



2016 YILI FAALİYET RAPORU
ve
2017 YILI İŞ PROGRAMI

İSTANBUL
Aralık 2016



2016 YILI FAALİYET RAPORU ve 2017 YILI İŞ PROGRAMI

“2016 YILI FAALİYET RAPORU VE 2017 YILI İŞ PROGRAMI”, 5174 Sayılı Kanunun 12. ve 19. maddelerinin ilgili fıkralarındaki hükümlerin verdiği yetki ve sorumluluklar çerçevesinde, Oda’nın bir yıl içerisindeki faaliyetlerini ve gelecek yıl içinde gerçekleştirilmesi planlanan konuları açıklamak amacıyla, Oda’mız Meclisi ile, ilgili Kurum ve Kuruluşlara sunulmak üzere hazırlanmıştır.



İSTANBUL
Aralık 2016

İMEAK DENİZ TİCARET ODASI



MİSYONUMUZ

***Kamu ve özel sektörle işbirliği yaparak,
Türk denizcilik sektörünün serbest ve iyi rekabet ortamında
gelişmesi,
uluslararası rekabet gücünün artması ve ülke kalkınmasına katkıda
bulunması için,
her gün gelişen hizmet anlayışıyla, üyelerine doğru ve zamanında
hizmet ve bilgi sunmak,
uluslararası ve ulusal mevzuatta
deniz ticaretinin gelişmesine engel teşkil edici hususları
gidermektir.***



VİZYONUMUZ

“Denizci Millet Denizci Ülke” sloganından hareketle, Türk deniz ticaret filosunun gelişimine katkıda bulunarak, dünya ticaretinin taşıyıcısı olan deniz ticaretinden ülkemizin daha fazla pay almasını sağlamaktır.

KALİTE POLİTİKAMIZ

**Kamu yararını ön planda tutarak temsil ettiği Türk Denizcilik Sektörünün haklarını korumak,
Üyelerinden gelen talepler ve ilgili mevzuat ile kendisine verilmiş olan görev ve sorumluluklar çerçevesinde üye beklentilerini eksiksiz, doğru ve zamanında; tarafsızlık ve güvenilirlik ilkelerine bağlı kalarak karşılamak,
Serbest piyasa ekonomisi çerçevesinde denizcilik sektörünün; iç ve dış pazarlarda ve uluslararası alanlarda sürdürülebilir politikalarla hizmet kalitesini üst seviyede tutabilmek,
Denizcilik sektöründe eğitim gereksinimine destek olmak suretiyle ülke ekonomisine katkı sağlamak,
Kalite Yönetim Sisteminin şartlarına uyulmasını ve sistemin sürekli iyileştirilmesini temin etmek,
Kalite Yönetim Sistemine uygun şekilde hizmet verebilmek**

SUNUŞ

Raporun içeriğinde, denizcilik sektöründe vuku bulan gelişmelerin yanısıra, Odamızca gerçekleştirilen faaliyetler ile mevcut ve gelecek durumun değerlendirilmesi ışığı altında planlanan faaliyetler yer almaktadır. Sektörümüzün gelecek yıllarda, Dünya denizcilik otoriteleri tarafından da takdirle izlenen eski konumuna kısa zamanda ulaşması ve gelecekte ülke ekonomisine önemli katkılar sağlamaya devam edeceğine olan inancımızla, Rapor'umuzun yararlı olmasını dileriz.

Raporumuzun ilk Bölümü'nde 2016 yılı içinde gerçekleştirilen faaliyetlere yer verilmiş, TOBB, Yurtiçi ve Yurtdışı Kuruluşlarla ilişkilerimiz özetlenmiş, Oda'mızca gerçekleştirilen faaliyetler başlığı altında, Avrupa Birliği ve dış ilişkiler ile ilgili hususlar ele alınmış, Teknik, Hukuksal ve Mali konularda gerçekleştirilen gelişmeler ile Odamız Şubeleri tarafından gerçekleştirilen faaliyetlere yer verilmiştir.

İkinci Bölüm kapsamında 2017 yılında öncelikle ele alınacak hususlar tespit edilmiştir. Üçüncü Bölüm Odamızca güncel olarak takip edilen ve kayıt altına alınan Denizcilik Sektörünün Sorunları ve Çözüm Önerilerini kapsamaktadır.

Sektörümüzün her yönden arzuladığımız şekilde gelişmesi ile; ticaret fliomuzun yanısıra harp gemilerimizin de tersanelerimizde yapılabilmesi, Cumhuriyetimizin 100. kuruluş yıldönümü olan 2023 yılında Türkiye'nin ihracatını 500 milyar dolara çıkarması, sürdürülebilir bir ekonomik yapıya kavuşması ve bölgesel gücünün paralelinde **Dünya' nın ilk 10 ekonomisi arasına girmesi amacına Sektörümüzün azami katkısı sağlaması hedeflenmektedir.**

Ülkemiz denizciliğinin gelişmesi uğrunda yürüttüğümüz 2016 yılındaki yoğun faaliyetler süresince gösterilen büyük destek ve yaratılan huzurlu çalışma ortamı için, başta Meclisimizin Sayın Üyeleri olmak üzere tüm denizcilik camiasına Yönetim Kurulumuz adına şükranlarımızı sunuyorum.

Metin KALKAVAN
Yönetim Kurulu Başkanı

2016 Faaliyet Raporu ve 2017 İş Programı

Misyonumuz ve Vizyonumuz

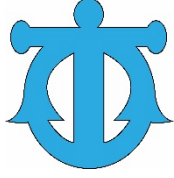
Kalite Politikamız

Sunuş

İçindekiler

<i>Dünya Denizciliğinde 2016 Yılı</i>	<i>1</i>
<i>Dünya Ekonomisi ile İlgili Beklentiler</i>	<i>1</i>
<i>Türkiye Ekonomisi 2016 Yılı Değerlendirme ve Beklentiler</i>	<i>4</i>
<i>Denizcilik Sektöründeki Gelişmeler</i>	<i>6</i>
<i>Dünya Deniz Ticareti</i>	<i>6</i>
<i>Dünya Filosu</i>	<i>8</i>
<i>Türkiyenin Deniz Ticaret Filosu</i>	<i>9</i>
<i>Sonuç</i>	<i>11</i>
<i>1.2016 Yılı Faaliyetleri</i>	<i>12</i>
<i>1.1 TOBB ile İlgili Faaliyetler</i>	<i>12</i>
<i>1.2 Diğer Kuruluşlar ve Denizcilik Kuruluşları ile İlişkiler</i>	<i>15</i>
<i>1.2.1 Yurt Dışı Kuruluşlarla İlişkiler</i>	<i>15</i>
<i>1.2.2 Fuarlar</i>	<i>17</i>
<i>1.2.3 Yurt İçi Kuruluşlarla İlişkiler</i>	<i>20</i>
<i>1.3 Teknik Faaliyetler</i>	<i>33</i>
<i>1.4. Eğitim Faaliyetleri</i>	<i>51</i>
<i>Gemi Acenteleri BirimiEğitimi</i>	<i>51</i>
<i>Üyelerimize Yönelik Eğitimler</i>	<i>53</i>
<i>Odamız Personeline Yönelik Eğitimler</i>	<i>54</i>
<i>1.5. Sosyal Faaliyetler ve Ziyaretler</i>	<i>56</i>
<i>2.Oda Organları Faaliyetleri</i>	<i>63</i>
<i>2.1. Genel Sekreterlik</i>	<i>64</i>
<i>2.1.1. Hukuk Birimi</i>	<i>64</i>
<i>2.1.2.Şube ve Temsilcilikler Koordinatörlüğü</i>	<i>64</i>
<i>2.1.3. Meclis ve Meslek Komiteleri Birimi</i>	<i>64</i>
<i>2.1.4.İnsan Kaynakları Birimi</i>	<i>66</i>
<i>2.1.5. İdari İşler Birimi</i>	<i>67</i>
<i>2.1.6. Bilgi Yönetim Birimi</i>	<i>68</i>
<i>2.1.7. Kurumsal İletişim Birimi</i>	<i>72</i>

<i>2.1.8. Kalite Birimi</i>	73
<i>2.1.9. Özel Kalem Birimi</i>	74
<i>2.1.10. İşyeri Sağlık ve Güvenlik Birimi</i>	75
<i>2.2. Dış İlişkiler ile İlgili Faaliyetler</i>	77
<i>2.2.1. Avrupa Birliği'ne Entegrasyon Çalışmaları</i>	77
<i>2.2.2. Kısa Mesafeli Denizyolu Taşımacılığı</i>	77
<i>2.2.3. Liman Devleti Kontrolü Çalışmaları</i>	78
<i>2.2.4. Web Sitesi Faaliyetleri</i>	80
<i>2.2.5. Deniz ve Çevre Koruma Faaliyetleri</i>	80
<i>2.2.6. Deniz Haydutluğu Olayları</i>	84
<i>2.2.7. Yasadışı Mültecilik Faaliyetleri</i>	86
<i>2.2.8. DEİK Faaliyetleri</i>	87
<i>2.2.9. Yayınlar</i>	87
<i>2.3. Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Faaliyetleri</i>	88
<i>2.3.1. Deniz Ticareti Faaliyetleri</i>	88
<i>2.3.1.1. Gemi Acenteleri Birimi Faaliyetleri</i>	89
<i>2.3.1.2. Deniz Turizmi ve Deniz Kaynakları birimi Faaliyetleri</i>	93
<i>2.3.2. Deniz Ulaştırması Deniz Filosu ve Limanlar Faaliyetleri</i>	98
<i>2.3.3. Gemi ve Yat İnşa Sanayi Faaliyetleri</i>	100
<i>2.4. Mali Faaliyetler</i>	102
<i>2.5. Odamız Şubeleri ile İlgili Faaliyetler</i>	104
<i>Bodrum Şubesi</i>	104
<i>İzmir Şubesi</i>	110
<i>Antalya Şubesi</i>	152
<i>Fethiye Şubesi</i>	163
<i>İskenderun Şubesi</i>	179
<i>Marmaris Şubesi</i>	185
<i>Karadeniz Ereğli Şubesi (Batı Karadeniz Şubesi)</i>	187
<i>2017 Yılı İş Programı</i>	192
<i>2.1. Genel Sekreterlik Birimi</i>	194
<i>2.2. Dış İlişkiler Birimi</i>	199
<i>2.3. Deniz Ticareti ve deniz Ulaştırması faaliyetleri</i>	201
<i>2.4. Mali Faaliyetler</i>	213
<i>2.5. Odamız Şubeleri ile İlgili Faaliyetler</i>	213
<i>2.2. Denizcilik Sektörünün Sorunları Ve Çözüm Önerileri</i>	218



1. 2016 YILI FAALİYETLERİ

DENİZCİLİK SEKTÖRÜNDEKİ GELİŞMELER

DÜNYA DENİZCİLİĞİNDE 2016 YILI

2016-2017 Dünya Ekonomisi İle İlgili Beklentiler

Genel Ekonomik Görünüm

Global finansal krizin üzerinden yedi yıl geçmesine rağmen dünya ekonomisi dengeleri tekrar sağlamak üzere mücadele vermektedir. Performans yönünden yükselen piyasalar ile gelişmekte olan ülkeler arasında dikkate değer bir ayrılma gözlenirken gelişmiş ülkeler toparlanmakta zorluklarla karşılaşmakta global ekonomik gelişim potansiyelin altında bir trend izlemektedir.

Gelecek yıllar için gelişmeler incelendiğinde yükselen piyasalar ile gelişmekte olan ülkelerin (Emerging market and developing economies, EMDEs)zorlu finansal şartlar, değişmeyen düşük mal fiyatlarının yanı sıra gelişmiş ekonomilerdeki çok yavaş gelişimin verdiği olumsuz etkilerin tehditi ile de karşı karşıya olacağı değerlendirilmektedir. Petrol ve diğer anahtar konumundaki malların ihracatçı ülkeleri ithalat ülkelerinin olumsuz ekonomik gelişimler karşısında daha duyarlı olmaları nedeni ile zorluklarla karşılaşmakta, neticede global görünüm süregelen zayıf gelişimin yaratacağı yeni risklerle karşı karşıya olmaktadır.

EMDEs ülkelerinde dengelenen mal fiyatlarının ihracatı desteklemesi ile global gelişimin 2018 yılına kadar % 3 oranında yavaşça toplanacağı tasarlanmaktadır. Bununla beraber, anahtar konumdaki mal ihracatçıları arasında bozulan şartlar, gelişmiş ekonomilerdeki aktivitelerin azalması, bazı yükselen piyasalarda özel sektör borcunun artması ve jeopolitik belirsizlikler, aşağı doğru riskleri de daha fazla gündemde getirebilecektir. Parasal ve mali teşviklerin yetersiz olmasına rağmen, yapısal reformların gerçekleşmesi kısa ve uzun vadede global gelişimi olumlu yönde etkileyebileceği değerlendirilmektedir.

Uluslararası Ekonomik Gelişmeler

IMF verilerine göre (IMF World Economic Outlook Database) Dünya ekonomik görünümü özetle aşağıdaki tabloda sunulmuştur.

(PPP, Satınalma Gücü Paritesine göre)

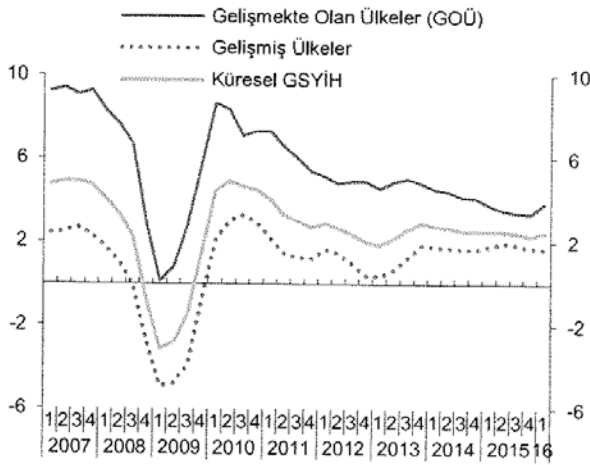
	GSYH / Dünya (%)	Nüfus / Dünya (%)
Gelişmiş ekonomiler (37 ülke)	42,9	14,7
ABD	15,9	4,5
Euro Bölgesi (19 ülke)	12,2	4,7
Japonya	4,4	1,8
Gelişmekte Olan Ekonomiler (152 ülke)	57,1	85,3
Çin	16,6	19,2
Türkiye	1,1	1,2

Dünya nüfusunun yüzde 15'ine yakın bir bölümünü temsil eden 37 ülke Dünya gelirin'in yaklaşık yüzde 43'ünü elde ederken, Dünya nüfusunun yüzde 85'ine yakın bölümünü temsil eden 152 ülke dünya gelirin'in 57'sini paylaşmaktadır.

Küresel büyüme

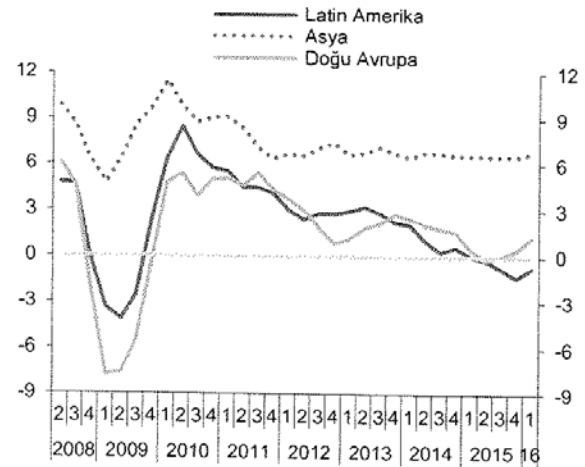
Küresel iktisadi faaliyet yılın birinci çeyreğinde, sınırlı da olsa yukarı yönlü bir seyir izlemiş ve küresel ekonominin büyüme hızı bir önceki çeyreğin üzerinde gerçekleşmiştir. Bu gelişmede, bir önceki çeyreğe kıyasla gerek gelişmiş gerekse gelişmekte olan ülkelerde yaşanan olumlu büyüme performansı etkili olmuştur (Grafik 1). Bu dönemde, ABD, Kanada ve İngiltere'nin gelişmiş ülkeler büyümesine olumlu katkı yaptıkları; Euro Bölgesi'ndeki ılımlı büyüme görünümünün devam ettiği görülmektedir. Buna karşın Japonya'nın büyüme hızı önceki çeyreğe göre yavaşlamıştır. Gelişmekte olan ülkeler tarafında ise Çin'in büyüme hızı bu dönemde bir önceki çeyreğe göre 0,1 puan azalırken; Hindistan, Meksika ve Şili gelişmekte olan ülkeler büyümesine olumlu katkı vermiştir. Ayrıca, Rusya ve Brezilya'da yaşanan resesyonun yılın ilk çeyreğinde hız kaybetmesi, söz konusu dönemde gelişmekte olan ülkelerin büyümesine olumlu yönde etkileyen bir diğer unsur olmuştur.

Grafik 1.
Küresel Büyüme Oranları*
(Yıllık Yüzde Değişim)

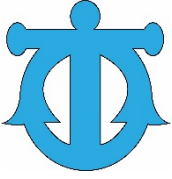


*Küresel endeksler oluşturulurken ülkeler, GSYİH'lerinin toplam üretim içerisindeki paylarına göre ağırlıklandırılmıştır.
Kaynak: Bloomberg, TCMB.

Grafik 2.
Bölgelere Göre Gelişmekte Olan Ülkelerin Büyüme Oranları*
(Yıllık Yüzde Değişim)



* Topulaştırma yapılırken ülkelerin, bölgesel GSYİH içindeki payları kullanılmıştır.
Kaynak: Bloomberg, TCMB.



Gelişmekte olan ülkeler bölgesel olarak değerlendirildiğinde, yılın ilk çeyreğinde büyüme hızının Doğu Avrupa'da yeniden pozitifte döndüğü; Latin Amerika'da yaşanan resesyonun ise belirgin bir şekilde yavaşladığı görülmektedir (Grafik 2.) Gelişmekte olan ülkelerin büyümesine en büyük katkısı veren Çin ekonomisinin ilk çeyrek büyümesinde meydana gelen yavaşlama, Hindistan'daki hızlı büyüme nedeniyle büyük ölçüde telafi edilmiş ve söz konusu dönemde Asya bölgesi önceki dönemlere benzer bir büyüme görünümü sergilemiştir.

Dünya Bankası verilerine göre geçen yıllara oranla GSYİH yıllık değişim yüzdeleri aşağıdaki tabloda sunulmuştur.

GSYİH (GDP) 1

	2015e	2016f	2017f	2018f	2015e	2016f	2017f	2018f
Dünya	2,4	2,4	2,8	3,0	0,0	-0,5	-0,3	-0,1
Gelişmiş Eko.	1,8	1,7	1,9	1,9	-0,1	-0,5	-0,2	-0,1
ABD	2,4	1,9	2,2	2,1	-0,1	-0,8	-0,2	-0,1
Euro bölgesi	1,6	1,6	1,6	1,5	0,1	-0,1	-0,1	-0,1
Japonya	0,6	0,5	0,5	0,7	-0,2	-0,8	-0,4	-0,6
EMDEs	3,4	3,5	4,4	4,7	0,0	-0,6	-0,3	-0,2
İhracatçı EMDEs	0,2	0,4	2,4	3,0	0,1	-1,2	-0,8	-0,3
Diğer EMDEs	5,9	5,8	5,7	5,8	0,0	-0,1	-0,1	-0,1
Çin Dışı EMDEs	4,7	4,7	4,9	5,0	0,0	-0,2	-0,2	-0,2
D. Asya ve Pasifik	6,5	6,3	6,2	6,1	0,1	0,0	0,0	-0,1
Çin	6,9	6,7	6,5	6,3	0,0	0,0	0,0	-0,2
Endonezya	4,8	5,1	5,3	5,5	0,1	-0,2	-0,2	0,0
Tayland	2,8	2,5	2,6	3,0	0,3	0,5	0,2	0,3
Avrupa/ Merk. Asy.	-0,1	1,2	2,5	2,8	0,0	-0,4	-0,1	0,0
Rusya	-3,7	-1,2	1,4	1,8	0,1	-0,5	0,1	0,3
Türkiye	4,0	3,5	3,5	3,6	-0,2	0,0	0,0	0,2
Polonya	3,6	3,7	3,5	3,5	0,1	0,0	-0,4	-0,4
Latin Amerika ve Karaip	-0,7	-1,3	1,2	2,1	0,2	-1,3	-0,9	-0,3
Brezilya	-3,8	-4,0	-0,2	0,8	-0,1	-1,5	-1,6	-0,7
Meksika	2,5	2,5	2,8	3,0	0,0	-0,3	-0,2	-0,2
Arjantin	2,1	-0,5	3,1	3,0	0,4	-1,2	1,2	0,0
Orta D.Kuzey Afr.	2,6	2,9	3,5	3,6	-0,2	-1,1	-1,0	-0,5
Suudi Arabistan	3,4	1,9	2,0	2,3	0,6	-0,5	-0,9	-0,6
İran	1,6	4,4	4,9	4,7	-0,3	-1,4	-1,8	-1,3
Mısır 2	4,2	3,3	4,2	4,6	0,0	-0,5	-0,2	-0,2
Güney Asya	7,0	7,1	7,2	7,3	0,0	-0,2	-0,3	-0,2
Hindistan 2	7,6	7,6	7,7	7,7	0,3	-0,2	-0,2	-0,2
Pakistan 2	4,2	4,5	4,8	5,1	0,0	0,0	0,0	0,3
Bengaldeş 2	6,5	6,3	6,8	6,0	0,0	-0,4	0,0	-0,8
Sahra Altı Afrika	3,0	2,5	3,9	4,4	-0,3	-1,7	-0,7	-0,3

Güney Afrika	1,3	0,6	1,1	2,0	0,0	-0,8	-0,5	0,4
Nijerya	2,7	0,8	3,5	4,0	-0,6	-3,8	-1,8	-1,3
Angola	2,8	0,9	3,1	3,4	-0,2	-2,4	-0,7	-0,4

GSYİH (GDP)

Yüksek Gelirli Ülkeler	1,6	1,5	1,9	1,9	0,0	-0,6	-0,2	-0,2
Gelişmekte Olan Ülk.	4,3	4,3	4,9	5,1	0,0	-0,5	-0,4	-0,2
Düşük Gelirli Ülkeler	4,5	5,3	6,3	6,6	-0,6	-0,9	-0,3	0,0
BRICS	3,8	4,2	5,1	5,3	-0,1	-0,4	-0,2	-0,1
Dünya (2010 PPP)	3,1	3,1	3,6	3,7	0,0	-0,5	-0,2	-0,2
Dünya Tic. Hacmi 3	3,1	3,1	3,9	4,1	-0,5	-0,7	-0,4	-0,4

Mal Fiyatları

Petrol Fiyatları 4	-47,3	-25,7	32,5	6,5	-0,8	-17,2	25,3	-0,7
Enerji Dışı Mal F.	-15,0	-12,2	10,5	2,3	-0,2	-10,4	8,6	0,4
EMDEs Sermaye Gir. 5	1,8	3,2	3,8	4,2	-0,5	-0,1	-0,4	-0,2

Kaynak : Dünya Bankası Global Economic Prospects 1 Haziran 2016

1. 2010 Yılı Sabit Dolar Kuru Baz Alınarak Hesaplanmış Toplam Büyüme Oranları

2. GDP gelişim değerleri mali yıl bazındadır.

3. Emtialar ve faktör dışı hizmetlere ait dünya ticaret hacmi .

4. Dubai, BRENT ve West Texas Intermediate'in ortalaması.

5. Doğrudan yabancı yatırımlar, portföy yatırımı ve diğer yatırımların net sermaye girişlerine ait ödemeler dengesi verileri

EMDEs : Emerging Markets and Developing Economies Gelişmekte Olan Ekonomiler

Türkiye Ekonomisi 2016 yılı Değerlendirme ve Beklentiler

Para Politikası Uygulamaları ve Finansal Koşullar

2016 yılının ikinci çeyreğinde TCMB, enflasyon beklentileri, fiyatlama davranışları ve enflasyonu etkileyen diğer unsurları dikkate alarak **likidite politikasındaki sıkı duruşunu sürdürmüştür**. Küresel oynaklıkların azalması, çekirdek enflasyon göstergelerindeki olumlu gidişat ve yol haritasında belirtilen politika araçlarının etkili bir şekilde kullanılması TCMB'nin para politikasındaki sadeleşme sürecine devam etmesini sağlamıştır. TCMB'nin uyguladığı sıkı para politikasının ve BDDK'nın konut hariç bireysel kredilere yönelik yürürlüğe koyduğu makroihtiyati tedbirlerin de etkisiyle yavaşlayan finansal olmayan kesime kullandırılan kredilerin yıllık büyüme oranı 2016 yılı ikinci çeyreğinde yüzde 9,5'e gerilemiştir. Bu dönemde, 2014 yılı başından itibaren olduğu gibi, **ticari krediler tüketici kredilerine göre daha yüksek bir oranda büyümeye devam etmiştir**. Kredi büyümesi ve kompozisyonundaki bu gelişmeler dengelenme sürecine ve finansal istikrara katkı vermektedir. 13 haftalık ortalamaların

yıllıklandırılmış büyüme hızlarına bakıldığında ise hem ticari kredilerde hem de tüketici kredilerinde büyüme eğilimlerinin 2016 yılı başından itibaren bir toparlanma sergilediği gözlenmiştir.

Enflasyon

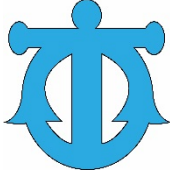
2016 yılının ikinci çeyreğinde tüketici enflasyonu bir önceki çeyreğe kıyasla 0,18 puan artarak yüzde 7,64 oranıyla Nisan Enflasyon Raporu öngörüsü ile uyumlu gerçekleşmiştir. Enflasyonda kaydedilen yükselişte işlenmemiş gıda ve enerji fiyatları belirleyici olurken bu dönemde çekirdek enflasyonu oluşturan temel mal ve hizmet gruplarında yıllık enflasyon gerilemiştir. Böylece, Nisan Enflasyon Raporu ile uyumlu bir şekilde, işlenmemiş gıda ve tütün dışı enflasyon bu çeyrekte azalış kaydetmiştir **Yıllık enflasyon üzerindeki birikimli kur etkileri azalmaya devam ederken başta petrol olmak üzere, ithalat fiyatlarında ise bu dönemde artış kaydedilmiştir.** Dolayısıyla yılın ikinci çeyreğinde gıda ve enerji gruplarında enflasyon yükselirken çekirdek gruplarda enflasyon gerilemiştir.

Arz ve Talep

2016 yılı ilk çeyreğine ilişkin GSYİH verilerine göre **iktisadi faaliyet** Nisan Enflasyon Raporu'nda ortaya konulan görünümle uyumlu bir seyir izleyerek **dönemlik bazda yüzde 0,8, yıllık bazda ise yüzde 4,8 oranında artmıştır.** Üretim tarafından yılın ilk çeyreğinde büyümeye en yüksek katkılar tarım ve sanayi sektörlerinden gelirken inşaat ve hizmet katma değerlerinin katkısı görece sınırlı düzeyde gerçekleşmiştir. Harcama yönünden incelendiğinde, yıllık büyümenin beklentilerle uyumlu bir şekilde nihai yurt içi talep kaynaklı olduğu gözlenirken, net ihracatın katkısı negatif olmuştur. Bu dönemde, nihai yurt içi talebin büyümeye katkısı tüketim harcamalarından gelmiştir.

Özetle ; 2016 yılında iç talebin özellikle tüketim harcamaları kaynaklı olarak artacağı ve dış talebin ihracat pazarlarımızda öngörülen ılımlı büyümenin etkisiyle toparlanma eğilimi sergileyeceği düşünülmektedir. Talep kompozisyonundaki bu görünüme rağmen süregelen makroihtiyati tedbirler ve emtia fiyatlarındaki düşük seyir çerçevesinde 2016 yılında cari işlemler dengesinde iyileşmenin devam etmesi beklenmektedir. Yukarıda belirtilen ekonomik koşullar, politika duruşu ve varsayımlar çerçevesinde önümüzdeki döneme dair enflasyon tahminlerinde değişiklik yapılmamıştır. Enflasyonu düşürmeye odaklı ve kararlı bir politika duruşu altında, **enflasyonun yüzde 5'lik hedefe kademeli olarak yakınsayacağı** tahmin edilmektedir. Bu doğrultuda enflasyonun 2016 yılında yüzde 7,5'e; 2017 yılında ise yüzde 6'ya geriledikten sonra **2018 yılında yüzde 5 düzeyinde istikrar kazanacağı öngörülmektedir.** Bu çerçevede enflasyonun, yüzde 70 olasılıkla, 2016 yılı sonunda yüzde 6,6 ile yüzde 8,4 aralığında (orta noktası yüzde 7,5), 2017 yılı sonunda ise yüzde 4,3 ile yüzde 7,7 aralığında (orta noktası yüzde 6) gerçekleşeceği tahmin edilmektedir.





1. 2016 YILI FAALİYETLERİ DENİZCİLİK SEKTÖRÜNDEKİ GELİŞMELER

Dünya Deniz Ticareti

2016 yılında Dünya ticaretinin % 84'ü denizyolu ile yapılmıştır. Dünya deniz ticareti yıl bazında tahminen % 2.4 oranında artmış, toplam olarak 11.1 milyar tona ulaşmıştır. Dünya ticareti gelişiminin bu yıl bir ivme kazanmış olduğu gözlenmesine rağmen, 2010-14 yılları arasında yaşanan %3.8 oranındaki ortalama gelişim oranı ile karşılaştırıldığında nispi olarak yetersiz olduğu görülmektedir.

2016 yılında denizyolu taşımacılığında gözlenen artışın **konteyner ticaretinde yaşanan hızlı artışla desteklendiği değerlendirilmektedir.** Yıl içinde konteyner taşımacılığı göstergeleri en önemli hat olan Uzak Doğu-Avrupa arasında gözlenmiş, 2015 yılındaki gerilemeden sonra artış trendine girmiştir. Bu paralelde Asya kıta arası hatlarda, 2016 yılı boyunca Kuzey- güney yönü sınırlı olmakla birlikte bir ivme söz konusudur.

Dökme yük taşımalarında 2015 yılında yaşanan azalmadan sonra 2016 yılında bir artış gözlenmiş, artış oranı, 2011-14 yılları arasında yaşanan 5.8 % oranındaki artışa kıyasla çok yetersiz olduğu değerlendirilmesine rağmen, **2016 yılında dökme yük taşımaları % 0.8 oranında bir artışla 4.9 milyar tona ulaşmıştır.** 2016 yılında denizyolu dökme yük taşımaları Çin dışında Asya ülkeleri ile Avrupa'nın demir cevheri ve kömür ithalat talebinin baskı altında olması ile sınırlı kalmıştır.

Denizyolu ham petrol ve petrol ürünleri taşımacılığında 2016 yılında olumlu gelişmeler gözlenmekte Çin'de yıl içinde bir çok rafinerinin ithalat lisansı alması ile artan ham petrol ithalatı talebi piyasayı hareketlendirmektedir.

Denizyolu taşımacılığı / (GDP) GSYİH oranı yıl bazında artarak **2016 yılında 0.78 değerine ulaşmıştır.** Bu değer denizyolu taşımalarında bazı elementlerin nispeten sınırlı gelişimini yansıtmaması sonucu on yıllık tarihi ortalamasının altında olduğu görülmektedir. (Tablo: Denizyolu Taşımacılığı Analizi)

Dünya Denizyolu Taşımacılığı							
Ticaret Hacmi	Milyon Ton					% Değişim 2015/14	% Değişim 2016/15
	2012	2013	2014	2015(e)	2016 (f)		
Demir Cevheri	1,110	1,189	1,337	1,353	1,353	1%	0%
Kömür	1,119	1,180	1,214	1,135	1,111	-6.5%	-2.1%
Tahıl	375	392	432	457	469	5.9%	2.5%
Küçük Dökmeyük	1,736	1,824	1,836	1,863	1,876	1.5%	0.7%
Ham Petrol	1,906	1,837	1,806	1,862	1,929	3.1%	3.6-%
Petrol Ürünü	915	957	964	1023	1063	6.1%	4.0%
Kimyasallar	253	264	267	277	287	4%	3.4%
Gaz	300	305	317	328	344	3.4%	5.1%
Konteyner	1465	1545	1640	1687	1759	2.9%	4.2%
Diğer Kuru	768	795	824	841	859	2.0%	2.2%
Yıllık Yüzde Değişim	4.1%	3.4%	3.4%	1.9%	2.4%		
TOPLAM	9,947	10,286	10,639	10,836	11,099	1.9%	2.4%

Clarkson Research September 2016

✚ Dünya Filosu

✚ Başlıca Denizci Ülkeler

- [Dünya deniz ticaret filusunun kapasitesi](#) 2003 yılı başlarına kıyasla iki katından fazla oranda artarak [2016 yılı ortalarında 51,405 adet ticari gemiye ve 1.7 milyar Dwt'a ulaşmıştır.](#) (ISL February 2016)
- Günümüzde ticaret gemileri donatan ve sicil bazında çoğunlukla belli başlı denizcilikte gelişmiş ülkeler olmak üzere 150 ülke siciline kayıtlıdır.
- Dünya ticaret filosu tonajının yarısından fazlası, Yunanistan (%18,7), Japonya (%14.6), Çin (%11.6) Almanya (%7.4) ve Güney Kore (%5.0) sahipli olup her ülke tonajının yarısından fazlası yabancı bayraktır.
- [Yabancı bayraklı filonun önemli bir kısmı da kolay bayrak \(Open Registry\) filosundadır. Dünya ilk on açık sicil bayrağı, toplam Dünya ticaret filusunun %54'ünü oluşturan 910 Milyon DWT tonaja ulaşmıştır.](#)
- Dünya ticaret filusunun % 42'si sadece üç ülke siciline kayıtlı olup bunlar, **Panama** (325 Milyon Dwt), **Liberya** (198 milyon Dwt) ve **Marshall Adaları** (182 Milyon Dwt) dir.

(*): 2016 yılı değerleri öngörüldür. Trend 5 veya 10 yıllık ortalamaların cari yıl dahil olmak üzere ortalaması alınarak veya süreç içinde ortalama gelişim oranları ile birleştirilerek hesaplanmaktadır.

Nüfus dataları BM Nüfus Bölümünden, GDP dataları IMF'den Sanayi Üretimi OECD'den, (yalnız OECD ülkeleri için) Toplam Dünya Ticareti (all modes) MDS Transmodal dahil olmak üzere çeşitli ekonomi kaynaklarından, 2016 öngörülerini IMF Dünya Ticareti Gelişimi öngörülerinden derlenmiştir.

Dünya Denizyolu Taşımacılığı Analizi							
Denizyolu Ticareti Per Capita	Yıllar					10 Yıl Trendi (*)	5 yıl Trendi (*)
	2012	2013	2014	2015(e)	2016 (f)		
Dünya Deniz Taşımacılığı (Milyon Ton)	9,947	10,286	10,639	10,836	11,099	3.1%	3.0%
Dünya nüfusu (Milyon)	7,098	7,182	7,266	7,349	7,428	1.2%	1.2%
Ticaret, Ton Per Capita	1,40	1,43	1,46	1,47	1,49	1.9%	1.9%
DökmeYük, Ton Per Capita	1,01	1,03	1,04	1,05	1,06	1.7%	1.5%
Konteyner Per Capita	0,21	0,22	0,23	0,23	0,24	3.7%	3,3%
DenizyoluTicareti Çarpanı							
Dünya Dz.Tic.Gelişimi	4,1%	3,4%	3,4%	1,9%	2,4%	3,2%	3,0%
Dünya GDP Gelişimi	3,5%	3,3%	3,4%	3,1%	3,1%	3,5%	3,3%
Dz.Yolu Tic./GDP Çarpanı	1.18	1.04	1.00	0.60	0.78	0.92	0.93
Sanayi Üretimi Gelişimi	-0,1%	0,4%	2,0%	0,7%			
Dz.yolu Tic/SÜ Çarpanı	-36,50	9,33	1,73	2,52			
Ticaret (Milyar ton)							
Dünya Denizyolu Tic.	9,95	10,29	10,64	10,84	11,10	3.1%	3.0%
Dünya Toplam Tic. (all modes)	11,83	12,19	12,58	12,88	13,24	3.0%	2.8%
Dz.Tic./Toplam Tic.%	84%	84%	85%	84%	84%	84%	84%

Clarkson Research September 2016

Deniz Ticaretinde İlk On Ülke

- 2016 yılı itibariyle ilk on ülke 1.2 Milyar Dwt tonajında yaklaşık Dünya filosunun %73'üne denk kısmını kontrol etmektedir. Gemi adedi olarak ele alındığında bu değer Dünya filosunun % 59'unu oluşturmaktadır.
- Yunanistan Dünya tonajının %18.7'sini oluşturan 313 Milyon Dwt tonaj ile Dünyanın en büyük ticaret filosuna sahiptir. Yunanistandan sonra 244 Milyon Dwt tonaj ile Japonya ikinci sıradadır. Bunu 194 Milyon Dwt ile Çin, 124 Milyon Dwt tonajla Almanya ve 83 Milyon Dwt tonajla Güney Kore ta takip etmektedir.
- Başlıca ülke filolarında ortalama yıllık tonaj gelişimi incelendiğinde Yunanlı armatörlerin 2011-2015 yılları arasında %9 oranında bir artış sağladığı görülmektedir. Aynı periyotta en büyük on ülke arasında Singapur'un %12.3, Güney Kore'nin % 9.5 ve Çin'in filusunda %9.3 oranında artış yaşandığı gözlenmektedir.

Türkiye'nin Deniz Ticaret Filosu

Türk Deniz Ticaret Filosunun ithal ve inşa durumları itibariyle sayısal ve tonaj analizi tablosunda, toplam 593 adet geminin 295 adedi ithal, 298 adedi ise inşa yoluyla edinilmiştir. İthal gemilerin dwt'u 6.7 milyon dwt, inşa gemilerin dwt'u ise 1.6 milyon dwt'dur.

1000 GT ve üzeri Deniz Ticaret filosunu oluşturan 593 adet geminin adet bazındaki çoğunluğunu sırasıyla ; % 34.91'ünü Kuruyük gemileri, % 14.33'ünü Dökmeyük gemileri , % 9.78'ini Kimyasal Madde Tankerleri, % 9.61'ini Konteyner gemileri ve % 5,73'ünü Hizmet gemileri oluşturmaktadır. Diğer tip gemiler ise, filonun sayısal olarak ancak % 25,64'üdür.

1000 GT ve üzerindeki Türk Deniz Ticaret filosu 8.3 milyon dwt ve 6.1 milyon GT'dur. 8.3 Milyon Dwt olan Deniz Ticaret Filosunun dwt bazındaki çoğunluğunu sırasıyla ; % 48.71 'ini Dökmeyük gemileri , % 14.11'ini Kuruyük gemileri, % 13.98'ini Petrol Tankerleri, % 11.57'sini Konteyner gemileri ve % 5.13'ünü Kimyasal Madde Tankerleri oluşturmaktadır. Diğer tip gemilerin dwt yüzdesi ise, % 6.5'dir.

Milli sicile kayıtlı toplam 802,829 dwt'luk filomuzda en fazla tonaja sahip gemi tiplerini sırasıyla, % 56.81'ini Dökmeyük gemileri, % 27.94'ünü Konteyner gemileri, % 9.51'ini Kuruyük gemileri oluşturmaktadır. Diğer tip gemiler ise, Milli sicilin % 5.74'üdür.

TUGS'a kayıtlı toplam 7.5 milyon dwt filomuzda en fazla tonaja sahip gemi tipleri sırasıyla, % 47.8'ini Dökmeyük gemileri, % 15,4'ünü Petrol tankerleri, % 14.6'sını Kuruyük gemileri, % 9,82'sini Konteyner gemileri ve % 5.65'ini Kimyasal Madde Tankerleri oluşturmaktadır. Diğer tip gemiler ise, TUGS'un % 6.73'tür

Türk Deniz Ticaret Filosunun Dünya Filosundaki Yeri

Aşağıdaki tablo SSMR yayınlarından yararlanılarak hazırlanmış olup, gemi sayı ve tonaj bilgilerindeki farklılıkların, SSMR yabancı kaynaklı yayında bazı gemi tiplerinin değerlendirilmeye alınmamasından kaynaklanmaktadır.

1999 yılında Türk armatörlerinin kontrolündeki filo 9.6 milyon dwt olup , bunun % 90,48'i Türk Bayraklı, % 9,52'si ise yabancı bayraktaki gemilerden oluşmakta iken, 2016 Temmuz itibariyle, Türk armatörlerinin 1000 GT ve üzerindeki gemileri dikkate alındığında, % 28.4'ü Türk bayrağında, % 71,6'sı ise yabancı bayrakta yer almıştır.

1999 Yılında 9.6 Milyon dwt olan Türk ve Yabancı bayraktaki gemilerimizin tonajı Temmuz 2016 itibariyle 28,8 milyon dwt'a yükselmiştir.

30 Ülkenin Milli ve Yabancı Bayraktaki Gemileri (2016 Temmuz)
1000 GT ve Üzeri

2016	Ülkeler	Milli Bayrak			Yabancı Bayrak			Toplam Filo		
		No	1000 dwt	1000 TEU	No	1000 dwt	1000 TEU	No	1000 dwt	1000 TEU
1	Yunanistan	752	71170	72	3751	265698	1976	4503	336868	2048
2	Japonya	775	28664	42	3420	214569	1254	4195	243233	1295
3	Çin	2545	71709	641	2287	134737	1582	4832	206446	2223
4	Almanya	207	10469	777	3128	107435	4718	3335	117904	5496
5	Kore	726	13411	109	925	67665	576	1651	81075	685
6	Norveç	497	15796	55	1108	48233	272	1605	64029	327
7	Amerika	206	4740	83	961	56243	211	1167	60983	294
8	Singapur	708	27359	384	631	23980	259	1339	51339	643
9	Tayvan	108	4393	133	796	42529	841	904	46923	974
10	İtalya	477	14204	77	598	31642	1122	1075	45847	1199
11	Hong Kong	481	27316	430	370	9814	53	851	37130	483
12	Danimarka	324	15629	975	508	21042	750	832	36671	1725
13	Kanada	113	902	7	387	29534	799	500	30436	806
14	İngiltere	211	6460	110	494	23011	456	705	29471	566
15	Türkiye	548	8196	111	984	20632	150	1532	28827	261
16	Hindistan	597	14924	23	131	8116	8	728	23039	31
17	Rusya	1073	6013	75	376	15041	39	1449	21054	114
18	Belçika	63	7522	1	136	13371	81	199	20893	82
19	İran	143	4060	105	63	13782	7	206	17842	112
20	Fransa	112	3101	199	218	13130	867	330	16230	1066
21	Endonezya	1506	13805	171	96	1803	13	1602	15608	184
22	Suudi Arabistan	71	2610	8	82	12673	1	153	15283	9
23	B.A.E.	47	323	1	472	13954	91	519	14277	92
24	Malezya	213	6419	19	93	6023	1	306	12442	20
25	Hollanda	614	5333	213	289	6133	46	903	11466	258
26	Kuveyt	36	5324	22	65	6047	438	101	11371	459
27	Bermuda	-	-	-	46	9140	0	46	9140	0
28	İsviçre	49	1700	9	147	7410	12	196	9110	21
29	Brezilya	74	2648	12	27	5559	2	101	8207	14
30	Vietnam	764	6413	32	84	1191	6	848	7604	38
30 Ülke Toplamı		14040	400610	4895	22673	1230139	16632	36713	1630750	21527
Dünya Toplamı								42139	1732278	22292

Kaynak : ISL Eylül - Ekim 2016

Dünyanın yabancı bayrakta ve en fazla filoya sahip otuz ülkenin dağılımı tablosu incelendiğinde, 30 Ülkenin dwt olarak % 25'i Milli bayraklarında, % 75'i ise yabancı bayrak altında çalışmaktadır.

Sonuç

Dünya deniz ticareti, günümüze kadar yaşanan en büyük durgunluklarından birine sahne olmakta, içinde bulunulan resesyon Dünya ekonomisini yönlendiren Çin'de yaşanan ekonomik daralmadan kaynaklanmaktadır. Baltic Dry Index (BDI), tarihte ilk defa 290 dolar seviyesine kadar inmiştir. Halen 300-350 dolar seviyesinde seyreden BDI, 2009 krizi öncesinde 11 bin 500 dolar seviyelerindeydi. Shanghai Shipping Exchange rakamlarına göre elleçlenen navlun endeksi, 2015 Ocak ayından beri yüzde 27 azalmış durumdadır. Bu paralelde gemi söküm talepleri yüzde 15 artış göstermiştir. Buna karşılık petrol varil fiyatlarındaki düşüşlerin taleplere olumlu yansımaları sonucu yeni petrol tankeri navlunlarında artış yaşanmış, siparişlerde yüzde 14 seviyesinde artış gözlemlenmiştir.

Dünya ticareti küçük oranlarla büyürken Navlun düşüşünün ana sebebi, kapasite fazlası olmaktadır. Geçen yılı navlunları önemli ölçüde düşük kapatan Dünya denizcilik sektöründe 2016 yılında dikkate değer bir gelişme yaşanması beklenmemektedir.

Liman yatırımları ve lojistik sektöründeki gelişim Türk ekonomisini olumlu yönde etkilemeye devam edeceği, Rusya'dan başlayıp Karadeniz üzerinden Türkiye'ye aktarılması planlanan Türk Akımı doğal gaz boru hattı projesinin gerçekleşmesinin Türkiye'yi enerji transferi konusunda yakın vadede çok önemli bir stratejik düzeye taşıyacağı değerlendirilmektedir.

2016 YILI FAALİYET RAPORU 2017 YILI İŞ PROGRAMI



1. 2016 YILI FAALİYETLERİ

1.1. TOBB ile İlgili Faaliyetler

20 Ocak 2016

TOBB Deniz Ticaret Odaları Konsey Toplantısı Ulaştırma Bakanı Sn Lütfi Elvan'ın da katılımları ile Ankara'da gerçekleşmiştir.

3 Şubat 2016

İskenderun Ve Fethiye şubelerimiz 11. Akreditasyon dönemini başarı ile tamamlayarak akredite olmuş, iki şubemizin akreditasyon sertifikaları ve plaketleri Gümrük ve Ticaret Bakanı Sn. Bülent Tüfenkçi, TOBB Başkanı Sn. Rifat Hisarcıklioğlu ve TOBB Başkan Yardımcısı & Akreditasyon Kurulu Başkanı Sn. Halim Mete tarafından TOBB İkiz Kuleler'de gerçekleştirilen törende takdim edilmiştir.



24 Şubat 2016

TOBB Denizcilik Sektör Meclisi Toplantısı Ankara'da yapılmış olup, toplantıya Yönetim Kurulu Başkanımız **Sayın Metin Kalkavan** ve Yönetim Kurulu Üyemiz **Sayın Faruk Okuyucu** katılım sağlamıştır.

10 Mart 2016

TOBB Deniz Ticaret Odaları Konsey Toplantısı, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sn.Binali Yıldırım ve Gümrük ve Ticaret Bakanı Sn. Bülent Tüfenkci'nin katılımı ile

TOBB Merkezi'nde yapılmış, toplantıda denizcilik sektörümüzün sorunları ve çözüm önerileri görüşülmüştür.



10-11 Mayıs 2016

“**TOBB 72. Genel Kurul Toplantısı**” Ankara’da gerçekleştirilmiş Odamızca katılım sağlanmıştır.



28 Haziran 2016

TOBB mevzuatının güncellenmesi konusunda TOBB’da düzenlenen toplantıya Odamızca katılım sağlanmıştır

4 Ağustos 2016

TOBB Başkanı Sn. Rıfat Hisarcıkıoğlu’nun ev sahipliğinde Cumhurbaşkanımız Sn. Recep Tayyip Erdoğan’ın katılımıyla Cumhurbaşkanlığı külliyesinde gerçekleştirilen; Oda

ve Borsalar Yönetim Kurulu Başkanları İstişare Toplantısına, TOBB DTO'ları Konsey Başkanı Sn.Sefer Kalkavan ve Yönetim Kurulu Başkanımız Sn.Metin Kalkavan tarafından katılım sağlanmıştır.



31 Ağustos 2016

TOBB Ticaret ve Sanayi Odaları, Ticaret Odaları, Sanayi Odaları, Deniz Ticaret Odaları İle Ticaret Borsaları'nın **Müşterek Konsey Toplantısı**, Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent Tüfenkçi, TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu ve Konsey Başkanları'nın katılımlarıyla TOBB ikiz kuleler'de gerçekleştirilmiştir.



6 Ekim 2016

IX. Türkiye Ticaret ve Sanayi Şurası, Ankara'da Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkanı Sn.M. Rifat Hisarcıklıoğlu'nun evsahipliğinde, Başbakanımız Sn.Binali Yıldırım'ın Başkanlığında Başbakan Yardımcısı Sn. Nurettin Canikli, Ekonomi Bakanı Sn.Nihat Zeybekci, Gümrük ve Ticaret Bakanı Sn. Bülent Tüfenkçi, Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanı sn.Faruk Çelik İle 365 Oda ve Borsanın Yönetim Kurulu Başkanları ve Meclis Başkanlarının Katılımıyla TOBB Konferans Salonu'nda gerçekleştirilmiştir.



1.2. Diğer Kuruluşlar ve Denizcilik Kuruluşları ile İlişkiler

1.2.1. Yurt Dışı Kuruluşlarla İlişkiler

26 Ocak 2016

Yunanistan'ın Atina Kentinde Yapılan **2. Naftemporiki Denizcilik Konferansı**'na Yönetim Kurulu Üyemiz Sn. Şadan Kaptanoğlu tarafından katılım sağlanmıştır



18 Şubat 2016

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nde Ülkemiz ile Güney Kore arasında imzalanan **Mutabakat Zaptı** çerçevesinde, Güney Kore idaresinin ülkemiz limanlarının teknik açıdan geliştirilmesi, İnnovasyon projeleri'ne destek verilmesi ve limancılık faaliyetlerini kapsayan eğitime yönelik personel değişimi hususları görüşülmüştür. İkinci toplantının, Mayıs 2016 içerisinde Güney Kore'de yapılmasının planlandığı belirtilmiştir.



27 - 29 Nisan 2016

T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile İtalya, Hollanda ve Litvanya Konsorsiyumu arasında AB müktesebatına ve uluslararası anlaşmalara uyum çerçevesinde, Türkiye’de denizyoluyla yapılan tehlikeli yük taşımacılığı emniyetinin geliştirilmesini amaçlayan, “ liman ve kıyı tesislerinde tehlikeli maddelerin elleçlenmesine yönelik deniz emniyetinin artırılması ab eşleştirme projesi” kapsamında **“dökme sıvı kimyasal yükler eğitimi”** Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı / Ankara’da gerçekleştirilmiş olup, eğitime Odamızca da katılım sağlanmıştır.



9-11 Mayıs 2016

Baltık ve Uluslararası Denizcilik Konseyi (BIMCO) Yönetim Kurulu Toplantısı’na Odamızca katılım sağlanmıştır.

17 - 18 Ekim 2016

Norveç Mavi Okyanus Küresel Uzmanlık Merkezi (Global Center of Expertise Blue Ocean Norway) Lideri Mr. Per Erik Dalen ve Norveç Türkiye Büyükelçisi **Sn. Vegard Ellefsen** ile Odamız arasında, **Denizcilik Alanında İşbirliği Toplantısı** gerçekleştirilmiştir. Toplantıya, Yönetim Kurulu Başkanımız **Sn. Metin Kalkavan** başkanlığında heyetimiz iştirak etmiş olup, iki ülke arasında;

- Yeni teknolojilerin gerektirdiği denizcilik projelerinin planlanabileceği,
- Offshore endüstrisinde kullanılan ekipmanların yapımında ortaklaşa çalışılabileceği,
- 2000 yılından sonra inşa edilen platform destek gemileri (psv) için çevreci modifikasyonlarında bulunabileceği,
- Piri Reis Üniversitesi ile Transmed Üniversitesi rektörleri arasında 3-4 kişiden oluşan heyetlerin karşılıklı çalışmalarının rektörlüklere sunulacağı,
- 21-24 mart 2017'de düzenlenecek olan Exposhipping İstanbul'da ilk panelin, ikincisinin ise 30 Mayıs – 2 Haziran 2017'de Nor Shipping / Oslo Fuarı sırasında yapılması ve bu panellerde , yeni teknolojileri içeren denizcilik projelerinin; işletme, teknik ve yakıt maliyetleri yönünden değerlendirilmesi hususlarına yer verileceği konuları ifade edilmiştir.



1.2.2. Fuarlar

8-17 Ocak 2016

Bodrum Şubemiz koordinesinde İngiltere'de yapılan ve geniş ziyaretçi kitlesine sahip olan "**Londra Boat Show**"a Türkiye standı çatısı altında diğer sektör temsilcileri ile Odamızca katılım sağlanmıştır.



22-31 Ocak 2016

Avrupa'nın en prestijli Yatçılık ve Su Sporları Fuarı; **Uluslararası Düsseldorf Boat Show Fuarı**'nda Antalya Şubesi'nin koordinesinde Antalya ve İzmir Şubelerimizce katılım sağlanmıştır. Türk stantlarının büyük ilgi gördüğü fuarda ülkemiz deniz turizmi imkanları ile side sualtı müzesi tanıtılmıştır.

Bu sene 47'ncisi gerçekleştirilen Boat Show Fuarı'na Antalya'nın yanı sıra Türkiye'nin farklı şehirlerinden 20 firma katılmış, fuarın dalış bölümünde ise Türkiye'den 8'i dernek olmak üzere toplam 9 temsilcilik yer almıştır.



13 – 21 Şubat 2016

Yönetim Kurulu Başkanımız **Sn. Metin Kalkavan**'ın yaptığı açılış konuşması ile **CNR Avrasya Boat Show; 9.Uluslararası Deniz Araçları Ekipmanları ve Aksesuarları Fuarı** açılışı yapılmış olup, fuara Odamızca Piri Reis Üniversitesi ile birlikte aynı standda katılım sağlanmıştır.

Ayrıca, fuar Bünyesinde Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü, Amatör Denizcilik Federasyonu, DENTUR, Deniz Turizmi Birliği Derneği ve Odamız desteği ve katılımı ile;

“Türk Sahipli Yabancı Bayraklı Yatlar” ve **“Yatçılığımızda Bağlama ve Barınma Sorunu”** ve **“Amatör Denizcilikte Bürokratik Sorunlar”** konularında paneller düzenlenmiş ve Yönetim Kurulu Üyemiz Sn.Faruk Okuyucu tarafından paneller yönetilmiştir.



14 - 17 Nisan 2016

TÜYAP' da düzenlenen **BOAT İSTANBUL 2016** – 10 metre altı motorlu, motorsuz ve yelkenli tekneler ve su sporları Fuarı'na Odamızca katılım sağlanmıştır.



26 Eylül – 2 Ekim 2016

CNR Avrasya Boat Show tarafından düzenlenen Avrasya Boat Show Deniz'de Fuarı'na Odamız stand ile katılım sağlamış olup, Standımız Piri Reis Üniversitesi ile paylaşılmıştır. Fuarın açılışında Yönetim Kurulu Üyemiz Sn.Faruk Okuyucu açılış konuşması yapmıştır.Fuarımızı İskenderun ve Fethiye Sube Müdürleri ziyaret etmiştir.



27 Eylül – 2 Ekim 2016

Tuzla'da Bulunan Viaport Marina'da düzenlenen Boatshow Eurasia'da Piri Reis Üniversitesi tanıtım standı ile yer almıştır.



1.2.3. Yurt İçi Kuruluşlar

8 Ocak 2016

GİSBİR merkezinde Yapılan “3. Teşvik ve ARGE” toplantısına Odamızca katılım sağlamıştır.



12 Ocak 2016

TÜSİAD Ulaştırma ve Lojistik Çalışma Grubu tarafından, Türkiye'nin kombine taşımacılık alanındaki mevcut durum, mevzuat gelişimi, öngörülen hedefler ve sektörün potansiyelinin tespiti amacıyla, **Lojistik Platformu Toplantısı** Sn. Şadan KAPTANOĞLU başkanlığında yapılmıştır. Özellikle mevzuattan kaynaklanan ihtiyaçların belirlendiği ve paydaşların görüş ve önerilerinin değerlendirildiği toplantıya, Odamızca katılım sağlanmıştır.



13 Ocak 2016

CLASS NK temsilcisi Müh. Serdar ATUKEREN tarafından “Balast Suyu Yönetimi” konulu seminer verilmiştir.

Seminer gündeminde;

- Yürürlüğe giren ana yönetmelikler,
- Uluslararası denizcilik örgütü balast suyu güncellemeleri,
- Balast suyu sözleşmesine hazırlık,
- ABD sahil güvenlik balast suyu yönetmelikleri,
- Liman devleti kontrolü denetimine hazırlık,

Balast suyu yönetimi sistemi donanım iyileştirme çalışmaları konularında güncel bilgiler işlenmiş ve seminere geniş katılım sağlanmıştır.

14 Ocak 2016

Komutanlık ve karargah subaylığı (KOMKARSU) eğitimi gören subaylara yönelik olarak, Deniz Harp Akademisi Komutanlığı'nda Odamızı ve sektörümüzü tanıtan 2016 yılının ilk konferansı verilmiştir.



15 Ocak 2016

2016 yılında yapılması planlanan deniz taşıması ihalesine Yönelik Teknik Çalışma Toplantısı Ankara Milli Savunma Bakanlığı'nda yapılmış olup, Odamızca katılım sağlamıştır.

20 Ocak 2016

İstanbul il sınırları içerisinde deniz vasıtalarının bağlama ve barınma sorunlarına çözüm arayışı ile ilgili yapılan görüşmelerin devamı kapsamında olan 6.'ıncı toplantı, İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanı Sn. Adil KARAIŞMAİLOĞLU başkanlığında yapılmıştır

08, 13, 31 no.'lu Meslek Komiteleri üyelerince toplantıya katılım sağlanmıştır. Toplantıda, yakıt barçları ile sualtı inşaatı için kullanılan vasıtaların İBB Enerji A.Ş. tarafından yürütülen proje içinde yer alması için gerekli çalışmaların sürdürüleceği, turizm amaçlı tekneler için Kumkapı balıkçı barınağının tahsisinin henüz kesinlik kazanmadığı, yolcu taşımacılığı yapan deniz vasıtalarının sorunları ile ilgili çalışmaların devam ettiği belirtilmiştir.

20 Ocak 2016

Sn.Recep Düzgüt Başkanlığında Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü , Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü, İstanbul Liman Başkanlığı, Deniz Liman Şube Müdürlüğü, Deniz Gümrük Muhafaza Kaçakçılık İstihbarat Müdürlüğü, Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü, Zeyport, Vapur Donatanları ve Acenteler Derneği, Gemi Tali Acenteliği ve Bot Hizmetleri Ticaret Anonim Şirketi ve Odamız yetkililerinin katılımı ile **“İstanbul Boğazi’nda Gemi Geçişlerinde Yapılan İşlemler Sırasında Yaşanan Sorunlar Toplantısı”** Yapılmıştır.

Toplantıda özetle; özellikle Zeyport limanı’nda işlem yapan gemi acentelerinin karşılaştığı personel değişimi, gemi kontrol işlemleri ve konularda yaşanan sorunlar dile getirilmiş, çözüm yolları bulunmaya çalışılmıştır.



2 Şubat 2016

Türkiye’nin 2023 ihracat hedefleri doğrultusunda ulusal hizmet ihracatı strateji belgesini oluşturmak amacıyla **“Kargo Taşımacılığı Hizmetleri İhracat Stratejisi Çalışma Toplantısı”** İstanbul Maden ve Metaller İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği’nde yapılmış olup, toplantıya Odamızca katılım sağlanmıştır.

2 Şubat 2016

İçinde bulunduğumuz küresel ekonomik ve özellikle denizcilik sektörü krizi nedeni ile alınacak tedbirleri görüşmek üzere **“Deniz Taşımacılığında Maliyetlerin Düşürülmesi”**

hususunda Armatörler Birliği'nde toplantı yapılmış olup, yapılan toplantıya odamızdan Yönetim Kurulu Üyemiz **Sn. Kaptan Alev Tunç** ve Yönetim Kurulu Başkan Danışmanımız **Sn. Harun Şişmanyazıcı** katılım sağlamıştır.

3 Şubat 2016

Koster filosunun yenilenmesi hususunda; Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürü Sn. Cemalettin Şevli başkanlığında GİSBİR genel merkezinde yapılan toplantıya Odamızdan Yönetim Kurulu Üyemiz Sn. Kaptan Alev Tunç başkanlığında bir ekip ile iştirak edilmiştir.



26 – 27 Şubat 2016

Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Ve Dokuz Eylül İşletme Fakültesi Turizm İşletmeciliği Bölümü ev sahipliğinde **3.Ncü Ulusal Deniz Turizmi Sempozyumu**, İzmir'de gerçekleştirilmiş olup, yönetim kurulu üyemiz Sn.Faruk Okuyucu ve odamız sekreteryası tarafından odamızca "Koylarımız, Mavi Yolculuk ve Deniz Turizmi'nin Sürdürülebilirliği " konulu sunum yapılmıştır.



4 Mart 2016

Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığı'nca uluslararası hizmet ticareti istatistiklerini derleme çalışması kapsamında İstanbul Merkez Bankacılığı Araştırma ve Eğitim Merkezi'nde "**Uluslararası Hizmet Ticareti İstatistikleri Araştırması Uluslararası Taşımacılık**

Hizmetleri Ticareti İstatistikleri Toplantısı” yapılmış olup, Merkez Bankası, Ekonomi Bakanlığı ve TÜİK yetkililerinin sunum yaptığı söz konusu toplantıya odamızca katılım sağlanmıştır.

9 Mart 2016

İstanbul Vergi Dairesi Başkanlığı'ndan Sn. Kadir Önder, Sn. Ayla Cebeci ve Sn. Tülay Varol Tarafından ; ***“Denizcilik Sektöründe Sağlanan Vergi Avantajları”*** başlıklı, bir seminer Odamızda gerçekleştirilmiştir. sektörün yoğun ilgisini çeken geniş katılımlı seminerde; Gelir ve Kurumlar Vergisi İstisnaları, Katma Değer Vergisi İstisnaları, Özel Tüketim Vergisi İstisnaları konularına değinilmiştir.



10 Mart 2016

Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği'nce Düzenlenen ***“Gümrüklerle İlgili Aylık Bilgi Paylaşım Toplantısı”***nda ağırlıklı olarak Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'nca başlatılan Konteyner ve Liman Takip Projesi ile ilgili detaylar görüşülmüş olup, söz konusu toplantıya odamızca katılım sağlanmıştır



11 Mart 2016

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü Yetkilileri, 35 No'lu Gemi Klas Müesseseleri, Sigortacılık, Deniz Ekspertiz ve Sörveyör Faaliyetleri Meslek Komitesi Başkan ve Üyeleri, Sektör Temsilcileri İle Odamız Sekreteryası'nın katılımıyla ***“Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Yönetmelik Taslağı”*** konulu bir toplantı odamızda gerçekleştirilmiştir.



16 Mart 2016

Zeyport Liman İşletmesi'nde Karaköy Limanı Mülki İdare Amiri, İstanbul Vali Yardımcısı Sn.Niyazi Can Başkanlığında **“Acente Tekneleri”** konulu bir toplantı yapılmış olup, İstanbul Valiliği'nin acente teknelerinin hareket noktalarını belirleyen 17.08.2005 tarih ve 2005/56 sayılı Kararı'na rağmen belirlenen hareket noktaları dışında gemilere temasa giden acente tekneleri ile ilgili detayların görüşüldüğü toplantıya Odamız Sekreteryası'nca katılım sağlanmıştır.

21 Mart 2016

Ortadoğu Teknik Üniversitesi Deniz Bilimleri Enstitüsü tarafından Odamız Meclis salonunda **“Türkiye Denizlerinde Ekosisteme Dayalı Balıkçılık Yönetimi: Marmara Denizi Çalıştayı”** yapılmıştır.

“Türkiye Denizlerinde Ekosisteme Dayalı Balıkçılık Yönetimi Seçeneklerinin Geliştirilmesi Projesi” başlığı altında düzenlenen Çalıştay'da; TÜBİTAK tarafından desteklenen ve 01 Nisan 2016 tarihinde sona erecek olan, Türkiye'nin denizlerinin ekolojik sağlığını koruyarak deniz balık avcılığının sunduğu sosyal ve ekonomik faydaları sürdürebilecek balıkçılık politikalarının geliştirilmesini amaçlayan projenin Marmara Denizi'ndeki balıkçılık ile ilgili paydaşlara bilgi aktarımı sağlanmıştır.

23 Mart 2016

Deniztemiz Derneği İşbirliği ile düzenlenen Sabri Ülker Çevre Ödülü Töreni gerçekleştirilmiş olup, “Çevre ve İnsan” başlığı altında başvuru kriterlerini yerine getiren 274 proje arasından, ısı transfer verimliliğini arttırarak enerji tüketimi ve karbon salımında yüzde 35 azalma sağladığı ifade edilen **Hydromx Enerji Tasarruf Projesi**'nin ödülün sahibi olduğu törene Odamızca katılım sağlanmıştır.

6 Nisan 2016

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nca koordine edilen **“Türkiye'de Deniz Stratejisi Çerçeve Direktifi Konusunda Kapasite Geliştirme Projesi”** açılış toplantısına Odamızca katılım sağlanmıştır.

13 – 14 Nisan 2016

Deniz Harp Akademisi Komutanlığı Tarafından **"Uluslararası Deniz Gücü Ve Güvenliği Sempozyumu"** yapılmış ve Odamızca katılım sağlanmıştır.



14 Nisan 2016

Gemi Acenteliği Eğitim Komisyonu Toplantısı Ankara'da Ulaştırma Denizcilik Ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdür Yardımcısı ve Gemi Acenteliği Eğitim Komisyonu Başkanı Sn. Ergün ÖZGÜR Başkanlığında Odamız Gemi Acenteliği Eğitim Komisyonu Üyeleri ve Odamız Sekreteryası'nın katılımı ile yapılmıştır.

22 Nisan 2016

Gemi Acenteleri Meslek Komitesi'nin talebi ve Yönetim Kurulumuzun onayı üzerine Emniyet Genel Müdürlüğü Hudut Kapıları Daire Başkanlığı, Göç İdaresi Genel Müdürlüğü, Deniz Limanı Şube Müdürlüğü yetkilileri ve sektör temsilcilerimizin katılımı ile Odamızda **"Deniz Hudut Kapılarında Yaşanan Sorunlar Toplantısı"** yapılmış olup, toplantıda karşılıklı görüş alışverişi neticesinde dile getirilen sorunların çözümü için mutabakata varılmıştır



22 Nisan 2016

İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü Hudut Kapıları Daire Başkanlığı koordinesinde , Odamız ev sahipliğinde **"Kruvaziyer Gemi Yolcuları Geçiş Sistemi Toplantısı"** gerçekleştirilmiştir.



12 Mayıs 2016

İstanbul'da Hilton Bomonti'de gerçekleştirilen Küresel Dünya deniz ticaret sektörü ve 2023 hedefleri bakımından Türk deniz ticaret sektörünün durumunu ele alan ***Ekonomi Ve Lojistik Zirvesi'***ne odamızca katılım sağlanmıştır.



13 Mayıs 2016

Odamız ile Batı Marmara Tekirdağ Gümrük Ve Ticaret Bölge Müdürlüğü arasında Dahilde İşleme Rejimi kapsamında "***Sözlü Beyan Sistemi***" Protokolü imzalanmış sistem bölgede hayata geçirilmiştir.

24 Mayıs 2016

18.Ulaştırma Sektörel İzleme Komitesi Toplantısı Ankara Hilton Otelde gerçekleştirilmiş, Odamızca katılım sağlanmıştır.

25 Mayıs 2016

KUDENFOR "Türk Denizcilik Gücünün Yeni Gemi İnşa İhtiyacı 21. Yüzyıl Hedefleri" Semineri Gemi İnşa Sanayicileri Birliği GİSBİR'de gerçekleştirilmiş Odamızca katılım sağlanmıştır.



25 Mayıs 2016

“Türk Limanlarında ve Kıyı Tesislerinde Tehlikeli Yüklerin Elleçlenmesine Yönelik Deniz Emniyetinin Artırılması” Kapanış Toplantısı UDHB/Ankara’da gerçekleştirilmiş Odamızca katılım sağlanmıştır.



25 Mayıs 2016

“13. Marine Money İstanbul Forumu” İstanbul Movenpick Otelde gerçekleştirilmiş, Odamızca katılım sağlanmıştır.

26 Mayıs 2016

DENİZ TEMİZ DERNEĞİ / TURMEPA Genel Kurul Toplantısı Odamızda gerçekleştirilmiştir.



1 Haziran 2016

İstanbul Kalkınma Ajansı On Beşinci Kalkınma Kurulu Toplantısı Odamızın da içinde bulunduğu Kurul Üyeleri'nin katılımıyla İstanbul Ticaret Odası Meclis Salonunda gerçekleştirilmiştir. Ajansın 2016 yılı faaliyetleri ile ilgili olarak ilk altı ayında, sektörlere verilen desteklerin 680 milyon TL'ye ulaştığı, geçtiğimiz yıl alınan karar gereği öncelikli olarak ekonomik kalkınmayı sağlayacak projelere destek verildiği, bu projeler kapsamında çelik ve alüminyum alaşım test merkezleri, analiz laboratuvarları ile teknoparkların desteklendiği görülmüştür. Kuruluşundan itibaren ilan ettiği mali destek programları ile İstanbul'un yerel kalkınmasına 570 milyon TL'lik kaynak tahsis eden ajans, İstanbul'da kurumsal kapasite oluşmasını teşvik eden mali destek programlarına yönelik çalışmalarını devam ettirmiştir. Bu doğrultuda, 2015 yılı içerisinde ajansa ulaşan 614 proje başvurusu değerlendirilmeye alınmış, başarılı bulunan 140 proje sahibi kurumla toplam 83.895.951 TL tutarında destek sözleşmesi imzalanmıştır.

13 Haziran 2016

Deniz Harp Akademisi Komutanlığında, Komutanlık ve Karargah Subaylığı eğitimi gören subaylara yönelik olarak ***Odamızı ve sektörümüzü tanıtan bir konferans verilmiştir.***



16 Haziran 2016

Türk Loydu Vakfı Temsilcisi Sayın Mehtap Karahallı Özdemir *tarafından* “**Avrupa Birliği Sera Gazı Emisyonu (İzleme, Doğrulama ve Raporlama) Kuralları, Avrupa Birliği Gemi Geri Dönüşüm ve Zararlı Madde Envanteri Kuralları**” konulu seminer düzenlenmiş olup, katılımcılara Mrv Uygulama Planı, İzleme Yöntemleri, Emisyon Raporu, IMO Hong Kong Gemi Geri Dönüşüm Sözleşmesi, Tehlikeli Madde Envanteri Oluşturma ve AB Mevzuatı ile ilgili bilgiler verilmiştir.

28 Temmuz 2016

Tim (Türkiye İhracatçılar Meclisi) Lojistik Konsey Toplantısı, Tim Hizmet Binası'nda gerçekleştirilmiş olup, Odamızca katılım sağlanan toplantıda özetle ; 1 temmuz 2016 tarihinde tüm Dünya ile eş zamanlı olarak ülkemizde de uygulamaya başlanan “**Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi Uygulaması**” hakkında bilgilendirme yapılmış, ayrıca TURQUALITY projesi çerçevesinde (devlet destekli markalaşma programı) Ekonomi Bakanlığı'nca yayımlanan döviz kazandırıcı hizmet ticareti desteği kararı ile döviz kazandırıcı hizmet sektörleri markalaşma destekleri hakkında karar kapsamında lojistik firmalarının da yurt dışı fuar desteklerinden faydalandırılması ve marka desteklerinin yaygınlaştırılması konuları görüşülmüştür.



24 Ağustos 2016

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürü Sayın Cemalettin Şevli Başkanlığı'nda, İBB Ulaşım Daire Başkanlığı, Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü ve Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü ile Odamız ve Sektör Temsilcilerinin Katılımında İBB İstinye Sosyal Tesislerinde **İstanbul liman içi yüzer restaurant işletmeciliği ve hatlı-tarifeli yolcu taşımacılığı** ile iştigal eden üyelerimizin sorunları görüşülmüştür.



25 Ağustos 2016

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürü Sn.Cemalettin Şevli Başkanlığı'nda, Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Md.Yrd. Sn.Okay Kılıç Moderatörlüğü'nde Odamız temsilcisi Yönetim Kurulu Üyesi Sn.M.Faruk Okuyucu İle Amatör Denizcilik Federasyonu ve Deniz Turizmi Birliği Derneği Başkan ve Temsilcilerinin katılımında **“yabancı bayraklı yatların Türk bayrağına geçiş mevzuat çalışması”** Ataköy Marina'da yapılmıştır.



26 Ağustos 2016

45 No.Lu **Marina İşletmeleri Meslek Komitesi Bölgesel Toplantısı** İzmir/Sığacık Teos Marina'nın ev sahipliğinde yerel otoritelerin katılımıyla gerçekleştirilmiş olup, toplantıda; bölgenin sorunları değerlendirilmiştir.



1 Eylül 2016

İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve Boğaziçi İnşaat ve Müşavirlik A.Ş.'nin (BİMTAŞ) birlikte yürütmekte olduğu, 1/100.000 ve 1/25.000 ölçekli İstanbul çevre planı analiz çalışması kapsamında Point Otel'de **Ulaşım ve Lojistik Odak Grup Toplantısı** yapılmış olup, toplantıya odamızı temsilen İstanbul liman içi çeşitli deniz araçları bağlama ve barınma taleplerine ilişkin İstanbul Büyükşehir Belediyesi nezdinde çalışmalar Yapan Komisyon Üyeleri ve Odamız Sekreteryasınca katılım sağlanmıştır.



3 Ekim 2016

Ulaştırma Denizcilik Ve Haberleşme Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürü Sn. Cemalettin Şevli Başkanlığı'nda Odamızda gerçekleştirilen, **denizcilik sektöründe gemilerde çalışan gemi adamlarının** yurt dışında çeşitli nedenlerle (haciz, tutulma, işletmenin maaşları ödememesi, işletmenin iflası, vb.) çalıştıkları gemilerde **mağdur duruma düşmeleri sonucu yurda dönme taleplerinin** gemi işletenince karşılanmaması halinde, mağduriyetlerinin giderilmesi konusunun görüşüldüğü toplantıya Sekreterya'mız tarafından katılım sağlanmıştır.

Toplantıda;

- MLC 2006 Sözleşmesine taraf olunması

- 854 Sayılı Deniz İş Kanunu'nun ihtiyaçlar doğrultusunda revize edilmesi,
- gerekli mevzuatlar oluşturuluncaya kadar Türk gemi adamlarının devlet tarafından yurda getirilmesinin teminine yönelik olarak, geçici bir çözüm üretebilmek için; Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Dışişleri Bakanlığı, Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı, Türk P&I, Denizciler Sendikası ve Türk Armatörler Birliği'nin katılımlarıyla UDHB'de bir toplantı düzenlenmesi, hususları kararlaştırılmıştır



1.3. Teknik Faaliyetler

7 Ocak 2016

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'nca Hazırlanan ***“İşyerlerinde İşveren veya İşveren Vekili Tarafından Yürütülecek İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmetlerine İlişkin Yönetmelik”*** kapsamında düzenlenen bilgilendirme toplantısı, Çalışma Ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı İş Sağlığı Ve Güvenliği Genel Müdür Yardımcısı Sn. İsmail Gerim başkanlığında yapılmış olup, tüm Oda ve Borsa temsilcileri ile Odamız katılım sağlamıştır.



13 Ocak 2016

Tuzla GİSBİR binasında 03-04-05-06-07 No.lu **Meslek Komitelerinin Müşterek Toplantısı** yapılmış olup, toplantıda;

Mesleki yeterlilik sınav ve belgelendirilmesi konusunda komitelere bilgi sunulması amacıyla; Türk Loydu Vakfı'ndan mesleki yeterlilik belgelendirilmesi endüstri ve belgelendirme sektörü direktörü Sn. Ayfer Adıgüzel, İş Geliştirme Bölüm Müdürü Sn.Mehtap Karanaklı Özdemir Ve Sn.Kemal Gürel davet edilerek misafir olarak katılmıştır.

9 Şubat 2016

Koç Üniversitesi Denizcilik Forumu tarafından Rahmi Koç Müzesi Konferans Salonu'nda gerçekleştirilen **"Küresel Ve Bölgesel Perspektifte Türk Denizcilik Gücünün Durum Tespiti"** Konulu Çalıştaya; Odamız Merkez ve Şubelerince üst düzeyde katılım sağlanmıştır.

Çalıştay'da özellikle Türk denizcilik gücünün önemli unsurlarından olan, MİLGEM başta olmak üzere, gemi inşa sanayii kapsamındaki projeler, deniz yetki alanları çerçevesinde Ege'deki mevcut sorunlar ile Akdeniz'de ülkemiz tarafından yakından takip edilen kıta sahanlığı sorunları; balıkçılık, su altı kaynakları, deniz çevresi, deniz turizmi, deniz kültürü, deniz tarihi ve deniz eğitimi konularında sunumlar gerçekleştirilmiş ve Türk deniz gücü'nün tüm unsurlarının mevcut durumu değerlendirilmiştir



27 Ocak 2016

6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Yasası ile ilgili sektörden gelen talepler doğrultusunda konunun bir an önce çözüme kavuşturulabilmesini teminen ve yeni düzenlemeye ilişkin Odamız görüşlerinin oluşturulması amacıyla, Odamız Hukuk Danışmanı Av. Sn. Altuğ Yılmaz'ın da içinde yer aldığı bir toplantı yapılmıştır.



28 Ocak 2016

13 No.lu Gemi Akaryakıt İkmal ve Sağlama Faaliyetleri İle

28 No.lu Gemi Yakıt ve İkmal Tanker Taşımacılığı Meslek

Komitesi Başkan e Üyelerinin talebi doğrultusunda;

İstanbul Liman Başkanlığı'nda Liman Başkanı Sn.Muhammet Erdoğan'ın Başkanlığında ilgili Meslek Komiteleri Üyeleri, İDO Yetkilileri ve Odamız sekreteryası arasında "İDO Hızlı feribotların/teknelerin çok hızlı geçmeleri sebebiyle ikmal bölgesinde bulunan yakıt, barçlarını, küçük balıkçı teknelerini, su tankerlerini, acente botlarını çok sıkıntılı ve tehlikeli duruma düşürmesi sebebiyle ortak çözüm bulunması amacıyla geniş katımlı bir toplantı gerçekleştirilmiştir.

10 Mart 2016

Gemi Acenteliği Eğitim Komisyonu Toplantısı Odamızda yapılmış olup, komisyonun, Gemi Acenteliği Eğitim Sınavları'nın e-ortama geğinceye kadar Deniz Ticaret Odaları'nca yapılması kararı gereğince Odamız Merkez ve şubeleri'nde yapılacak gemi acenteliği sınavlarına ilişkin uygulama detayları görüşülerek karara bağlanmıştır.



17 Mart 2016

Mavi Bayrak Ödüllü ve mavi bayrak ödülüne aday marinaların “**2016 Yılı Yatlarda Mavi Bayrak Ödülü**” için yaptıkları başvuruların değerlendirilmesi kapsamında Türçev tarafından ulusal jüri toplantısı düzenlenmiş olup, Odamızca katılım sağlanmıştır.

24 Mart 2015

08 Denizaltı Hizmetleri ve İnşaatı Faaliyetleri Meslek Komitesi Üyeleri; 13 No.Lu Gemi Akaryakıt İkmal ve Sağlama Faaliyetleri Ve 28 No.Lu Gemi yakıt ve İkmal Tanker Taşımacılığı Meslek Komitesi Başkan ve Üyeleri ile biraraya gelerek olağanüstü toplanmıştır.

Toplantı gündeminde; Eskihisar - Tuzla arasında bulunan bir alan için barınma ve bağlama limanı konusunda görüşmelerde bulunulmuş olup, barınma yeri konusunda etraflı bir çalışma başlatılmıştır.



31 Mart 2016

Ülkemiz limanlarında gemilere yüklenecek olan dolu konteynerlerin ağırlık ölçümlerine ilişkin hususları görüşmek üzere Ulaştırma, Denizcilik Ve Haberleşme Bakanlığı Tehlikeli Mal Ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü'nde sektör paydaşlarının katılımıyla gerçekleştirilen toplantıya Odamızca katılım sağlanmıştır.

31 Mart 2016

Koç Üniversitesi Denizcilik Forumu Tarafından **“Türk Deniz Ticaret Filosu: 21’inci Yüzyıl Vizyonu”** konulu Çalıştay Rahmi Koç Müzesi’nde düzenlenmiş, Çalıştay’a Odamızca katılım sağlanmıştır.



5 Nisan 2016

IMO - Uluslararası Denizcilik Örgütü Deniz Emniyeti Komitesi’nin Mayıs ayında Londra’da yapacağı toplantı öncesinde, Ulaştırma, Haberleşme ve Denizcilik Bakanlığı’nda Ülke görüşü oluşturulma maksadıyla yapılan toplantıya Odamızca katılım sağlanmıştır.

5 Nisan 2016

Denizcilik sektörü paydaşlarının sektör ile ilgili tespit ve değerlendirmeleri ile onlardan alınacak görüş ve öneriler ışığında UDHB hizmetlerini, hizmet alanların ihtiyaçları doğrultusunda şekillendirmek, geleceğe yönelik beklenti, faaliyet ve hedefleri belirlemek amacıyla, Deniz Ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü’nün koordinasyonunda yapılan **“Denizcilik Sektörü Paydaş Toplantısı”**na odamızca katılım sağlanmıştır.



5 Nisan 2016

Yönetim Kurulu Başkanı Teknik Danışmanı Sn.Prof.Dr.Musta İnel Tarafından Odamızda Meclis Salonunda Düzenlenen Marpol Ek- VI (Gemilerde Hava Kirliliğinin Önlenmesine İlişkin Kurallar) Kapsamında **“Gemilerde Enerji Verimliliği ve Enerji Operasyon Planları”** Semineri gerçekleştirilmiştir.

7 Nisan 2016

Ulaştırma,Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Tehlikeli Mal Ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünce, Denizcilik Koordinasyon Komisyonunun Alt Komitesi olarak kurulan, **Tehlikeli Mal Taşımacılığı Komitesi 4.Toplantısına** Odamızca katılım sağlanmıştır.

12 Nisan 2016

6.Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısı gerçekleştirilmiştir.Toplantıya, Müsteşar Yardımcımız Sayın Suat Hayri Aka İle Bakanlığın diğer Genel Müdürleri katılım sağlamıştır.

Meslek Komitesi üyelerinin sorunları dinlenmiş olup, çözüm önerileri üretilmiştir



13 Nisan 2016

09 No.Lu Gemi ve Deniz Araçları Alım-Satımı Faaliyetleri, 10 No.Lu Deniz Malzemeleri Alım-Satımı Faaliyetleri, 12 No.Lu Deniz Sanayi Malzemesi İmali ve Alım-Satım Faaliyetleri **Meslek Komiteleri Genişletilmiş toplantısı** yapılmış

- İşkur bütçesinden denizciler olarak daha fazla yararlanılması, üyelerin işkur kriterlerine uyum sağlayarak bu olanaklardan yararlanması,
- Kosgeb yetkililerinin bir sonraki düzenlenecek olan meslek grubu toplantısına, teşvikler ile alakalı bilgi vermek üzere davet edilmesi,
- Envanter çalışması içerisinde odaklanması gereken hizmetlerle ilgili olarak; yenilebilir enerji (dalga, rüzgar enerjisi), yeraltı kaynakları, biyoteknoloji ,
- Off shore

Konularında komiteler tarafından ortak bir çalışma başlatılmasına karar verilmiştir.



13 Nisan 2016

Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (Solas) Bölüm VI Kısım A.2 Kuralı uyarınca; gemilere yüklenecek dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının tespit edilerek tasdik edilmesi ve bu bilginin taşımacılık dokümanlarında belirtilerek yükleme planının hazırlanmasında kullanılmak üzere önceden gemi kaptanı veya temsilcisi ile liman tesisi ilgililerine iletilmesi kapsamında UTİKAD genel müdürü Sn. Cavit UĞUR tarafından sektör temsilcilerine Seminer verilmiştir



18 – 22 Nisan 2016

Odamız Merkezi'nde Gemi Acenteliği Eğitimi düzenlenmiş olup, eğitime toplam 58 kişi katılmış, bir önceki eğitimde başarısız olan 4 kişinin de katılımı ile sınav toplam 62 kişi ile yapılmış, eğitim sonunda toplam 57 kişi Ulaştırma Denizcilik Ve Haberleşme Bakanlığı'nca düzenlenen gemi acentesi personel kimlik kartı almaya hak kazanmıştır.

Denizcilik Koordinasyon Kurumu IV. Toplantısı

7 Mayıs 2016



7 Mayıs 2016

Denizlerin korunması ve temiz kalabilmesi amacıyla hayata geçirilen Türkiye'deki Tüm **Yat Limanlarının "Mavi Kart" Sistemine Geçiş Töreni** Çevre ve Şehircilik Bakanı Sn. Fatma Güldemet Sarı'nın katılımıyla Ataköy Marina'da gerçekleştirilmiş Odamızca katılım sağlanmıştır.



9-13 Mayıs 2016

İMEAK DTO İzmir Şube'de **Gemi Acenteliği Eğitimi** gerçekleştirilmiştir.



13 Mayıs 2016

“İstanbul İçinde Çevre Faaliyetleri ve İdari Cezalar Semineri” İBB yetkililerinin katılımı ile Odamızda gerçekleştirilmiştir.



13-15 Mayıs 2016

“Muğla Deniz Turizmi Stratejisi Çalıştayı” Bodrum’da gerçekleştirilmiş Odamızca katılım sağlanmıştır.



17 Mayıs 2016

Kargo Hizmetleri İhracat Stratejisi Çalıştayı Intercontinental Otel İstanbul'da gerçekleştirilmiş Odamızca katılım sağlanmıştır.



20 Mayıs 2016

T.C.Maliye Bakanlığı ve Odamız işbirliğinde “**Yatların İmalatı, Alım-Satımı ve Kiralanması Faaliyetleri**” Toplantısı gerçekleştirilmiştir.



23 Mayıs 2016

UDHB Deniz ve İşçular Düzenleme Genel müdürlüğü tarafından Türk Loydu'nda düzenlenen “**Marpol Ek VI Uygulamaları ve Enerji Verimliliği**” konulu Çalıştayı Odamızca katılım sağlanmıştır.



23-27 Mayıs 2016

Gemi Acenteliği Eğitimi Kdz.Ereğli Şubemizde gerçekleştirilmiştir.

26 Mayıs 2016

“Denizcilik Sektöründe SGK Primlerine Yönelik Bilgilendirme Toplantısı” Odamızda gerçekleştirilmiştir.



3 Haziran 2016

Gemi Acenteliği Eğitim Komisyonu Toplantısı Odamızda yapılmış olup, toplantıda Odamız Merkez ve Şubeleri'nde eğitimlerin etkin ve sağlıklı bir şekilde yürütülmesini teminen soru bankası ve eğitimler listesi revize edilmiştir.



16 Haziran 2016

Bağlama ve barınma yeri olarak seçilen alanların kullanım kapsamındaki 7. Toplantısı İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanı Sn. Yunus Emre Ayözen Başkanlığı'nda yapılmıştır.

Toplantıda, bağlama ve barınma yerlerine ilişkin genel değerlendirme yapılmış olup;

16.05.2016 tarihinde İBB Meclis Kararı ile Kabataş kara - deniz yolcu terminali düzenleme çalışması kapsamında hazırlanan **“Martı Projesi”**nin kabul edilerek, proje inşaat çalışmalarının başlayacak olması nedeniyle, Kabataş'ta yer alan İDO BUDO, Şehir Hatları

Ve Dentur Avrasya'ya ait hatlı tarifeli yolcu iskeleleri ile İstanbul Turistik Yüzer Tesis İşletmeleri Derneğine ait yolcu indirme – bindirme iskelesinin kapatılacağı öğrenilmiştir.

Projeden daha önce Odamızın ve sektörün haberdar edilmemesi ve buradaki işletmelerin nereye yanaşacağı hususuna ilişkin bir görüş alınmaması neticesinde, Kabataş'ın tamamen hiçbir alternatif sunulmadan ulaşım ayağından kaldırılmasının, halihazırda mevcut hatları kullanan yolcuların ve işletici firmalar açısından önemli ölçüde mağduriyet yaşatacağı hususlarına değinilerek, İBB ve yüklenici firma nezdinde değerlendirilmesi ve yüklenici firma tarafından projenin tanıtımı ve olabilecek alternatifler için Odamızda ivedi bir bilgilendirme toplantısı yapılması hususlarında talepte bulunulmuştur.



16 Haziran 2016

Ziya Kalkavan Anadolu Denizcilik Meslek Lisesi'nde Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Tehlikeli Mal Ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü Yetkilisi Sn. Hakan Öztürk Tarafından **“Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti Ve Bildirimi ”** Konulu **Gemi Acenteliği Yenileme Semineri** düzenlenmiş olup, sektör temsilcilerinin yoğun ilgi gösterdiği seminer sonunda toplam 91 kişiye katılım belgesi verilmiştir.



21 Haziran 2016

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü Koordinasyonunda “**Gemi Kaynaklı Atıkların Sebep Olduğu Deniz Kirliliğinin Önlenmesi ve Kapasite Arttırılmasına İlişkin Teknik Yardım Projesi**” için, Ankara’da düzenlenen Çalıştay’a, Odamızca katılım sağlanmıştır.

Proje ile amaçlanan; balast suyu sedimanlarının potansiyel etkilerinin önlenmesi ve sedimanların atık alım tesisleri aracılığı ile yönetilmesi, standartlar, denetim ve belgelendirme gereklilikleri, istisna, muafiyet ve eşdeğer uyum ile ilgili kurallar olarak belirtilmiştir.

Ayrıca, balast suyu yönetimi ile birlikte gemilerde zararlı organik tutulma önleyici sistemlerin kontrolü sözleşmesi’nin, ulusal mevzuatımıza aktarımı ve denetlenmesine ilişkin prosedürler ele alınmıştır.

24 Haziran 2016

45 No.Lu Marina İşletmeciliği Meslek Komitesi Haziran Ayı Bölgesel Toplantısı
Antalya Şubemiz ile Kemer G-Marina’nın ev sahipliğinde, bölgenin Kamu Kurum Ve Kuruluşlarının Temsilcileri İle Meslek Grubuna Mensup Marina İşletmeleri Temsilcileri arasında gerçekleştirmiş, toplantıda sektörün bölgesel sorunları değerlendirilmiştir.



27 Haziran 2016

2872 Sayılı Çevre Kanunu Md.20/4 kapsamında, **gemilere uygulanan idari para cezalarının**, derhal ve defaten ödenmemesi halinde, banka teminat mektubu veya geminin bağlı olduğu kulüp sigortacısı (P&I) tarafından düzenlenecek teminat mektuplarının kabul edilmediği, her hal ve şartta donatan ve işletmeci kuruluşlar ile acentelerden nakit ödeme talep edildiği, Bu durumun Kanunun ilgili maddesiyle uyumlu hale getirilebilmesini teminen, İstanbul Büyükşehir Belediyesi İle Kocaeli Büyükşehir Belediyesi ve Kulüp Sigorta Şirketlerinin temsilcilerinin katılımıyla Odamızda yapılan toplantıda;

Banka teminat mektupları/ kulüp sigortası (P&I) tarafından düzenlenecek teminat mektuplarının büyükşehir belediyelerince kabulü ile ilgili olarak kanuna dayalı bir taslak mevzuatın hazırlanması,

Taslak mevzuatın hazırlanmasını müteakip, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, İlgili Belediyeler (Çevre Koruma Müdürlükleri), Sahil Güvenlik ve Kulüp Sigortacısı Kuruluşlarla, Ağustos 2016 ayı içinde tekrar bir araya gelinip, Taslak mevzuatın gözden geçirilmesi ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na sunulması kararı alınmıştır.



27 Haziran 2016

Ramazan bayramı sonrası faaliyetleri başlayacak olan **“Kabataş Kara - Deniz Yolcu Terminali “Martı Projesi”** sebebiyle Kabataş'taki tüm iskelelerin kapanacak olması nedeniyle turistik amaçlı deniz turizmi araçları yolcu indirme – bindirme yeri alternatif yeri belirlenmesi hususuna ilişkin İstanbul Vali Yrd.Sn.İsmail Gültekin Koordinesinde İBB Genel Sekreter Yardımcısı Sn. Muzaffer Hacımustafaoğlu Başkanlığında, Sektör Temsilcileri, Yönetim Kurulu Üyemiz Sn.M.Faruk Okuyucu ve Odamız Sekreteryası katılımında bir toplantı yapılmıştır.



28 Haziran 2016

45 Nolu Marina İşletmeleri Meslek Komitesi Bölgesel Toplantısı Netsel Marmaris Marina'nın evsahipliğinde yerel otoritelerin katılımıyla gerçekleştirilmiştir

21 Temmuz 2016

Ülkemizin 15 Temmuzda maruz kaldığı darbe kalkışmasına ilişkin olarak **Olağanüstü Meclis Toplantısı** yapılmış olup, üyelerimizden geniş katılım sağlanmıştır. .



25 Ağustos 2016

2872 Sayılı Çevre Kanunu Md.20/4 kapsamında, gemilere uygulanan idari para cezalarının, derhal ve defaten ödenmemesi halinde, banka teminat mektubu veya geminin bağlı olduğu kulüp sigortacısı(P&I) tarafından düzenlenecek teminat mektuplarının kabul edilmediği, donatan ve işletmeciler kuruluşlar ile acentelerden nakit ödeme talep edilmektedir.

Bu durumun; Kanunun ilgili maddesiyle uyumlu hale getirilebilmesini Teminen Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Ulaştırma Denizcilik ve Bakanlığı, İstanbul, Kocaeli, Mersin Büyükşehir Belediyeleri ve Kulüp Sigorta Şirketlerinin temsilcilerinin katılımıyla, Odamızda toplantı yapılmış olup, yapılan toplantıda alınan karar ile; Teminat mektuplarının, büyükşehir belediyelerince kabulü ile ilgili olarak Hazırlanan "Taslak Mevzuat" Odamız Yönetim Kurulunun onayını müteakip, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na gönderilmesine karar verilmiştir.



26 – 30 Eylül 2016

Odamız Merkezi'nde **Gemi Acenteliği Eğitimi** düzenlenmiş olup, eğitime toplam 41 kişi katılmış, sınav toplam 40 kişi ile yapılmış, eğitim sonunda toplam 25 kişi Ulaştırma

Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nca düzenlenen Gemi Acentesi Personel Kimlik Kartı almaya hak kazanmıştır.



26 – 27 Eylül 2016

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nca koordine edilen **“Gemi Kaynaklı Atıkların Sebep Olduğu Deniz Kirliliğinin Önlenmesi İçin Kapasite Arttırılmasına İlişkin Teknik Yardım Projesi”** Ankara’da düzenlenmiş olup, Odamızca katılım sağlanmıştır.

Eğitimde; MARPOL Sözleşmesi ve ab direktiflerine uyum sağlanmasına yönelik çalışmalar kapsamında, “Balast Suyu Yönetimi” ve “Gemilerde Zararlı Organik Tutulma Önleyici Sistemlerin Kontrolü-AFS Sözleşmesi'nin Ulusal Mevzuatımıza Aktarımı Ve Denetlenmesine ilişkin prosedürler ele alınmış olup, ayrıca, balast suyu sedimanlarının potansiyel etkilerinin önlenmesi ve sedimanların atık alım tesisleri aracılığı ile yönetilmesi, belgelendirme gereklilikleri, istisna, muafiyet ve eşdeğer uyum ile ilgili kurallar belirtilmiştir



12 Ekim 2016

Odamız Gemi Acenteliği Eğitim Komisyonu Toplantısı Deniz Konak hizmet binamızda yapılmış olup, söz konusu toplantıda Gemi Acenteleri Yönetmeliği, 2017 Yılı Gemi

Acenteliği Eğitim/Seminer Takvimi Ve Gemi Acenteliği Eğitim Kitabı'nın revize edilerek yeniden basılması hususları görüşülmüştür.



12 Ekim 2016

Sn. Erol yücel başkanlığı'nda odamızda türkiye denizcilik meclisi toplantısı yapılmış olup, gündem de;

- Denizcilik sektöründe genel durum tespiti, sorunlar, fırsatlar
 - 9.ncu Sektörel Ekonomi Şurasında denizcilik sektörü adına sunulacak sorunların değerlendirilmesi ve tespiti,
 - Türk gemilerinin tutulmaları ve Türk bayraklı gemilerin durumu,
- Maddeleri görüşülmüş olup, Odamız Yönetim Kurulu Üyesi Sn.Tamer KIRAN katılım sağlamıştır.



17 – 21 Ekim 2016

Odamız Fethiye Şubesinde Gemi Acenteliği Eğitimi düzenlenmiş olup, eğitime toplam 27 kişi katılmış, eğitim sonunda yapılan sınavda toplam 22 kişi başarılı olarak Ulaştırma Denizcilik Ve Haberleşme Bakanlığı'nca düzenlenen Gemi Acentesi Personel Kimlik Kartı almaya hak kazanmıştır.



20 Ekim 2016

Odamız Meclis Salonu'nda Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Risk Yönetimi ve Kontrolü Genel Müdürlüğü'nden Gümrük ve Ticaret Uzmanı Sn. Davut Orhan tarafından "Liman ve Konteyner Takip Sistemi Projesi ve Uygulamaları" konulu Gemi Acenteliği Yenileme Semineri düzenlenmiş olup, sektör temsilcilerinin yoğun ilgi gösterdiği seminer sonunda toplam 66 kişiye katılım belgesi verilmiştir.



24 – 25 Ekim 2016

Milli Eğitim Bakanlığı Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü'nce Antalya'da ; mesleki ve teknik eğitimin güncel sorunları ve geleceğiyle ilgili görüş alışverişinde bulunmak, belirlenen konulardaki bilimsel çalışmalarını paylaşmak, bu sayede de mesleki ve teknik eğitimi ileriye güçlü bir şekilde taşımak için ortak bilinç oluşturmak amacıyla, "eğitimden üretime sektörle iş birliğine" temasıyla gerçekleştirilen "II. Eğitim Kongresi" ne Odamızı temsilen Yönetim Kurulu Üyemiz Sn. M. Faruk OKUYUCU ve Sekreteramızca katılım sağlamıştır.



2015 YILI FAALİYETLERİ

1.4. Eğitim Faaliyetleri

Gemi Acenteleri Birimi Eğitimleri

Odamız Merkez, Şube ve Temsilciliklerinde Düzenlenen

Gemi Acenteliği Eğitimleri ve Gemi Acenteliği Yenileme Eğitim Seminerleri

(2007-2016)

1. Odamızca düzenlenen Gemi Acenteliği Eğitimleri

31.10.2005 tarih ve 25989 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Gemi Acenteleri Hakkında Yönetmelik gereği, Odamızda gemi acente firmalarına yönelik gemi acenteliği eğitim faaliyetleri başlamıştır. (Geçen zaman zarfında Yönetmelikte değişiklik yapılmış olup, halen gemi acenteleri 05.03.2012 tarihli Gemi Acenteleri Yönetmeliği hükümlerine tabidir.)

Bu çerçevede, Odamızca 2007 yılından beri gemi acente firmasında çalışan liman, sahil sağlık, gümrük idarelerinde işlem yapmak için gemi acentesi personeli kartı almak isteyenler ile halen bir gemi acente firmasında çalışmayan ancak bir gemi acente firmasında çalışmaya başlayarak kariyer yapmayı hedefleyen kişilere yönelik gemi acenteliği eğitimleri düzenlenmektedir.

Yönetmelik hükümleri gereğince, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı’nca düzenlenen gemi acentesi personeli kartının geçerlilik süresi 5 yıl olup, 5 yıl içinde en az bir kere Deniz Ticaret Odaları’nda düzenlenen gemi acenteliği yenileme eğitim seminerlerine katılarak kartların süresinin uzatılması gerekmektedir.

Odamızda 2007 yılından beri gemi acenteliği eğitimi, 2008 yılından beri ise gemi acenteliği yenileme eğitim seminerleri düzenlenmekte olup, Veriler incelendiğinde ; 09.11.2016 tarihi itibari ile Odamız merkez ve şubelerinde 2007-2016 tarihleri arasında **10 yıl içinde toplam 79 adet gemi**

acenteliği eğitimi düzenlenmiş, bu eğitimlerde toplam 3391 kişiye eğitim verilmiş ve 3100 kişi gemi acentesi personeli kartı almaya hak kazanmıştır. Eğitimlerdeki başarı oranı % 92'dir.

İMEAK DTO MERKEZ VE ŞUBELERİNDE DÜZENLENEN

GEMİ ACENTELİĞİ EĞİTİMLERİ

(2007-2016)

Yıllar	Eğitim Yeri	Eğitim Tarihleri	Katılımcı Sayısı	Belge Almaya Hak Kazanan Kişi Sayısı	Başarı Yüzdesi %
2016	İMEAK DTO Merkez	18-22 Nisan 2016	62	57	%92
	İMEAK DTO Merkez	26-30 Eylül 2016	41	25	%63
	İzmir Şube	09-13 Mayıs 2016	29	28	%97
	Bodrum Şube	14-18 Mart 2016	31	31	%100
	Kdz.Ereğli Şube	23-27 Mayıs 2016	52	34	%94
	Fethiye Şube	17-21 Ekim 2016	22	22	%100
2016 Yılı Genel Toplam		6	237	197	%91
2007-2016 Genel Toplam		79	3391	3100	% 92

Odamızca düzenlenen Gemi Acenteliği Yenileme Eğitim Seminerleri

2008 yılından itibaren Odamız merkez, şube ve temsilciliklerinde düzenlenen gemi acenteliği yenileme eğitim seminerlerine ilişkin istatistiki veriler aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

Veriler incelendiğinde ; 09.11.2016 tarihi itibari ile Odamız Merkez, şube ve temsilciliklerinde 2008-2016 tarihleri arasında toplam 66 adet gemi acenteliği yenileme semineri düzenlenmiş, toplam 4201 kişi seminere katılmıştır.

İki gün düzenlenen gemi acenteliği yenileme seminerleri, Yönetmelik değişikliği ile bir günlük seminerler halinde düzenlenmeye başlamıştır. Gemi acentelerinin mevzuattan kaynaklanan sorunlarının çözümüne yönelik güncel konular seminer konuları olarak belirlenmekte olup, konu ile ilgili resmi kurumlardan gelen yetkililerin bilgilendirmesi ile seminerler düzenlenmekte, gemi acentelerinin yeni düzenlemeleri yakından takip etmesi sağlanmaktadır.

İMEAK DTO MERKEZ ŞUBE VE TEMSİLCİLİKLERİNDE DÜZENLENEN

GEMİ ACENTELİĞİ YENİLEME EĞİTİM SEMİNERLERİ

(2008-2016)

Yıllar	Seminer Yeri	Seminer Tarihleri	Seminer Konuları	Katılım Belgesi Alan Kişi Sayısı
Seminer Sayısı : 8 Sayısı : 316		2015 Toplam Katılımcı		
2016	İMEAK DTO Merkez	16 Haziran 2016	Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi	91
	İMEAK DTO Merkez	20 Ekim 2016	Liman ve Konteyner Takip Sistemi Projesi ve Uygulamaları	66
	İzmir Şube	17 Mayıs 2016	"Liman Projesi ve Konteyner Takip Sistemi" Bilgilendirme, Gemi Acentelerinin Ticaret ve Borçlar Hukuku Bakımından Konumları Hakları ve Borçları	79
	Antalya Şube	26 Temmuz 2016	Gemi Acentesi Önemi ve Acentelik Kavramları Acentelikle İlgili Mevzuat	16
	Kdz.Ereğli Şube	26 Ekim 2016	Tehlikeli Madde Lojistiği	59
Seminer Sayısı : 5 Sayısı : 311		2016 Toplam Katılımcı		
2008-2016 Dönemi Toplam Seminer Sayısı : 66		2008-2016 Dönemi Gemi Acenteliği Eğitim Semineri'ne Katılan Toplam Katılımcı Sayısı : 4201		

Üyelerimize Yönelik Eğitimler

2016 ÜYELERE YÖNELİK EĞİTİMLER TAKVİMİ

Tarih	Konu Başlığı	Eğitmen	Yer
13 Ocak 2016 Çarşamba	Balast Suyu Yönetimi	Sn. Serdar F.ATUKEREN	DTO Meclis Salonu
02 Şubat 2016 Salı	SECA Bölgelerinde Yakıt Kullanım Gereklilikleri ve Hazırlıkları	CYE PETROL	DTO Meclis Salonu

9 Mart 2016 Çarşamba	Denizcilik Sektöründe Sağlanan Vergi Avantajları	T.C. Gelir İdaresi Başkanlığı Temsilcileri Sn.Sn. Kadir ÖNDER, Sn. Ayla CEBEÇİ ve Sn. Tulay VAROL	DTO Meclis Salonu
Mart 2016 (ikinci yarısı)	6331 Sayılı İSG Yasası	Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, İstanbul Bölge Müdürlüğü Temsilcisi	DTO Meclis Salonu
5 Nisan 2016 Salı	Gemilerde Enerji Verimliliği ve Enerji Operasyon Planları	Sn. Prof.Dr. Mustafa İNSEL	DTO Meclis Salonu
12 Nisan 2016 Salı	Konteynerlerin Tartılması	Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenler Derneği UTİKAD Genel Müdürü Sn. Cavit UĞUR	DTO Meclis Salonu
Nisan 2016 (ikinci yarısı)	SGK Primleri	Sn. Esra Ceyhun - Sosyal Güvenlik Kurumu Temsilcisi	DTO Meclis Salonu
13 Mayıs 2016 Cuma	İstanbul İçinde Uygulanan Çevre Faaliyetleri ve Cezalar	İstanbul Büyükşehir Belediyesi Deniz Hizmetleri Müdürlüğü Temsilcisi Sn. Muhammed YANAR ve Fatih POLATTİMUR	DTO Meclis Salonu
16 Haziran 2016 Perşembe	Avrupa Birliği Sera Gazı Emisyonu (MRV) Kuralları, Avrupa Birliği Gemi Geri Dönüşüm ve Zararlı Madde Envanteri Kuralları Semineri	Türk Loydu	DTO Meclis Salonu
Temmuz 2016	-	-	-
Ağustos 2016	-	-	-
11 Ekim 2016 Salı	P&I Sigortası	TURK P& I Genel Müdürü Sn. Ufuk TEKER	DTO Meclis Salonu
27 Ekim 2016	ISM - ISPS ve MLC Denetimleri	Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Temsilcisi	DTO Meclis Salonu
22 Kasım 2016	Denizcilikte Gümrük Mevzuatı	Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Temsilcisi	DTO Meclis Salonu

Odamız Personeline Yönelik Eğitimler

NO	EĞİTİMİN TÜRÜ	EĞİTİMİN ADI
1	Bilgi Teknolojileri	Yeni Odanet Kullanımı ve Dosya Aktarımı

2	Bilgi Teknolojileri	Lynda Online Eğitim
3	Bilgi Teknolojileri	Avanset VCE Exam Simulators
4	İş Sağlığı ve Güvenliği	Temel İSG Eğitimi
5	İş Sağlığı ve Güvenliği	Sağlık Semineri: Dermatoloji
6	İş Sağlığı ve Güvenliği	Sağlık Semineri: Sağlıklı Beslenme
7	İş Sağlığı ve Güvenliği	Sağlık Semineri: Meme Kanseri Hk. Bilgilendirme
8	İş Sağlığı ve Güvenliği	Sağlık Semineri: Etkili Anne Baba Tutumları
9	İş Sağlığı ve Güvenliği	Sağlık Semineri: Ergonomi ve Bel Sağlığı
10	İş Sağlığı ve Güvenliği	Sağlık Semineri: Kansızlık
11	İş Sağlığı ve Güvenliği	Sağlık Semineri: Diyabet
12	İş Sağlığı ve Güvenliği	Sağlık Semineri: Vitamin B12 Eksikliği
13	Yönetim Sistemleri	Baş Denetçi Eğitimi
14	Yönetim Sistemleri	Akreditasyon Çalıştayı
15	Mesleki Gelişim	İmza Taklit Etmenin Hukuki Yaptırımları
16	Mesleki Gelişim	E-fatura Eğitimi
17	Mesleki Gelişim	Yönetici Asistanlığı Eğitimi
18	Mesleki Gelişim	Eğiticinin Eğitimi
19	Mesleki Gelişim	Yönetim Psikolojisi/Liderlik
20	Mesleki Gelişim	Raporlama Teknikleri
21	Mesleki Gelişim	Yüksek Lisans- Uzaktan Eğitim
22	Mesleki Gelişim	Lisans- AÖF
23	Mesleki Gelişim	Ön lisans - AÖF
24	Kişisel Gelişim	Hızlı Okuma ve Algılama
25	Kişisel Gelişim	Temsil: Hayatın Silgisi Yok

Yıllık kişibaşı eğitim saati 20 saattir.

1.5. Sosyal Faaliyetler ve Ziyaretler

29 Ocak – 2 Şubat 2016



Bankacılık Düzenleme Denetleme Kurumu Başkanı Sayın Mehmet Ali AKBEN , **Maliye Bakanı** Sn.Naci AĞBAL , **Hazine Müsteşarı** Sn.Cavit DAĞDAŞ ve **Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı** Sn.Binali YILDIRIM makamında Odamız Meclis Başkanımız ve Yönetim Kurulumuzca ziyaret edilmiştir.



12 Şubat 2016

6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu 2 (e) Maddesinin Anayasa Mahkemesince iptali sonucu, üyelerimizden yapılan talepler kapsamında Odamızca yürütülen çalışmalar çerçevesinde, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı (ÇSGB) İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdür Yardımcısı Sn. İsmail Gerim makamında Ziyaret Edilmiştir.

Bahse konu ziyarette, ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı ve Odamız yetkililerinin katılımı ile yapılacak toplantıda, konunun tekrar ele alınması ve öncelikli olarak mevzuat düzenlemesi yapılmasına yönelik çalışmalara başlanmasının gerektiği değerlendirilmiştir.

16 Mart 2016

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Sn.Fikri IŞIK makamında ziyaret edilmiştir.



25 mart 2016

Çevre ve Şehircilik Bakanı Sn. Fatma Güldemet SARI makamında ziyaret edilmiştir.



19 Nisan 2016

Odamızca Gümrük ve Ticaret Bakanı Sn. Bülent TÜFENKÇİ makamında ziyaret edilmiştir.



21 Nisan 2016

Tabiat Varlıklarını Koruma Genel Müdürü Sn.Osman ÖZTÜRK ve Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Sn. Süleyman SOYLU Odamızca makamlarında ziyaret edilmiştir.

23 Mayıs 2016

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Genel Sekreteri Sn. Kitack Lim ve IMO Direktörü Sn. Jo Espinoza , UDHB Müsteşar Yardımcısı Sn. Suat Hayri AKA'nın davetlisi olarak Odamızı ziyaret etmiştir.



23 Mayıs 2016

12. Marine Money Istanbul Ship Finance Forum gerçekleştirilmiş, Odamızca katılım sağlanmıştır.



24 Mayıs 2016

İstanbul Günübirlik Deniz Turizmi Kurulu Toplantısı gerçekleştirilmiştir.



28 Mayıs 2016

İMEAK Deniz Ticaret Odası **Şadan Kalkavan Hatıra Ormanı** Ziyaret edilmiştir.



23 Haziran 2016

Odamız Meclis Başkanlık Divanı ve Yönetim Kurulu Üyelerimiz Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet Arslan'ı makamında ziyaret etmiştir.



15 Temmuz 2016

Meclis Başkanımız ve Yönetim Kurulumuz, Başbakanımız Sn.Binali Yıldırım'ı Başbakanlık Dolmabahçe Çalışma Ofisinde ziyaret etmiştir.



2 Eylül 2016

11. Uluslararası Altın Çıpa Denizcilik Başarı Ödülleri, İstanbul Ataköy Sheraton otelinde gerçekleşen bir törenle sahiplerini bulmuş, Odamızca katılım sağlanmıştır.



25 – 26 Ağustos 2016

Akreditasyon sertifikamızın süresinin dolacağı 2017 yılında belge yenileme denetimi yapılacağından ,belge yenileme denetimleri öncesinde Türk Loydu Denetçisi Sn. Uğur Aykaç tarafından Odamıza geliştirme ziyareti yapılmıştır.

Bu ziyarette odamızın kapasite artırımına yönelik çalışmaları ve kaliteli hizmet anlayışı ile yürütmekte olduğumuz faaliyetlerin sürdürülebilirliğine ilişkin incelemeler ve görüşmelerde bulunulmuştur.



27 Eylül 2016

Deniz Kuvvetleri Günü ve Preveze Deniz Zaferinin 478. Yıldönümü Beşiktaş'ta yapılan tören ile kutlanmıştır.



6 Ekim 2016

Piri Reis Üniversitesi 2016 2017 Akademik Yılı Resmi Açılış Töreni ve Simülasyon Merkezi açılışı yapılmıştır.



16 – 17 Ekim 2016

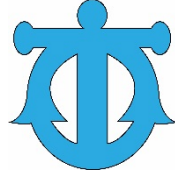
Odamız Yönetim Kurulu olarak Antalya Şubemize Ziyaret Gerçekleştirilmiş, bölgedek sorunlar ve öneriler yerinde değerlendirilmiştir.



21 – 23 Ekim 2016

Bodrum ahşap yat yarışları ödül törenine katılım sağlanmış ve Bodrum Şubemiz ziyaret edilmiştir.





1. 2016 YILI FAALİYETLERİ

2.Oda Organları Faaliyetleri

Oda Organizasyon Yapısı

A. İMEAK DTO Meclisi

1. Meclis Başkanı Danışmanı

B. İMEAK DTO Yönetim Kurulu

1. YK Başkanı Danışmanları

C. Merkez

1. Genel Sekreterlik

- 1.1. Genel Sekreter Yardımcıları
- 1.2. Hukuk Birimi
- 1.3. Şube ve Temsilcilikler Koordinatörlüğü
- 1.4. Meclis ve Meslek Komiteleri Birimi
- 1.5. Başkanlık ve Genel Sekreterlik Birimi
- 1.6. İnsan Kaynakları Birimi
- 1.7. İdari İşler Birimi
- 1.8. Bilgi Yönetimi Bölümü
 - 1.8.1. Bilgi Sistemleri Birimi
 - 1.8.2. Yazılım Birimi
 - 1.8.3. Kütüphane ve Dokümantasyon Birimi
- 1.9. Kurumsal İletişim Birimi
- 1.10. Kalite Birimi
- 1.11. Özel Kalem Birimi
- 1.12. İşyeri Sağlık ve Güvenlik Birimi
- 1.13. Oda Fotoğrafçısı

2. Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı

- 2.1. Deniz Ticareti Bölümü
 - 2.1.1. Gemi Acenteleri Birimi
 - 2.1.2. Deniz Kaynakları ve Deniz Turizmi Birimi
- 2.2. Deniz Ulaştırması Bölümü
 - 2.2.1. Deniz Filosu Birimi
 - 2.2.2. Limanlar Birimi
- 2.3. Gemi İnşa ve Teknik İşler Bölümü
 - 2.3.1. Gemi İnşa Birimi
- 2.4. İdari Asistan

3. Dış İlişkiler Genel Sekreter Yardımcılığı

- 3.1. Dış İlişkiler Bölümü
 - 3.1.1. Dış İlişkiler Birimi
- 3.2. Kısa Mesafeli Deniz Taşımacılığı Birimi
- 3.3. Çevre Birimi

4. Mali İşler

- 4.1. Gelirler Birimi
- 4.2. Muhasebe ve Bütçe Birimi
- 4.3. Mali İşler Destek Hizmetleri Birimi
- 4.4. Üye Sicil Birimi
- 4.5. TIR Belgelendirme Birimi
- 4.6. İdari Asistan

D. Şubeler

E. Temsilcilikler

F. İrtibat Büroları

2.1. Genel Sekreterlik

2.1.1. Hukuk Birimi

- ✚ Hukuk Birimi aidat borçlarını ödemeyen ve askıya alınan 655 adet firma ve gemi borçlarını ödemeyen 70 adet firma için icra tabi başlatmış olup süreç devam etmektedir.
- ✚ 2016 yılı içinde 6 firmanın disiplin soruşturması tamamlanmıştır.
- ✚ Odamız üyelerinden dalış merkezi sahipleri olan 46 No'lu Meslek Komitemizin talebiyle Ankara 17. Asliye Hukuk Mahkemesinde "Türkiye Sualtı Sporları Federasyonu Ana Statüsü" nün bazı maddelerinin iptali istemiyle açılan dava reddedilmiştir. Bir üst Mahkeme olan İstinaf Mahkemelerine dava dosyası iletilecektir.
- ✚ Oda personeline "İmza Takliti ve Hukuki Sonuçları" ve "Mobbing" konularında eğitim verilmiştir.

2.1.2. Şube ve Temsilcilikler Koordinatörlüğü

- ✚ DTO şube ve temsilcilikleri ile merkez arasında Genel Sekreter tarafından uygun görülen konularda koordinasyon sağlamak üzere çalışmalar yapılmıştır.
- ✚ Odamızın yurtiçi ve yurtdışı iştirak ettiği Fuarlarda koordinasyonu sağlamak üzere çalışmalar yapılmıştır.
- ✚ Yurtiçi fuarlarda Odamız standında görev alınmış ve koordine edilmiştir.
- ✚ Odamız web sayfasında Fuar duyuruları yapmış, Şube ve Temsilcilikler bilgileri güncellenmiştir.

2.1.3. Meclis ve Meslek komiteleri Birimi

Meclis

- ✚ Aylık bazda (12 ay) Meclis olağan toplantıları, program dahilinde düzenli olarak gerçekleştirilmiştir.

- ✦ Meclis Toplantılarına, Bakan, Müsteşar, Genel Müdür, Milletvekilleri, Sivil Toplum Örgütü Kuruluşlarının üst düzey yetkilileri davet edilmiştir.
- ✦ Her ay yapılan meclis toplantısının kasetleri deşifreye gönderilmiş, Sonrasında redakte işlemleri gerçekleştirilmiş, alınan kararlar ilgili birimlere havale edilmiştir.
- ✦ 5174 Sayılı Kanun gereği, Meclis zabıtları üyelere düzenli olarak gönderilmiştir.
- ✦ Meclis Üyelerinin ay bazında katılım durumlarıyla ilgili istatistik yapılmıştır.
- ✦ Üyeliği sona eren meclis üyelerinin yerine yedek üyeler sırasıyla davet edilmiştir.
- ✦ Meclis İhtisas Komisyonlarının toplantıları gerçekleştirilmiş, tutanakları hazırlanmış, Y.K. Sunularak Birimi ilgilendiren konuların gereği yapılmıştır.
- ✦ Meclis Başkanlık Divanı, Yönetim Kurulu Başkanlık Divanı ve Genel Sekreterlik tarafından talep edilen her türlü çalışmalar gerçekleştirilmiştir.
- ✦ Bir önceki döneme ilişkin tüm meclis zabıtları ciltlenmiştir.
- ✦ Birim çalışanlarının görev tanımları ve Birim Prodesürleri revize edilmiştir.
- ✦ Odalar bazında yapılan araştırmaya istinaden yapılan çalışma sonrasında meclis organının işleyişine yönelik gerekli değişiklikler yapılmıştır.

Meslek Komiteleri

- ✦ Meslek ve Meclis Üyelerinin daha etkin ve verimli çalışması amacıyla, etkinliğin artırılmasına yönelik çalışmalar yapılmıştır.
- ✦ Meslek Komitesi Üyelerinin ilgisini çekecek, toplantı katılımlarının artırılmasına ilişkin tüm üyelerin şahsına yönelik resmi yazılar ve toplantı teyit formları oluşturulmuştur.
- ✦ Meslek Komiteleri tarafından alınan kararların ilgili birimlere havalesi gerçekleştirildi. Yapılan çalışmalar takip edilmiştir.
- ✦ Ortak alanda bulunan Meslek Komiteleri Karar Takip Tablosuna veri girişleri ve kontrolleri yapılmıştır.
- ✦ Meslek Komitelerinden üyeliği sona erenlere ve yedek üyelikten asil üyeliğe davet işlemleri gerçekleştirilmiştir.
- ✦ Meslek Komiteleri Üyelerinin aylık olarak toplantılara katılım durumlarının istatistikleri yapılmıştır.
- ✦ Meslek Komitesi Üyelerinin toplantılara devamlılığı konusunda kontrol ve denetim mekanizması daha işler hale getirilmiştir.

- ✚ Meslek Komitesi Üyelerine sektörün gelişimi açısından Arama Konferansı yapılmıştır.
- ✚ Meslek Komite toplantılarının, üyelerin talebi doğrultusunda, Oda binası dışında/şehir dışında belirlenen yerlerde yapılmıştır.
- ✚ Meslek Komite üyelerimize “Üye Memnuniyeti Anketi” yapılması hedeflenmektedir.
- ✚ DTO Web sitesi ve Oda Programı içinde Birime ait programda mevcut üyelerin bilgileri güncellenmiştir.
- ✚ Yeni çalışma dönemine ait, hazırlanan Hakem, Bilirkişi ve Ekspertiz Listeleri Meclisin onayından geçerek uygulamaya alınmıştır.
- ✚ Yeni çalışma dönemine ait Oda Albümü çalışmaları tamamlanmış, albüm basılma aşamasına gelinmiştir.
- ✚ Müşterek Meslek Komiteleri toplantıları gerçekleştirilmiş, talepler ilgili birimlere gönderilmiştir.
- ✚ Üyelerin yargıya intikal eden konularıyla ilgili Mahkemelerden gelen yazıların cevapları yazılarak gönderilmiştir.
- ✚ Üyelerin Bilirkişi talepleriyle ilgili tüm işlemleri gerçekleştirilmiştir.
- ✚ “Yönetim Kurulu Karar takip Listesini” periyodik olarak güncellenmiştir.
- ✚ Kalite Yönetim Sistemi ve Akreditasyon çalışmalarına destek verilmiştir.

2.1.4. İnsan Kaynakları Birimi

İnsan Kaynakları Birimi

2016 Yılı Gerçekleşen Faaliyetler

- ✚ **Performans Yönetim Sistemi:** 3 Adet performans değerlendirmesine istinaden personelin performans primlerinin tahakkuku yapılmıştır. 19 Adet deneme süresi performans değerlendirmesi yapılması sağlanmış, sonuçlarına göre uygulama yapılmıştır.
- ✚ **Ücret Yönetim Sistemi:** Ocak ve Temmuz aylarında değişen kanuni parametrelere göre maaş ve ek ödemeler zamlandırılmıştır.
- ✚ **Maaş Tahakkuk İşlemleri ve Bildirgeler:** Bordrolu çalışanların 12 adet maaş, ek ödeme ve ara dönem tahakkukları yapılmıştır; icmalleri hazırlanmıştır. Tahakkuklara ilişkin Sigorta Primi, Sosyal Güvenlik Destek Primi, İşsizlik Sigortası, Asgari Geçim İndirimi bildirgeleri hazırlanmıştır. Yıl içerisinde, muhtelif sosyal yardım ödemeleri yapılmıştır.

- ✚ **Seçme ve Yerleştirme:** 5 Adet pozisyon için kariyer portallarında ilan yayınlanmış, başvurular değerlendirilerek mülakatlar gerçekleştirilmiştir. Uygun adaylar, ilgili pozisyonlara yerleştirilmiştir.
- ✚ **Eğitim Yönetim Sistemi:** Yıllık eğitim planı kapsamında gerçekleştirilen 17 adet toplu eğitim ile diğer bireysel eğitimlere ilişkin kayıtlar tutulmuştur. 16 Adet oryantasyon eğitimi verilmiştir.
- ✚ **Personel Özlük İşlemleri:** 40 Adet personelin işe giriş, çıkış, emeklilik, nakil işlemi yapılmıştır.
- ✚ **Kariyer Planlaması:** Yıllık norm kadrolar belirlenmiştir. Kurum içi rotasyon ve atama işlemleri gerçekleştirilmiştir.
- ✚ **Kurumsal Yapı ve Organizasyon:** Sektörün değişen ve gelişen ihtiyaçları doğrultusunda, organizasyonel yapı değişiklikleri gerçekleştirilmiştir. (Bölüm/birimlerin kapatılması, yeni yapılar oluşturulması vb) Yeni pozisyonlar açılmıştır. Tüm pozisyonlara ilişkin görev tanımları içerik ve format olarak revize edilmiştir.
- ✚ **Motivasyon:** Motivasyon ve Teşvik Prosedürü uygulanmaktadır. Personel memnuniyet anket sonuçlarına istinaden aksiyon planı hazırlanmış ve uygulanmıştır.
- ✚ **Sosyal Haklar:** Sağlık yardımı konusunda iyileştirmeler yapılması sağlanmıştır. (Gözlük vb)

2.1.5. İdari İşler Birimi

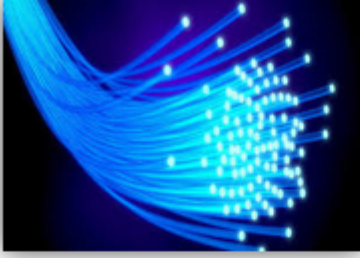
- ✚ 2015 yılı içerisinde Odamızda düzenlenen ve gerçekleşen idari işler kapsamındaki her türlü toplantı, organizasyon vb. hususlar eksiksiz olarak yerine getirilmiştir.
- ✚ Merkez, Şube ve Temsilciliklerden talep edilen her türlü satın alma ve idari taleplerin tümü gerçekleştirilmiştir.
- ✚ İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Yönetmelikleri uyarınca; İSG Uzmanı koordinesinde odamızda gerçekleştirilmesi gereken tüm idari işler kapsamındaki konulara yönelik düzenlemeler yapılmıştır.
- ✚ İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Yönetmelikleri uyarınca personelimize; ilave İlk Yardım Eğitimi aldırılmıştır.
- ✚ Merkez ve Ek hizmet binasında kullanılmakta olan “kamera ve güvenlik sistemleri” ile “Yangın Alarm Sisteminin” ’nin, yangın tüplerinin bakım ve onarım hizmetleri gerçekleştirilmiştir.

- ✚ 2015 Denizcilik ve Kabotaj Bayramı faaliyetlerine yönelik organizasyon kapsamında ihtiyaç duyulan her türlü mal ve hizmetlerin temin edilmesi, ilgili resmi kurumlarla toplantıların yapılması, koordinasyonun sağlanması, Şube ve Temsilciliklerimizin ihtiyaçlarının karşılanması işlemleri gerçekleştirmiştir.

2.1.6. Bilgi Yönetim Birimi

✚ Bilgi Sistemleri Birimi

Misafir Networku:



Misafirlerimizin, daha hızlı ve stabil bir bağlantıyla internete bağlanmaları için fiber altyapı çalışmaları tamamlanmıştır.

Sunucu Alt Yapısı :



Kurumumuzda iş sürekliliğinin sağlanması, kaynakların daha etkin ve verimli kullanılması, yer, elektrik ve soğutma tasarrufu sağlanması, güvenlik, kolay yönetim gibi birçok avantajı olan sanallaştırma teknolojisi kullanılmaktadır.

7/24 Hizmet



Beklenmedik bir anda meydana gelen arızalara ve genelde donanımsal sorunlar yüzünden yaşanan servis kesintilerine karşı önlem almak, bu doğrultuda ilgili uygulamaları/servisleri otomatik olarak diğer cluster üyesi sunucular üzerinden hizmet sunulabilmesi sağlanmıştır.

Güvenlik Sistemi:



Güvenlik seviyemiz güvenlik duvarımızda yapılan geliştirmeler ile üst seviyeye getirilmiştir.Çok yaygın olan dosya şifreleme (cryptolocker) virüsüne karşı gerekli önlemler alınmıştır.

Network Altyapısı:



Kurumumuzun sistem odası network alt yapısında günümüz teknolojisine uygun yenileme ve iyileştirme çalışması yapılmıştır.Tüm router ve switchlerimiz yenilenmiş,kablolama yeniden yapılmıştır.Network altyapımız daha hızlı ve stabil hale getirilmiştir.

Yedekleme :



Yerel networkümüzde felaketten kurtulma projesi tamamlanmıştır. Buna göre sunucularda oluşabilecek fiziksel yada yazılımsal sorunda devreye girerek, sistemin kesintisiz bir şekilde çalışılması sağlanmıştır.

İnternet Web Sitemiz



Odamızın internet sitesine yönelik üye memnuniyetini arttıran yenilikler yapılmış, üyelerimizin borçlarını online takip edebilecekleri portal yayına geçmiştir.

Donanım Bakımı ve Onarımı :



2016 yılı kapsamında bilgisayar, çevre birimleri ve network donanımlarının bakım ve onarımları gerçekleştirilmiştir. Bilgisayar ve network sistemlerindeki arızalara kısa sürede müdahale edilerek kesintisiz bir şekilde hizmet verilmesi sağlanmıştır.

Loglama Sistemi:



5651 Sayılı kanun gereği kullanmakta olduğumuz loglama yazılımının daha yeni versiyona geçiş işlemi gerçekleştirilmiştir.

Güvenlik Sistemi:



Güvenlik seviyemiz yapılan geliştirmeler ile üst seviyeye getirilmiştir. Çok yaygın olan dosya şifreleme (cryptolocker) virüsüne karşı gerekli önlemler alınmıştır.

OdaNet Portal



Kurum içi çalışan personelin iş süreçlerini ve verimliliği daha iyi yönetebilmesi planlanarak, OdaNet portal tüm çalışanların kullanımına açılmıştır.

Üye Mailing Sistemi



Üyelerimize daha hızlı bir şekilde ulaşabilmek adına mailing sistemine yönelik iyileştirme çalışmaları tamamlanmıştır.

✚ Yazılım ve Diğer Konulara Yönelik Çalışmalar

- ✚ Yıllık ve Munzam aidatlar oluşturulmuş, üye borç ihbarnameleri basılmıştır.
- ✚ Her ay sonunda Muhasebe departmanı tarafından yapılan kontroller sonrasında ilgili aya ait veriler onaylanarak işleme kapatılmakta ve ay sonu raporları Logo-Excelent uygulaması ile hazırlanmaktadır.
- ✚ 2015 yılına ait YEVMİYE DEFTERİ kayıtları j-Guar programından dökülmüştür.
- ✚ 2015 yılına ait DEFTERİ KEBİR kayıtları j-Guar programından dökülmüştür.
- ✚ Logo J-Guar programında yeni versiyone geçilerek kullanıcılarının günlük olarak yaşadıkları sıkıntılar ve ihtiyaçları giderilmekte, bilinen hatalar ve talepler üzerenden sistem geliştirmesi devam etmektedir.
- ✚ BTI Danışmanlık firmasından yıllık kod bakım-destek hizmeti satın alınmıştır.
- ✚ Logo j-Guar datası içindeki İnsan Kaynakları modüllerinin ayrıştırılmasından sonra sistem kaynaklarını boşuna işgal eden gereksiz table yapıları temizlenmiş ve Temmuz ayında yeni versiyona geçilmiştir.
- ✚ İMEAK DTO Web Sitesinde ÜYE PORTALI açılarak üyelerin kendi özlük bilgilerini görebilecekleri ve mevcut borç dökümlerini alabilecekleri yazılım geliştirilmiş, 1 Ekim 2015 itibariyle kullanıma alınmış ve üyelere gönderilen Borç İhbarnamesi belgesinde üye kodu ve şifre bilgileri paylaşılmıştır.
- ✚ Üyelerimize daha iyi hizmet verebilmek amacıyla günümüz teknoloji ve tasarıma uygun yeni web sitesi 1 Mart 2015 tarihinde aktif hale getirilmiştir.

✚ Kütüphane ve Dokümantasyon Birimi Kütüphane çalışmaları:

- ✚ Kütüphane katalog taraması sayfamıza önemli kaynakların içindekiler sayfası taranıp eklenmiştir.

✚ Rafların düzenlenmesi çalışmasına her yıl olduğu gibi bu yılda devam etmektedir.

✚ Kütüphane güncelliğini korumak ve geliştirmek amaçlı yeni kaynaklar eklenmiştir.

✚ Kütüphane sempozyumlarına ve seminerlerine katılım sağlanmıştır.

✚ Kitap fuarına gidilerek kitap araştırma çalışması yapılmış ve denizcilikle ilgili yeni yayınlar satın alınmıştır.

✚ Dergilerdeki makaleler taranarak e-makale projesine başlanmıştır.

✚ Kütüphaneye araştırmaya gelen Lisans, Önlisans, Yüksek lisans ve Doktora öğrencilerine araştırmalarında yardımcı olunmuştur.

✚ Denizcilik konusu dışındaki yayınlar onaya sunularak Çanakkale Üniversitesine gönderilmiştir.

✚ Elimizde bulunan fazla nüshadaki yayınlar Piri Reis Üniversitesi Kütüphanesine gönderilmiştir.

Arşiv çalışmaları:

✚ Dışardan arşiv hizmeti alınmaya başlanmış olup, evraklar firmadan istenilmekte ve yeni evraklar firmaya teslim edilmektedir.

✚ Arşiv depomuz yeni sisteme uygun düzenleme çalışmalarına devam edilmektedir.

✚ Arşiv depomuz düzenli ilaçlanıp temizlenmesi sağlanmaktadır.

✚ Dijital arşiv ve arşiv programı araştırılıp firmalarla toplantılar yapılmıştır. Gerekli teklifler YK'ya sunulmuştur.

Yayınlar:

✚ Deniz Ticareti dergimiz arşiv amaçlı ciltlenerek saklanmaktadır.

✚ Deniz Ticareti dergimiz web sayfamıza pdf olarak eklenmiştir.

✚ Faaliyet ve İş Programı kitapçığı web sayfamıza pdf olarak eklenmiştir.

✚ 2015 Deniz Sektörü Raporu web sayfamıza pdf olarak eklenmiştir.

✚ Maritime Sector Report 2015 web sayfamıza pdf olarak eklenmiştir.

2.1.7. Kurumsal İletişim Birimi

✚ Kurum Kültürünün gelişmesi ve kurumun standardize edilmesi için **Kurumsal Kimlik Rehberi** hazırlanmış. Odamız personeli bu konuyla ilgili bilgilendirilmiştir.

2.1.8.Kalite Birimi

- ✚ Kalite Birimi koordinesinde, Odamızın ISO9001:2008 belge yenileme denetimi gerçekleştirilmiştir.
- ✚ “Oda/Borsa Akreditasyon Sistemi” kapsamında 2015 yılı Özdeğerlendirmemiz gerçekleştirilmiş, bu çalışma kapsamında, dış denetimde de faydalanılmak üzere tüm bölüm birimlerden asli/ikincil kanıtlar toplanmış ve değerlendirilmiştir. 2015 Yılı Özdeğerlendirme Formu ortak dosyaya konularak Bölüm/Birimler tarafından her elementin altına kendi “Asli Kanıtlarını” yazmaları istenmiş ve böylelikle çalışanlarda kalite yönetim sistemi bilincinin geliştirilmesi amaçlanmıştır. Girişi yapılan veriler, Kalite Birimi tarafından düzenlenmiş ve Yönetim Kurulu onayı akabinde TOBB’a gönderilmiştir.
- ✚ Türk Loydu Vakfı Denetçisi tarafından Odamıza Akreditasyon Geliştirme Ziyareti gerçekleştirilmiştir. Ziyaret raporunda belirtilen hususların takibi “Faaliyet Planı” ile yapılmıştır.
- ✚ Akreditasyon sürecine dâhil olan Şubelerin ISO 9001 sistem belgelendirmesi ve stratejik planlarına ilişkin Türk Loydu Vakfı ve TOBB ETÜ SEM ile koordinasyon sağlanmıştır.
- ✚ Örnekleme olarak her meslek grubundan toplam 850 üyeye memnuniyet anketi uygulanmıştır.
- ✚ ISO9001:2008 KYS kapsamında 12 defa doküman revizyonu gerçekleştirilmiş ve duyuruları yapılmıştır.
- ✚ 1 Adet planlı İç Denetim gerçekleştirilmiştir.
- ✚ 1 Adet planlı Yönetimin Gözden Geçirmesi Toplantısı gerçekleştirilmiştir.
- ✚ Kalite Birimi çalışmalarına ilişkin olarak 20 adet Yönetim Kurulu /Genel Sekreterlik arz sunumu yapılmıştır. Kararların gereği uygulanmıştır.
- ✚ Stratejik Amaçlar altında, Kalite Birimi’nin 2016 yılına ait hedeflerinin ölçüm ve takibi yapılmıştır.
- ✚ “Kalite Yönetim Sistemi” konulu 3 adet eğitim ve çalıştaya katılım sağlanmıştır.
- ✚ 5. Antalya Akreditasyon Çalıştayı gerçekleştirilmiştir.
- ✚ ISO9001:2008 Baş Denetçi Eğitimi gerçekleştirilmiştir.
- ✚ Akreditasyon Sistemi Oryantasyon Eğitimi gerçekleştirilmiştir.

2.1.9. Özel Kalem Birimi

- ✚ Odanın ve Yöneticilerin diğer kurumlarla iletişimde aynılık kavramına istinaden Özel Kalem Birimi ve uzmanlık kadrosu oluşturulmuştur.
- ✚ Meclis Toplantısı duyuları; Meclis Üyelerine her ay, e-mail dışında, resmi olarak posta yolu ve Teleport - SMS sistemiyle katılımın artırılmasına yönelik gönderilmiştir.
- ✚ Meclis Gündeminin oluşturulması ile ilgili olarak yapılan sunumların 15 dakika ve 2'den fazla olmamasına, katılım sağlayan üyelerin dikkatlerinin dağılmaması adına özen gösterilmiştir.
- ✚ Meclis ve Meslek komite toplantılarına katılım sağlayan üyelere her ay rutin olarak konaklama hem ücret politikası hem de üye memnuniyeti dikkate alınarak yapılmıştır.
- ✚ Meclis toplantısına Meclis Başkanının talimatı doğrultusunda davet edilecek olan Bakan, Milletvekili ve Bakanlık Bürokratlarının davetleri belirli protokol kurallarına uyularak önce yazılı daha sonra sözlü iletişim kurularak yapılmıştır. 2 Bakan katılım sağlamış, 7 sunum yapılmıştır.
- ✚ TOBB-Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Genel Kurul Toplantısına ve TOBB-Deniz Ticaret Odaları Konsey Toplantısına katılım sağlayan gerek Genel Kurul Delegeleri, gerekse Konsey Başkan ve Üyelerin uçak, otel ve transfer hizmetleri talepler ölçüsünde karşılanmıştır.
- ✚ Yöneticilere gelen misafirler yöneticinin güvenliği ve kurumu temsil için önce Güvenlikten bilgi alınarak ve görevli eşliğinde kabul edilmişlerdir.
- ✚ Meclis toplantısı gündeminin gönderildiği ve büyük davetlerde kullanmak üzere birimin oluşturduğu Protokol ve Denizcilik Sosyal Sorumluluk listeleri belirli aralıklarla güncellenmiş olup, her görev değişikliği olduğunda başkanların ıslak imzaları alınarak nezaket yazıları talimata göre çiçek eşliğinde gönderilmiştir.
- ✚ Büyük davetlerde (İftar Yemeği vb.) kullanılan Protokol listesinin güncellenme yapılarak, onay alınmasına müteakip gönderim için gerekli birimlere destek olunmuş, katılım için geri bildirimler alınmıştır.
- ✚ Meclis Başkanlık Divanı ve Yönetim Kurulu Başkan ve Üyelerinin Fuarlar, toplantılar, davetler, seminerler gibi görevli ve davetli olarak gittikleri her türlü organizasyon uçak biletleri ve konaklamaları belirlenen kurallar çerçevesinde gerçekleştirilmiştir.
- ✚ Sektöre her türlü bilgi (vefatlarımız, sene içinde önemli günler; bayram, yılbaşı vb.) birimiz tarafından Teleport-SMS sistemi ile yapılmış olup, vefatlarda Türk Eğitim Vakfına bağışlar ve gerektiğinde gazete ilanı verilmesi hususu

talimatlar üzerine yapılmıştır. Teleport sistemiyle 2016 yılı Ekim Ay'ı itibarıyla 166.910 adet mesaj gönderilmiştir.

- ✚ Kalite Yönetim Sistemi ve Akreditasyon çalışmalarına destek verilmiştir.

✚ **Deniz Ticareti Dergisi**

Odamızın resmi yayın organı olan Deniz Ticareti Dergisi 2015 yılından itibaren Dergi Yayın Kurulunu oluşturmuş ve derginin aylık konularını Sektörün önemli konularını kapsayacak şekilde seçmiştir. Ayrıca katılım sağlanan yurtdışı fuarlar için, İngilizce Ek'ler rutin olarak hazırlanmakta, Kültür ve Turizm Bakanlığı'nın Türkiye tanıtım CD'sinin de İngilizce Ek'le birlikte dağıtımını yaparak ülke tanıtımına katkı sağlamıştır. Her ayın dergi Ek'i konusu şubelere duyurularak tüm sektörün dergiye ulaşması hedeflenmiştir. Yapılan Ek'ler de sektörün içindeki segmentler işlenmekte, spesifik konular detayları ile açıklanmakta, her yıl Faaliyet Raporu ve İş programı ile birlikte toplu olarak da Meclis üyelerine ve protokol listesindeki tüm sektöre ulaştırılmaktadır.

2.1.10. İşyeri Sağlık ve Güvenlik Birimi

- ✚ Kurul üyeleri tarafından, 3 ayda bir olmak üzere 4 adet İSG Kurul Toplantısı yapılmış olup kurul üyeleri tarafından imzalanan Kurul Toplantı Tutanakları kayıt altına alınmıştır.
- ✚ İSG Kurul Toplantısı sonucu alınan kararlar ile ilgili faaliyet planlarının gerçekleştirilmesi ve takibi yapılmıştır.
- ✚ İSG konularında işyerinde çalışanlara yol göstermek için, Genel İş Ortamı İncelemesi ve takibi düzenli olarak gerçekleştirilmiştir.
- ✚ "İSG 2016 Yılı Eğitim Planı", "İSG 2016 Yılı Çalışma Planı" takibi yapılmış olup "İSG 2016 Yılı Değerlendirme Raporu" hazırlanmıştır.
- ✚ "İSG 2017 Yılı Eğitim Planı", "İSG 2017 Yılı Çalışma Planı" hazırlanmıştır.
- ✚ İşyeri Hekimi ve İş Güvenliği Uzmanı tarafından, Kurul Üyeleri, Odamız Merkezi/Şube/Temsilcilik/İrtibat Bürosu'nda işe yeni başlayan çalışanlara İSG Temel Eğitimi(Genel/Teknik/Sağlık) verilmiş, ölçme ve değerlendirmeleri yapılmış olup kayıt altına alınmıştır.
- ✚ İşyeri Hekimi ve İş Güvenliği Uzmanı tarafından Şube/Temsilcilik/İrtibat Bürosu temsilcileri ve çalışanları ile toplantılar yapılmış, yetkililer ve çalışanlar tarafından imzalanan Toplantı Tutanakları kayıt altına alınmıştır.
- ✚ Odamız 7 şubesi, 4 temsilcilik ve 6 irtibat bürosu İSG uygulamaları merkezde bulunan İşyeri Sağlık ve Güvenlik Birimi tarafından takip edilmektedir.

- ✚ Odamız merkez çalışanların sağlık gözetimi İşyeri Hekimi tarafından yaptırılarak, İşe Giriş Muayeneleri, Periyodik Sağlık Kontrolü Sağlık Taramaları (Hemogram, Akciğer Grafisi, Göz Muayenesi, Hepatit B Belirteçleri) kayıt altına alınmıştır.
- ✚ Odamız Şube/Temsilcilik/İrtibat Bürosu çalışanların sağlık gözetimi için İşe Giriş Muayeneleri, Periyodik Sağlık Kontrolü Sağlık Taramaları (Hemogram, Akciğer Grafisi, Göz Muayenesi, Hepatit B Belirteçleri) yaptırılıp, İşyeri Hekimi tarafından kayıt altına alınmıştır.
- ✚ Sağlık ile ilgili çalışmalar ve bilgilendirmelere ilişkin, İşyeri Hekimi ve İnsan Kaynakları Birimi koordinasyonunda, çalışanlarımıza 8 adet Sağlık Semineri, 1 adet Sağlık Taraması yapılmış olup Hepatit Tarama ve Aşı Uygulaması, Grip Aşı Uygulaması yapılmış ve kayıt altına alınmıştır.
- ✚ Odamız OdaNet üzerinden de, İSG konularında bilgilendirmeler yapılmıştır.
- ✚ İşyerinde gerekli sağlık ve güvenlik tedbirlerini planlamak ve bu tedbirlerin uygulamalarını kontrol etmek için hazırlanan İSG 2016 Yılı Çalışma Planı çerçevesinde, tüm iş ekipmanlarının yıllık periyodik kontrol/muayeneleri, bakım/onarım, ortam ölçüm ve analiz raporları temin edilmiş, acil durum ekiplerine ilk yardım ve yangın eğitimi aldırılmış, yangın ve tahliye tatbikatları (acil durum tatbikatı) yapılmış ve kayıt altına alınmıştır.
- ✚ Odamız Risk Analizi ve Acil Eylem Planı'nda belirtilen konuların takibini yapılmaktadır.
- ✚ Genel İş Ortamında tespit edilen durumlar, noter onaylı İSG Tespit ve Öneri Defterine, İşveren Vekili, İşyeri Hekimi ve İş Güvenliği Uzmanı tarafından yazılmış ve imzalanmıştır.
- ✚ Odamız üyelerine İSG uygulamaları hakkında bilgiler verilmiştir.
- ✚ İSG uygulamaları hakkında, Odamız Genel Sekreterliğine arz sunumu yapılmış olup kararların gereği uygulanmıştır. Ayrıca, resmi gazete ve benzer web siteleri takip edilerek, üyelere bilgilendirme ve sirküler yapılmıştır.



2016 Yılı Faaliyet Raporu ve 2017 Yılı İş Programı

1. 2017 YILI FAALİYETLERİ

2. Oda Organları Faaliyetleri

2.2. Dış İlişkiler ile İlgili Faaliyetler

2.2.1. Avrupa Birliği'ne Entegrasyon Çalışmaları

2016 yılında Odamızda AB Entegrasyonu kapsamındaki faaliyetler aşağıda açıklanmıştır.

AB Müktesebatının Deniz Emniyeti, Liman Devleti Kontrolü, Çevre ve Trans Avrupa Ağları (TEN-T) ile Kısa Mesafeli Denizyolu Taşımacılığı ve İç Suyolları kapsamında Üyelerimizin bilgilendirilmesi ve mağduriyetlerinin önlenmesi için gerekli çalışmalar sürdürülmektedir. Bu çerçevede AB Mevzuatına yönelik yenilikler ve değişiklikler ile haberler sürekli olarak web sitemizden sirkülerler ve haftalık bültenler (<http://www.denizticaretodasi.org.tr/sayfalar/ABBultenleri.aspx>) ile yayınlanmaktadır. Aynı zamanda web sitemizde Avrupa Birliği ile ilgili güncel gelişmelerin duyurusu yapılmakta ve bilgi notları sunulmaktadır. Keza her ay düzenli olarak AB Bülteni yayınlanmakta olup sirküler ve Deniz Ticareti Dergisi vasıtasıyla Sektöre duyurulmaktadır.

Sektörü ilgilendiren alanlara ilişkin AB Katılım Öncesi Mali Yardım Projelerine; Proje Sahibi, Ortağı ve bilgi sağlayıcısı olarak projelere aktif katılım sağlanmıştır. Odamız Proje Uygulamaları ve Proje Ortaklıkları konusunda aktif olarak EUROCHAMBRES toplantı/seminerlerine düzenli olarak katılımını sürdürmektedir.

Odamız Sektörümüzün AB Uyum Süreci içerisinde üyelerimizin güncel bilgilere en çabuk şekilde ulaşmasını sağlamak misyonunun yanında, Avrupa çapında çeşitli üst düzey toplantılara da ev sahipliği yapmak ve lobi faaliyetlerinde bulunmak suretiyle Ülkemizin AB Katılım Sürecine katkı sağlamaktadır.

2.2.2. Kısa Mesafeli Denizyolu Taşımacılığı

Kısa Mesafeli Denizyolu Tanıtım Merkezi (KMDYTM) T.O.B.B. bünyesinde kurulmuş olup, sekretaryası Odamız tarafından sürdürülmektedir. Sektörümüze Kısa Mesafeli Denizyolu Taşımacılığı hakkında güncel bilgileri iletmek üzere modern ve kullanıcı kolaylığı sağlayan bir web sitesi (<http://www.shortsea.org.tr>) kullanıma sunulmuş ve güncellenmektedir.

Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi:

Kabotaj hatlarında ve kısa mesafeli denizyolu taşımacılığının gelişimi için sayı ve kalite olarak deniz filosunun yenilenmesi gerektiği göz önüne alınarak Koster filosunun yenilenmesi için çalışmalar başlatılmış ve çalışmalar sonuç vererek Koster hurda Teşviki TBMM Genel Kurulundan geçmiştir. Kabul edilen Teşvik Yasasına göre Milli Gemi Sicili veyahut Türk Uluslararası Gemi Siciline kayıtlı, ticari yük taşımalarında kullanılan gemilerden, cins ve nitelikleri bakanlıkça belirlenenlerin hurdaya ayrılmasını desteklemek amacıyla yerlerine, asgari yüzde 35 yerli katkı oranıyla Türkiye’de inşa edilmek, asgari 5 sene Türk bayraklı işletilmek ve inşasının 3 sene içinde tamamlanması veya inşasını müteakip 5 yıldan evvel satılması durumunda genel hükümler uyarınca tahsil edilmesi şartıyla yeni gemilerin finansmanında kullanılmak ve hurda bedelini aşmamak üzere nakdi ödeme yaptırmaya görevli olacaktır.

Ulusal demiryolları ağı, 326 üretim merkezini ana demiryolu hattına bağlayan toplam 452 km’lik iltisak hattından oluşmakta ve Ulusal demiryolu hattı üzerinde organize sanayi bölgeleri, lojistik alanlar ve tesisler mevcuttur. Söz konusu durum, demiryolu destekli kısa mesafeli deniz taşımacılığının yaygınlaşmasını ve maddi açıdan kar getirmesini hedeflemektedir. Kısa Mesafeli Denizyolu Taşımacılığı ve Türkiye’deki demiryolları ağı, ülkeyi Avrupa-Asya arasındaki ana hatlara (İstanbul-Kars-Tiflis-Baku, Kurtalan-Nusaybin-Irak, Kavkaz-Samsun-Basra, İstanbul-Halep-Mekke ve İstanbul-Halep-Kuzey Afrika) etkin bir şekilde bağlanması planlanmaktadır.

Karadeniz, Kafkasya, Doğu Akdeniz, Ortadoğu ve Orta Asya bölgeleri için önemli bir aktarma ve dağıtım merkezi haline gelen Türkiye, günümüz piyasasında kapasiteleri gittikçe büyüyen gemilere hizmet vermek için Liman altyapılarının ve elleçleme kapasitelerinin ihtiyaçları karşılmasına yönelik yeni yatırımların yapılması gerekliliğini doğurmuştur.

Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması:

Ülkemizin de taraf olduğu Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS)’nin VI. Bölümünün A Kısımının 2. Kuralı gereğince, 01.07.2016 tarihinden itibaren gemilere yüklenecek dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının yükleten tarafından tespit edilerek doğrulanmasının zorunlu hale gelmiştir. İlgili Sözleşmeye uyum sürecinde Odamız ve sektör Temsilcilerinin katılımlarıyla Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, **Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü** koordinesinde çalıştaylar düzenlenerek, Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi Hakkında Yönerge 01.06.2016 tarihinde yayınlanmış ve revize edilerek 09.09.2016 tarihinde Bakan oluruyla tekrar yayımlanmıştır.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı koordinasyonunda yürütülen “**Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik**”e ilişkin mevzuat çalışmaları, eğitim ve seminerler üyeler ile paylaşılmaktadır.

“**Türk Limanlarında ve Kıyı Tesislerinde Tehlikeli Yüklerin Elleçlenmesine Yönelik Deniz Emniyetinin Arttırılması AB Eşleştirme Projesi**” Toplantılarına katılım sağlanmıştır.

Liman ve kıyı tesislerinde tehlikeli yüklerin elleçlenmesi konusunda uygulanacak stratejilerin belirlenmesi,

Formatted: Font: (Default) Arial, 12 pt

Formatted: Font: Not Bold

Formatted: Font: Bold

Formatted: Font: Bold

Formatted: Font: (Default) Arial

Formatted: Default Paragraph Font, Font: (Default) Times New Roman, Font color: Auto

Formatted: Font: (Default) Arial

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın insan kaynağı kapasitesinin güçlendirilmesi,

Liman ve kıyı tesislerinde tehlikeli yükleri elleçleyenlere yönelik etkin bir eğitim, test ve sertifikalandırma sistemine yönelik bir metodun geliştirilmesi,

İlgili AB mevzuatıyla Türk mevzuatının uyumlaştırılması,

Tehlikeli yük elleçleme faaliyetlerinin izlenmesi, kontrolü ve denetimine ilişkin AB'deki en iyi uygulamalar temelinde bir modelin geliştirilmesine yönelik idare ile ortak çalışmalar yapılmaktadır.

2.2.3.Liman Devleti Kontrolü Çalışmaları

Halen pek çok ülkede yapılan ve Türk gemilerinin de tabi oldukları denetimlerin Ülkemizde de gerçekleştirilmesi için gereken önlemler alınmış ve alınmaya devam etmektedir. Bu çerçevede Türkiye Akdeniz ve Karadeniz Memorandumlarına (MoU) üye olmuştur ve deniz ticaretindeki kaliteyi artırmak ve haksız rekabeti önlemek için her türlü tedbiri almaktadır. Bu nedenle standart dışı nitelikte olan gemilerin, karasularımıza girişleri ile özellikle Türk Boğazları'ndan risk oluşturmadan geçişlerini sağlayacak denetim tedbirlerinin alınması yönünde gerekli olan SOLAS, MARPOL, SCTW, ISPS ve ISM gibi uluslararası mevzuatların gerekleri etkin bir şekilde uygulanmaktadır.

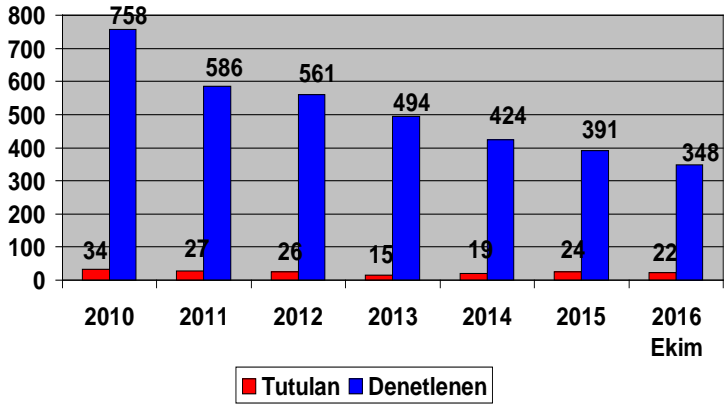
Türk gemilerinin Paris Memorandumu (Paris MoU) kapsamında yabancı limanlarda alıkonma oranları her geçen yıl azalmakta olup, 2008 yılında Ülkemizin Beyaz Liste'ye geçişi sağlanmıştır. 2001 yılında 211, 2002 yılında 158, 2003 yılında 153, 2004 yılında 75, 2005 yılında 45, 2006 yılında 43, 2007 yılında 42, 2008 yılında 43, 2009 yılında 34, 2010 yılında 34, 2011 yılında 27, 2012 yılında 26, 2013 yılında 15, 2014 yılında 19, 2015 yılında 24 olan gemi tutulma sayıları 2016 Ekim ayı sonu itibarıyla 2247'dir.

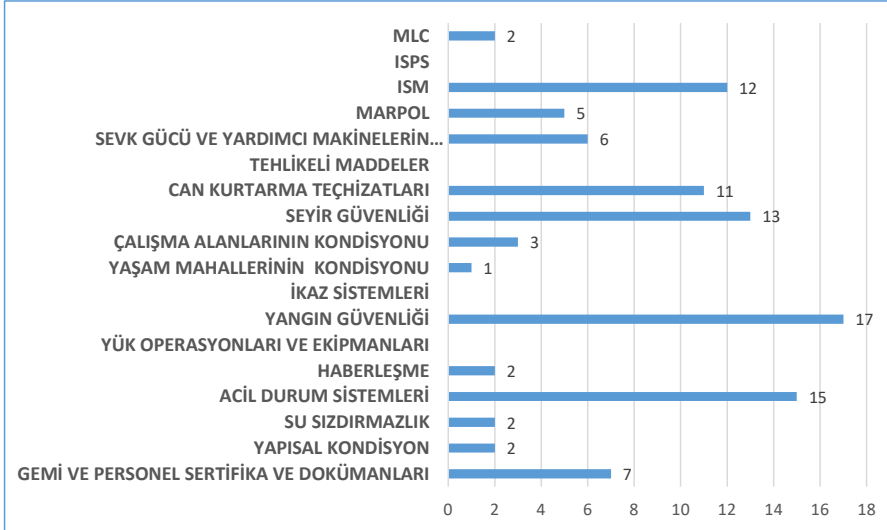
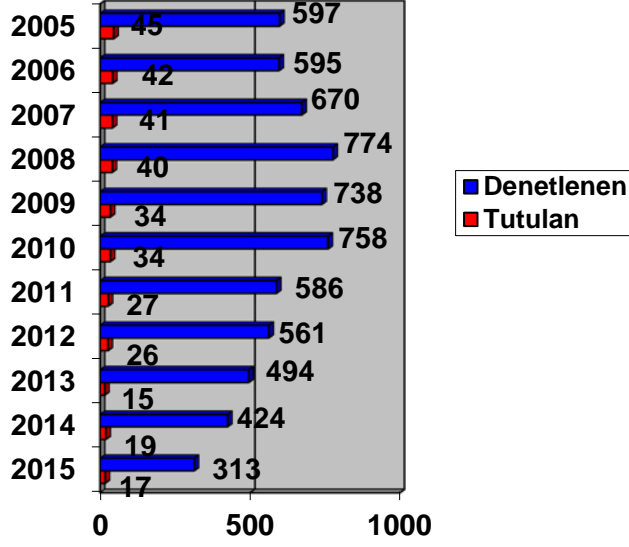
**2010-2016 EKİM ARASI
DENETLENEN VE TUTULAN GEMİLER
(Paris MoU)**

Formatted: Font: (Default) Arial

Formatted: Font: 12 pt

Formatted: Font: (Default) Arial





YILLARA GÖRE TUTULMA TABLOSU (2011-2015)

LIMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	2011	2012	2013	2014	2015 Eylül
PARIS MOU	28	28	15	20	13
TOKYO MOU	3	2	4	2	1
BS MOU	29	19	14	14	14
MED MOU	16	13	9	6	5
USCG	2	0	1	1	-

Yapılan istatistiki çalışmalardan görüldüğü üzere tutulmaların başlıca sebepleri; ISM, Can Kurtarma Araç-Gereçleri, Seyir Güvenliği, Yangın Söndürme Araç-Gereçleri, MARPOL ve Yük Hatlarıdır.

Bu bakımdan firmalarımızın durumlarını sürekli olarak gözden geçirmeleri, gereksiz tutulmalar nedeniyle Ülkemizin itibar kaybetmesini önleyecek tedbirleri almaları önem arz etmektedir. Odamız konunun önemi nedeniyle girişim ve çalışmalarını AB sürecinde sürdürmektedir. Gemi tutulmaları ile ilgili bilgiler Odamız web sitesinden

(<http://www.denizticaretodasi.org.tr/sayfalar/gemitutulmalari.aspx>)

güncel olarak duyurulmaktadır. Web sitemiz aracılığıyla Paris MoU güncel gemi tutulması istatistiklerine üyelerimizin kolaylıkla ulaşmaları mümkündür.

2.2.4. Web Sitesi Faaliyetleri

2012 yılı itibarıyla yayında olan web ~~sitemiz~~ ~~sitemizi~~ gerek üyelerimizden gelen talepler gerekse üye memnuniyet anketi sonucu elde ettiğimiz veriler doğrultusunda daha kullanışlı hale getirilmiştir. Web sitemiz 2016 yılı sonu itibarıyla bültenler, web haberler, sirkülerler ve mevzuatlar gibi yayınlarla daha zengin bir içerik sunmaktadır. 2015 yılının ilk çeyreğinde yayına alınması planlanmaktadır.

"Haberler" bölümünde ulusal medya kaynaklarından yararlandığı gibi Lloyd's List, TradeWinds, IMO ve ICS internet siteleri gibi denizcilik dünyasında saygın bir yeri olan yayın ve kaynaklar da kullanılmakta olup, bunlar düzenli olarak taranmakta ve önemli/acil görülen konulardaki haberler Türkçeye çevrilip üyelerimizin bilgisine sunulmaktadır.

Her ay düzenli olarak 3 farklı bülten yayını da yine internet sitemiz üzerinden üye ve diğer okurlarımıza ulaşmaktadır. Bunlar arasında IMO (International Maritime Organisation) Bülteni, Örgüt'ün ay boyunca gerçekleştirdiği faaliyetlere ve mevzuat ve sözleşmelerle ilgili gelişmelere yer vermektedir. Bültenin hazırlanmasında kullanılan başlıca kaynaklar IMO'nun internet sitesindeki haberler ve basın bildirimleri ile Lloyd's List ve TradeWinds yayınlarında IMO'yla ilgili yapılan haberlerdir. Derlenen bilgiler Türkçeye çevrilip gerekli kontrollerden geçtikten sonra görsellerle desteklenerek DTO'nun internet sitesinde "IMO'dan Haberleri" bölümü altında yayımlanır. Ardından, ilgili kişi/kurum/taflara e-posta yoluyla dağıtımı yapılır.

2.2.5. Deniz ve Çevre Korunması Faaliyetleri

Ülkemiz deniz taşımacılığı sektöründe deniz emniyetini ve çevresini tehdit eden olasılıkları ortadan kaldırmak ya da en aza indirmek için Uluslararası Denizcilik Örgütü(IMO)'nün kural ve tavsiyelerinin uygulanması ile AB Müktesebatına uyum faaliyetleri sürdürülmekte ve ayrıca Ulusal mevzuatımız takip edilmektedir.

MARPOL 73/78 Sözleşmesi ve Ek'lerine taraf olunmuş, diğer önemli Sözleşmelere ise taraf olma süreci devam etmektedir. Bu çerçeveden bakıldığında;

“MARPOL EK-VI” (Gemilerdeki Hava Kirliliğinin Önlenmesine İlişkin Kurallar) kapsamında, Gemilerin enerji verimliliğine yönelik yeni uygulamaları olan, *“Enerji Verimliliği Dizayn İndeksi-EEDI ve 400 GT ve üzeri mevcut tüm gemiler için 01.01.2013 tarihinden itibaren “Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planı-SEEMP İşletim Planlarının, uluslararası sefer yapan gemilerde de, “Uluslararası Enerji Verimliliği Sertifikası-IEEC” düzenlenmesi gerektiği konuları hakkında, uygulamada sıkıntı yaşanmaması ve yeni döneme hazırlıklı olunması açısından, “Gemi Kaynaklı Emisyonların Azaltılması” ile ilgili olarak üyelerimize, “SECA Bölgelerinde Yakıt Kullanım Gereklilikleri ve Hazırlıkları”, Gemilerde Enerji Verimliliği ve Enerji Operasyon Planları”, “AB Sera Gazı Emisyonu(MRV) Kuralları, AB Gemi Geri Dönüşüm ve Zararlı Madde Envanteri Kuralları” başlığı altında seminerler verilmiştir. Enerji verimliliği uygulamaları ile ilgili teknik işbirliği ve teknoloji transferi için hazırlanan çalışmalar takip edilmektedir.*

“Gemilerden Kaynaklı Kükürt(SOx) Emisyonu”nun (Gemide kullanılan yakıt içindeki Kükürt-S oranı), küresel uygulamalarda ve AB limanlarında olduğu gibi karasularımız dahilinde düşük Kükürtlü yakıt uygulamasına ait *“Bazı Akaryakıt Türlerindeki Kükürt Oranının Azaltılmasına İlişkin Yönetmelik”* hakkında yaşanan sıkıntılara ilişkin bilgilendirmeler Sektöre yapılmaktadır. AB Limanları ve ilan edilen Emisyon Kontrol Alanları için, bu bölgelere seyir yapan Türk Armatör firmalarının, düşük kükürtlü yakıt bulundurmaları önem taşımaktadır. MEPC 70 inci dönem toplantısında alınan karar ile; 2019 yılına kadar küresel sera gazı emisyonu için zorunlu veri toplama sisteminin oluşturulması gerektiği, Taraf devletlerin emisyon azaltımları ve diğer önlemlere ilişkin çalışmalar izlenmekte olup ayrıca 1 Ocak 2012 tarihinden itibaren %3.50m/m(35.000 ppm) olan ve zamanla yakıttaki Kükürt(S) emisyonlarının azaltılarak, 1 Ocak 2020 tarihinden itibaren %0.50m/m (5.000 ppm) değerinin uygulanacağı hakkında üyeler bilgilendirilmektedir.

IMO tarafından belirlenen SECA(Kükürt Emisyon Kontrol Alanları) ya seyir yapacak gemilerde, kükürt emisyonu limitinin 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren %0,1 olarak uygulandığı, geminin %0,1 yakıt kullanması ya da egzoz gazını temizleyen sistemle donatılmış olmaları gerektiği, MARPOL EK-VI kapsamında; Baltık Denizi, Kuzey Denizi ve Dover Kanalı, ABD ve Kanada kıyı bölgeleri, Karayipler(Porto Riko/Virjin Adaları olduğu hakkında üyeler bilgilendirilmektedir.

“Azot Oksitler(NOx)” Emisyon Kontrol Alanlarında(ECA) yeni gemiler için 130 kW üzeri gemi makinalarında, MARPOL EK-VI Tier III uygulaması kapsamında, NOx

Formatted: Space After: 0 pt, Add space between paragraphs of the same style, Line spacing: single, Tab stops: Not at -0.5 cm

emisyonlarının %75-80 azaltılmasına yönelik çalışmalar takip edilmekte olup Kuzey Denizi ve Baltık Denizi'nde Azot Emisyonu Kontrol Bölgesi (NECA) oluşturulmasına karar verildiği gibi hususlar hakkında üyeler bilgilendirilmektedir.

“Yeşil Liman”; İklim değişikliği etkilerinin bertaraf edilebilmesi için, limanlarda düşük emisyonlu teknolojilerin kullanılmasının sürdürülebilir kalkınma ve kirlenmelerin önüne geçilebilmesi ve çevre açısından önemli olduğu bilinmekte olup “Yeşil Liman” çalışmalarına ilişkin limanların çevre duyarlılıklarının daha da artırılması ve daha yeşil liman tesislerinin ülkeye kazandırılması için, Marpol EK-VI kapsamında konu yakından takip edilmektedir. Ayrıca, Limanların Çevre Yönetim Sistemini sağlamaları önem arz etmektedir.

“MARPOL EK-V” (Gemilerden Çıkan Süprütüler/Katı Çöpler İle Kirlenmenin Önlenmesine İlişkin Kurallar) uyarınca; Akdeniz'e kıyısı bulunan ve Türkiye'nin de dâhil olduğu MARPOL 73/78 Ek-V ve MEPC 172(57) kararıyla, Akdeniz 1 Mayıs 2009'dan itibaren özel alan ilan edilmiş ve çöp boşaltımı yasaklanmış ayrıca, MEPC-62 inci Dönem Toplantısında alınan MEPC.201(62) Kararı ile MARPOL EK-V Değişimleri kabul edilmiş olup değişiklikler 01.01.2013 tarihinde yürürlüğe girmiştir. MARPOL Ek-V kapsamında; Türk Bayraklı gemilerde tutulması gereken kayıtlar için gerekli “Çöp Kayıt Defteri” ne ait değişiklikler, Odamızca hazırlanmış ve üyelerimize duyurulmuş olup, muhtemel değişiklikler takip edilmektedir. EK-V kapsamında deniz çevresi için zararlı olarak tanımlanan yükler(HME); katı dökme yük bulunduran ambarlardan kaynaklanan yük ambarı yıkama sularının denize dökülmesi yasaklanmış olup değişiklik mevzuatının MEPC 70 toplantısına sunulduğu hususunda üyelerimiz bilgilendirilmiştir.

“MARPOL Ek-IV” (Gemilerden Kaynaklanan Pis Su Kirliliğinin Önlenmesine İlişkin Kurallar)ın, ülkemizde 14.01.2015 tarihinde yürürlüğe girmiş olması sebebiyle; MARPOL EK-IV Uygunluk Belgelerinin Uluslararası Pis Su Kirliliğini Önleme Sertifikası(ISPP) ile Değiştirilmesi; hususunda üyelerimiz bilgilendirilmiştir.

“Balast Suyu Yönetimi” (Gemi Balast Suları ve Sedimanlarının Kontrolü ve Yönetimi Uluslararası Sözleşmesi) 2004 tarihinde imzaya açılmış ve Ülkemiz tarafından 14 Ekim 2014 tarihinde kabul edilmiş olup Sözleşme dünyada 8 Eylül 2017'de yürürlüğe girecek ve uygulamalar başlayacaktır. Çevre denizlerimiz ve Türk Boğazları'nda deniz trafiğinin yoğunlaşması sonucu, Balast suyu ve sedimanları ile taşınan zararlı sucul organizmaların ve patojenlerin yeni deniz alanlarına taşınmasının önlenmesi, azaltılması, istilacı türlerin bertaraf edilmesi ve Ülkemiz canlı kaynaklarının korunması için Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından sürdürülmekte olan çalışmalar izlenmektedir. Ayrıca, konu hakkında Akdeniz'de oldukça önemli projeler uygulamakta olan Türkiye'nin; Sözleşmenin gerekliliklerini yerine getirebilecek hazırlığı tamamlamakta olduğu, 400 GT ve üzeri balast suyu taşımak üzere tasarlanmış gemilerin tip onayı almış balast artım teknolojileri ile donatılacağı, balast suyu arıtma sistemleri, gemilerin balast kapasitesi ve inşa yıllarının belirleyici olacağı, 2016 yılının son tarih olacağı ile ilgili Uluslararası ve Ulusal mevzuat çalışmaları takip edilmektedir. Anılan Bakanlığın koordinasyonunda yapılan “Balast Suyu Sözleşmesi” ile ilgili tüm toplantı ve ilgili faaliyetlere Odamızca katılım ve katkı sağlanmış olup Ülkemiz açısından önemi gereği yapılmakta olan çalışmalar üyelerimize sunulmuş, “Gemi Balast Suyu Yönetimi” hakkındaki güncel bilgiler üyelerimize seminer şeklinde verilmiştir.

AFS Sözleşmesi (Gemilerdeki Zararlı Organik Tutunma Önleyici Sistemlerin Kontrolüne İlişkin Uluslararası Sözleşmesi-2001) dünyada 17 Eylül 2008 tarihinde yürürlüğe girmiş, ülkemizde de TBMM'de Sözleşmeye katılım tasarısı kabul edilmiş olup uyum çalışmaları izlenmektedir. Özellikle AB limanlarında, Liman Devleti Kontrolü(PSC) denetimlerine, gemilerin Sözleşme gereği "Uygunluk Belgesi" sağlanması gerektiği hususunda üyelerimiz bilgilendirilmektedir. Sözleşmeye taraf olan ülkelerde, kendi bayraklarını taşıyan gemilerdeki çürüme önleyici sistemlerdeki zararlı madde kullanımının yasaklandığı(TBT), ülkemizde de Sözleşme de öngörülen hususlar ile uyumlu hale gelmesi için organik tutunma önleyici bileşiklerinin kullanılmayacağı ve kullanan gemilerinde limanlara alınmayacağı hususları takip edilmektedir.

Mavi Kart Sistemi, Türkiye'nin deniz yetki alanlarında, "2872 sayılı Çevre Kanunu" ve bu Kanun uyarınca yayımlanan "*Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği*" hükümleri, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nca yerine getirilmekte olup, küçük deniz araçları da bu Yönetmelik kapsamındadır. Atıkların deniz ortamına verilmesinin önlenmesi amacıyla, 26.09.2013 tarihli "*Gemi Atık Takip Sistemleri Uygulama Genelgesi*" yürürlüğe girmiştir. Genelgeye ilişkin "*Mavi Kart Sistemi*" için, tüm kıyı il sınırlarımızda çalışmalar sürdürülmektedir. Fethiye ve Göcek bölgesinde, Odamız Projesi/İştiraki olan "Atık Su Otomasyon Sistemi(ASOS)"nin çalışmaları tamamlanmış ve 34 noktada atık su boşaltım noktalarının, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile Mavi Kart Sistemine entegrasyonu sağlanarak 24 Eylül 2013 tarihinde tam otomasyona geçilmiştir.

Odamız, ilgili kurum/kuruluşlar ve TURMEPA'nın katılımı ile Mavi Kart uygulamaları, altyapı sorunlarının tespiti ve giderilmesine yönelik Çalıştaylar gerçekleştirilmiş olup, çalışmaların diğer kıyı illerimize de uygulamaya sokulmasına ait mevzuat çalışmalarına katılım sağlanmıştır.

Ayrıca Çevre ve Şehircilik Bakanlığı koordinasyonunda, Mavi Kart uygulaması ile ilgili Türk ve yabancı küçük deniz araçları sahiplerinin bilgilendirilmesi amacıyla Türkçe/İngilizce olarak *Mavi Kart Broşürü* hazırlanmış olup, marinalara ve balıkçı barınaklarına dağıtım yapılmıştır. "Mavi Kart Sistemi" için Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile yapılan yazışmalar sonucunda mevcut ve yapılması planlanan arıtma tesisleri hakkında alınan bilgiler ve muhtemel değişiklikler takip edilmektedir.

"Atık Kabul ve Arıtma Tesisleri ile Tehlikeli ve Endüstriyel Atık Bertaraf Tesisleri" hakkında, Odamız sektör taleplerini karşılamak için; Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, ilgili kurum ve kuruluşlar ile katılım sağlanan toplantılarda, limanlar/yat limanlarına ait gerek atık alım çevre yönetimlerinin iyileştirilmesi gerekse atık alım tesislerinin tamamlanması ve işletilmesinin sağlanmasına ilişkin bilgi alışverişinde bulunmaktadır. Sanayimizin, ticari limanlarımız ve deniz turizminin yoğun olduğu illerdeki Büyükşehir Belediyelerinin atıkları alacak kapasitede "*Atık Kabul ve Bertaraf Tesisleri*" kurmalarına yönelik Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile yazışmalar yapılmış ve gerekli toplantılara katılım sağlanmaktadır.

"Atık Alım Ücret Tebliği" hakkında "*Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği Çerçevesinde Uygulanacak Ücretler ve Esasları Hakkında Tebliğ (Tebliğ No: 2009/3)*"nde revizyon yapılması amacıyla Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile gerekli düzenlemelerin gerçekleştirilmesi hususunda yazışmalar yapılmış ve gerekli toplantılara katılım sağlanmaktadır.

“Gemilerin Güvenli ve Çevreye Duyarlı Geri Dönüşümü” (Gemi Geri Dönüşüm Sözleşmesi-Hong Kong Uluslararası Sözleşmesi)ne, 2010 tarihinde, ilk imza atan ülke olarak katılım sağlamış, ancak dünyada henüz yürürlüğe girmemiştir. Dünyanın, 5 ana gemi geri dönüşüm ülkelerinden biri olan Türkiye, gemilerin işletimsel süreleri sona erdikten sonra geri dönüşüm esnasında çevre, güvenlik ve insan sağlığını gereksiz yere riske atmamayı amaçlamaktadır. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği aktif olarak görev almakta olup gerek Sözleşmenin hazırlanması, gerekse Sözleşmeye esas Kılavuzların yazım aşamasında kural koyucu ülke konumuna gelmiş olan Ülkemizin, Sözleşmeye taraf olma çalışmaları sürdürülmektedir. Odamız konu hakkındaki mevzuat çalışmalarını ve güncel bilgileri üyelerimiz ile paylaşmakta, gerekli toplantılara katılım sağlanmaktadır. Gemilerin güvenli ve çevreye duyarlı işletilmesi yanında, tasarımının da sökülme sırasında geri dönüştürülebilecek gemi yapım malzemelerinden oluşturulmasının önemi hususları takip edilmektedir.

“Çevre Etkinlikleri” Odamız web sitesinde **“Çevre Etkinlikleri”** adıyla yeni bir banner uygulaması altında çevre konusunda haberler, etkinlikler ve çalışmaların yer aldığı, görsel içeriği yoğun bir bilgi platformu oluşturulmuş olup, güncel bilgiler ile haber girişi sağlanmaktadır.

Ülkemiz deniz taşımacılığı sektöründe deniz emniyetini ve çevresini tehdit eden olasılıkları ortadan kaldırmak ya da en aza indirmek için Uluslararası Denizcilik Örgütü(IMO)'nün kural ve tavsiyelerinin uygulanması ile AB Müktesebatına uyum faaliyetleri sürdürülmekte ve ayrıca Ulusal mevzuatımız takip edilmektedir.

MARPOL 73/78 Sözleşmesi ve Ek'lerine taraf olunmuş, diğer önemli Sözleşmelere ise taraf olma süreci devam etmektedir. Bu çerçeveden bakıldığında;

“MARPOL EK-VI” (Gemilerdeki Hava Kirliliğinin Önlenmesine İlişkin Kurallar) kapsamında, Gemilerin enerji verimliliğine yönelik yeni uygulamaları olan, **“Enerji Verimliliği Dizayn İndeksi-EEDI** ve 400 GT ve üzeri mevcut tüm gemiler için 01.01.2013 tarihinden itibaren **“Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planı SEEMP İşletim Planlarının**, uluslararası sefer yapan gemilerde de, **“Uluslararası Enerji Verimliliği Sertifikası IEEC”** düzenlenmesi gerektiği konuları hakkında, uygulamada sıkıntı yaşanmaması ve yeni döneme hazırlıklı olunması açısından, **“Gemi Kaynaklı Emisyonların Azaltılması”** ile ilgili olarak üyelerimize, **“Eko Gemi”** başlığı altında seminer verilmiştir. Enerji verimliliği uygulamaları ile ilgili teknik işbirliği ve teknoloji transferi için hazırlanan çalışmalar takip edilmektedir.

“Gemilerden Kaynaklı Kükürt(SO_x) Emisyonu”nun (Gemide kullanılan yakıt içindeki Kükürt S oranı), küresel uygulamalarda ve AB limanlarında olduğu gibi karasularımız dahilinde düşük Kükürtlü yakıt uygulamasına ait **“Bazı Akaryakıt Türlerindeki Kükürt Oranının Azaltılmasına İlişkin Yönetmelik”** hakkında yaşanan sıkıntılara ilişkin bilgilendirmeler Sektöre yapılmaktadır. AB Limanları ve ilan edilen Emisyon Kontrol Alanları için, bu bölgelere seyir yapan Türk Armatör firmalarının, düşük kükürtlü yakıt bulundurmaları önem taşımaktadır.

“Azot Oksitler(NO_x)” Emisyon Kontrol Alanlarında(ECA) yeni gemiler için 130 kW üzeri gemi makinelerinde, MARPOL EK-VI Tier III uygulaması kapsamında, NO_x emisyonlarının %75-80 azaltılmasına yönelik çalışmalar takip edilmekte olup üyeler bilgilendirilmektedir.

“Birleşmiş Milletler 21. Taraflar Konferansı(COP 21)” kapsamındaki Sera gazı emisyonlarının nasıl azaltılacağına ait gelişmeler takip edilmekte olup, IMO ve IGS'in yaklaşımları hakkında haber çevirileri yapılarak konu hakkında Sektörümüz bilgilendirilmektedir.

“Yeşil Liman”, İklim değişikliği etkilerinin bertaraf edilebilmesi için, limanlarda düşük emisyonlu teknolojilerin kullanılmasının, çevre açısından kirlenmenin önüne geçilebilmesi ve sürdürülebilir kalkınmaya yönelik “Yeşil Liman” çalışmalarının artırılması ve daha yeşil liman tesislerinin ülkeye kazandırılması için, Marpol Ek-VI kapsamında **“Gemilere kıyıda elektrik verecek sistemlerin limanlarımızda tesisi”** konusunda üyelere seminer verilmiş olup konu yakından takip edilmektedir. Ayrıca, Limanların Çevre Yönetim Sistemini sağlamaları önem arz etmektedir. Keza, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile Türk Standardları Enstitüsü arasında, ülkemizde faaliyet gösteren liman tesislerinin işletme standartlarının yükseltilmesi ve çevreye olan duyarlılıklarının en üst düzeye çıkartılması amacıyla **“Yeşil Liman-Eko Liman İşbirliği”** Protokolü imzalandığı, Protokol çerçevesinde **“Yeşil Liman(Green Port)-Eko liman(Eco por TR)”** Belgesi almak isteyen liman işletmeleri denetimlerinin etkin bir şekilde gerçekleştirileceği, hususu üyelerimiz ile paylaşılmıştır.

“MARPOL EK-V” (Gemilerden Çıkan Süpürüntüler/Katı Çöpler İle Kirlenmenin Önlenmesine İlişkin Kurallar) uyarınca; Akdeniz'e kıyısı bulunan ve Türkiye'nin de dâhil olduğu MARPOL 73/78 Ek-V ve MEPC 172(57) kararıyla, Akdeniz 1 Mayıs 2009'dan itibaren özel alan ilan edilmiş ve çöp boşaltımı yasaklanmış ayrıca, MEPC 62 inci Dönem Toplantısında alınan MEPC.201(62) Kararı ile MARPOL EK V Değişimleri kabul edilmiş olup değişiklikler 01.01.2013 tarihinde yürürlüğe girmiştir. MARPOL Ek-V kapsamında; Türk Bayraklı gemilerde tutulması gereken kayıtlar için gerekli **“Çöp Kayıt Defteri”** ne ait değişiklikler, Odamızca hazırlanmış ve üyelerimize duyurulmuş olup, muhtemel değişiklikler takip edilmektedir.

“MARPOL Ek-IV” (Gemilerden Kaynaklanan Pis Su Kirliliğinin Önlenmesine İlişkin Kurallar)ın, ülkemizde 14.01.2015 tarihinde yürürlüğe girmiş olması sebebiyle; MARPOL Ek IV Uygunluk Belgelerinin Uluslararası Pis Su Kirliliğini Önleme Sertifikası(ISPP) ile Değiştirilmesi;

“MARPOL 73/78 Ek IV'ün 4. Kuralının 1. Paragrafında, Sözleşme'nin diğer taraflarının yargı yetkisi altında olan limanlara ve açık deniz terminallerine yapılan seferlerde kullanılan her bir gemiye Uluslararası Pis Su Kirliliğini Önleme Sertifikası (ISPP) düzenlenmesi şart koşulduğu,

MARPOL 73/78 Ek IV'e bugüne kadar taraf olunamaması nedeniyle, uluslararası sefer yapan gemilerin Ek'e uygunluklarını belgelemek amacıyla daha önce düzenlenmiş bulunan Uygunluk Belgelerinin ISPP ile değiştirilmeleri gerektiği” hususunda üyelerimiz bilgilendirilmiştir.

“BUNKER 2001” (2001 Gemi Yakıtlarından Kaynaklanan Petrol Kirliliği Zararlarının Hukuki Sorumluluğu Hakkında Uluslararası Sözleşmesi)'e taraf ülkelerin; limanlarına gelen 1000 GT üzeri tüm gemilerden sertifika istendiği, Sözleşmeye taraf olmayan ülkelerin sicillerine kayıtlı gemilerin, sözleşmeye taraf ülkelerin ilgili otoritelerinden sertifika edindikten sonra taraf ülke limanlarında ticari faaliyette bulunabileceklerdir. Bunker Sözleşmesi'ne, 15 Mart 2013 tarihinde taraf olunmuş olup 12 Aralık 2013

tarihinde Türkiye’de yürürlüğe girmiştir. Keza, *Bunker 2001 Sertifikasının Düzenlenmesine ve Denetimine Yönelik Usul ve Esasların Belirlenmesine İlişkin Yönerge*, 19 Aralık 2013 tarihinde yürürlüğe girmiş ve konu hakkında üyelerimize bilgilendirme eğitimleri verilmiştir.

“Balast Suyu Yönetimi” (Gemi Balast Suları ve Sedimanlarının Kontrolü ve Yönetimi Uluslararası Sözleşmesi 2004) 2004 tarihinde imzaya açılmış ve Ülkemiz tarafından 14 Ekim 2014 tarihinde kabul edilmiş olup dünya filosunun %35’ini oluşturan 30 ülke tarafından imzalanmasını müteakip, yürürlüğe girmesi beklenmektedir. Çevre denizlerimiz ve Türk Boğazları’nda deniz trafiğinin yoğunlaşması sonucu, Ülkemiz canlı kaynaklarının korunması ve zararlı sucul organizmalar ile istilacı türlerin bertaraf edilmesi için Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı’nca çalışmalar sürdürülmekte ve izlenmektedir. Ayrıca, Akdeniz’de oldukça önemli projeler uygulamakta olan Türkiye’nin; Sözleşmenin gerekliliklerini yerine getirebilecek hazırlığı tamamlamakta olduğu, tüm gemilerin balast arıtma teknolojileri ile donatılacağı, gemilerin balast kapasitesi ve inşa yıllarının belirleyici olacağı, 2016 yılı sonu ve bu tarihten sonra her geminin arıtma yapacağı bilinmekte ve Balast suyu arıtma sistemleri ile ilgili Uluslararası ve Ulusal mevzuat çalışmaları takip edilmektedir. Anılan Bakanlığın koordinasyonunda yapılan “Balast Suyu Sözleşmesi” ile ilgili tüm toplantı ve ilgili faaliyetlere Odamızca katılım ve katkı sağlanmış olup Ülkemiz açısından önemi gereği yapılmakta olan çalışmalar üyelerimize sunulmuş, “Gemi Balast Suyu Yönetimi” hakkındaki güncel bilgiler üyelerimize seminer şeklinde verilmiştir.

“Mavi Kart Sistemi”, Türkiye’nin deniz yetki alanlarında, “2872 sayılı Çevre Kanunu” ve bu Kanun uyarınca yayımlanan “*Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği*” hükümleri, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı’nca yerine getirilmekte olup, küçük deniz araçları da bu Yönetmelik kapsamındadır. Atıkların deniz ortamına verilmesinin önlenmesi amacıyla, 26.09.2013 tarihli “*Gemi Atık Takip Sistemleri Uygulama Genelgesi*” yürürlüğe girmiştir. Genelgeye ilişkin “*Mavi Kart Sistemi*” için, tüm kıyı il sınırlarımızda çalışmalar sürdürülmektedir. Fethiye ve Göcek bölgesinde, Odamız Projesi/İştiraki olan “Atık Su Otomasyon Sistemi (ASOS)”nin çalışmaları tamamlanmış ve 34 noktada atık su boşaltım noktalarının, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile Mavi Kart Sistemine entegrasyonu sağlanarak 24 Eylül 2013 tarihinde tam otomasyona geçilmiştir.

Odamız, ilgili kurum/kuruluşlar ve TURMEPA’nın katılımı ile Mavi Kart uygulamaları, altyapı sorunlarının tespiti ve giderilmesine yönelik Çalıştaylar, Ankara, Antalya, İzmir, Bodrum, Fethiye ve Didim’de gerçekleştirilmiş olup, çalışmaların diğer kıyı illerimize de uygulamaya sokulmasına ait mevzuat çalışmalarına katılım sağlanmıştır.

Ayrıca Çevre ve Şehircilik Bakanlığı koordinasyonunda, Mavi Kart uygulaması ile ilgili Türk ve yabancı küçük deniz araçları sahiplerinin bilgilendirilmesi amacıyla Türkçe/İngilizce olarak *Mavi Kart Broşürü* hazırlanmış olup, marinalara ve balıkçı barınaklarına dağıtım yapılmıştır. Mavi Kart Sistemi uygulamasının entegrasyonunun değerlendirilebilmesi amacıyla tüm kıyı illerimiz ilgili Belediye/Büyükşehir Belediye Başkanlıkları ile yapılan yazışmalar sonucunda mevcut ve yapılması planlanan arıtma tesisleri hakkında alınan bilgiler doğrultusunda, “*Kıyı İllerimiz Atıksu Arıtma Tesisleri Envanteri*” çalışması sürdürülmektedir.

“Atık Kabul ve Arıtma Tesisleri ile Tehlikeli ve Endüstriyel Atık Bertaraf Tesisleri” hakkında, Odamız sektör taleplerini karşılamak için; Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, ilgili kurum ve kuruluşlar ile katılım sağlanan toplantılarda, limanlar/yaht limanlarına ait gerek

atık alım çevre yönetimlerinin iyileştirilmesi gerekse atık alım tesislerinin tamamlanması ve işletilmesinin sağlanmasına ilişkin bilgi alışverişinde bulunmaktadır. Sanayimizin, ticari limanlarımız ve deniz turizminin yoğun olduğu illerdeki Büyükşehir Belediyelerinin atıkları alacak kapasitede “Atık Kabul ve Bertaraf Tesisleri” kurlmalarına yönelik Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile yazışmalar yapılmıştır.

“Atık Alım Ücret Tebliği” hakkında “Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği Çerçevesinde Uygulanacak Ücretler ve Esasları Hakkında Tebliğ (Tebliğ No: 2009/3)”inde revizyon yapılması amacıyla Çevre ve Şehircilik Bakanlığı’na gerekli düzenlemelerin gerçekleştirilmesi hususunda yazışmalar yapılmıştır.

“Gemilerin Güvenli ve Çevreye Duyarlı Geri Dönüşümü” (Gemi Geri Dönüşüm Sözleşmesi-Hong Kong Uluslararası Sözleşmesi)ne, 2010 tarihinde, ilk imza atan ülke olarak katılım sağlamış, ancak dünyada henüz yürürlüğe girmemiştir. Dünyanın, 5 ana gemi geri dönüşüm ülkelerinden biri olan Türkiye, gemilerin işletimsel süreleri sona erdikten sonra geri dönüşüm esnasında çevre, güvenlik ve insan sağlığını gereksiz yere riske atmamayı amaçlamaktadır. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği aktif olarak görev almakta olup gerek Sözleşmenin hazırlanması, gerekse Sözleşmeye esas Kılavuzların yazım aşamasında kural koyucu ülke konumuna gelmiş olan Ülkemizin, Sözleşmeye taraf olma çalışmalarını sürdürülmektedir. Odamız konu hakkındaki mevzuat çalışmalarını ve güncel bilgileri üyelerimiz ile paylaşmakta, gerekli toplantılara katılım sağlanmaktadır.

“Çevre Etkinlikleri” Odamız web sitesinde “Çevre Etkinlikleri” adıyla yeni bir banner uygulaması altında çevre konusunda haberler, etkinlikler ve çalışmaların yer aldığı, görsel içeriği yoğun bir bilgi platformu oluşturulmuş olup, güncel bilgiler ile haber girişi sağlanmaktadır.

Ayrıca;

“2. Türk Tanker ve Akaryakıt Taşımacılığı Zirvesi” Semineri,
“7.Uluslararası İstanbul Bunker Konferansı”,
“Gemi Balast Suyu Yönetimi” Semineri,
“Yeşil Liman Eko Liman İşbirliği” Protokolü Sirküleri ile,
Yeşil Liman Sektörel Kriterler Çalışma Grubu Sirküleri yayınlanmıştır.

“Mevzuat Takibi”

27.10.2015 tarihine kadar çevre ile ilgili Resmi Gazete’de yayımlanan mevzuata dair Sektöre Sirküler yapılmış olup, söz konusu mevzuata aşağıda yer verilmiştir.

Atıksu Bedeli Talebine Karşı Açılmış Dava Sonucu

Atık Getirme Merkezi Tebliği

Atık Yönetimi Yönetmeliği

Atıkların Düzenli Depolanmasına Dair Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik

Atıkların Karayolunda Taşınmasına İlişkin Tebliğ

Bazı Tehlikesiz Atıkların Geri Kazanımını Tebliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ

Bitkisel Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği

Büyük Kaza Önleme Politika Belgesi Tebliği

~~Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Atıkların İthalat Denetimi Tebliği (Ürün Güvenliği ve Denetimi: 2015/3)~~
~~Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Atıkların İthalat Denetimi Tebliği'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ~~
~~"Çevresel Göstergeler Kitapçığı" ile "Türkiye Çevre Sorunları ve Öncelikleri Değerlendirme Raporu"~~
~~Enerji Piyasası Bildirim Sistemi Kullanım Talimatına İlişkin Kurul Kararında Değişiklik Yapılmasına Dair Kurul Kararı~~
~~Gemi Söküm Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik~~
~~Karayolu Dışında Kullanılan Hareketli Makinalara Takılan İçten Yanmalı Motorlardan Çıkan Gaz ve Parçacık Halindeki Kirlenici Emisyonlara Karşı Alınacak Tedbirlerle İlgili Tıp Onayı Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik~~
~~Kompost Tebliği~~
~~Petrol Piyasasında Ulusal Marker Uygulamasına İlişkin Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik~~
~~Rüzgar Kaynağına Dayalı Elektrik Üretimi Başvurularının Teknik Değerlendirmesi Hakkında Yönetmelik~~
~~Sera Gazı Emisyon Raporlarının Doğrulanması ve Doğrulamayı Kuruluşların Yetkilendirilmesi Tebliği~~
~~Sürekli Atıksu İzleme Sistemleri Tebliği~~
~~T.C ile İsveç Arasında Çevre Teknolojileri Alanında İşbirliği Anlaşması~~
~~Toprak Kirliliğinin Kontrolü ve Noktasal Kaynaklı Kirlenmiş Sahalara Dair Yönetmelik Yeterlilik Belgesi Tebliğinde Değişiklik Yapılması Hakkında Tebliğ~~
~~Ulusal Marker Uygulama Faaliyetleri ve Ulusal Marker Teslimine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Kurul Kararı~~
~~Yeraltı Sularının Kirlenmeye ve Bozulmaya Karşı Korunması Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik~~

2.2.6. Deniz Haydutluğu Olayları

~~Uluslararası Denizcilik Bürosu (International Maritime Bureau - IMB) 2015 Yılı 2.Çeyrek Deniz Haydutluğu Raporu'na göre;~~
~~**Ocak – Haziran 2015 ayları arasındaki rapor edilen 134 Deniz Haydutluğu Vakası'nın % 75'lik bölümü aşağıdaki belirtilen 5 bölgede meydana gelmiştir.**~~

~~**Nijerya 11**~~
~~**Vietnam 13**~~
~~**Bangladeş 11**~~
~~**Malezya 11**~~
~~**Endonezya 54**~~

~~Somali Merkezli Deniz Haydutluğuna Karşı En İyi Yönetim Uygulamaları Rehberi'nde (BMP 4-Best Management Practices for Protection against Somalia Based Piracy) Yüksek Riskli Bölge (HRA) tanımında değişikliğe gidilmiş, yeni belirlenen sınırlar;~~

Kızıl Deniz'de : 15° Kuzey Enlemi
Umman Körfezinde: 22° Kuzey Enlemi
Doğu Sınırı: 065° Doğu Boylamı
Güney Sınırı: -05° Güney Enlemi içerisinde kalacak şekilde revize edilmiştir.

Uluslararası Denizcilik Bürosu (IMB) Deniz Haydutluğu'nun azalmasına rağmen halen Denizciler için bir tehdit oluşturduğunu bildirmektedir.

Formatted: Font: (Default) Arial

Londra ve Kuala Lumpur, 31 Ekim 2016 - Uluslararası Ticaret Odası - Uluslararası Denizcilik Bürosu (ICC-IMB) 'nun raporlarına göre dünya denizlerindeki deniz haydutluğu vakalarında son 20 yılın en düşük oranlarına ulaşılmasına rağmen Güneydoğu Asya ve Batı Afrika açıklarında kaçırma ve rehin alma olaylarının halen sürdüğü belirtilmektedir.

Küresel Deniz Haydutluğu Raporu; 2016 yılının ilk 9 ayı içerisinde; kesici aletleri olan veya silahlı deniz haydutları tarafından 110 denizcinin rehin alındığını, 49 mürettebatın fidye talebiyle rehin tutulduğunu göstermektedir. Nijerya; Gine ve Fildişi Sahilleri, Malezya ve Endonezya'nın ardından tüm saldırgan deniz haydutluğu ve silahlı soygun vakalarında %26 'lık payıyla artan bir tehdit oluşturmaktadır.

1996 yılından bu yana en düşük seviyenin yaşandığı deniz haydutluğu vakalarında, 141 olaya karşın 2015 yılının aynı periyodu ile karşılaştırıldığında %25 oranında bir düşüş yaşanmıştır.

Toplamda 111 gemiye çıkmış, 5'i kaçırılmış, 10 gemiye ateş açılmış ve 15 saldırı bertaraf edilmiştir.

Dünyada, 1991 yılından bu yana Deniz Haydutluğu (konularını gözlemleyen) ile mücadele saflarında görev yapan IMB Direktörü Sn. Pottengal Mukundan; Ulusal ve Uluslararası Otoritelerin ve Denizcilik Endüstrisi'nin deniz haydutluğunu önlemeye ilişkin eylemleri neticesinde vakaların büyük ölçüde azaldığını ancak mürettebatın rehin alınması olaylarının halen tehdit olmaya devam ettiğini ifade etmiştir.

Endonezya Devriyeleri

IMB Raporu verileri, küresel çaptaki deniz haydutluğu olaylarının büyük oranda düşmesinde, Endonezya'daki düşük seviyeli vakaların sayısında azalma olması faktörünün rol oynadığını göstermektedir.

Buna rağmen Endonezya bu yıl dünya genelinde kaçırılan toplam 110 denizciden 34'ünün rehin alındığı yer olarak kayda geçmiştir.

2015 yılı aynı periyodundaki 86 olaya karşın 2016 yılının ilk 9 aylık periyodu içerisinde Endonezya açıklarındaki saldırı sayısının 33'e gerilediği görülmektedir.

Yüksek Riskli Bölgeleri gözlemlemeye devam eden ve bölgesel İdareler ile yakın çalışmalarda bulunan IMB Deniz Haydutluğu Rapor Merkezi (Piracy Reporting Center-PRC) Endonezya Deniz Polisi tarafından gerçekleştirilen devriyelerin deniz haydutluğunun önlenmesi yönünde olumlu etkilerinin olduğunu ifade etmiştir.

Vietnam'dan alınan raporlara göre benzer yönde iyileşme görüldüğü ve geçen yılın aynı döneminde meydana gelen 19 vaka'ya kıyasla 2016 yılında 4'ü Vung Tau'da olmak üzere toplam 6 vakanın yaşandığı bilgisi verilmiştir.

Nijerya – Kaçırma ve Silahlı Soygun

Nijerya nehirleri, demirleme alanları ve limanlar ile 118 deniz mili açığa kadar olan bölge içerisinde silahlı gruplarca, farklı birçok tipteki gemi hedef alınmıştır. Buna rağmen birçok saldırının da kayıt altına alınmadığı düşünülmektedir. IMB'ye rapor edilen vaka sayısı diğer bölgelerdeki durumun aksine artış göstermiştir. Geçen yılın aynı dönemine kıyasla 2016 yılının ilk 9 aylık periyodu içerisinde saldırıların 12'den 31'e çıktığı görülmektedir.

En son gerçekleştirilen saldırıda Onne (Nijerya)'dan Douala (Kamerun) rotasında seyir yapan bir Genel Yük(Karışık Yük) gemisine Uzun namlulu silahlarla saldırı gerçekleştirilmiş, gemiye çıkmayı başaran deniz haydutları yaşam mahalline hasar vererek, mürettebatın eşyalarına ve gemideki nakit paraya el koymuştur. Gemi Kaptanı Gemi Güvenlik Alarmı Sistemi(Ship Security Alert- System-SSAS)'ni aktive etmiş ve tüm mürettebat sığınağa çekilmiştir. Gemi İşletmesi tarafından bilgilendirilen IMB PRC, Nijerya Deniz Kuvvetlerine acil yardım çağırısı göndermiş ve Nijerya Deniz Kuvvetleri duruma müdahale etmiştir.

Ancak bu yıl içerisinde Nijerya da meydana gelen saldırılarda 13 kişi rehlin alınmış ve 29 mürettebat ise fidye için kaçırılmıştır. Temmuz ayında gerçekleştirilen bir saldırıda 5 mürettebat ele geçirilmiş, 2.kaptan başından vurularak öldürülmüştür. Dünya genelinde 9 ay içerisinde 5 mürettebatın saldırıya maruz kaldığı, 6'sının yaralandığı ve 5'inin tehdit edildiği saldırılar gerçekleşmiştir.

Somali Halen Riskli

Somali'de 2016 yılının ilk 9 aylık periyodu içerisinde bir saldırı teşebbüsü dışında hiçbir vaka rapor edilmemiştir. Ancak Somali Kıyılarındaki deniz haydutlarının bulunduğu yerlerdeki durum halen risk teşkil etmektedir. Gemi kaptanlarına "En İyi Yönetim Uygulamaları (Best Management Practices –BMP) Rehberini dikkate almaları ve Somali açıklarından geçerken dikkatli olmaları önem arz etmektedir.

Uluslararası Denizcilik Bürosu (IMB) Deniz Haydutluğu Raporlama Merkezi(Piracy Reporting Center – PRC):

IMB, her türlü deniz haydutluğu ve silahlı soygun vakasının IMB Deniz Haydutluğu Raporlama Merkezi'ne bildirilmesini önemle talep etmektedir.

24 saat ulaşabilecek Deniz Haydutluğuyla Mücadele hattının telefon numarası:
+ 60 3 2031 0014

Raporlama Merkezi'nin internet sayfasına şu bağlantı adresinden erişilebilir

<https://icc-ccs.org/icc/imb>

Güney Doğu Asya ve Hindistan Yarımadası:

Bangladeş: Bangladeş yetkililerinin yoğun çabaları neticesinde Bangladeş'te geçmiş birkaç yıl içerisinde Deniz Haydutluğu saldırılarında büyük oranda azalma

Field Code Changed

Formatted: Font: (Default) Arial

Formatted: Font: (Default) Arial

Formatted: Font: (Default) Arial

görülmektedir. Nitelik yılın ikinci yarısında Chittagong demir sahasında ve yaklaşımlar bölgesinde saldırılarda artış yaşandığı rapor edilmiştir.

Endonezya: Tanjung Priok — Jakarta, Bintan Adası, Dumai, Muara Berau, Karumun Adası, Nipah ve Belawan demirleme sahası ve çevresinde Deniz Haydutluğu vakalarında, Deniz Haydutlarının ateşli silahlar ve kesici aletler kullandıkları, gemilere çıkış için genellikle gece saatlerini seçtikleri, fark edildikleri ve gemi tarafından alarm verildiği takdirde ise gemi mürettebatı ile karşılaşmadan kaçtıkları rapor edilmiştir. Endonezya Deniz Polisi ve Endonezya Yetkililerinin etkin faaliyetleri sonucu Deniz Haydutluğu vakalarında azalma görülmüştür.

- Gemilerin deniz haydutluğunu karşı etkin bir gözetleme yapmaları ve gerekli önlemleri almaları, tüm saldırı ve şüpheli durumları yerel yetkililere ve Uluslararası Denizcilik Bürosu Deniz Haydutluğu Rapor Merkezi (International Maritime Bureau — IMB Piracy Reporting Centre)'ne bildirmeleri tavsiye edilmektedir.

Malaka Boğazı: Temmuz 2005 yılından bu yana bölgedeki kıyı devletleri tarafından icra edilen etkin kontrol devriye faaliyetleri neticesinde Deniz Haydutluğu vakalarında azalma görülmüştür. Gemilerin Malaka Boğazından geçişlerinde etkin bir gözetleme yapmaları tavsiye edilmektedir. Bölgedeki devriye sayısının azaltılması veya hizmet süreleriyle ilgili herhangi bir bilgi şuan itibariyle mevcut değildir.

Malezya: Deniz Haydutluğu saldırılarında düşüş olduğu ancak bölgede daha güvenli bir ortam oluşturulana kadar gemilerin olası tehditlere karşı uyanık olmaları gerektiği bildirilmektedir.

Singapur Boğazı: Gemilerin Deniz Haydutluğu saldırılarına karşı gerekli önlemleri almaları ve etkin bir gözetleme yapmaya devam etmeleri tavsiye edilmektedir. Bölgede Deniz Haydutları' nın demirdeki ve seyir halindeki gemilere çıktıklarını ve özellikle gece saatlerini tercih ettikleri rapor edilmiştir.

Güney Çin Denizi: Deniz Haydutluğu Vakaları' nın büyük ölçüde azaldığı, Anambas/ Natuna / Mangkai Adaları/ Subi Besar ve Merundung bölgelerinden geçiş yapan gemilerin olası saldırılara karşı dikkatli olmaları tavsiye edilmektedir. Raporlarda; Güney Çin Denizi'nde, Malezya, Endonezya ve Singapur'da küçük tonajlı tankerlere yönelik saldırıların 2014'ün Nisan ayından itibaren bir trend haline geldiği ve halen devam etmekte olduğu bildirilmektedir.

Vietnam: Gemilere, özellikle demirdeyken yapılan saldırılarda artış olduğu görülmektedir.

Afrika ve Kızıl Deniz

Benin: Bölgede saldırıların büyük oranda düştüğü, ancak halen riskin devam ettiği, geçmişte meydana gelmiş olan saldırılarda Deniz Haydutları' nın silahlı ve agresif oldukları, rapor edilen bazı vakalarda soygun yapılması düşünülen gemilere ateş açtıkları bildirilmektedir. Gemi Kaptanının Deniz Haydutları tarafından belirli bir bölgeye yönlendirilerek gemiye ait malzeme ve ya yükün bir kısmının çalındığı, mürettebatın ise yaralanması ile sonuçlanan hadiselerin meydana geldiği belirtilmektedir.

Benin ve Nijerya Yetkilileri 'nin Deniz Haydutluğu' na karşı devriye ve kontrol faaliyetleri sonucunda saldırı sayılarında düşüş yaşandığı, gemilerin konu ile ilgili önleyici tedbirleri almaya devam etmeleri tavsiye edilmektedir.

Mısır: Son zamanlarda rapor edilen herhangi bir saldırının olmadığı, geçmişte ise Süveyş ve İskenderiye demir mevkiilerinde Deniz Haydutluğu vakalarıyla karşılaşıldığı rapor edilmektedir.

Fildişi Sahilleri: Saldırı sayısında düşüş yaşandığı ancak halen tedbirli olunması gerektiği tavsiye edilmektedir.

Nijerya: Bölgedeki Deniz Haydutlarının silahlı ve agresif oldukları, kıyı boyunca, nehirlerde, demirleme alanlarında, limanlarda ve çevresinde gemilere soygun düzenledikleri, mürettebatı rehin aldıkları rapor edilmektedir. Saldırıların kıyıda 170 deniz mili mesafede içerisinde gerçekleştirildiği belirtilmektedir. Meydana gelen vakaların çoğunda Deniz Haydutları'nın gemiyi birkaç günlüğüne kaçırdıklarını ve gemiyi yağmaladıklarını; yükün, genellikle de yakıtın bir bölümünü çaldıkları bildirilmektedir. Genel olarak tüm Nijerya kıyıları ve açığı halen riskli olup, gemi mürettebatının yaralanması ile neticelenen olayların yaşandığı hadiseler mevcuttur.

Kızıl Deniz / Aden Körfezi / Somali/ Arap Denizi / Hint Okyanusu:

Somali ile ilgili Deniz Haydutluğu vakalarında düşüş yaşandığı ancak Kızıl Denizin Güneyi / Bab el Mandeb/ Aden Körfezi / Yemen/ Somali Kıyıları'nın Kuzeyi/ Arap Denizi/ Oman Körfezi'nde saldırı riski tam anlamıyla ortadan kalkmadığı için, gemilere En İyi Yönetim Uygulama Kılavuzu 4'ü (Best Management Practice 4 — BMP 4) uygulamalarını tavsiye edilmektedir. Öncesinde Kenya açıklarında, Tanzanya, Seychelles, Madagaskar, Mozambik, Hint Okyanusu ve Hindistan'ın Güney ve Batı Kıyıları ile Maldivlerin Batısında, Doğu Afrika Kıyı hattında Deniz Haydutluğu vakaları rapor edilmiştir.

Somali Deniz Haydutları' nın ana gemi olarak kullanmak üzere ele geçirdikleri balıkçı tekneleriyle ve bunlar üzerinden Somali açıklarında küçük ağaç surat teknelerini denize indirmek suretiyle, otomatik silahlarla ve roket atarlarla gemilere saldırılarda buldukları bildirilmektedir. Gemi Kaptanı ve Armatörün BMP'nin son prosedür uygulamalarını takip etmeleri, Yüksek Riskli Bölgelere (HRA) girmeden önce gerekli tedbirleri almaları, uyarıları takip etmeleri ve tehditlerin erken tespiti için eldeki tüm imkanlar kullanılarak 24 saatlik etkin bir vardiya gözetilmelerinin gerekliliğine vurgu yapılmıştır. Şüpheli görülen durumların erken bildirimini çevredeki Gemi Kaptanları ve Silahlı Güvenlik Personellerinin mevcut tehlikelerden haberdar olup ona göre hareket tarzı belirlemeleri hususunda hayati önem taşıdığı göz önünde bulundurulmalı, gerektiğinde ilgili yetkililerden yardım istenmelidir.

Bölgedeki balıkçıların ağlarını korumak için ani manevralarda bulunarak gemilere yaklaşabildikleri, bazılarının yakaladıkları balıkları korumak için silahlı olabildikleri ve bu gibi balıkçıların Deniz Haydutları'ndan ayırt edilmesi gerektiği gemi kaptanlarına bildirilmiştir.

Togo: Saldırı sayısında azalma görüldüğü fakat bölgenin halen riskli olduğu, bölgedeki Deniz Haydutları'nın silahlı ve tehlikeli olduğu, saldırıların açıkta ve demirleme alanlarında genellikle de gece meydana geldiği bildirilmektedir. Bazı vakalarda geminin

~~birkaç günlüğüne kaçırıldığı ve yağmalandığı yükün bir bölümünün çalındığı belirtilmektedir.~~

Ayrıca, Deniz Haydutluğu ile ilgili önemli bilgi ve kontak noktalarına Odamız web sitesi <http://www.denizticaretodasi.org.tr/Sayfalar/Deniz-Haydutlugu.aspx> -linkinden ulaşılabilir.

~~Aden Körfezi, Somali karasuları ve açıkları, Arap Denizi ve mücavir bölgelerde deniz haydutluğu/silahlı soygun ile mücadele etmek amacıyla görev yapan TCG GEMLİK (F-492) firkateyninin irtibat bilgileri:~~
~~X-BAND UYDU TELEFONU : 0905648853314~~
~~KU/C-BAND UYDU TELEFONU : 003908118921572~~
~~INMARSAT UYDU TELEFONU : 00870764864586~~
~~FAKS : 00870764864586~~
~~E-POSTA : teg.gemlik@dzkk.tsk.tr~~

2.2.7. Yasadışı Mültecilik Faaliyetleri

Günümüzde "modern kölelik" olarak da ifade edilebilen ve en önemli insan hakları ihlallerinden birisi olarak kabul edilen insan ticareti, sosyal bir problem olarak görülmektedir. Yoksulluk, siyasi ve toplumsal huzursuzluklar, gelir dağılımındaki dengesizlikler, toplumsal cinsiyet eşitsizliği gibi nedenler, insan ticaretine zemin hazırlayan en önemli faktörler olup kişinin çaresizliğinden yararlanma kazanç veya çıkar sağlama yoluyla kişilerin, bir yerden bir yere taşınması da bu kapsamda yer almaktadır.

Bu gün için diğer sınır aşan suç türlerinde olduğu gibi, tek bir devletin tek başına durdurması mümkün olmayan ve mutlak suretle uluslararası işbirliği gerektirmektedir, Bu çerçevede bakıldığında bu uluslararası organların başında, 14 Aralık 1950 tarihinde Birleşmiş Milletler Genel Kurulu tarafından kurulan, Birleşmiş Milletler Mülteciler Yüksek Komiserliği (BMMYK – UNHCR) gelmektedir. Dünya genelinde mülteci sorunlarını çözmek ve mültecileri korumak amacıyla uluslararası faaliyetleri koordine etme ve yürütmekle görevlidir. Asıl amacı mültecilerin haklarını ve refahını savunmak olan UNHCR, her bireyin sığınma talebinde bulunabilmesini ve başka bir ülkede mülteci olarak güvenli bir şekilde barınabilmesini sağlamak için çalışmaktadır..

Bir diğer önemli kuruluş 05 Aralık 1951 yılında kurulan Uluslararası Göç Örgütü (IOM) olup, acil durumlarda yardım, mültecilerin yeni bir ülkeye yerleştirilmesi, gönüllü geri dönüşlere yardım, göçmen sağlığı, para gönderme ve yasal göç seçeneklerinin desteklenmesi gibi alanlarda faaliyet gösteren uluslararası bir örgüttür.

Bunların dışında,1993 yılında Avusturya ve İsviçre'nin inisiyatifi ile kurulmuş olan, Birleşmiş Milletler (BM) gözlemci statüsüne olduğu, Uluslararası Göç Politikaları Geliştirme Merkezi (ICMPD) bulunmaktadır. ICMPD görevi göç politikaları konusunda ilgilenen Hükümetler veya Hükümetler üstü kuruluşlara kısa ve uzun vadede projeler üretmektedir.

Yukarıda söz edilen örgütler ve diğer organizasyonlar olmasına karşı yasa dışı göç faaliyetleri son yıllarda orta Afrika, Libya ve Suriye gibi ülkelerde meydana gelen istikrarsızlıklar nedeniyle artmış ve Akdeniz'de zaman zaman trajedik olaylara dönüşen hadiseler şeklinde karşımıza çıkmaktadır. Bu olayların bir kısmına kıyı devletleri tarafından arama kurtarma operasyonlarıyla müdahale edilmekte ve canlı

Formatted: Left

Formatted: Font: (Default) Arial

kalanlar kurtarılabilir, Bir diğer bölümü de Ticari gemilerin katıldığı kurtarma operasyonlarıyla yapılmaktadır.2014-20164 yılları arasında on binlerce insan içerisinden, bir seferde 200 kişinin kurtarıldığı operasyonlar görülmektedir. Binlerce kişinin Avrupa ülkelerine göç etme arzusuyla denize elverişsiz son derece kötü ve iptidai deniz vasıtalarıyla yapılan bu seyahat arzuları, çoğunlukla bu insanların hayatlarını kaybetmeleri ile sonuçlanan olaylar şeklinde cereyan etmektedir. Uluslararası toplumun ihtiyacı soruna acil ve kapsamlı çözüm bulunmasını gerekli kılmaktadır.

Bu maksatla, Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS) tarafından; 03-12 Haziran 2015 tarihleri arasında gerçekleşen IMO.MSC-95' Toplantısında, alışılmış kurtarma operasyonlarından çok farklı zorluklar içermesi nedeniyle, Kurtarma Koordinasyon Merkezi (RCC) görevini yürütecek bir oluşumu da içeren, Denizde Geniş Ölçekli Kurtarma Operasyonları Rehberinin (Large-Scale Rescue Operation at Sea) geliştirilmesi önergesi sunulmuştur. Rehber; özellikle gemi kaptanları tarafından sorumlu otorite ile temas kurup ve gerekli koordinasyon ile kurtarma operasyonu ve sonrasında tıbbi yardım, beslenme barınma geminin emniyeti ve güvenliği ile mültecilerin güvenli olarak çıkartılması ve aktarması işlemleri, ayrıca bu amaçla gemiadamlarının eğitimi, rehberin içeriğini teşkil etmektedir. Rehber güncellenerek 2.Baskısı basılmıştır; Seyir Haberleşme, Arama ve Kurtarma Alt Komitesi (NCSR) tarafından ilgili organizasyonlarla birlikte geliştirilecek ve yürürlükte olan **En İyi Yönetim Uygulamaları (BMP-4)** gibi canlı ve güncellenebilir bir belge olarak kalması sağlanacaktır.

Yasadışı Mültecilik Faaliyetleri ile önemli bilgi ve kontak noktalarına Odamız web sitesi <http://www.denizticaretodasi.org.tr/Sayfalar/yasadisi-multeci-faaliyetleri.aspx> linkinden ulaşılabilir.

Formatted: Font: (Default) Arial

2.2.8. Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu (DEİK) Oda Temsilciliği Faaliyetleri

Türkiye'nin özel sektörünün dış dünyaya açılmasında ve dış dünyaya entegrasyonunda pek çok çalışmaya ve projeye öncülük eden ve 2014 yılı içerisinde TOBB bünyesinden ayrılıp Ekonomi Bakanlığı'na bağlanan Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu (DEİK) 2008 yılında 25 kentte **31 Oda temsilcisi** ile yoluna devam etme kararı almıştır.

"31 Oda Temsilcisi" projesi çerçevesinde gerçekleştirilen Oryantasyon Programı sonrasında Odamız Dış İlişkiler Bölümü DEİK Oda Temsilciliği görevini üstlenmiştir. Böylelikle 20165 yılı içerisinde DEİK tarafından gerçekleştirilen organizasyonlar, heyet ziyaretleri, yuvarlak masa toplantıları ve birebir firma ziyaretleri Odamız aracılığıyla üyelerimize duyurulmuş olup, etkinliklere katılmak isteyen üyelerimize destek verilmiştir.

2.2.9. Yayınlar

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping –ICS) tarafından Dünya Denizcilik Sektörünü ilgilendiren; 2016 yılı içerisinde yaşanan yenilikler ve gelişmeleri içeren 2016 yıllığı yayımlanmış olup, Odamız Dış ilişkiler Genel Sekreterliği bünyesinde Türkçe'ye çevirilerek Denizcilik ile ilgili kurum ve kuruluşlarımızın faydasına sunulmuştur.

Formatted: Font: (Default) Arial



2.Oda Organları Faaliyetleri
2.3.Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Faaliyetleri

Bütün birimler tarafından;

✚ İlgili Bakanlık, Müsteşarlık Kurum ve Kuruluşlar tarafından istenen, diğer ülkeler ile ilgili deniz sektörü kapsamındaki **görüş ve bilgiler talep sahiplerine iletilmiştir.**

✚ **Sektör ile ilgili Kanun, Yönetmelik ve Tebliğ'ler** hakkında ilgili Bakanlıklara görüşler bildirilmiştir.

✚ Sektörün tanıtımına yönelik Odamıza gelen yabancı heyetlere açıklanan **sunumlar** hazırlanmış ve gerçekleştirilmiştir.

✚ **Meslek Komite Toplantıları'na** iştirak edilmiştir. Üye ve Komite taleplerinin (teknik) çözümüne yönelik olarak Resmi Kurum ve Kuruluş ile yazışmalar sürdürülmüştür.

✚ 2016 yılında gerçekleştirilen Meslek Komitesi toplantılarına iştirak edilmiştir.

✚ Sektörün bilgilendirilmesi, görüş istenmesi, diğer kurum ve kuruluşların işbirliği talepleri ile ilgili konularda **Sirkülerler yayımlanmıştır.**

✚ Deniz Sektörü Raporu ve Maritime Sector Report ile Faaliyet Raporu ve İş Programı birimler bazında hazırlanmıştır.

✚ Sektörel **İstatistik Bilgilerin** Toplanması ve Değerlendirilmesi gerçekleştirilmiştir.

Birimler tarafından gerçekleştirilen işlemler sayısal bazda aşağıda açıklanmıştır.

2.3.1.Deniz Ticareti Faaliyetleri

✚ **2015 Yılı Deniz Sektörü Raporu ve 2015 Maritime Sector Report** hazırlanarak etkin bir çevreye sunulmuştur.

✚ **2016 Yılı Faaliyet Raporu ve 2017 Yılı İş Programı** hazırlanarak Oda Meclisi'ne sunulmuştur.

✚ Odamız ile Gümrük Müsteşarlığı arasında multimodal taşımacılığın geliştirilmesi amacı ile hayata geçirilen, **Global Teminat Sistemi** 2013 yılı Ocak ayından itibaren yerini NTCS sistemine bırakmış olup konu ile ilgili Teminat Mektupları'nın firmalara iadesi gerçekleştirilmekte işlemler sürdürülmektedir.

✚ Türkiye Gümrük Bölgesinde tamir ve bakım işlemi yapılacak seyrüsefer halindeki gemilerin **Dahilde İşleme Rejimi** kapsamında Sözlü Beyan formu ile beyan edilen malzeme ve ekipmanların gemilere giriş ve çıkışı ile alakalı, 2014/20 Sayılı Genelge kapsamında çalışmalar sekiz ayrı GTB Müdürlükleri çerçevesinde sürdürülmektedir. (Detay Acenteler Birimi Faaliyetleri içinde açıklanmaktadır.)

✚ Hazine tarafından tevdi edilen Teşvik Kapatma işlemleri ile firmalar tarafından istenen ekspertizler gerçekleştirilerek, gerekli raporlar ilgili makamlara gönderilmiş, 2016 yılında 9 adet işlem yapılmıştır.

2.3.1.1. Gemi Acenteleri Birimi Faaliyetleri

✚ Gemi Acenteleri Eğitim Komisyonu'nun koordinesinde ; Odamız Merkez ve Şubeleri ile Temsilciliklerinde düzenlenen gemi acenteliği eğitimleri/ yenileme seminerleri geçen yıllarda da olduğu gibi 2016 yılında da başarılı bir şekilde gerçekleştirilmiştir. Bu çerçevede ;

26 Ekim 2016 tarihi itibari ile Odamız Merkez ve şubelerinde toplam 6 adet gemi acenteliği eğitimi düzenlenerek 237 kişiye gemi acenteliği eğitimi verilmiş, eğitim sonunda toplam 197 kişi gemi acentesi personel tanıtım kartı almaya hak kazanmıştır. Başarı oranı %91'dir.

26 Ekim 2016 tarihi itibari ile Odamız Merkez ve şubelerinde toplam 5 adet gemi acenteliği yenileme semineri düzenlenmiş, seminer sonunda 311 kişiye katılım belgesi verilmiştir. Katılım belgesini alan üyelerimiz UDHB'na başvuruda bulunarak gemi acentesi personel tanıtım kartlarının süresini beş yıllığına uzatma hakkı elde etmişlerdir.

✚ Gemi Acenteleri Yönetmeliği hükümleri gereğince, gemi acenteliği eğitim/seminerlerinin etkin ve verimli bir şekilde yürütülmesi amacıyla 26 Ekim 2016 tarihi itibari ile her ikisi de Odamız Merkezi'nde olmak üzere toplam 2 adet Gemi Acenteliği Eğitim Komisyonu Toplantısı düzenlenmiş, toplantı kararlarının gereği yapılmıştır.

✚ Gerek yapılacak Gemi Acenteliği Eğitim Komisyonu Toplantılarına hazırlık ve gerekse gemi acenteliği eğitiminin Merkez ve şubelerde sağlıklı yürütülmesi ve Soru Bankası'nın revize edilmesi çalışmaları amacıyla 2016 yılında dört adet İMEAK DTO Gemi Acenteliği Ön Hazırlık Toplantısı düzenlenmiştir.

✚ 2017 yılında Odamız Merkez ve Şubeleri ile Mersin DTO'nda düzenlenmesi planlanan gemi acenteliği eğitimi ve gemi acenteliği yenileme seminerlerine ilişkin "2017 yılı Gemi Acenteliği Eğitim/Seminer Takvimi" hazırlanmış, sektöre duyurusu yapılmıştır.

✚ 16 Haziran 2016 tarihinde İstanbul'da Ziya Kalkavan Anadolu Denizcilik Meslek Lisesi'nde Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü yetkilisi Sn. Hakan ÖZTÜRK tarafından "Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi " konulu Gemi Acenteliği Yenileme Semineri düzenlenmiş olup, sektör temsilcilerinin yoğun ilgi gösterdiği seminer sonunda toplam 91 kişiye katılım belgesi verilmiştir.

✚ 2007 yılından bugüne kadar Odamız Merkez, Şube ve Temsilciliklerinde düzenlenen gemi acenteliği eğitim/seminerine ilişkin istatistiklerin yıllar itibariyle tutulmasına devam edilmiştir.

✚ Düzenli aralıklarla revize edilen "Denizcilik Sektörünün Sorunları ve Çözüm Önerileri Raporu" 2016 yılında ;

07 Ocak 2016 tarihli Bakanlar Kahvaltısı

29 Ocak 2016 tarihli Maliye Bakanlığı Ziyareti

02 Şubat 2016 tarihli Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanı Ziyareti

02 Şubat 2016 tarihli Hazine Müsteşarı ziyareti

05 Şubat 2016 tarihli Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Ziyareti

10 Mart 2016 tarihli TOBB Deniz Ticaret Odaları Konsey Toplantısı,

12 Nisan 2016 tarihli Müşterek Meslek Komite Toplantısı

31 Temmuz 2016 tarihli TOBB Müşterek Konsey Toplantısı,

08 Eylül 2016 tarihli Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı Meclis Sunumu

06 Ekim 2016 tarihli IX.Ticaret ve Sanayi Şurası

organizasyonlarında Odamız Yönetim Kurulu'na, ilgili Bakanlara ve kurumlara sunulmuştur.

✚ "Denizcilik Sektörünün Çözömlenen Sorunlar Listesi" her yıl olduğu gibi bu sene de hazırlanmış olup, 26 Ekim 2016 tarihi itibari ile 4 adet sorun çözümlenmiş ve Denizcilik Sektörünün Sorunlar ve Çözüm Önerileri Listesi'nden çıkarılmıştır.

✚ 2016 yılında her ay gerçekleştirilen 40-41-42 ve 43 Nolu Gemi Acenteleri, 36 Nolu Forwarder Hizmetleri, 32 Nolu Deniz Taşımacılığı Lojistik Faaliyetleri ile 35 Nolu Gemi Klas Müesseseleri Deniz Ekspertiz ve Sörveyör Faaliyetleri meslek komite toplantılarına iştirak edilmiş, meslek komite üyelerimizin teknik yöndeki taleplerinin çözümüne yönelik olarak resmi kurum ve kuruluşlarla yazışmalar yapılmış, toplantılar düzenlenmiş, ziyaretler gerçekleştirilmiştir.

✚ Çalışmaları 2014 yılında başlayan ve 2015 yılında İstanbul, Ege, Doğu Marmara, Orta Karadeniz, Doğu Karadeniz ve Batı Akdeniz Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlükleri olmak üzere toplam 6 Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü ile Odamız arasında imzalanan protokol çerçevesinde devreye giren

Dahilde İşleme Rejimi (DİR) Sözlü Beyan Sistemi 2016 yılında ; 22.04.2016 tarihinde Uludağ Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü, 13.05.2016 tarihinde ise Batı Marmara Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü ile imzalanan protokol neticesinde toplam 8 ayrı Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü'nde Dahilde İşleme Rejimi (DİR) Sözlü Beyan Sistemi sisteme dahil olan firmalarla halen devam etmektedir.

- ✚ Gemi acenteleri, forwarder, gümrük ve lojistik vb.konularda sektörün bilgilendirilmesi amacıyla ilgili kurum ve kuruluşlardan gelen yazıların sirküleri yapılmış, 07.11.2016 tarihi itibari ile gümrük mevzuatı (*yönetmelik, tebliğ ve genelge vb.*) ile ilgili toplam 59 adet sirküler yapılmıştır.
- ✚ Deniz Sektör Raporu'nun "*Gemi Acenteleri*", "*Lojistik*" ve "*Denizcilik Sektörünün Sorunları ve Çözüm Önerileri*" bölümleri hazırlanmıştır.
- ✚ 2016 yılında Odamız üyesi gemi acenteleri, gemi brokerleri ve forwarder firmaları ile ilgili Odamıza toplam 5 adet şikayet gelmiş, şikayetler hakkında ilgili meslek komitelerinden alınan görüş alınarak süreç sonuçlandırılmıştır. Yönetim Kurulumuzca alınan karar gereği Odamıza gelen şikayetlerin gereği Eylül 2016 tarihi itibari ile Odamız Hukuk Birimi'nce yapılacaktır.
- ✚ 25 Mart 2016 tarihinde Odamızda UDHB yetkilileri, UTİKAD, Odamız ve sektör temsilcilerinin katılımıyla "Freight Forwarder (Taşıma İşleri Komisyoncusu) Yönetmeliği'nin Hazırlanması" konulu bir toplantı düzenlenmiştir.
- ✚ Emniyet Genel Müdürlüğü Hudut Kapıları Daire Başkanlığı, Göç İdaresi Genel Müdürlüğü, Deniz Limanı Şube Müdürlüğü yetkilileri ve sektör temsilcilerimizin katılımı ile 22 Nisan 2016 tarihinde Odamızda "Deniz Hudut Kapılarında Yaşanan Sorunlar Toplantısı" yapılmış olup, karşılıklı görüş alışverişi neticesinde dile getirilen sorunların çözümü için mutabakata varılmıştır.
- ✚ 20 Ekim 2016 tarihinde Odamız Meclis Salonu'nda Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Risk Yönetimi ve Kontrolü Genel Müdürlüğü'nden Gümrük ve Ticaret Uzmanı Sn. Davut ORHAN tarafından "*Limana ve Konteyner Takip Sistemi Projesi ve Uygulamaları*" konulu Gemi Acenteliği Yenileme Semineri düzenlenmiş olup, sektör temsilcilerinin yoğun ilgi gösterdiği seminer sonunda toplam 66 kişiye katılım belgesi verilmiştir.
- ✚ Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığı'nca uluslararası hizmet ticareti istatistiklerini derleme çalışması kapsamında 4 Mart 2016 tarihinde İstanbul Merkez Bankacılığı Araştırma ve Eğitim Merkezi'nde "Uluslararası Hizmet Ticareti İstatistikleri Araştırması Uluslararası Taşımacılık Hizmetleri Ticareti İstatistikleri Toplantısı" düzenlenmiş olup, TCMB, Ekonomi Bakanlığı ve TÜİK yetkililerinin sunum yaptığı söz konusu toplantıya Odamızca katılım sağlanmıştır.
- ✚ 16 Mart 2016 tarihinde Zeyport Liman İşletmesi'nde Karaköy Limanı Mülki İdare Amiri Sn.Niyazi CAN başkanlığında "Acente Tekneleri" konulu bir toplantı yapılmış olup, İstanbul Valiliği'nin acente teknelerinin hareket noktalarını

belirleyen 17.08.2005 tarih ve 2005/56 sayılı Kararı'na rağmen belirlenen hareket noktaları dışında gemilere temasa giden acente tekneleri ile ilgili detayların görüşüldüğü toplantıya Odamız Sekreteryası'nca katılım sağlanmıştır.

- ✚ 20 Ocak 2016 tarihinde Odamızda Sn.Recep DÜZGİT başkanlığında KEGM, HSSGM, İstanbul Liman Başkanlığı, Deniz Liman Şube Müdürlüğü, Deniz Gümrük Muhafaza Kaçakçılık İstihbarat Müdürlüğü, Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü, ZEYPORT, GEMTAC, VDAD ve Odamız yetkililerinin katılımı ile "İstanbul Boğazi'nda Gemi Geçişlerinde Yapılan İşlemler Sırasında Yaşanan Sorunlar Toplantısı" yapılmıştır. İstanbul Boğazi'nda gemi geçiş işlemleri sırasında yaşanan sorunların ele alındığı toplantıda özetle ; özellikle Zeyport Limanı'nda işlem yapan gemi acentelerinin karşılaştığı personel değişimi, gemi kontrol işlemleri ve GBT vb.konulardaki sorunlar dile getirilmiş ve çözüm yolları bulunmaya çalışılmıştır.
- ✚ 11 Mart 2016 tarihinde Odamızda T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü yetkilileri, 35 No'lu Gemi Klas Müesseseleri, Sigortacılık, Deniz Ekspertiz ve Sörveyör Faaliyetleri Meslek Komitesi Başkan ve Üyeleri, sektör temsilcileri ile Odamız Sekreteryası'nın katılımıyla "Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Yönetmelik Taslağı" konulu bir toplantı gerçekleştirilmiştir.
- ✚ Türkiye'nin 2023 ihracat hedefleri doğrultusunda Ulusal Hizmet İhracatı Strateji belgesini oluşturmak amacıyla "Kargo Taşımacılığı Hizmetleri İhracat Stratejisi Çalışma Toplantısı" 2 Şubat 2016 tarihinde İstanbul Maden ve Metaller İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği'nde yapılmış olup, toplantıya Odamızca katılım sağlanmıştır.
- ✚ Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) ve Elektrik Elektronik ve Hizmet İhracatçıları Birliği'nin organizasyonunda 17 Mayıs 2016 tarihinde Intercontinental İstanbul Hotel'de düzenlenen "Kargo Hizmetleri İhracat Stratejisi Çalıştayı" na Odamızca katılım sağlanmıştır.
- ✚ 28 Temmuz 2016 tarihinde TİM Hizmet Binası'nda gerçekleştirilen TİM (Türkiye İhracatçılar Meclisi) Lojistik Konsey Toplantısı'na katılım sağlanmıştır. Toplantıda özetle ; 1 Temmuz 2016 tarihinde tüm dünya ile eş zamanlı olarak ülkemizde de uygulamaya başlanan "Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi Uygulaması" hakkında bilgilendirme yapılmış, ayrıca TURQUALITY projesi çerçevesinde (Devlet Destekli Markalaşma Programı) Ekonomi Bakanlığı'nca yayımlanan Döviz Kazandırıcı Hizmet Ticareti Desteği Kararı ile Döviz Kazandırıcı Hizmet Sektörleri Markalaşma Destekleri Hakkında Karar kapsamında lojistik firmalarının da yurt dışı fuar desteklerinden faydalandırılması ve marka desteklerinin yaygınlaştırılması konuları görüşülmüştür.
- ✚ 10 Mart 2016 tarihinde Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği'nde "Gümrüklerle İlgili Aylık Bilgi Paylaşım Toplantısı" düzenlenmiş olup, ağırlıklı olarak Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'nca başlatılan Konteyner ve Liman

Takip Projesi ile ilgili detayların görüldüğü söz konusu toplantıya Odamızca katılım sağlanmıştır.

2.3.1.2. Deniz Turizmi ve Deniz Kaynakları Birimi Faaliyetleri

- ✚ Deniz Turizmi Çalışma Grubu İhtisas Toplantıları her ayın ilk haftası Meclis ten birgün önce gerçekleştirilmiş olup, 12 toplantı gerçekleştirilmiştir.
- ✚ İstanbul Karaköy Limanı Mülkü İdare Amiri Vali Yrd. Başkanlığında ve İstanbul Kültür ve Turizm 'den sorumlu Vali Yrd. sının katılımında 3 adet "*İstanbul'a Gelecek Kruvaziyer Gemilerin Geliş-Gidiş, Yolcu İndirme-Bindirme Faaliyetleri Toplantısı*" Koordinasyon Toplantısı yapılmış olup, Toplantılarda alternatif limanların kullanımı, Kruvaziyer Gemi Donatanlarının ilgili limanlara dağıtım sırası ve Liman çevresi ve güvenliğine ilişkin konuların görüldüğü toplantılara Odamızca katılım sağlanmıştır.
- ✚ T.C. İstanbul Valiliği İl Gıda, Tarım ve Hayvancılık Müdürlüğü'nce yılda 2 defa düzenlenen "*Su Ürünleri İstisare Toplantısı*"na katılım sağlanarak, İstanbul Yeni Su Ürünleri Hali'nin konumunun su ürünlerinin ulaşım lojistiğinde yaşanan sıkıntı ve Anadolu Yakasında bir Su Ürünleri Çıkış Noktası belirlenmesi hususu gündeme getirilerek ayrıca, Odamız önerisi olan Küçükalyalı Su Ürünleri Çıkış Noktası ilan edilmesi hususundaki talep ilgili Bakanlığa bildirilmiştir.
- ✚ Kültür ve Turizm Bakanlığı, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı ile Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu işbirliğinde gerçekleştirilen "*TUYUP (Turizm Sektöründe İşverenlerin ve Çalışanların Uyum Yeteneklerinin Arttırılması Projesi)*" Projesi kapsamında 4 adet toplantıya Odamızca katılarak, Deniz Turizmi Sektöründe çalışanların ayrıca ele alınacağı ayrı bir AB Projesi ile desteklenmesi program dahiline alınması sağlanmıştır.
- ✚ T.C. İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü Hudut Kapıları Daire Başkanlığı ile Deniz Hudut Kapıları ile ilgili yapılan görüşmeler sonucunda Zeytinburnu Liman İşletmesi Hudut Kapısı olarak ilan edilmesi sağlanmış ve buna ilave olarak yatçıların tek bir limanda Seyir İzin Belgesi İşlemi yapması ve Kruvaziyer Gemilerin alternatif limanları kullanması amacıyla ilaveten Haydarpaşa ve Sarayburnu Limanlarının Hudut Kapısı ilan edilmesine ilişkin çalışmalara destek verilmiştir.
- ✚ 13-21 Şubat 2016 tarihleri arasında düzenlenen "*CNR Avrasya Boat Show Fuarı*"na Odamız Deniz Turizmi & Deniz Kaynakları Birimi tarafından destek sağlanmıştır.
- ✚ Şubat 2016 tarihinde Batı Akdeniz Gümrük Müdürlüklerince uygulamaya başlayarak Türkiye nin tümüne yayılan Yabancı bayraklı yatların satışı sırasında Bill Of Sale (Satış Sözleşmesi) Sözleşmesi üzerinden alınan "*Damga Vergisi*" T.C. Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ile yapılan görüşmeler neticesinde konunun Maliye Bakanlığı tarafından yürürlükte olan Damga Vergisi Kanununa göre

almaları gerekçesi sebebi ile konuya ilişkin Maliye Bakanlığı Gelir İdaresi Başkanlığı nezdinde Birimimizce yapılan yazılı ve sözlü girişimler neticesinde tek beyanlı Bill of Sale Sözleşmesinden alınan Damga Vergisi kaldırılması sağlanmış 06.06.2016 Tarihli Sirkülerimiz ile tüm duyurusu sağlanmıştır.

- ✚ Türkiye Çevre Eğitim Vakfı (TURÇEV) tarafından her yıl gerçekleştirilen “Yatlarda Mavi Bayrak Ödülü Başvuruları” Ulusal Jüri Toplantısına katılım sağlanmış olup, ayrıca, Mavi Bayrak Plaj ve Marina Değerlendirme Komisyonuna Odamızın Marina İşletmeciliği Meslek Komitesi’nden bir üye nin temsil etmesi için, TURCEV’e başvuruda bulunularak 2017 yılı değerlendirme Komitesine katılma hakkı sağlanmıştır.
- ✚ T.C. Ortadoğu Teknik Üniversitesi Deniz Bilimleri Enstitüsü tarafından sektör temsilcilerinin de katılımıyla “Türkiye Denizlerinde Ekosisteme Dayalı Balıkçılık Yönetimi: Marmara Denizi Çalıştay” gerçekleştirilmiş olup, Marmara Denizinde Balıkçılığın sürdürülmesine ilişkin alınacak tedbirler Çalıştay’da vurgulanmıştır.
- ✚ Deniz Turizmi Sezonunda Gökova Sedir Adası (Kleopatra Adası) Giriş Ücretine yapılan zamma ilişkin “Ören Yerleri 2016 Ücret Tarifesi” konusunda T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı Döner Sermaye İşletmeleri Genel Müdürlüğü ile yazışmalar gerçekleştirilmiştir.
- ✚ “İBB Meclis Kararı İle Her Bir Öğrenci Geçişi İçin Yapılan İlave Ödeme” konusunda T.C. İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanlığı nezdinde gerekli girişimde bulunulmuştur.
- ✚ 29.03.2016 tarihinde İzmir/ Hilton Hotel’de saat 09:30 itibariyle Yunanistan İzmir Başkonsolosluğu ve İMEAK DTO İzmir Şubesi koordinesinde gerçekleştirilen sektör temsilcilerinin bir araya geldiği “Türkiye-Yunanistan Deniz Turizmi ve Yatırımları Forumu”na Odamızca katılım sağlanmıştır.
- ✚ Ege ve Akdeniz’de Faaliyet Gösteren Odamız Üyesi Yat Acenteleri ile Yabancı Bayraklı Türk Sahipli Amatör Denizcilerin Odamıza Yaptığı Müracaatlar sonucunda Batı Akdeniz Gümrük Müdürlüğü’nce Seyir İzin Belgesi İşleminin durdurulmasına ilişkin “Türk Sahipli Yabancı Bayraklı Yatlar” konusunda T.C. Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Gümrük Muhafaza Genel Müdürlüğü nezdinde yapılan girişimler neticesinde uygulamadaki yanlışlığın düzeltilmesi sağlanmıştır.
- ✚ İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü Hudut Kapıları Daire Başkanlığı ile Odamız ortak girişiminde Kruvaziyer Liman İşleticileri ve Kruvaziyer Turizm Acentalarını bir araya getirerek, “Kruvaziyer Gemi Yolcuları Geçiş Sistemi Toplantısı” düzenlenmiş ve ardından sektörden gelen görüşler ile birlikte sektör adına Odamızca Kruvaziyer Gemi Yolcuları Geçiş Sistemi Genelgesi’ne katkı sağlanmıştır.

- ✚ T.C. İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı İmar ve Şehircilik Daire Başkanlığı Şehir Planlama Müdürlüğü'ne "1/100.000 Ölçekli İstanbul Çevre düzeni Planı" na katkı sağlamak üzere Odamızın çeşitli deniz araçlarına bağlama ve barınma yeri tahsil edilmesi hususunda haritalı planlama dosyası gönderilmiştir.
- ✚ UDHB Müsteşar Yrd. Sn. Suat Hayri AKA Başkanlığında düzenlenen "Denizcilik Koordinasyon Komisyonu (DKK) Toplantısı"na katılım sağlanarak Deniz Turizmi gündemine katkı sağlanarak, sektörün ivedilikli sorunlarının çözümü için DKK Komisyonunda Deniz Turizmi konusunda alt çalışma komisyonu kurulması sağlanmıştır.
- ✚ 2016 Yılında Genel Turizm de ard arda yaşanan yabancı turist rezervasyon iptallerinin, doğrudan Deniz Turizmini de aynı şekilde etkilemesi sebebi ile T.C. Kültür ve Turizm Bakanı Sn. Mahir ÜNAL, T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yrd. Sn. Suat Hayri AKA ve T.C. Maliye Bakanlığı Gelir İdaresi Başkanı Sn. Adnan ERTÜRK ile "Deniz Turizmi Teşvikleri" konusunda hazırlanan Rapor sunulmuş olup, uygun olanların Turizm Teşvik Paketine alınması sağlanmıştır.
- ✚ 13-15 Mayıs 2016 tarihlerinde İMEAK DTO Fethiye Şubesi ve Muğla Sıtkı Koçman Üniversitesi işbirliği ile Fethiye Jiva Beach Resort'te "Muğla Deniz Turizmi Stratejisi Çalıştayı" gerçekleştirilmiş olup, Odamızca da katılım sağlanmıştır.
- ✚ T.C. Maliye Bakanlığı Vergi Denetim Kurulu İstanbul Organize Vergi Kaçakçılığı ile Mücadele Grup Başkanlığı nezdinde sektör temsilciler ile "Yabancı Bayraklı Yatların Kullanımı ve Kiralanması"na ilişkin hususlar görüşülmüş olup, Yabancı Bayrakta Türk Bayrağına geçişte Maliye açısından teşvik edilmesi gereken hususlarda hazırlanan Rapor ilgili Makam'a sunulmuştur.
- ✚ İstanbul Valiliği nezdinde 6 adet düzenlenen "Günübirlik Turizm Kurulu Toplantılarına " Odamızca katılım sağlanarak, İstanbul Boğazında faaliyet gösterecek yeni izin talep eden Deniz Turizmi araçlarının başvuruları değerlendirilmiştir.
- ✚ "Acil Müdahale Merkezleri-Yat Limanları Yangın Acil Müdahale Destek Birimleri Kurulması" konusunda Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü nezdinde yazılı müracaatta bulunulmuştur.
- ✚ İstanbul Liman İçi Çeşitli Deniz Araçlarının Bağlama ve Barınma Yeri hususundaki talepleri sunan Odamız Komisyonu ile İBB Ulaşım Daire Başkanı Sn. Yunus Emre AYÖZEN Başkanlığında "İstanbul Liman İçi Bağlama-Barınma 7.8. ve 9. Komisyon Toplantılarına" katılım sağlanmıştır.

- ✚ İstanbul Vali Yrd. Sn. İsmail GÜLTEKİN koordinesinde İBB Genel Sekreter Yrd. Sn. Muzaffer HACIMUSTAFAOĞLU Başkanlığında gerçekleştirilen “*Martı Projesi-Kabataş Turistik Yüzer Restaurant ve Boğaz Turları Yolcu İndirme-Bindirme Sorunu Toplantısı*”na Odamızca katılım sağlanmış ve Martı Projesi kapsamında Fındıklı İskelesini kullanan Deniz vasıtalarının mağduriyetleri ve alternatif önerileri ile ilgili UDHB Deniz Ticareti Genel Müdürü Sn.Cemalettin ŞEVLİ Başkanlığı’nda 2 Toplantı düzenlenmiştir.
- ✚ Odamız Üyesi Yat Liman İşletmeleri talebi ile “*Yat Limanlarındaki Yatlara dışarıdan Özel Hizmet Sağlayan (Tamir-Bakım) Taşeronlara Karşı Yat Limanlarının İSG Kapsamında Sorumluluğu*” konusunda T.C. Çalışma ve Sosyal güvenlik Bakanlığı İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü nezdinde gerekli girişimde bulunulmuştur.
- ✚ Odamız Üyesi Yolcu Taşımacılığı ile iştigal eden Kooperatif ve Firmaların talebi ile İstanbul Liman içinde yer alan “*İskele Kiraları*” konusunda İBB Genel Sekreter Yrd. Sn. Muzaffer HACIMUSTAFAOĞLU ile yazışmalar gerçekleştirilmiş, Üyelerimizin talepleri iletilmiştir.
- ✚ UDHB Deniz Ticareti Genel Müdürü Sn. Cemalettin ŞEVLİ Başkanlığı’nda, İBB Ulaşım Daire Başkanlığı, Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü ve Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü ve sektör temsilcileri katılımıyla gerçekleştirilen “*İstanbul Turistik Yüzer Tesis İşletmeleri Derneği’nin Kabataş Martı Projesi İnşası Nedeniyle Yolcu İndirme-Bindirme Yerinde Yaşanan Sıkıntılara Alternatif Öneriler Getirilmesi*” konulu Toplantıya Odamızca katılım sağlanmıştır.
- ✚ Point Hotel Taksim’de İBB ve BİMTAŞ tarafından birlikte yürütülen 1/100.000 Ölçekli İstanbul Çevre Düzeni Planı kapsamında gerçekleştirilen “*İstanbul Çevre Düzeni Planı, Ulaşım ve Lojistik Odak Grup Toplantısı*”na Odamızca katılım sağlanarak, İstanbul’da Denizyolu’nun alması gereken payın yükseltilmesi amacıyla alınacak tedbir ve ilave çalışmalar hakkında Rapor çıktısına katılım sağlanmıştır.
- ✚ Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi ve İşletme Fakültesi Turizm İşletmeciliği Bölümü’nce 2 yılda bir düzenlenen İzmir’de “*3. Deniz Turizmi Sempozyumu*”na “*Koylarımız, Mavi Yolculuk Ve Deniz Turizmi’nin Sürdürülebilirliği*” sunumu ve çalışması ile bildiriye Odamızca katkı sağlanmıştır.
- ✚ Akdeniz Ticaret ve Sanayi Odaları Birliği (ASCAME) koordinesinde Malaga Ticaret ve Sanayi Odası işbirliği ile 28-30 Eylül tarihlerinde Mersin’de gerçekleştirilen “*Akdeniz Turizm Forumu (MEDITOUR)*”un Odamız Üyelerine duyurusu yapılmış olup, Odamızca katılım sağlanmıştır.
- ✚ Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) tarafından Odamız görüşlerine sunulan “*Salıpazarı Liman İşletme Projesi Kapsamındaki AVM*” konusunda sektörün de görüşleri alınarak Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği’ne Proje hakkında Sektör görüşü bildirilmiştir.

- ✚ Yılda bir defa düzenlenen “EBA 2016 Genel Kurul Toplantısı”na Odamızca katılım sağlanmıştır.
- ✚ T.D.İ Liman Hizmet Tarife Cetvelinde yer alan **Kabatepe, Uğurlu ve Kuzu Limanları Barınma, Katı Atık (Evsel Çöp) , Palamar, Elektrik , Su v.s Tarifesi (Tarife No:1)”** nde Denizaltı Liman İnşaa Hizmetlerine ait deniz hizmet araçlarının barınma ücretinin diğer gemiler kategorisi kapsamında yüksek tarifeden ücretlendirilmesi ve bu ücretin bağlama-barınma ihtiyacı olan sektör için maliyetlerini artırması nedeniyle Balıkçı Teknelere ve benzeri araçları için belirlenen ücret kategorisine alınması hususunda Odamızca T.D.İ nezdinde gerekli girişimde bulunulmuştur.
- ✚ DEMBİR ve SÜR-KOOP koordinesinde Yılda 2 defa gerçekleştirilen “Orkinos Avcılığı- ICCAT Kotaları ” konulu Toplantıya Odamızca da katılım sağlanmıştır.
- ✚ T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı Döner Sermaye İşletmeleri Merkez Müdürlüğü ile Odamız arasında Hizmet Alımı gerçekleştirilmek üzere Seyir İzin Belgesi'nin Elektronik Sistemine Geçişinin Odamızca hızlandırılması hususunda mutabakat sağlanarak, konuya ilişkin Bakanlığın çalışmalarına destek verilmiştir.
- ✚ Yıl boyunca, Çanakkale, Tekirdağ, Kocaeli, Yalova Valiliklerinde ve bağlısı Kaymakamlıklar nezdinde düzenlenen “Sportif Turizm Kurulu” çalışmalarına Odamızca yetkilendirilen kişiler aracılığıyla katılım sağlanmıştır.
- ✚ Ocak-Kasım Döneminde İstanbul İl Sınırına gelen 157 adet Türk/yabancı bayraklı, ticari/özel yatların giriş-çıkış işlemleri Elektronik Sisteme kayıdı sağlanmıştır.
- ✚ 4/1Ticari ve 4/2 Amatör Amaçlı Su Ürünleri Avcılığını Düzenleyen Tebliğin ilgili Maddelerinde Değişiklik Yapılmasına Dair Sektör Görüşleri T.C. Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı'na bildirilmiştir.
- ✚ Deniz Turizmi, Yolcu Taşımacılığı ve Deniz Kaynakları Konularında ilgili Bakanlıklara sorun –çözüm önerileri listesi hazırlanmış, sektörün durumuna ilişkin raporlamalar yapılarak, durum analizi çıkartılmıştır.
- ✚ 65 Yaş Üstü Ücretsiz Geçiş Kapsamında Deniz Yolu Yolcu Taşımacılığı Sektörünün zararının azami düzeye indirilmesi için Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü nezdinde yapılan 2 Toplantıya iştirak edilerek, Sübvans kapsamına Deniz yolu Yolcu Taşımacılığı ile iştirak eden firmalarında alınması sağlanarak, Tekne Başına aylık sübvans oranı sektöre Maliye Bakanlığınca sağlanmıştır.
- ✚ Denizyolu Yolcu Sigortası Uygulama Tebliğ'ndeki aksaklığın giderilmesi amacıyla Türk Ticaret Kanunu1259.Madde Değişikliği TOBB ve Hazine Müsteşarlığı aracılığında Türk Ticaret Kanunu Değişiklik Teklifini hazırlayan Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'na bildirilmiştir.

- ✚ Yatların, Gemi statüsünde değerlendirilmesin kaynaklanan uygulama a kaynaklı sorunların giderilmesi amacıyla Yat Sınıfının Gemiadamları Yönetmeliği, Gemiadamları Donatım Yönergesinden ayrıştırılarak yeniden düzenlenmesi hususunda Odamız teklifi Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'ne bildirilmiştir.
- ✚ Limanlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik talebimiz, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nca uygun görülerek Yabancı Bayraklı yatların Kılavuz Kaptan bulundurma zorunluluğu tekrar 1000 GT üstüne çıkartılmış, ayrıca baştan ve kıçtan pervaneli tam kapasite çalışan yolcu gemileri belgelerini liman başkanlığına ibraz etmeleri halinde römorkör aranmayacağı şeklinde Yönetmelik yeniden düzenlenerek Resmi Gazete'de yayımlanmıştır.
- ✚ Deniz Turizmi Yönetmeliği'nin Uygulama kaynaklı sorun yaşatan maddelerin tespiti ve yeniden düzenlenmesine ilişkin çalışmalarda bulunulmuştur.

2.3.2 Deniz Ulaştırması, Deniz Filosu ve Limanlar Faaliyetleri

- ✚ 04.11.2016 tarihi itibariyle 2016 yılında 1224 adet ÖTV'si indirilmiş Yakıt Alım Defteri kontrol ve onayı yapılmıştır.
- ✚ Vergi Daireleri tarafından üyelerimize tahakkuk ettirilen ÖTV'si İndirilmiş Yakıt Uygulamaları kapsamında hazırlanarak Liman Başkanlıklarına, Odamıza ve Vergi Daireleri ile firma dosyalarına konulmak üzere hazırlanan Ek-1 taahhütnamelere ceza uygulanması konusunda, firmalardan gelen talep yazılarıyla ilgili olarak Odamızın arşivinde gerekli dökümanlar bulunarak firmalara gönderilmektedir. 2016 yılında yaklaşık olarak 30 talep karşılanmıştır.
- ✚ Odamızca kullanılan Oda Programlarında 04.11.2016 tarihi itibariyle 1321 adet geminin yeni kaydı ve 2779 adet geminin ise güncelleme işlemi yapılmıştır.
- ✚ Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nce Odamıza gönderilen yazılar ile Kamu kurumlarından (DSİ, Türk Telekom, Orman ve Şu İşleri (Kıbrıs Su), Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, TCDD, DHL, TPAO, KARAYOLLARI vb) su altı inşaatı projelerinde çalıştırılmak üzere yabancı bayraklı gemilerin geçici olarak izin verilmesi talebi ilgili; benzer özellikte Türk Bayraklı gemi olup olmadığı hususu sektörden araştırılarak sonuçlarından Bakanlığa bilgi verilmiştir. Yapılan 2 talep ile ilgili gerekli araştırmalar yapılarak detayları Bakanlığa gönderilmiştir.
- ✚ Deniz Güvenliği, limanlar ve Gemiadamları ile ilgili konularda Yurtiçi ve Yurtdışı kurum/kuruluşlardan alınan bilgiler dahilinde Odamız web sayfasında üyelerimize duyurular yapılmıştır.

- ✚ 04.11.2016 tarihi itibariyle, Odamıza bilgi edinme formu veya diğer yöntemlerle ulaştırılan 37 adet bilgi taleplerine cevap verilmiştir.
- ✚ 04.11.2016 tarihi itibariyle, 2016 Yılında Kamu ve Özel Sektörden alınan 147 adet ihale (gemi satışı yük taşıma ihalesi) ilgili firmalara duyurulmuştur.
- ✚ 2016 yılı içinde Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün yapım faaliyetleri kapsamında yapılan şantiye çalışmaları ile ilgili İstanbul Boğazı'nın çift yönlü ve geçici olarak deniz trafiğine kapatılması, yerel trafik ile ilgili genel uyarılar hakkında 11 adet sirküler Web sayfamızda yayımlanarak gemi sahibi ve acentelere duyurulmuştur.
- ✚ 2016 yılı içinde İzmit Körfez Geçiş Köprüsü için yapılan montaj faaliyetleri kapsamında genel ve seyir uyarılarına yönelik uyarılar hakkında 10 adet sirküler Web sayfamızda yayımlanarak gemi sahibi ve acentelere duyurulmuştur.
- ✚ 04.11.2016 tarihi itibariyle İstanbul Boğazı ve Marmara Denizi başta olmak üzere, denizlerimizde düzenlenen Kürek, Yüzme yarışlarına ilişkin Web sayfamızda 3 adet yarış duyurusu yapılmıştır.
- ✚ Odamız Meclis Sunumları için Deniz Ulaştırması faaliyetleri hazırlanmıştır.
- ✚ 11.10.2016 tarihinde Odamız Meclis salonunda, Türk P ve I Sigorta A.Ş. Genel Müdürü Sayın Ufuk TEKER tarafından "P&I Sigortası" konulu seminer gerçekleştirilmiş olup, seminerde P&I sigorta çeşitleri ve kapsamları üzerine detaylı bilgiler verilmiş ve odamızca katılım sağlanmıştır.
- ✚ 03 Ekim 2016 tarihinde, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürü Sn. Cemalettin ŞEVLİ Başkanlığı'nda Odamızda gerçekleştirilen, Denizcilik sektöründe gemilerde çalışan gemiadamlarının yurt dışında çeşitli nedenlerle (haciz, tutulma, işletmenin maaşları ödememesi, işletmenin iflası, vb.) çalıştıkları gemilerde mağdur duruma düşmeleri sonucu yurda dönme taleplerinin gemi işletenince karşılanmaması halinde, mağduriyetlerinin giderilmesi konusunun görüşüldüğü toplantıya Sekreteryamız tarafından katılım sağlanmıştır.
- ✚ 24-25 Ekim 2016 günlerinde Antalya ilinde "Eğitimden Üretime Sektörle İş Birliğine" temasıyla gerçekleştirilen, II. Eğitim Kongresine Odamızı temsilen Yönetim Kurulu Üyemiz Sn. M. Faruk OKUYUCU ve Sekreteryamızca katılım sağlamıştır.
- ✚ 27 Ekim 2016 tarihinde Odamız Meclis Salonunda, T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, İstanbul Liman Başkanlığı tarafından "ISM – ISPS ve MLC Denetimleri" konulu seminer verilmiştir. Üyelerimizce geniş katılım sağlanmış olan seminerde;

- MLC 2006 Konvansiyonu,
- MLC Denetim ve Sertifikalandırma süreci ile Türk Bayraklı gemilerin Paris MoU kapsamındaki tutulmalarında, bir çok kusurun ISM çerçevesinde değerlendirilmesinin yapıldığı belirtilmiş ve ayrıca ISPS Uygulamalarına da yer verilmiştir.

✚ *2015 Deniz Sektör Raporu İçin Filo, Yükler, Limanlar ve Deniz Eğitimi ile ilgili bölümler hazırlanmıştır.*

✚ 01.08.2016 tarihinde Odamızca; Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca hazırlanan, "Gemiadamları Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" Taslağına görüş gönderilmiş olup, 07.09.2016 tarih ve 29824 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanıp yürürlüğe giren Değişiklik Yönetmeliği,07.09.2016 tarih ve 610 sayılı Sirküler ile Odamız üyelerine duyurulmuştur.

✚ Odamız tarafından her ay yayınlanan Deniz Ticareti Dergisi organizasyonunda yer alan Dergi Yayın Kurulu'nda Nisan ayında alınan karar gereği, her ay düzenli olarak Türkiye ve Dünya'daki gemi söküm bilgileri derlenerek, Deniz Ticareti Dergisi'nde yayınlanmak üzere Dergi Yayın Kurulu Sekreteryasına gönderilmiştir. Türk ve Dünya Gemi Söküm listeleri ve grafiklerinden oluşan Rapor 2016 yılında 7 düzenlenmiştir.

✚ 2016 yılında her ay (yılıda iki tane müşterek yapılmakta) gerçekleştirilen 11 No.lu Gemi Tedarikçileri,13-29 No.lu Yakıt İkmalciler15-16-17 No.lu Kabotaj,18-19-20 No.lu Yakınyol,21-23 No.lu Akdeniz İçi, 22-24-25 No.lu Denizaşırı, 27 No.lu Tanker, 29 No.lu Konteyner, 30 No.lu Ro-Ro, 33 No.lu Liman İşletmeciliği, 34 No.lu Yükleme-boşaltma ve 44 No.lu Deniz Eğitimi Meslek komite toplantılarına iştirak edilerek, komitede alınan kararlar doğrultusunda YK onayı ile kamu kurum ve kuruluşları nezdinde girişimlerde bulunulmuştur. Sonuç olarak, toplam 20 adet meslek komitesinin her ay yapılan toplantılarına katılım sağlanmıştır.

✚ 02.03.2015 Tarih ve 6 Sayılı Genel Sekreter direktifi gereği Genel Sekreter Yardımcısı Sn. Hüseyin ERTAN Başkanlığında her ay web komitesi toplantıları yapılmaktadır. 2016 yılında 10 kez toplantı gerçekleştirilmiş ve kararlar alınarak, gerekleri yerine getirilmiştir.

✚ 2016 Yılı Nisan ayında başlanan Denizcilik Envanter Çalışmasına Haziran sonu itibariyle 10 adet form (Armatörler, Gemi İnşa, Turizm vb.) hazırlanarak faaliyet konularına göre 8200 üyemize e-posta yolu ile 3 kez duyuru yapılmıştır.

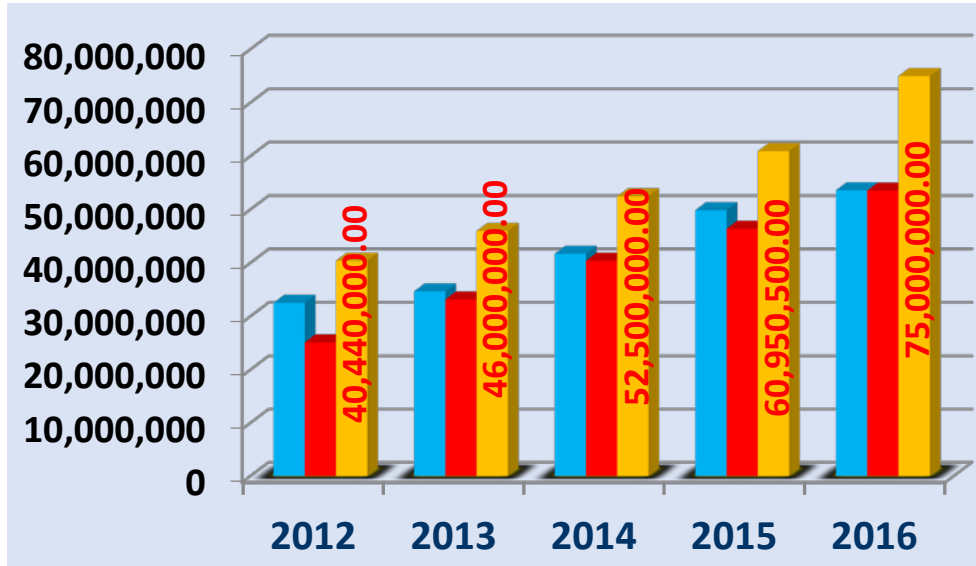
2.3.3.Gemi ve Yat İnşa Sanayi




✚ Odamız bünyesinde yer alan Gemi, Yat İnşa, Bakım-Onarım Tersaneleri ve Yan Sanayi ile ilgili, Üye ve Komite taleplerinin (teknik) çözümüne yönelik çalışmalar gerçekleştirilmiştir.(7 adet konu hakkında ilgili Bakanlıklara yazışmalar yapılmıştır.)

- ✚ Ülkemiz ve dünya gemi/yat inşa sanayi hususunda gelen bilgi edinme başvuru ve talepleri karşılanmıştır. (11 Adet Yazılı Başvuru cevaplandırılmıştır.)
- ✚ Gemi İnşa sanayinin Dünya ve AB gemi inşa sanayi ile rekabet edebilirliğini sağlamak üzere çalışmalar gerçekleştirilmiştir.(2 adet konu hakkında girişimlerde bulunulmuş, ayrıca DT/DU Genel Sekreterliğince hazırlanan Sektörün Sorunları ve Çözüm Önerileri Listesinde 6 adet konunun takibi ve güncellemeleri yapılmaktadır.)
- ✚ “Denizcilik Sektörü Envanter Çalışması” kapsamında “DTO Gemi ve Yat İnşa Bakım Onarım Formu” ve “DTO Gemi ve Yat Yan Sanayi Formu” hazırlanarak ilgili 1053 Üyeye e-posta/faks yoluyla dağıtımı yapılmıştır.
- ✚ Sektör talepleri doğrultusunda Alt İşverenlik Yönetmeliğinde değişiklik yapılması için GİSBİR ile beraber ÇSGB İş Teftiş Kurulu Başkanlığı nezdinde çalışmalar yürütülmüştür.
- ✚ Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin koordinesinde Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, İŞKUR Genel Müdürlüğü, Milli Eğitim Bakanlığı ve TOBB Ekonomi ve Teknoloji Üniversitesi (TOBB-ETÜ) işbirliğinde UMEM BECERİ'10 projesiyle ilgili çalışmalar sürdürülmüştür.
- ✚ OECD Gemi İnşa Çalışma Grubu (WP6)'nın 2 Toplantısına katılım sağlanmıştır.
- ✚ Koster Filosunun Yenilenmesi Projesi ve Hurda Teşviği konusunda yapılan çalışmalarda Odamız aktif olarak görev almış, 2 adet Toplantıya katılım sağlamıştır.
- ✚ Sektörel istatistiki bilgilerin toplanmasına ve sektörle ilgili önemli düzenlemelerin duyurulmasına devam edilmiştir.(Odamızca hazırlana Denizcilik Sektörü ile ilgili Türkçe/İngilizce sunumların yıl içinde 4 kez güncellemesi yapılmıştır.)
- ✚ Sektörü ilgilendiren 2 adet Mevzuat Çalışmasına görüş bildirilmiştir.
- ✚ Sektörel gelişmeleri duyurmak üzere 91 Adet Sirküler hazırlanmıştır.
- ✚ Aylık yayınıımız olan Deniz Ticareti Dergisinde yayınlanmak üzere Deniz Filo Birimi ile koordineli bir şekilde “Hurda Raporu” 2016 Haziran ayından itibaren hazırlanmıştır.

2.4. Mali Faaliyetler

- Üyelerimizin nakit ödeme yerine Bankalar üzerinden yapılan ödemelerine öncelik verilmiştir.
- Şubelerin merkeze ilettikleri raporlarda standartlaşma sağlanmıştır.
- Oda Merkezinde düzenli ve 3 aylık periyotlarda Bağımsız Mali Denetim Süreci gerçekleştirilmiştir.
- DTO Merkez ve Şubelerimizin de Bağımsız Mali Denetimleri gerçekleştirilmiştir.
- Üyelerin Odamız Web Sisteminden borçlarını online olarak görebilmeleri sağlanmıştır.
- Borç ödemelerini anında yapabilmeleri ve banka internet şubesi üzerinden yaptıkları ödemeye ilişkin olarak gemi/liman/sefer / yük detaylarını içeren dekont alabilmeleri çalışmaları devam etmiştir.
- Kredi kartı ile ödemelerde ortak pos kullanımına başlanmıştır.
- Askı Üyelerimizin ödemelerini almak için üyeliğe geri dönüşüm sağlanması çalışmaları yapılmıştır. Tahsil edilemeyen alacaklarla ilgili hukuki süreç devam etmektedir.
- Yıl içinde çıkan Yapılandırma Kanunu çerçevesinde üyelerimizin bu uygulamadan yararlanmaları teşvik edilmiştir.



GELİR / GİDER / BÜTÇE	2012	2013	2014	2015	2016
 GERÇEKLEŞEN GELİR	42.700.822,45	47.318.508,21	56.558.098,93	68.525.628,12	53.609.054,55
 GERÇEKLEŞEN GİDER	39.517.324,84	46.008.235,33	58.592.142,70	65.294.952,03	53.569.706,94
 BÜTÇE (TOPLAM)	40.440.000,00	46.000.000,00	52.500.000,00	60.950.500,00	75.000.000,00

1. 2016 YILI FAALİYETLERİ

2. Oda Organları Faaliyetleri

2.5. Odamız Şubelerinin Faaliyetleri

İMEAK DTO BODRUM ŞUBESİ

Üyelik İşlemleri

- Üye bilgileri güncellemesi ve sicil kayıtlarına bakılarak kayda davet,
- Mevzuat değişiklikleri ile ilgili üyelerimize bilgilendirme duyuruları ve toplantıları,
- Meslek Gruplarına göre üye ziyaretleri,
- Faaliyet belgesi, ÖTV 'siz yakıt defteri tasdik etme gibi üyelik işlemleri gerçekleştirilmiştir.

Eğitim

- Bodrum Denizcilik Meslek Yüksek Okulu öğrencilerinden ihtiyaç sahiplerine Şubemiz aracılığıyla burs çıkarılması,
- Gemi Adamları ve Zabitan sınıflarına yönelik STCW kursları düzenlenmesi,
- Bodrum Kız Teknik ve Meslek Lisesi Yatçılık Bölümü öğrencilerinin staj işlemleri,
- Şube binasında oluşturulan "Bodrum ve Denizcilik Kütüphanesi" nde okuma günleri, .
- Gemi Acenteliği Yenileme Eğitim Semineri ve Gemi Acenteliği Yetkili Personel Kursuları gerçekleştirilmiştir.



- Bodrum Denizcilik Meslek Yüksek Okulu'nun 2016-2017 eğitim öğretim yılında düzenlediği seminer programlarına destek sağlamıştır.
- TED Bodrum Koleji'nin öğrencilerin yaşadığı bölge ile alakalı fikir sahibi olmaları adına düzenlediği "İz Birakanlar Çalışması" na konuşmacı olarak İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Gündüz NALBANTOĞLU katılım sağlamıştır.

- Muğla Sıtkı Koçman Üniversitesi Bodrum Denizcilik Meslek Yüksekokulu'nun Akredite edilmesi konusunda çalışma yapılmıştır.
- Bodrum'da Denizcilik Meslek Yüksekokulu yeni bina çalışmalarına destek vermiştir.
- T.C. Bodrum Kaymakamlığı Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Müdürlüğü'nün stajyer öğrencilerin değerlendirilmesi toplantısına katılım sağlanmıştır.

Organizasyon

- BİOR- Bodrum Uluslararası Optimist Yarışı 16 ülkeden, 60 Kulüp ve 323 sporcunun katılımıyla Mart 2016 tarihlerinde düzenlenmiş,yapılan yarışlar Şubemiz sponsorluğunda gerçekleşerek organizasyona destek verilmiştir.
- 2016 Nisan ayında Halikarnas Balıkçısı Doğum Günü Anma etkinlikleri düzenlenmiş, Şubemizce katılım sağlanmıştır.



- 01 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı çerçevesinde Bodrum ve Güllük'te çeşitli etkinlikler gerçekleştirilmiş, Şubemizce katılım sağlanmıştır.
- 25 Temmuz 2016 tarihinde "Mavi Yolculuk 70 Yaşında" toplantısına katılım sağlanmış, Bedri Rahmi EYÜBOĞLU Mavi Yolculuk Desenleri sergisi düzenlenmiştir.
- 17-22 Ekim 2016 tarihlerinde 28.si düzenlenen Uluslararası Yelkenli Ahşap Yat Yarışları-Bodrum Kupasına katkıda bulunulmuştur.
- 2016 Ekim ayında Halikarnas Balıkçısı'nın 43.ölüm yılı sebebiyle düzenlenen anma etkinliklerine katkıda bulunulmuştur.



- Şube sponsorluğunda BODTO konferans salonunda Kültür Mirası etkinlikleri çerçevesinde KSÜ Öğretim Üyesi Sayın Oktay DUMANKAYA' nın konuşmacı olduğu Bodrum Yarımadasında Antik Limanlar konulu bir konferans düzenlenmiştir.

Toplantı - Çalıştay – Seminer

- Muğla Valisi Sayın Amir Çiçek Başkanlığında 2015 yılı turizm sezonu değerlendirme ve 2016 turizm sezonunda yapılacak olan çalışmalar ve alınabilecek önlemlerin değerlendirildiği toplantıya katılım sağlanmıştır.



- Kamu-Üniversite- Sanayi işbirliği kapsamında 4691 Sayılı Teknoloji Geliştirme Bölgeleri Kanunu ve bu Kanuna dayalı olarak yürürlüğe konulan Uygulama Yönetmeliği çerçevesinde ilimiz ekonomisine katma değer sağlayacak Muğla Teknopark Yönetici A.Ş.'nin kuruluşuna ilişkin toplantıya katılım sağlanmıştır.
- T.C. Adalet Bakanlığı Bodrum Cumhuriyet Başsavcılığı Koruma Kurulu Başkanlığı'nın düzenlediği 1. dönem Şubat ayı İlçe Koruma Kurulu toplantısına katılım sağlanmıştır.
- Koç Üniversitesi Denizcilik Forumu tarafından düzenlenen "Küresel ve Bölgesel Perspektifte Türk Denizcilik Gücünün Durum Tespiti" konulu Çalıştay'a katılım sağlanmıştır.
- İzmir Dokuz Eylül Turizm Fakültesi'nin düzenlediği 3. Ulusal Deniz Turizmi Sempozyumu'na katılım sağlanmıştır.
- TOBB DTO'ları konsey toplantısına katılım sağlanmıştır.
- Su Ürünleri Tebliğine öneri sunmak üzere Bodrum Denizciler Derneği'nce organize edilen 2. Balıkçılık Çalıştay'ına katılım sağlanmıştır.
- İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şube bünyesinde 43 No'lu Kıyı Gemi Acenteleri Meslek Komite ve 38 No'lu Yat İşletmeciliği üyelerimizle gemi ve yat acenteliği faaliyetleri sırasında yaşanan sorunlar ve bunlara çözüm önerileri üzerine bir toplantı düzenlenmiştir.
- Muğla Deniz Turizmi Strateji Çalıştay'ına katılım sağlanmıştır.
- "Turizm Sezonu Ulaşım ve Trafik Sorunları" toplantısına katılım sağlanmıştır.

- Orta Doğu Teknik Üniversitesi'nin düzenlediği Türkiye Deniz Bilimleri Konferansına "Türkiye'de Denizcilik Eğitimi Sorunları ve Çözüm Önerileri" isimli bildiri ile katılım sağlanmıştır.
- Bodrum İlçe Trafik Alt ve Üst Komisyon Toplantılarına katılarak sektörümüzü ilgilendiren durumlarda görüşlerimiz beyan edilmiştir.
- 3 ayda bir rutin olarak yapılan Muğla Odalar ve Borsa Toplantılarında Bölge sorunlarının tespiti ve ortak çözüm arama çalışmaları sürdürülmektedir.
- T.C. Muğla Valiliği'nin düzenlediği İl Koordinasyon Kurulu 2016 yılı toplantılarına katılım sağlanmıştır.
- Bodrum Kaymakamlığı ve Milas Kaymakamlığı Başkanlıklarında kurulan ve üyeleri bulunduğumuz İlçe Deniz Turizmi Kurulu ve Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Kurulu toplantılarına katılım sağlanmıştır.
- Sürekliliği bulunan İmar Komisyonu Toplantılarında doğal sit alanı ve kıyı bölgeleri imar planları hakkında değerlendirmelerimiz paylaşılmaktadır.
- Bodrum'da oluşturulan Bodrum Kent Konseyi'nin çalışmalarına destek verilmektedir.
- 11. Ulaştırma Kongresine" BİR DENİZ ULAŞIMI ÖYKÜSÜ-BODRUM DENİZ ULAŞIM A.Ş." başlıklı bildiri ile katılım sağlanmıştır.
- Sahil Güvenlik Komutanlığı'nın düzenlediği "Turizmcileri Bilgilendirme" toplantısına katılım sağlanmaktadır.
- İMEAK Deniz Ticaret Odası DTÇG ve ilgili Meslek Komiteleri toplantısına katılım sağlanmaktadır.

Çevre ve Projeler

- Muğla Sıtkı Koçman Üniversitesi ile kıyıların imara açılması ile ilgili toplantı yapılmıştır.
- Türkiye Çevre Eğitim Vakfı'nın düzenlediği Mavi Bayrak Alacak adayların değerlendirilmesi toplantısına katılmıştır.
- Bodrum Kent Konseyi'nin düzenlediği " Ortakent Yahşi'de yapılması planlanan " Dini ve Kültürel Tesis" konulu toplantıya katılım sağlanmıştır.
- Muğla Ticaret ve Sanayi Odası'nda gerçekleştirilen "Yükselen Bir Küresel Değer: Coğrafi İşaretler " konulu sempozyuma katılım sağlanmıştır.
- Gökova'daki Atık Alım Tesisleri hakkında Muğla Büyükşehir Belediyesi ziyaret edilmiştir.
- TURMEPA Deniz Temiz Derneği Bodrum Şubesi çalışmalarına destek verilmektedir.
- Kissebükü ve Cennet Koyunun korunması için çalışmalar sürdürülmektedir.
- Bodrum Belediyesi, BODTO, Bodrum Denizciler Derneği ve Oda'mız işbirliği ile ortak alınan VENÜS isimli Katı Atık Toplama teknesi ile Bodrum Yarımadası ve Gökova Körfezi temizleme kampanyalarına devam edilmektedir.
- Muğla-Milas-Çökertme Turizm Merkezi 1/25000 Ölçekli Çevre Düzeni Planının iptali için dava açılmıştır.
- Kıyı Master Planlaması çalışmaları devam etmektedir.

- Bodrum ve Muğla Büyükşehir Belediyeleri ile birlikte Bodrum ASOS projesinin hayata geçirilme çalışmalarımız devam etmektedir.
- Deniz Kirliliği Kontrol Sistemi projesi üzerinde çalışılmaktadır.
- Muğla Büyükşehir Belediyesine ait Akyaka Atık Kabul Tesisi ile görüş ve önerilerin paylaşıldığı bir toplantı yapılmıştır.
- Odamız tarafından başlatılan “Kıyılarımız, Koylarımız ve Kıyı Yapılaşmasının Deniz Yaşam Alanlarına Etkisi” konulu proje kapsamında; Muğla Sıtkı Koçman Üniversitesi Su Ürünleri Fakültesi Araştırmacılarının katılımı ile Gündoğan Koyu – Çettirge Burnu Mevkiinde Bilimsel Sualtı çalışması komisyonunda yer alınmıştır.

Yönetmelikler

- Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü hakkında ilgili Valilik ve Belediyelere ziyarette bulunulmuştur.
- STCW Eğitim Sertifikaları ve Sınavları hakkında Bölgemizde bulunan kurs yerleri ile toplantılar düzenlenmiştir.
- Deniz Turizmi konusunda ivedi çözüm bekleyen hususlar, ilgili mercilere iletilmiştir.
- TAPDK 'nın Mavi Yolculuk yapan teknelerden istenmemesi konusundaki çalışmalarımız devam etmektedir.
- T.C. Sahil Güvenlik Komutanlığı'nın tekne denetimlerinde neler isteyeceği konusunda gerekçeli liste hazırlanması konusunda çalışmalarımız devam etmektedir.

Tanıtım ve Sosyal Faaliyetler

- Şube WEB Sitesi sürekli olarak güncellenerek bilgilendirme yapılmaktadır.
- Merkez yetkisi ile Şube'mizce hazırlanan “ Türkiye Deniz Turizmi Kataloğu” revize çalışması yapılmış baskı için kaynak arayışı devam etmektedir.
- CNR Expo Center'da yapılan Avrasya Boat Show'a katılım sağlanmıştır.
- 2016 yılı Paris Denizcilik Fuarı Bodrum Şubesi'nin koordinesinde, Fethiye Şubesi'nin katılımıyla gerçekleştirilmiştir.



- Merkez kararı ile Oda'mız temsiliyeti Bodrum Şube Başkanı Sn. Gündüz Nalbantoğlu tarafından yapılan EBA (European Boating Association) toplantılarında Türkiye Deniz Turizmi hakkında bilgilendirme yapılmaktadır.
- Paris Boat Show organizasyonundan gazeteci Mr. Gilles Mouroux, 2016 yılı turizm sezonu ile ilgili İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Gündüz NALBANTOĞLU ile röportaj yapmıştır.
- 2015 Paris Boat Show sırasında Turizm ve Kültür Müşavirliğimizin önerisi ile Fransız basın mensuplarının gruplar halinde Ülkemize davet edilmesi üzerine; Mavi Yolculuk ve tekne imalatı (2 gün tersane 4 gün Mavi Yolculuk) Sualtı ve Suüstü (4-5 gün Odamızın belirleyeceği Bodrum, Alaçatı gibi yerlerde) programı hazırlanarak Müşavirliğimize sunulmuştur.
- 2016 yılı Londra Boat Show'a Oda'mız destekleri ile DTB Derneği'nin koordinasyonunda organize edilen stantta katılım ve deniz turizmi tanıtımı sağlanmıştır.
- Bodrum Belediyesi ve Bodrum Kent Konseyi ile Milas Belediyesi ve Milas Kent Konseyi ortaklığında Karaova- Derneğinin katkılarıyla Karaova Bölgesinin tarımsal, doğal ve kültürel değerlerine dikkat çekmek; bölgenin tarım turizm entegrasyonu için bakış açıları geliştirmek amacıyla Bodrum Mumcular Mustafa Kalem Parkında düzenlenen 2. KARAOVA BAĞBOZUMU BULUŞMASI'na katılım sağlanmıştır.
- D-Marin –Turgutreis'te klasik müzik ve Deniz Filmleri Festivaline katılım sağlanmıştır.
- Türsab organizasyonunda düzenlenen bölge gezilerine katılım sağlanmıştır.
- 40.'sı kutlanan "Turizm Haftası" na çeşitli etkinliklerle katılım sağlanmıştır.
- Cumhuriyet Halkevleri Bodrum Şubesi kursiyerleri için hazırlanan yaz etkinlikleri kapsamında, Bodrum Express'e ait Fahri Kaptan I Feribotu'nda Meclis Başkanı Sayın Hayri Rüştü TEZCAN ve Meclis Üyesi Sayın Süleyman YANIK kursiyerleri Denizcilik, Mavi Yolculuk ve Halikarnas Balıkçısı konularında bilgilendirmiştir.
- Muğla Açık Su Yüzücüsü Seda Noyan KARSUK, İMEAK DTO Bodrum Şubesi olarak destekçilerinden olduğu Türk – Yunan dostluğunu pekiştirmek için başlatılan "Dost Kulaçlar Projesi" kapsamında Bodrum'dan Kos adasına yüzmüştür.



İMEAK DTO İZMİR ŞUBESİ

Sektörel Faaliyetler ve Toplantılar

Odamız ve Yunanistan Cumhuriyeti İzmir Başkonsolosluğu koordinesinde **“Türkiye-Yunanistan Deniz Turizmi ve Yatırımları Forumu”** düzenlenmiş, iki ülkenin yöneticilerini işadamlarını, bürokratlarını, deniz turizmi yatırımcılarını bir araya getiren Forumda, marina, yat, kruvaziyer gemi, turistik liman, feribot işletmeciliği ve yatırımlar olmak üzere 5 farklı odak grup toplantısı yapılmış, Forum sonucunda İzmir ile Midilli arasında yolcu taşımacılığının başlaması, Selanik ile İzmir Ro-Pax hattının oluşturulması projeleri gündeme gelmiştir.



Çeşme Yapay Resif Projesi kapsamında Odamız desteği ile hazırlanan beton bloklar, balık varlığının artması, kaçak avcılığın önlenmesi ve dalış turizmine katkı için Çeşme Karaada açıklarına atılmıştır.



İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından Karaburun Kaymakamlığı'na yapay resif kapsamında değerlendirilmesi için verilen Münfesih Alaybey ve 9 Dokuz Eylül Yolcu Vapurları, Şubanın desteği ile Karaburun'da Büyükada ve Küçükada yakınlarına törenle batırılmıştır.



Dikili'de Sahil Güvenlik Komutanlığı tarafından hibe edilen 18 metrelik sahil güvenlik botu, su altı canlılığının artırılması ve dalış turizminin geliştirilmesi için törenle batırılmış, etkinlik Dikili Kaymakamlığı, Dikili Belediyesi ve Şubemiz işbirliği ile gerçekleştirilmiştir.



Dünyanın en önemli kruvaziyer fuarı olan Miami'deki Seatrade Cruise Global Fuarı'na katılım sağlanmış, kruvaziyer firmalarının yöneticileri ile faydalı görüşmeler yapıldığı fuarda, Miami ile kardeş liman anlaşması gündeme gelmiştir.



1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı kapsamında İzmir Cumhuriyet Meydanı ve Çeşme'deki kutlamalara katılım sağlanmıştır.



Şube ev sahipliğinde 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı münasebetiyle İzmir Alsancak Limanı'nda ve Aliağa'da iftar yemeği düzenlenmiştir.

1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı kapsamında Türkiye Yüzme Federasyonu ve Foça Belediyesi işbirliği ile 5. TYF-DTO İzmir Şubesi Açık Su Yüzme Türkiye Şampiyonası Foça Leon Otel'de yapılmış, 134 yüzücünün katıldığı etkinlikte, otizmliler ve down sendromlu özel yüzücüler de yarışmıştır.



İzmir-Selanik arasında Ro-Pax seferleri başlatılmasını teminen Selanik Liman İdaresi ve ilgili firmalarla görüşmelerde bulunmak üzere Ulaştırma Bakanlığı yetkilileri ile beraber Selanik ve Atina'da temaslarda bulunulmuştur.



Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından 18-21 Ocak tarihlerinde Ege Palas Oteli'nde düzenlenen **İzmir Körfezi ve Aliğa Bölgesi Risk Değerlendirme Çalıştay**'na katılım sağlanmıştır.



3. Aliğa Uluslararası Liman Yönetimi ve Lojistik Zirvesi'nin 13 Ocak'taki değerlendirme toplantısına katılım sağlanmıştır.



Yasadışı göçün önlenmesi ile ilgili 11 Şubat'ta Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşarı Sn. Dr. Özkan POYRAZ'ın katılımıyla İzmir Vilayetler Evi'nde yapılan toplantıya katılım gerçekleştirilmiştir.



Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşarı Sn. Dr. Özkan POYRAZ'ın başkanlığında 12 Şubat'ta "Çandarlı ve Nemrut Koyu Limanları Ulaşım Modlarına Otoyol ve Demiryolu Bağlantılarının Gerçekleştirilmesi" toplantısına katılmıştır.



Yönetim Kurulu Başkanı Sn.Yusuf ÖZTÜRK, Çeşme Kaymakamı Sn.Mustafa ERKAYIRAN ile beraber "Çeşme Sualtı Projesi" için İzmir Valisi Sn.Mustafa TOPRAK'ı ziyaret etmiştir.



İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin 19-20 Şubat tarihlerindeki Selanik ziyaretine katılım sağlanmış, ziyarette Odamızın projesi olan Ro-Ro ve yolcu taşımacılığı yapacak Ro-Pax gemilerinin iki şehir arasında seferlere başlaması konusu da değerlendirilmiştir.



ODTÜ Deniz Bilimleri Enstitüsü'nün araştırma sonuçlarının balıkçılık sektörüyle paylaşıldığı "Türkiye Denizlerinde Ekosisteme Dayalı Balıkçılık Yönetimi: Ege Denizi" Çalıştayı Şubede gerçekleştirilmiştir.



İzmir kentini turizmde tanıtmak için kurulan İzmir Turizm Tanıtma Vakfı'nın Olağanüstü Mütevelli Heyet Toplantısı'na katılım gerçekleştirilmiştir.



Başbakan Sn. Ahmet Davutoğlu ile Yunanistan Başbakanı Sn. Aleksis Çipras, 4. Yüksek Düzeyli İşbirliği Konseyi Toplantısı için 8 Mart'ta İzmir'de bir araya gelmiş, iki ülke arasında Selanik Alsancak Kardeş Liman İlişkisi Anlaşması ile Turizm İşbirliği Anlaşması imzalanmıştır.



Ege Açıkdeniz Yat Kulübü Yönetimi Odamızı ziyaret ederek, Yönetim Kurulu Üyeleri ile beraber yatçılıkla ilgili projeleri ele almışlardır.



İzmir Akdeniz Akademisi ev sahipliğinde yapılan "İzmir Limanı" ve "İzmir Körfezi'nin Değerleri" toplantısına katılım gerçekleştirilmiştir.



Güney Afrika Cape Town Liman Müdürü Sn. Sipho NZUZA'nın Şubeyi ziyaretinde kardeş liman ve balıkçılık sektörü konuları ele alınmıştır.



4. Aliğa Uluslararası Liman Yönetimi ve Lojistik Zirvesi hazırlık toplantısı Şubede gerçekleştirilmiştir.



Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürü Sn. Cemalettin ŞEVLİ Şubemizi ziyaret ederek, kruvaziyer sektöründe yapılacaklar konusunda değerlendirmede bulunmuştur.



Üye Destek Ve Ziyaretleri

İMEAK DTO İzmir Şubesi üye ziyaretleri kapsamında 2016 yılında (15 Ekim 2016 tarihi itibarıyla) 250 civarında üyeye doğrudan ziyaret düzenlenmiş, ziyarette üye bilgileri güncellenirken, üyelerimizin sorunları, görüşleri ve önerileri ele alınmıştır.



Çeşme Kaymakamı Sn. Mustafa ERKAYIRAN başkanlığında Alaçatı'daki rüzgâr sörf okulları ve kite sörf alanları toplantısı gerçekleştirilmiştir.



Şube öncülüğünde üyelerimiz Dünya'nın en önemli denizcilik fuarı olarak kabul edilen Boot Düsseldorf 2016 Fuarı'na katılmış, 23-31 Ocak 2016 tarihlerindeki Fuar'da, Ayvalık, Dikili, Çeşme ve Kuşadası'nın deniz turizmi potansiyeli, ziyaretçilere anlatılmıştır.



Nippon Kaiji Kyokai (Class NK) İstanbul Ofisi, İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi Erdoğan YILMAZ Meclis Salonu'nda, 26 Ocak tarihinde Balast Suyu Yönetim Sözleşmesindeki Güncel Bilgiler hakkında seminer düzenlemiştir.



Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün, deniz yoluyla taşınması tehlike olan maddelerin güvenli nakliyetinin sağlanmasına yönelik Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Yük Kodu (IMDG Code) eğitimi, Şubemizde gerçekleştirilmiştir.



Aliağa Denizciler Derneği Yönetimi; Odamızı ziyaret etmiştir.



Gümrük ve Ticaret Bakanlığı yetkilileri, acentelik hizmetleri hakkında Şubemizde İzmir'deki gemi acentelerine yönelik bilgilendirme toplantısı düzenlemiştir.



Ankara'da düzenlenen TOBB Deniz Ticaret Odaları Konsey Toplantısı'na katılım sağlanmıştır.



"Gemi Acenteliği Eğitim Seminerleri", Odamız Erdoğan YILMAZ Meclis Salonu'nda gerçekleştirilmiştir.



Çeşme Kaymakamı Sn. Mustafa ERKAYIRAN başkanlığında, ilçedeki balık çiftliklerinin sorunları ve çözüm yollarıyla ilgili toplantı yapılmıştır.



Şube ve Su Ürünleri Yetiştiricileri Birliği üyesi balık çiftliklerinde çalışan gemi adamlarına STCW Belgesi Yenileme Eğitim verilmesi gemiadamı belgesini ilk kez alacaklara verilecek eğitimle ilgili toplantı Şubede gerçekleştirilmiştir.



Şube ve İzmir Deniz Nakliyecileri Derneği işbirliği ile düzenlenen “Denizyolıyla Taşınacak Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi Hakkında Yönerge” ile ilgili toplantı, taşımacılık sektörü, gemi acenteleri ve liman yetkililerinin katılımıyla yapılmıştır.



Şubemiz Yönetim Kurulu, İzdeniz Genel Müdürlüğü'nü ziyaret ederek, İzmir Körfezi'nde deniz ulaşımı ve gemi filosu hakkında detaylı bilgi almıştır.



Güzelbahçe Ulusal Deniz ve Balıkçılık Bayramı'na destek verilerek, etkinliğe katılım sağlanmıştır.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Marina İşletmecileri Meslek Komitesi'nin Ağustos toplantısı Seferihisar Teos Marina'da yapılmıştır.



İzmir Liman Başkanlığı'nın balıkçı gemilerinde çalışanlar için düzenlediği STCW Değerlendirme Sınavı 29 Ağustos'ta yapılmıştır.



Maliye Bakanlığı Gelir İdaresi Başkanlığı'nın alacakların yeniden yapılandırılmasıyla ilgili tebliği ile ilgili Odamız üyelerine yönelik bilgilendirme toplantısı yapılmıştır.



İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi
2016 Yılı Üye Sorunlarına Yapılan İşlemler

Sıra	Tarih	Üye talebi/sorunu	Yapılacak/Yapılan İşlem
1	30.03.2016	Pusula Denizcilik Özel Eğitim	Eğitim alacak Gemi Adamlarını Eğitim kurumlarına yönlendirirken firmalarının da göz önünde bulundurulması talebi Yönetim Kurulunda görüşülmüştür.
2	30.03.2016	Eysu Den. Petr. Taş. / Gemi Brokerleri	Yakıt gemilerinin Aliğa Su İskelesi'ni kullanamaması şikayeti üzerine Aliğa Belediyesi yakıt kaçakçılığından kuşkulandığı için Liman Başkanlığına yazı yazıp; iskeledeki tüm yakıt barlarının kaldırılmasını istemiştir.
3	01.04.2016	Abdullah Atmaca/Atmaca Su Sporları	Teknelerin ÖTV'siz yakıt kullanımı ile ilgili Kuşadası Liman Başkanlığı ile konuşulmuş, teknelerin Ticari Sürat Teknesi sınıfına girdiği için böyle bir hakları olmadığı vurgulanmıştır
4	01.04.2016	Sıtkı Tağmaç Saraçoğlu Active Blue Su Altı Su Üstü Su Sporları	Kuşadası'nda sualtı fotoğraflarından oluşan kitapçığın basımı talebi Yönetim Kurulu Başkanı tarafından olumlu değerlendirilmiştir.
5	07.04.2016	Güderoğlu Marin Deniz Malz. San. Tic. Ltd. Şti.	Yurtdışı fuarlara katılım talebiyle ilgili Şubemizin katıldığı fuarların listesi gönderilmiştir.
6	13.04.2016	Ersemar Den. Nak. Ve San. Ve Tic. Ltd. Şti.	Suriyeli personelin Türk limanlarında gemiden ayrılmalarıyla ilgili problemler konusunda Bakanlıklarla görüşülmüştür.
7	26.04.2016	Nautica Denizcilik ve Yat. Tur. İth. İhr. San. Ve Tic. Ltd. Şti.	Marinadaki teknelere teknik bakım hizmeti konusunda Didim Doğuş Marina ile irtibat kurulmuştur.

8	28.04.2016	GFC Den. Ve Tic. A.Ş.- İzmir Şubesi	Liman başkanlıklarındaki nöbet sistemi ile ilgili İzmir Liman Başkanlığı'nda 00:00-07:59 saatleri arasında nöbetçi bulundurulması konusu görüşülmüştür.
9	28.04.2016	China Shipping Ace. A.Ş.-İzmir Şubesi	Boş konteynerlerin Türk bayraklı gemilerle iki Türk limanı arası taşınması talebi mevzuat gereği değerlendirilmemiştir.
10	29.04.2016	Kuşadası-Meander Travel	Turizmde çalışan personele sigorta priminde indirim yapılması konusunda Yönetim Kurulu Başkanımız Sn.Metin KALKAVAN imzalı Kültür ve Turizm Bakanı, UDB Müsteşar Yrd ve Maliye Bakanlığı Gelir İdaresi Başkanı'na bildirilen yazılarımız sunulmuştur.
11	29.04.2016	Şeref Bademci - Denizkuşu Teknesi	Kuşadası İrtibat Bürosu'nun faal haline getirilmesi ile ilgili çalışmalar sürmektedir.
12	29.04.2016	Özdere- Süha Eren Özdere Balıkçı Barınağı koop. Başkanı	Özdere Balıkçı Barınağı için mavi kart sistemi talep edilmiş, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'ndan Özdere Balıkçı Barınağını işleten ilgililer tarafından 'Mavi Kart İşletim İzni'nin alınmasını ve Odamıza gönderilmesini müteakip söz konusu talep Yönetim Kurulumuzda değerlendirileceği bilgisi verilmiştir.
13	05.05.2016	Ali Arpacık	Tekne sahiplerine kredi konusunda destek talep edilmiş, 5174 sayılı TOBB kanunu gereğinde üyelerimize kredi desteği sağlayamayacağımız bilgisi verilmiştir.
14	06.05.2016	Doğan Lojistik Ltd. Şti.	Tehlikeli yük eğitimiyle ilgili eğitimlerimiz tekrarlandığında üye duyurusu yapılacaktır.
15	06.05.2016	Element Ulus. Nak. Loj. ve Turizm İth. İhr. Tic. Ltd. Şti.	Ücretsiz yelken eğitimlerimiz tekrarlandığında üye duyurusu yapılacaktır.

16	10.05.2016	SBA Ulus. Taş. Hizmet ve Tic. Ltd. Şti.	İzmir bölgesindeki limanlardan hangi yabancı limanlara yük gönderildiği istatistiki bilgisi için Ege Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü ile temas kurulmuştur.
17	02.08.2016	Novel Uluslararası Taşımacılık Tekstil Sanayi Tic. Ltd. Şti.	Üyelere plaket verilmesi konusunda, 2017 yılında 30 yıllık üyelerimize Altın, 20 yıllık üyelerimize Gümüş, 10 yıllık üyelerimize Bronz renginde Plaket/Tabak hediye edilmesi Yönetim Kurulumuzun takdirine sunulmuştur.

Sponsorluk ve Spor Faaliyetleri

Odamızın 2015 Şubat ayından bu yana destek verdiği milli sörfçü Sn. Dilara URALP, 2016 Rio Yaz Olimpiyatları'nda ülkemizi temsil etmiştir.



İzmir İl Emniyet Müdürlüğü Deniz Limanı Şube Müdürlüğü kullanımı amacıyla Odamız tarafından bakım ve havuz onarımı yaptırılan şat ile temin edilen konteyner ofis, 12 Ocak'ta Pasaport İskelesi'nde düzenlenen törenle hizmete alınmıştır.



Sabahat AKŞIRAY Özel Eğitim İş ve Uygulama Merkezi'ne otizmli çocukların rehabilitasyonunda ve denize alıştırmalarında kullanılacak bir tekne verilmiştir.



Türkiye Windsurf Ligi'nin Ayvalık ayağı haziran ayında, Dikili ayağı ise Temmuz ayında Şube sponsorluğu ve yerel yönetimlerin işbirliği ile gerçekleştirilmiştir.



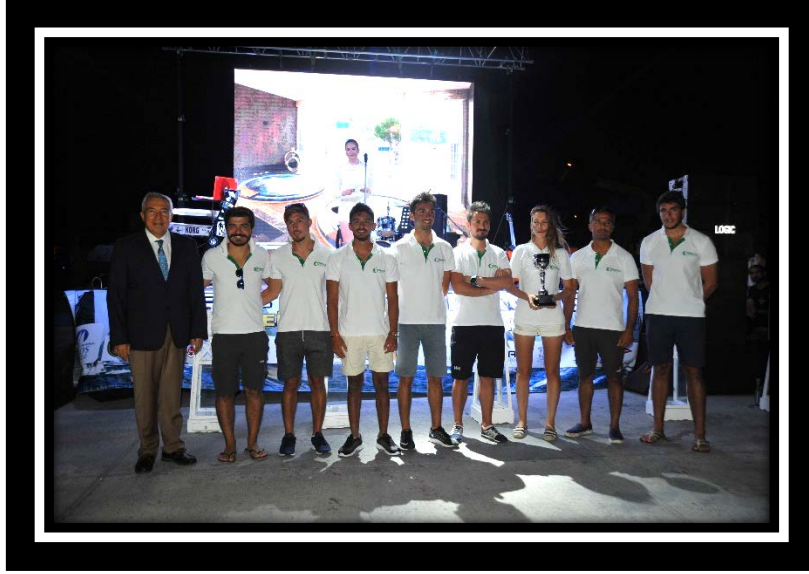
Şube tarafından Ege Üniversitesi Urla Denizcilik Meslek Yüksekokulu'nun kullanımı için can kurtarma eğitimleri kapsamında temin edilen can salı ve matafora donanımı hizmete girmiştir.



İzmir Emniyet Müdürlüğü'nün düzenlediği piyango çekilişine destek verilmiştir.



45. Yıl Deniz Kuvvetleri Kupası Salih Reis Açık Deniz Yat Yarışları'na destek sağlanmıştır.



Temsil Protokolü

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sn. Ahmet ARSLAN'a ziyaretine katılım sağlanmıştır.



İzmir'deki Ortodoks cemaatinin Fota Yortusu ve geleneksel denizden haç çıkarma törenine katılım gerçekleştirilmiştir.



Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'ne bağlı İzmir'deki oda ve borsaların 21 Ocak'ta Tire'deki yönetim kurulları ortak toplantısına katılım sağlanmıştır.



Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Recep DÜZGİT ve Yönetim Kurulu Üyeleri, Şubemizi ziyaret etmişler, çeşitli konularda işbirliği imkânları ele alınmıştır.



Her ay İstanbul'da yapılan "Deniz Turizmi Çalışma Grubu" toplantılarına katılım sağlanmıştır.



Her ayın ilk Perşembe günü yapılan İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Toplantıları'na katılım gerçekleştirilmiştir.



İzmir Valiliği'nin İl Koordinasyon Kurulu toplantılarına katılım sağlanarak, İzmir'in özellikle ulaşım ve denizciliği ilgilendiren projeleri hakkında görüş ve önerilerde bulunulmuştur.



İzmir Büyükşehir Belediyesi ev sahipliğinde her ay yapılan İzmir Ekonomik Kalkınma Koordinasyon Kurulu'na katılım sağlanmıştır.



İzmir'deki iş dünyası temsilcilerinden oluşan İzmir Başkanlar Kurulu'nun her ay yapılan toplantısına katılım gerçekleştirilmiştir.



İzmir Kalkınma Ajansı'nın her ay yapılan Kalkınma Kurulu Toplantıları'na katılım sağlanmıştır.



İstanbul'da düzenlenen terör saldırısında hayatını kaybedenlerin anısına İzmir Almanya Federal Cumhuriyeti Başkonsolosluluğu'nda açılan taziye defteri imzalanmıştır.



Gümrük ve Ticaret Bakanı sn. Bülent Tüfenkci'nin katılımıyla gerçekleşen EBSO Başarılı Sanayiciler Ödül Töreni'ne katılım gerçekleştirilmiştir.



Dokuz Eylül Üniversitesi'nin düzenlediği 3. Ulusal Deniz Turizmi Sempozyumu'na katılım sağlanmıştır.



Türkiye Yelken Federasyonu Yönetim Kurulu, Şubemizi ziyaret etmiştir.



Göztepe Yelken Kulübü Yönetimi, Şubemizi ziyaret etmiştir.



İzmir Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı'nda 25 Ocak'ta yapılan "İzmir'de Turizmin Sorunları ve Çözüm Önerileri" Toplantısı'na katılım sağlanmıştır.



İzmir Valisi Sn. Mustafa Toprak, Şubemizi ziyaret etmiştir.



Almanya Federal Cumhuriyeti İzmir Başkonsolosu Sn. Thomas Gerlach, Odamızı ziyaret etmiştir.



Deniz Turizmi Birliği'nin Kordon Otel'de yapılan toplantısına katılım gerçekleştirilmiştir.



Kuşadası'nda düzenlenen "Ege Turizm Konferansı"na katılım gerçekleştirilmiştir.



Başbakan Sn. Binali YILDIRIM'ın 31 Mayıs tarihinde Kaya Thermal Otel'de İzmir iş dünyasının temsilcileri ile buluşma yemeğine katılım gerçekleştirilmiştir.



Şubemiz Yönetimi, yeni göreve başlayan Yunanistan İzmir Başkonsolosu Sn. Argyro PAPOULIA'yı ziyaret etmiştir.



Malatya Valiliği'ne atanan İzmir Valisi Sn. Mustafa TOPRAK'a veda ziyaretinde bulunulmuştur.



İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin deniz filosuna kattığı yeni gemi ve arabalı vapurlar için düzenlenen törenlere katılım sağlanmıştır.



83. kez düzenlenen İzmir Enternasyonal Fuarı'nın açılışında hazır bulunulmuştur.



Aydın Büyükşehir Belediyesi'nin deniz canlılarına yaşam, dalış turizmine destek için Airbus 300 tipi eski uçağın Kuşadası'nda batırılması törenine katılım sağlanmıştır.



Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği'nin Aliğa'daki iftar yemeğine katılım sağlanmıştır.



İMEAK DTO İzmir Şubesi Yönetim Kurulu, İzmir Valisi Sn. Erol AYYILDIZ'ı ziyaret etmiştir.



30 Ağustos Zafer Bayramı törenlerine katılım sağlanmıştır.



İzmir'in işgalden kurtuluş günü 9 Eylül'ün 94. Yılı kutlama törenlerine katılım gerçekleştirilmiştir.



Türk Amerikan İşadamları Derneği İzmir Şubesi Başkan ve Üyeleri, Şubeyi ziyaret etmiştir.



İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin Kültürpark'ın yeni tasarımını açıkladığı proje toplantısına katılım gerçekleştirilmiştir.



Kıyı Emniyeti İzmir İşletme Müdürlüğü'nün Urla'daki iftar yemeğine katılmıştır.



İstanbul'da yapılan Uluslararası Altın Çıpa Denizcilik Ödülleri'ne katılım sağlanmıştır.



İMEAK DTO Fethiye Şubesi'nin düzenlediği Muğla Deniz Turizmi Çalıştayı'na katılım sağlanmıştır.



İzmir Büyükşehir Belediyesi 17. Barış Selçuk Gazetecilik Yarışması ödül törenine katılım sağlanmıştır.



İtalya İzmir Başkonsolosluğu tarafından düzenlenen Bretix Sonrası Akdeniz'in Rolü konferansına katılım sağlanmıştır.

AGEAN Link 2016 Yat Yarışları'nın Çeşme'deki açılış törenine katılım sağlanmıştır.



Ege Bölgesi Sanayi Odası'nın organizasyonu ile oluşturulan 150 kişilik ticaret heyetinin Polonya'ya iş gezisine katılım sağlanmıştır.



Akdeniz Ticaret ve Sanayi Odaları Birliği tarafından Mersin'de düzenlenen Akdeniz Turizm Forumu'na katılım sağlanmıştır.



Ege İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği, Şubeyi ziyaret ederek, işbirliği ve koordinasyon talebinde bulunmuştur.



Almanya Birliği Günü vesilesiyle Almanya Federal Cumhuriyeti İzmir Başkonsolosluğu'nda düzenlenen resepsiyona katılım sağlanmıştır.



Çevre ve Deniz Temizliği

Mavi Kart Atık Alım Sistemi, Şubemiz desteğiyle Didim'den sonra Foça'da devreye girmiştir



Foça, Kuşadası Güvercinada ve Güzelçamlı ile Didim Altinkum'daki balıkçı tekneleri ve gezi teknelerine atık alım hizmeti veren Mavi Kart Atık Alım Sistemleri'nin kontrolü yapılmıştır.



Çeşme'de günlük gezi teknelerinin mola noktalarının temizliği gerçekleştirilmiştir.



DenizTemiz Derneği/TURMEPA ve Arkas Holding işbirliğinin 10. Yıl törenine katılım sağlanmıştır.



5 Haziran Dünya Çevre Günü'nde Çeşme Pırlanta Plajı ve Çeşme Ulusoy Limanı'nda Şube desteği ile kıyı ve deniz dibi temizliği gerçekleştirilmiştir.



Urla Belediyesi, Urla Kent Konseyi, DenizTemiz Derneği/TURMEPA ve Odamız işbirliği ile Uluslararası Kıyı Temizliği Kampanyası kapsamında deniz ve kıyı temizliği, Urla İskele ve Altıncöy'de yapılmıştır.



Eğitim

2016 yılı 55 denizcilik öğrencisi Şubenin eğitime katkı payı desteğinden faydalanmıştır.



Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi öğrencileri, Odamız meclis toplantılarına katılarak, Meclis Başkanı ve Yönetim Kurulu Başkanı ile bir araya gelmiştir.



Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi mezuniyet törenine katılım sağlanarak, dereceye giren öğrencilere hediyeler verilmiştir.



Odamızın ilkokul ve ortaokul öğrencilerine denizi sevdirmek için Resim ve Kompozisyon Yarışması'nı 12. kez düzenlenmiştir.



Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Denizcilik Kulübü'nün düzenlediği "2016 Bahar Kariyer Günleri Programı"na katılım sağlanmıştır.

Yaşar Üniversitesi'nin 4-8 Nisan tarihlerinde düzenlediği 2. Denizcilik Haftası etkinliklerinin açılış konuşmasını Yönetim Kurulu Başkanı Sn.Yusuf ÖZTÜRK gerçekleştirmiştir.



Ulusoy Denizcilik Meslek Lisesi'nin mezuniyet töreninde hazır bulunulmuştur.



Yaşar Üniversitesi Meslek Yüksekokulu tarafından düzenlenen "Denizcilikte Niş Fırsatlar" paneline katılım sağlanmıştır.



Piri Reis Üniversitesi 2016-2017 eğitim yılı açılış törenine katılım gerçekleştirilmiştir.



Medya Ve Yayınlar

Şubemiz yayın organı Denizden Merhaba Dergisi, 2016 yılında 4 sayı yayınlanmıştır..



Şubenin yayını "Denizden Merhaba" Dergisi, artık İzmir Adnan Menderes Havalimanı TAV Comfort Lounge ve THY CIP Salonu'nda yer almaya başlamıştır.



Ben Denizciyim Kitabı'nın 10 bin adet basımı ve dağıtımı yapılmıştır.



2017 yılı takviminin 1.500 adet basımı gerçekleştirilmiş, Şube faaliyetleri ile ilgili 40 adet basın bülteni ve basın yazısı hazırlanmıştır.



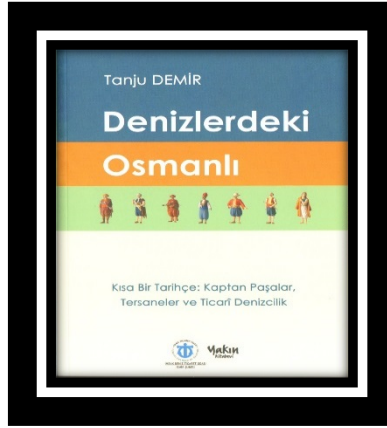
İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi Medya Yarışması 13. kez yapılmıştır.



Çeşme Kaymakamlığı ve Çeşme Belediyesi ile beraber fotoğrafçı Sn. Tahsin Ceylan'ın "İyonya'nın Yıldızı Çeşme" kitabının basımı gerçekleştirilmiştir.



Sn. Tanju Demir'in "Denizlerdeki Osmanlı" kitabı yayınlanmıştır.



Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi Resmi Facebook hesabı açılmış ve 970 takipçiye ulaşılmıştır. Şube internet sitesi güncellenmiş, Instagram hesabı açılmış ve 374 takipçiye erişilmiştir.

Sn.Yusuf Öztürk, Ege TV'de "Ege Finans" programında denizcilikle ilgili açıklamalarda bulunmuştur.



Gazeteci Sn. Merih AK'ın 11 Mayıs'ta NTV Ekonomi Kuşuğu programına konuk olunmuştur.



Yrd.Doç.Dr. Sn. Emrah ERGİNER'in 26 Ağustos'ta TRT Kent Radyo İzmir'de yayınlanan "Denizin Kokusu" programına katılım sağlanmıştır.

TRT Kent Radyo'da "İzmir'in Renkleri" programında denizcilik sektöründeki gelişmelerle ilgili bilgi verilmiştir.

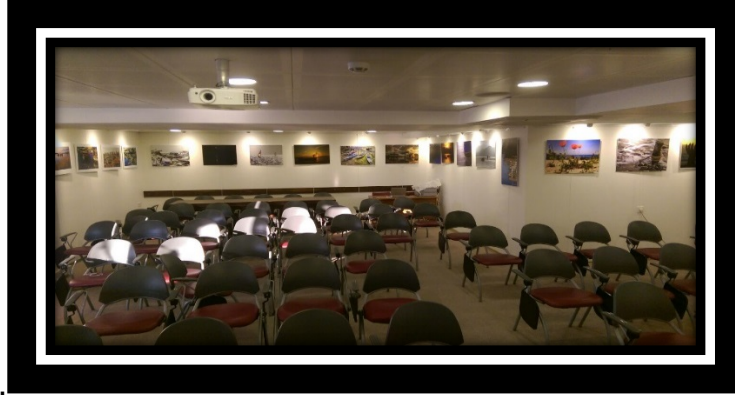


EGE TV'nin İzmir Alsancak Limanı imar planları hakkındaki sorularına yanıt verilmiştir.



NTV'nin kruvaziyer turizmi ve yatlarda Türk bayrağına geçiş ile ilgili sorularına yanıt verilmiştir.

Şubeye yeni hizmet binası kazandırmak için faaliyetlerimiz aralıksız devam etmektedir.



İMEAK DTO ANTALYA ŞUBESİ

❖ Üyelik İşlemleri:

➤ Üye Bilgi Güncellemeleri ve Üye Ziyaretleri

- Üyelerimizin tek tek aranması ile üye bilgi güncellemeleri yapılmıştır.
- Kaş, Kalkan, Demre, Finike, Kumluca, Kemer, Antalya Merkez, Belek, Serik, Side, Manavgat, Alanya ve Gazipaşa ilçelerindeki üyelerimiz yıl içerisinde düzenli aralıklarla ziyaret edilmiş ve sorunları dinlenmiştir.

➤ Üyelere Yönelik Bilgilendirmeler

- 2016 yılı içerisinde İMEAK Deniz Ticaret Odası Merkezi'nden iletilen mevzuat değişiklikleri, aidat ve birikmiş borçlara yönelik yapılandırmaları ve afları üyelerimize; web sitemiz, sosyal medya hesaplarımız, e-posta, cep telefonu mesajı ve telefon görüşmeleri ile iletilmiştir.

❖ Eğitim:

➤ Gemi Acenteliği Yenileme Eğitim Semineri

- Bölge Müdürlüğümüz Deniz Sörvey Mühendisi Sn. Zafer AKYOL'un



eğitmenliğinde “Gemi Acentesi - Önemi ve Acentecilik Kavramları Acentecilik ile İlgili Mevzuat Fihristi” konulu Gemi Acenteliği Yenileme Eğitim Semineri, 17 kişinin katılı ile 26 Temmuz 2016 tarihinde Odamızda gerçekleştirilmiştir.

➤ **Su Sporları Eğitim Kitabı**

- Milli Eğitim Bakanlığı arşivlerinde bulunmayan Su Sporları İşletmeciliği faaliyetine ilişkin eğitim programı oluşturularak, Bakanlığın arşivlerine girmesi sağlanmıştır.



➤ **Burs Programı**

- Piri Reis Üniversitesi, Denizcilik İşletmeleri Yönetimi Bölümü, Piri Reis Üniversitesi, İktisadi İdari Bilimler Fakültesi, Piri Reis Üniversitesi, Denizcilik Meslek Yüksek Okulu ve Gemi İnşaatı Bölümü için birer öğrenci ile,

➤ **Staj Programı**

- Fettah Tamince Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi,nden iki öğrenci programa alınmıştır.

❖ **Organizasyon:**

➤ **Düsseldorf Boot Messe Fuarı**

- 23 – 31 Ocak 2016 tarihleri arasında Almanya'nın Düsseldorf kentinde düzenlenen Düsseldorf Boot Messe 2016'ya Şubemiz organizasyonu ile



katılım sağlanmıştır.



➤ **1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı**

- 1 Temmuz 2016 tarihinde 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı kutlamaları kapsamında Cumhuriyet Meydanı'nda gerçekleştirilen Resmi Çelenk Töreni'ne katılım sağlanmış ve Kaleiçi Yat Limanı'nda düzenlenen törenle deniz şehitlerimizin anısına denize çelenk bırakılmıştır.
- 1 Temmuz 2016 tarihinde çocuk yurdunda kalan çocuklar için Kaleiçi Yat Limanı'ndan tekne turu düzenlenmiştir.



❖ **Toplantı – Çalıştay – Seminer:**

➤ **AKP Antalya Milletvekili**

Sayın Atay Uslu'nun Odamızı Ziyareti

- 1 Şubat 2016 tarihinde AKP Antalya Milletvekili Sayın Atay Uslu Şubemizi ziyaret etmiş ve ziyareti



Antalya'ya denizle daha çok
buluşmasını
Antalya'nın Akdeniz'den daha çok
faydalanmasını sağlayarak,
Çalışmalarınızda Başarılar dilerim.
Atay Uslu
Atay USLU
AK Parti Antalya
Milletvekili

sirasında sektörümüz hakkında bilgi sunulmuştur.

➤ **Batı Bölgeleri Çekek Yerleri**

- Sayın B. İnanç KENDİROĞLU'nun, Ankara'da ilgili Bakanlıklarla gerçekleştirdiği temaslarda Antalya'nın batı bölgesindeki çekek yerleri problemleri çözülmüştür.

➤ **Resmi Toplantılar**

Sayın B. İnanç KENDİROĞLU 2016 yılı içerisinde; Dışişleri Bakanı Sayın Mevlüt ÇAVUŞOĞLU, İçişleri Bakan Yardımcısı Sayın Sebahattin ÖZTÜRK, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Sayın Suat Hayri AKA, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Sayın Hızır Reis DENİZ ile temaslarda bulunarak sektörümüzü ilgilendiren konularda görüşmeler gerçekleştirmiştir.



➤ **Finike Belediye Başkanı Ziyareti**

Sn. İnanç Kendiroğlu ile Finike Belediye Başkanı Sn. Osman SARIOĞLU, Finike'nin denizcilik sektöründe gelişmesi ve büyümesi için karşılıklı fikir alışverişinde bulunmuştur.



➤ **Deniz Turizmi ve Denizcilik Sektöründeki Devlet Teşvikleri Semineri**

İstanbul Üniversitesi Öğretim Görevlisi Sn. Bülent Balyemez'in sunduğu; "Deniz Turizmi ve Denizcilik Sektöründeki Devlet Teşvikleri" konulu seminer ve bilgilendirme toplantısı 31 Mayıs 2016 tarihinde üyelerimizin katılımı ile Su Hotel'de gerçekleştirilmiştir.



➤ **Suüstü Sporları**

- Suüstü Sporları Dernek ve Kooperatifleri Başkanları ile sektörün sorunlarının ve özellikle kaçak su sporları düzenleyenlerin görüşüldüğü toplantı düzenlenmiştir.
- Suüstü Sporları Dernek ve Kooperatifleri Başkanlarının katılımı ile Su Hotel’de 30 kişilik iftar yemeği gerçekleştirilmiştir.



➤ **Deniz Turizmi Araçları Suüstü Sporları Eğitimi**

- Milli Eğitim Bakanlığı tarafından düzenlenen Deniz Turizmi Araçları Suüstü Sporları Eğitimi Bilgilendirme Toplantısı’na katılım sağlanmıştır.

➤ **İhtisas Komisyonu Toplantıları**

- İhtisas Komisyonu toplantıları Şube toplantı salonunda gerçekleştirilmiştir.

➤ **17. Ulusal Denizkızı Kongresi**

- 28 Nisan 2016 tarihinde Belek’de düzenlenen 17. Ulusal Denizkızı



Kongresi’ne katılım sağlanmış olup Şubeye plaket sunulmuştur.

➤ **Yük Kayıpları ve Liman Hizmet Ücretleri Toplantısı**

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürü Sayın Cemalettin ŞEVLİ'nin konuk olduğu, Limanlardaki Ücret Tarifeleri konulu toplantımız Liman Başkanlığı ve acentelerimizin katılımıyla 21 Ekim 2016 Cuma günü Akra Barut Otel'de gerçekleştirilmiştir.



➤ **Bölge Kooperatif ve Dernek Başkanları ile Toplantı**

17 Ekim 2016 Pazartesi günü, Merkez Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Metin KALKAVAN ve Heyeti ile bölge Kooperatif ve Dernek Başkanları Akra Barut Otel'de bir araya gelmiş, sektörümüzün yaşadığı bölgesel ve genel sorunlar görüşülmüştür.

❖ **Çevre ve Projeler:**

➤ **Fettah Tamince Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi**

- Fettah Tamince Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'ne, denizcilik eğitimlerinde kullanılmak üzere matafora inşası ile filika sistemi kurulumu ve inşası yaptırılmıştır.



➤ **Manavgat Ticaret ve Sanayi Odası Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi**

- Manavgat Ticaret ve Sanayi Odası Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nin yaz döneminde gerçekleştirdiği okul binasının iç ve dış boyama ücreti karşılanmıştır.

➤ **Şehit İbrahim Barış Yurtseven Ortaokulu ve Şehit İbrahim Barış İmam Hatip Ortaokulu**

Kepez'de bulunan Şehit İbrahim Barış Yurtseven Ortaokulu ve Şehit İbrahim Barış İmam Hatip Ortaokulu'nun talebi ile; okul bahçesine 100 watt'lık 4 adet led projektör kurulması, okul giriş kapısına 150x150 güvenlik kulübesi kabini konulması ve okul bahçesinin gece görüşlü ve etkili kamera sistemi ile donatılması gerçekleştirilmiştir.

➤ **Kaş-Kekova Özel Koruma Bölgesi Kurulu**

- Başta Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, WWF Türkiye ve önemli kurumların yer aldığı Kaş-Kekova Özel Koruma Bölgesi Kurulu'nda Odamız kurul üyeliğine ve proje grubuna seçilmiş olup, yıl içerisinde gerçekleştirilen çalışma ve toplantılara katılım sağlanmıştır.



➤ **Prefabrik Temini**

- Kemer Sahil Güvenlik Komutanlığı'nın talebi doğrultusunda bir adet prefabrik hizmet binası yaptırılmıştır.
- S.S. 307 Nolu Avsallar İncekum Bot Yat Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi'ne prefabrik hizmet binası temin edilmiştir.

- Kaş Sualtı Derneği'nin faaliyet bölgelerinde hizmet birimi olarak kullanılmak üzere bir adet prefabrik hizmet binası ise yapım aşamasındadır.



➤ **Kemer Sualtı Müzesi**

- Kemer bölgesinde yapılması planlanan Kemer Sualtı Müzesi'ne başlanmış ve bu kapsamda; projede yer alacak heykellerin yapımı, su altına indirilmesi ve şamandıralanması gibi konularda destekleyici firma ile protokol imzalanmıştır.

❖ **Yönetmelikler:**

➤ **Metre Başına Ödenen Para Cezaları Ücret Değişikliği**

- Başkanımız Sayın B. İnanç KENDİROĞLU'nun girişimleriyle, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Sayın Hızır Reis DENİZ'i ziyaretinde Bölgedeki en büyük sorunlardan olan metre başına 500 TL'ye varan para cezalarının 50 TL'ye düşürülmesi talebimiz uygun bulunmuş olup, ceza tutarı 50 TL olarak değiştirilmiştir.



❖ **Tanıtım ve Sosyal Faaliyetler:**

➤ **Antalya Triatlon Yarışları**

- Şubenin de destekleyicileri arasında olduğu Antalya Triatlon Yarışları 17 Nisan 2016 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

➤ **Ziya Özden 50. Yıl Yüzme Yarışları**

- 21 Ağustos 2016 tarihinde gerçekleştirilen Ziya Özden 50. Yıl Yüzme Yarışları etkinliğine destekleyici olunmuştur.

➤ **EXPO 2016 Antalya**

- Nisan – Ekim 2016 tarihleri arasında Antalya’da gerçekleştirilen EXPO 2016 kapsamında Antalya Ticaret ve Sanayi Odası ile paylaşılan standta Odamız yayını olan Antalya Coast dergileri ile Side Sualtı Müzesi broşürleri fuar alanı ziyaretçilerinin ilgisine sunulmuştur.

➤ **Adalya Fest – Doğa Yürüyüşçüleri Grubu ile Dalış Etkinliği**

- Adalya Fest kapsamında düzenlenen gününbirlik dalış etkinliğine destekleyici olunmuş ve 25 kişilik grup 22 Nisan 2016 tarihinde Kemer’de dalışa götürülmüştür.



➤ **Antalya Coast**

- Antalya İli kapsamında; marinalar, yat yapımı, önemli koylar, mavi tur, günlük turlar, plajlar, dalış turizmi ve su sporları konularının yer aldığı dergi Türkçe ve İngilizce olarak yayımlanmıştır.



➤ **Cumhuriyet Meydanı Demokrasi Nöbeti**

- Ülkemizde 15 Temmuz 2016 tarihinde yaşanan hain darbe girişiminin ardından vatandaşlarımız tarafından meydanlarda tutulan Demokrasi Nöbeti kapsamında, 10 Ağustos 2016 tarihinde Antalya Cumhuriyet Meydanı'nda vatandaşlarımıza 2500 adet balık ekmek dağıtılmıştır.



➤ **Basın**

- Şube Başkanı Sn. B. İnanç KENDİROĞLU, TRT Antalya Radyosu'na konuk olarak Kruvaziyer turizminin durumunu ve geleceği hakkında bilgiler



Vermiştir.

- Şube Müdürü Sn.Av. Senem Nimet ÇETİN, TRT Antalya Radyosu'na telefon bağlantısı ile konuk olarak Antalya'da turizmin durumu, dalış turizmi ve Side Sualtı Müzesi konularında bilgiler vermiştir.
- TRT tarafından Side Sualtı Müzesi'nin konu edildiği belgesel çekimlerine Sn B. İnanç Kendiroğlu katılarak, bilgiler vermiş, ekiple dalarak çekimlere eşlik etmiştir.
- Akdeniz TV'de canlı yayınlanan Sema YERDELEN ile Farklı Bakış programına Sn. B. İnanç KENDİROĞLU konuk olarak katılmış, sektörümüz ile ilgili bilgiler vermiştir.

- Ulusal ve yerel basında yer alan haberlerimizin yanı sıra UTA Lojistik dergisinde Kruvaziyer Turizmi konusunda gerçekleştirilen röportaj yayımlanmıştır.



➤ İletişim Kanalları

- WEB Sitesi
 - WEB sitesi içeriği düzenli olarak güncellenmiş, mevzuat, eğitim gibi duyurular yayınlanmıştır.
 - Özel günlerle ve Şube ile ilgili haberler, Şube bünyesinde yapılan tasarımlarla üyelerimize duyurulmuştur.
 - Ulusal ve yerel gazetelerde çıkan haberler yayınlanmıştır.
 - Sosyal Medya (Facebook, Twitter, Instagram, YouTube):
 - Mevzuat, eğitim gibi duyurular yayınlanmıştır.
 - Ulusal ve yerel gazetelerde çıkan haberlerimiz yayınlanmıştır.
 - Konuk olunan televizyon programlarının ve televizyonda yayınlanan haberlerimizin videoları yayınlanmıştır.

🚩 İMEAK DTO FETHİYE ŞUBESİ

Üyelik İşlemleri

- ✓ Üyelerimize yönelik bilgi, destek ve danışmalık hizmeti için odamız bünyesine bir Deniz Turizm Uzmanı istihdam edilmiştir.
- ✓ Yapılan anket çalışmalarının sonucuna göre üyelerimizin duyuru tercihi daha çok sosyal medya olduğu ortaya çıkarılmış ve bu kapsamda şubemize ait resmi sosyal medya hesaplarımızın takip edilirliliği artırılmıştır.

- ✓ Bölgemizde faaliyet yürüten gününbirlik tekne turu kooperatifleri birleşerek Kooperatif birliği kurmuşlardır. Bu kapsamda odamız kuruluş dönemine kadar birliğe gerekli mevzuat desteği sağlamıştır.
- ✓ Bölgemizde yaz mevsimi ile birlikte artan turizm hareketliliği kapsamında şubemiz çalışma saatlerinde düzenlemeye giderek Turizm sezonu süresince Cumartesi günleri yarım gün hizmet verilmiştir.



- ✓ 2016 yılı itibarıyla 14 Ekim tarihine kadar toplamda 50 adet yeni üye kaydı gerçekleşmiştir. Güncel üye sayısı 48'i askıda olmak üzere toplam üye sayımız 415'tir.

İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmeti İçin Protokol İmzalanmıştır.



1 Temmuz 2016 tarihinden itibaren uygulanmaya başlayan az tehlikeli sınıf kategorisinde yer alan işletmelere de zorunlu hale getirilen iş sağlığı ve güvenliği hizmeti, işletmelerin iş sağlığı ve güvenliği mevzuatına uyumunun artırılması ve 6331 Sayılı İş Kanunu kapsamında iş sağlığı ve güvenliği konusunda sorunların çözülmesi için yapılması gereken çalışmalar hakkında iş güvenliği uzmanı ve işyeri hekimi istihdamı gerekmektedir. Bu kapsamda odamız Mavi

Deniz Osgb firması ile protokol imzalamış ve üyelerinin alınacak hizmetleri zamanında ve uygun ücret tarifesiyle alınmasını amaçlamıştır.

Turizm Sezonu Öncesi Bilgilendirme Yapılmıştır.

Her yıl turizm sezonu öncesi turizm alanında faaliyet gösteren işletmelere yönelik Sahil Güvenlik Komutanlığı ile birlikte bilgilendirme toplantısı bu yılda Göcek'te yapılmıştır.



Çok sayıda işletme sahibinin katıldığı toplantıda İMEAK Deniz Ticaret Odası Fethiye Şubesi Yönetimi ve Sahil Güvenlik Komutanlığı yetkilileri katılmış, Toplantıda, mevcut ve değişen yönetmelikler, uygulama esasları, yapılması gerekli konular hakkında bilgiler verilmiştir.

Şube Faaliyetleri Aylık Bültenler Şeklinde Üyelere Duyurulmaktadır.

Üyelerle iletişim imkânlarımızın artırılması kapsamında; 2015 yılında 3 ayda bir çıkartılan ve şubemiz faaliyetlerini kapsayan Faaliyet Bültenleri, 2016 yılı itibariyle aylık olarak çıkarılmaya başlanmıştır. Elektronik ortamda gönderiminin yanı sıra odamız web sayfasında paylaşılan Faaliyet Bültenleri broşür şeklinde hazırlanarak dağıtımı da yapılmaktadır.

Dünya Çapında Tanıtım İçin Protokol İmzalanmıştır.

Üyelerimize daha iyi hizmetler sunulabilmesi kapsamında;

İnternet ortamındaki tanıtımlarını dünya çapında yapabilmeleri için internette sıklıkla ziyaret edilen www.fethiyequidebook.com üzerinden üyelerimizin reklam vermelerine ve hedef kitleye doğru tanıtım yapabilmelerine yardımcı olmak amacıyla, eğitim ve bilgilendirme faaliyetlerini de içerecek şekilde tanıtım ve danışmanlık hizmeti vermek maksadıyla Artı Kobi Danışmanlık firmasıyla bir protokol imzalanması planlanmaktadır.

Yetişmiş Ara Eleman Sorununa Çözüm Aranmaktadır.

Şubemiz koordinatörlüğünde, 13-15 Mayıs 2016 tarihlerinde Fethiye’de gerçekleşen Muğla Deniz Turizmi Stratejisi Çalıştayı’nda Deniz Turizm Sektörünün en önemli sorunlarından biri olarak, “istihdam” ve buna bağlı “yetişmiş ara eleman” sorunu ön plana çıkmıştır. Bu kapsamda çözüme yönelik olarak Otelcilik Turizm Meslek Liselerimizin Yiyecek ve İçecek Hizmetleri Alanı ve Konaklama Hizmetleri Alanı öğrencilerinin mezuniyet sonrası ticari yat ve gezinti teknelerinde Yardımcı Hizmetliler yeterliğinde çalışabilmesine imkân tanımak maksadıyla zorunlu asgari denizcilik konularının seçmeli ders olarak müfredata konulması maksadıyla 38 ve 39 no.lu

meslek Komitelerinin de görüşü alınarak uygun görülmesi halinde Milli Eğitim Bakanlığı nezdinde girişimde bulunulmasını talep etmiştir.

Eğitim Faaliyetleri



- ✓ 11-21 Ocak 2016 tarihleri arasında odamız bünyesinde Uygulamalı Girişimcilik Eğitimi gerçekleştirilmiştir. Gerçekleştirilen eğitime 30 kişi katılmış, katılımcılardan 28 kişi eğitimi tamamlayarak sertifikalarını almışlardır.

İki yıl önce yapılan eğitime 27 kişi katılmış, bunlardan 3'ü açtıkları işyeri için aldıkları eğitim sayesinde hibe/kredi desteği kazanmışlardır.

- ✓ 16 Mart 2016 tarihlerinde üyelerimize yönelik olarak Gemi Hareket Jurnalı ve ÖTV'siz Yakıt Jurnalı Doldurma Eğitimi düzenlenmiştir. Aynı eğitim Kasım 2016 ayında tekrar verilecektir.

Eğitilere 2015 yılında 22 kişi, 2016 yılında ise 10 kişi iştirak etmiştir.

- ✓ Acentelik faaliyeti yürüten üyelerimize yönelik olarak 23 Şubat 2016 tarihinde Gemi Acenteliği Yenileme Eğitim Semineri düzenlenmiştir. Eğitime 2015 yılında 26 kişi, 2016 yılında ise 18 kişi iştirak etmiştir.

- ✓ 17-21 Ekim 2016 tarihleri arasında Gemi Acenteliği Belgelendirme Eğitim Semineri düzenlenmiştir. Eğitime 2015 yılında 21 kişi, 2016 yılında ise 25 kişi iştirak etmiştir.

Organizasyonlar



Şubesi ve İskenderun Şubesine sertifikaları verilmiştir.

. Akreditasyon Sertifika Töreni TOBB İkiz Kulelerde Gerçekleştirilerek Şube **2016 yılında akredite olmuştur.**

IMEAK Deniz Ticaret Odası Fethiye Şubesi Aralık 2015 tarihinde Türk Loydu tarafından yapılan denetlemeden başarılı olarak Akredite bir kurum olmayı başarmış önümüzde ki 3 yıl boyunca da faaliyetine bu şekil devam edecektir. 11.Dönem Akreditasyon Sertifika Töreni aynı zamanda birde ilke imza atmış ve Türkiye'de ilk olarak şube pozisyonunda Akredite olan, Fethiye



Üyelerle Sezon Değerlendirme Toplantıları Yapılmıştır.

24 Şubat 2016 tarihinde üyelerimizin bir araya geldiği toplantıda 2015 yılı değerlendirilmiştir. Toplantıda 2015 yılı içerisinde beklentilerin karşılanmadığı herkes tarafından dile getirilmiştir. Bir önceki yıla oranla %30 civarında kayıp yaşadıklarını dile getirmiştir.

Ülkemizde son zamanlarda yaşanan olumsuz hadiseler neticesinde 2016 Turizm sezonunun 2015 yılı beklentilerinin de altında kalacağı katılımcılar tarafından dile getirilmiş bu kapsamda belirli dilek ve istekler toplantıda konuşulmuştur. Konuşulan başlıca konular KDV oranlarının %8 e



düşürülmesi, yapılacak turizm fuarlarına daha çok katılım sağlayarak başka pazarlar oluşturmak gibi elle tutulur konular olmuştur.

Şubemiz Demirbaşına Motosiklet Eklendi

2016 Şubat ayından itibaren şubemiz envanterine İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi tarafından bir adet Derbi Marka motosiklet transfer edilmiştir. Motosiklet odamızın resmi hizmetlerinde kullanılmak maksadıyla bünyemize alınmıştır.

Bölge Sorunlarının Çözümüne Yönelik Toplantı Gerçekleştirilmiştir.



20 Temmuz 2016 tarihinde İMEAK Deniz Ticaret Odası Fethiye Şubesi Toplantı Salonunda Oda yönetimi ile Fethiye Belediye Marina Sorumlusu Okan Arıkan arasında görüşme gerçekleştirilmiştir. Gerçekleştirilen toplantı 3 konu başlığı altında incelenmiş olup;

- İşlevsel olmayan teknelerin iskeleden kaldırılması veya yer değişikliği yapılması,
- Bağlama Limanı Fethiye olmayan teknelerin uzun süreli bölge liman ve bağlama yerlerinde barındırılmaması,
- Atık su otomasyon sistemlerinin bakım onarım durumları, konuşulmuştur.

Gezgin Balıkçı Programı Denizi Ve Denizciliği Sevdirmeye Devam Etmektedir.

Şube sponsorluğunda 2015 yılında başlatılan Gezgin Balıkçı programına katılan Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Şaban ARIKAN programda 2016 yılı şube faaliyetlerini anlatmış,



Genel olarak turizm değerlendirmesi yapılarak, sezon öncesi gerçekleştirilen Muğla Deniz Turizmi Stratejisi Çalıştayı hakkında bilgi verilmiş, " Muğla Valiliğimiz, Güney Ege Kalkınma Ajansı (GEKA) ve Muğla Sıtkı Koçman Üniversitesi ile ortaklaşa gerçekleştirilen Çalıştayda Muğla bölgesinin deniz turizmi sorunları görüşülmüştür.

Güney Ege Kalkınma Ajansı (GEKA) destekleriyle Şubemiz bünyesine dâhil edilen atık alım teknesinin Temmuz ayı içerisinde

Deniz Temiz Derneği TURMEPA'ya devredilmiştir.

T.C Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Ziyaret Edilmiştir.

Bölge sorunlarının başında gelen ve uzun yıllardır çözüme kavuşturulamayan Karaot projesi için şube Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Şaban ARIKAN ve SS Fethiye Yat ve

Çekek İmalat ve Yapımcıları Sosyal Tesisler Kurma İşletme Kooperatifi yetkilileri ile birlikte T.C Çevre ve Şehircilik Bakanlığını ziyaret etmiştir.

1 Temmuz Denizcilik Ve Kabotaj Bayramı Kutlanmıştır.

Düzenlenen etkinlikler kapsamında Fethiye Liman Başkanlığı ve Şube katılımıyla Fethiye Beşkaza Meydanında Atatürk anıtına çelenk bırakılmıştır.



Toplantı-Çalıştay ve Seminerler

27. Muğla Odaları Müşterek Toplantısı Gerçekleştirilmiştir.

Muğla il sınırları içerisinde faaliyet gösteren sektörlerin sorunlarını ve çözüm önerilerini karar mercilerine ulaştırmak, sorunların çözümünde kamu ve özel sektör işbirliğini en üst noktaya taşımak amacıyla, düzenli aralıklarla gerçekleştirilen Muğla Odaları Müşterek Toplantısı'nın 27'ncisi, 19 Mart Cumartesi günü, saat 13:30'da, Devlet Su İşleri (DSİ) toplantı salonunda gerçekleştirilmiştir.

Toplantıya; Muğla Valisi Sn.Amir ÇİÇEK, AK Parti Muğla Milletvekili Sn. Nihat ÖZTÜRK, Cumhuriyet Halk Partisi Muğla Milletvekilleri Sn. Ömer Süha ALDAN ile Sn.Akın ÜSTÜNDAĞ, Milliyetçi Hareket Partisi Muğla Milletvekili Sn.Mehmet ERDOĞAN, Fethiye Kaymakamı Sn. Ekrem ÇALIK, Seydikemer Kaymakamı Sn. Muammer KÖKEN, Muğla Büyükşehir Belediyesi'ni temsilen Sn. Hüseyin ÜNSAI, Fethiye Belediyesi'ni temsilen Sn. Mete ATAY başta olmak üzere Muğla Ticaret ve Sanayi Odası, Muğla Ticaret Borsası, Bodrum Ticaret Odası, Milas Ticaret ve Sanayi Odası, Deniz Ticaret Odası Bodrum Şubesi, Deniz Ticaret Odası Fethiye Şubesi, Deniz Ticaret Odası Marmaris Şubesi ve çok sayıda kamu ile özel sektör katılımcısı iştirak etmiştir.



Şube Öncülüğünde Muğla Deniz Turizm Stratejisi Çalıştayı Gerçekleştirilmiştir.

Şube öncülüğünde başlatılan ve Muğla Valiliği, Muğla Büyükşehir Belediyesi, Muğla Sıtkı Koçman Üniversitesi ve Güney Ege Kalkınma Ajansı (GEKA) işbirliği ile başlatılan Muğla Deniz Turizmi Stratejisi Çalıştayı 13-15 Mayıs tarihleri arasında Fethiye'de gerçekleştirildi. Çalıştay Süresince Deniz Turizminin sorunları aşağıda belirtilen sekiz ana başlık altında incelenmiştir.

1. Kurvaziyer Turizmi
2. Mavi Yolculuk
3. Gününbirlik Tekne Turizmi/ Yolcu Taşımacılığı
4. Su Üstü Sportif Turizm, Dalış ve Su Altı Müzeciliği
5. Bareboat / Yelken Turizmi
6. Marinalar – Bağlama Yerleri – Park Alanları
7. Yat Çekek Yerleri İmalat, Bakım, Onarım
8. Balık Avcılığı

Her masanın alt konu başlıkları mevzuat, eğitim/personel, çevre, pazarlama/tanıtım, rekabet (bölgesel, ulusal, uluslararası), engelsiz turizm, altyapı/üstyapı şeklinde belirlenmiş ve katılımcılar bu kapsamda çalışma yürütmüşlerdir.

Çalıştaya ilgili Bakanlık Yetkililerinin yanı sıra, Muğla Vali Yardımcısı Sn. Rıza DALAN, , Muğla Büyükşehir Belediye Başkanı Sn. Dr. Osman GÜRÜN, Fethiye Kaymakamı Sayın Sn. Ekrem ÇALIK, Fethiye Belediye Başkanı Sn. Behçet SAATÇI, Muğla Üniversitesi Sıtkı Koçman Üniversitesi Fethiye İşletme Fakültesi Dekanı Sn. Erdoğan GAVCAR, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Üyesi Sn. Faruk OKUYUCU katkıda bulunmuşlardır.



Deniz Taksilerin Çalışma Alanları Ve Teknik Özellikleri Görüşülmüştür.

09/06/2016 tarihinde Muğla Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı Deniz ve Kıyı Tesisleri Şube Müdürlüğünde gerçekleştirilen toplantıda **Deniz Taksilerin Çalışma Alanları ve Teknik Özellikleri** hakkında görüşülmüş olup, toplantıya Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Şaban Arıkan katılmıştır. Hazırlanan teknik rapor kapsamında Muğla İl sınırları coğrafi konumu ve bölgedeki yoğun deniz turizmi faaliyetleri göz önünde bulundurulduğunda, mevcut ulaşım türlerinin dışında deniz taksi ulaşımı da ihtiyaç olarak belirlenmiştir.



Deniz Turizm Çalıştay Sonuçları Değerlendirilmiştir.

Türkiye'nin en uzun kıyı şeridinde sahip olan Muğla'da deniz turizminden yeteri derecede faydalanılamaması üzerine Vali Sn. Amir ÇİÇEK tarafından Aralık ayında başlatılan çalışmalar kapsamında "Deniz Turizmi Çalıştayı" gerçekleştirilmiştir.

Akyaka'da gerçekleşen toplantıya Odamız Yönetim Kurulu Başkanı Sn.Şaban Arıkan'ın yanı sıra Muğla Büyükşehir Belediye Başkanı Sn.Osman GÜRÜN, Muğla Sıtkı Koçman Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Sn.Mansur HARMANDAR, Kültür ve Turizm İl Müdürü Sn.Veli ÇELİK, Muğla'daki diğer Deniz Ticaret Odaları Başkanları, Ticaret Odaları Başkanları, Marina Yetkilileri ve Turizm ile ilgili birliklerin başkanları katılım sağlamıştır..



Fethiye Kent Konseyi Toplantısı Gerçekleştirilmiştir.

11 Ağustos 2016 tarihinde Fethiye Belediyesi Meclis Salonunda gerçekleştirilen Fethiye Kent Konseyi Yürütme Kurulu Toplantısına İMEAK Deniz Ticaret Odası Fethiye Şubesi Yönetim Kurulu Bşk.Yrd. Sayın Yılmaz YALÇIN katılmıştır. Toplantının öncelikli gündem maddesi “Engelliler Meclisinin kurulması” olmakla birlikte çeşitli konular hakkında da görüşmeler yapılmıştır.

Tourstic Union International (TUI) Heyeti Şubemizi Ziyaret Etmiştir.

Uluslararası bir turizm şirketi olan **Touristic Union International (TUI)** AG'nin İngiltere operasyon sorumlularından oluşan iki kişilik bir heyet Şubeyi ziyaret etmiş, the Travel Foundation (Seyahat Vakfı) yetkililerinin de katılımı ile gerçekleşen ziyarette bölgenin deniz turizmi potansiyeli ve yapılan faaliyetler hakkında bilgi alışverişinde bulunulmuştur.

TUI ile geleceğe yönelik yapılabilecek faaliyetlere ilişkin ön değerlendirmelerin de yapıldığı görüşmelerde TUI Genel Müdürünün Ekim ayı sonunda bölgeye yapacağı ziyaret te ele alınmıştır.

Sportif Turizm Kurulu Toplantılarına Düzenli Olarak Katılım Sağlanmıştır.

Fethiye, Dalaman, Ortaca ve Köyceğiz İlçe Sportif Turizm Kurulu toplantılarına katılım sağlanmış, Fethiye Bölgemizde koyların denizden keşfinin yapılarak kulvar tespit ve değerlendirmeleri yapılmış, bu kapsamda kullanılan tekne ve iaşe desteği şubemizce sağlanmıştır.

Güç Birliği Toplantılarına Devam Edilmektedir

Fethiye Meslek odalarının bir araya gelmesi ile oluşan Fethiye Meslek Kuruluşları Güçbirliği Platformunun aylık toplantılarına iştirak edilmiştir.

Sezon Sonu Değerlendirme Toplantıları

Turizm sezonunun bölgemizde sonuna yaklaşılmasıyla birlikte şubemiz tüm meslek kolları ile ayrı ayrı toplantılar düzenleyerek 2016 yılı turizm sezonu değerlendirmesi gerçekleştirmiş ve üyelerimizin 2017 Turizm sezonu beklentilerini belirlemeyi hedeflemiştir.

Çevre ve Projeler

DTO Fethiye İsimli Atık Alım Teknesi Törenle TURMEPA'ya Devredilmiştir.

“Mavi Yolculuk Artık Daha Mavi” projesi kapsamında Güney Ege Kalkınma Ajansı (GEKA) desteği ile yaptırılan ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Fethiye Şubesi envanterinde kayıtlı olan Atık Alım Teknesi 20 Haziran 2016 tarihinde Ece Saray Marinada gerçekleşen tören ile işletme hakkını Deniz Temiz Derneği TURMEPA'ya devretmiştir.



Törene Fethiye Kaymakamı Sn. Ekrem ÇALIK, Fethiye Liman Başkanı Sn. Cihan DUMAN, İMEAK Deniz Ticaret Odası Fethiye Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Şaban ARIKAN, Deniz Temiz Derneği TURMEPA Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Şadan KAPTANOĞLU, Deniz Temiz Derneği TURMEPA Genel Sekreteri Sn. Akşit ÖZKURAL, Fethiye Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Akif ARICAN ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu üyeleri katılım sağlamıştır.

Bu yıl 40.sı düzenlenen 15-22 Nisan Turizm Haftası münasebetiyle Şube, Fethiye Kaymakamlığı, Fethiye Belediyesi, Temiz Deniz Derneği/TURMEPA ve Ölüdeniz Geliştirme Kooperatifi ile farklı sosyal projelerde yer almış, bu kapsamda Şube "Temiz Plaj Temiz Çevre İçin Bizde Varız-2" adlı projede Fethiye Cumhuriyet Başsavcılığı Koruma Kuralları Başkanlığı ile birlikte 14.04.2016 tarihinde Kıyı Temizliği Etkinliği gerçekleştirmiştir.



19.04.2016 tarihinde Şube Patlıcanlı Koyunda Temiz Deniz Derneği TURMEPA ve Mustafa Kemal Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi öğretmen ve öğrencileri, Marina ve otel yetkilileri ve vatandaşların katılımı ile kıyı temizliği etkinliği geliştirmiştir.

Tatilcilerle Kıyılarda Bahar Temizliği

Bölgenin doğal güzelliklerinin ön planda tutulması için Şubemiz, Temiz Deniz Derneği TURMEPA ve tatilcilerin katılımı ile birlikte Göcek adaları ve koylarında geniş

kapsamlı bir temizlik gerçekleştirilmiş, bu kapsamda Şubemiz tekne tahsis ederek gönüllerin temizlik kampanyasına destek olmuştur.



Mavi Dalga Projesi Çalışmalarına Devam Edilmektedir.



Şubemizin katılımı ile yürütülen 'Mavi Dalga Projesi' mevcut denizcilik uygulamalarında iyileştirmeler, sürdürülebilir deniz turizmi alanında farkındalık oluşturabilecek çeşitli yeni uygulamaların hayata geçilmesi durumunda, gelişen deniz turizminin yol açtığı çevresel kirlenmenin en aza indirilmesi planlanmıştır.

Deniz Temiz Derneği Fethiye Şubesi, D-Marin Göcek Marina ve Seyahat Vakfı (The Travel Foundation) işbirliğiyle Mavi Dalga Sürdürülebilir Deniz Turizmi Projesi kapsamında Atık Kâğıtlardan ilk etapta 20.000 adet bastırılan Amerikan Servisler teknelere dağıtılarak birden çok insana ulaştırılması hedeflenmiştir.

Clean Up the Med Temizlik Kampanyası TURMEPA ile Gerçekleştirilmiştir.

Göcek Koylarında 28 Mayıs 2016 tarihinde Deniz Temiz Derneği (TURMEPA), D-Marin Göcek, Göcek Dz.Taş. Koop ve Ece Marina ve gönüllülerin işbirliği ile Akdeniz'i Temiz Tutalım (Clean Up the Med) Kıyı Temizliği Etkinliği yapılmıştır.

ICC Uluslararası Kıyı Temizliği Günü Bölgemizde Gerçekleştirilmiştir.

Bölgede 15 Ekim 2016 Cumartesi günü Deniz Temiz Derneği/TURMEPA Fethiye Kıyı ve Deniz Merkezi, Deniz Ticaret Odası Fethiye Şubesi işbirliği ile Fethiye (Çalış, Ölüdeniz ve Göcek dâhil), Seydikemer, Dalaman ve Ortaca ilçelerinde 14 farklı noktada Uluslararası Kıyı Temizliği etkinliği gerçekleştirilmiştir.

Mavi Kuşak Hareketlerine Destek

Şube ve Muğla Valiliği ve Deniz Temiz Derneği TURMEPA ile birlikte imzalanan protokol çerçevesinde Turmepa Fethiye Şubesi yetkilileri ile birlikte bölgemiz civar okullarındaki çocuklarda çevre bilinci oluşturulması amacıyla eğitimler

düzenlenmeye başlamıştır. Bu kapsamda odamız yapılan çalışmalarda gerekli desteği sağlayarak sponsorluk vazifesi görevini üstlenmiştir.



Yönetmelikler

Tersane, Tekne İmal Ve Çekek Yeri Yönetmeliği Hakkında Yeni Düzenleme Gerçekleştirilmiştir.

“Tersane, Tekne İmal ve Çekek Yeri Hakkında Yönetmelik” 28/06/2016 tarihli ve 29400 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Tersane, Tekne İmal ve Çekek Yeri Hakkında yayımlanan yönetmeliğin bölgemizdeki uygulaması kapsamında tekne imal, bakım, onarım ve çekek faaliyeti yapan üyelerimiz bilgilendirilmiştir. Yapılan değişiklikle birlikte metre başı 250 Türk Lirası olan cezai işlemler metre başı 50 Türk Lirasına indirilmiştir.

Göcek Körfezi İle Göcek Dalaman Koyları Koruma Kullanma Usul Esasları Kapsamında Denetim Gerçekleştirilmiştir.

04/05/2010 tarihinde yürürlüğe giren Göcek Körfezi İle Göcek Dalaman Koyları Koruma ve Kullanma Usul Esasları kapsamında 07-10 Haziran 2016 tarihleri arasında odamızın da içerisinde bulunduğu komisyon denetim gerçekleştirmiştir. Komisyon, Özel Çevre Koruma Kurumu Başkanlığı, Denizcilik Müsteşarlığı İzmir Bölge Müdürlüğü, Göcek Liman Başkanlığı, Muğla İl Çevre Orman Müdürlüğü, Sahil Güvenlik Komutanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası temsilcisi ile Muğla Valiliğinin gerekli göreceği, diğer ilgili kurumlar temsilcilerinden oluşturulmuştur.

Bu kapsamda yapılan denetimler sonrasında Göcek Körfezi İle Göcek Dalaman Koyları Koruma ve Kullanma Usul Esaslarına uygun hareket etmeyen tekneler (34 adet) belirlenerek Muğla Valiliği'ne bildirilmiştir.

Turizm Faaliyet Ve Hizmetleri Usul Ve Esasları Genelgesi Tüm Üyelere Duyurulmuştur.

Her yıl sezon öncesi olduğu üzere bu yıl da Muğla Valiliğince, “Turizm Faaliyet ve Hizmetleri Usul ve Esasları Genelgesi” yayımlanmıştır.

WEB sayfamızdan üyelerimize duyurulan söz konusu genelge, e-posta ve şubenin sosyal medya hesapları üzerinden de yayınlanmıştır.

Tanıtım ve Sosyal Faaliyetler

EMITT Turizm Fuarına Katılım Sağlanmıştır.



28 - 31 Ocak tarihlerinde İstanbul TÜYAP Fuar merkezinde gerçekleştirilen Doğu Akdeniz Uluslararası Turizm ve Seyahat Fuarına (EMİTT) odalar, birlikler ve belediyenin ortak çalışma platformu ile oluşturulan Fethiye standı kurulmuştur. Fuara İngiltere, Almanya, Yunanistan gibi ülkelerin

yanı sıra Brezilya, Tayland, İran gibi 71 farklı ülkenin temsilcileri ve 4 bin 500 firma katılmıştır.

Mavi Yolculuk Tanıtım Platformuna Şubede Start Verilmiştir.

Deniz Turizmi Çalışma Grubuna verilen yetki doğrultusunda, "Mavi Yolculuk Tanıtım Platformu" nun hazırlık çalışmalarının başlatılmış, ev sahipliğini şube gerçekleştirmiştir. Yapılacak çalışma mavi yolculuğun yaygın olarak sürdürüldüğü Muğla bölgesini kapsamaktadır. Yapılacak tanıtım ile bölgenin ve bölgeye ait mavi yolculuk markasının ulusal ve uluslararası platformlarda tanıtıla bilirliliğinin artırılması hedeflenmiştir.



2016 Yılı Şube Takvimi

Şube takviminin 2015 yılı sonu itibariyle basımı tamamlanmış ve 31 Aralık 2015 tarihinde dağıtımı yapılmıştır.

Bölge Milletvekilleri Şubeyi Ziyaret Etmişlerdir.

Mart ayında bölge milletvekilleri şubeyi ziyaret etmişlerdir. Gerçekleşen ziyaretlerde bölgenin mevcut sorunları dile getirilmiştir. Bölgenin uzun süredir hayata geçirilemeyen Kurvaziyer Liman Projesi ve Karaot Projesi bölge vekillerine detaylı bir



şekilde aktarılmış ve çözüm odaklı görüşmeler sağlanmıştır.

Ziyaretler, Milliyetçi Hareket Partisi Muğla Milletvekili Sn. Mehmet ERDOĞAN, AK Parti Muğla Milletvekilleri Sn.Hasan ÖZYER ve Sn. Nihat ÖZTÜRK, ve Cumhuriyet Halk Partisi Muğla Milletvekili Sn. Ö.Süha ALDAN tarafından gerçekleştirilmiştir. Toplantılar neticesinde konuşulan konularla ilgili olarak şubemiz rapor hazırlamış ve bölge vekillerine aktarılmıştır.

Turizm Haftası Etkinlikleri Kapsamında Şehit Aile Ve Yakınlarına Tekne Turu Düzenlenmiştir.

Turizm haftası etkinlikleri kapsamında İMEAK Deniz Ticaret Odası Fethiye Şubesi ve Fethiye Kaymakamlığı ile şehit aileleri, yakınları ve gazilere moral vermek amacıyla mavi tur gezisi düzenlemiştir. .



Sosyal sorumluluk bilinci, yardımlaşma ve dayanışma kapsamında her yıl Ramazan ayı münasebetiyle Şube tarafından geleneksel yardım paketleri hazırlanmaktadır.

Bölge Köşe Yazarları İle Organizasyon

Şubemiz Meclis Başkanı Sn. Murat Öner ve Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Şaban ARIKAN yerel gazetelerde köşe yazarlığı yapan gazeteciler adına kahvaltı organizasyonu düzenlemiş, bölge denizcilik sorunları ve çözüm önerileri hakkında görüş alış verişinde bulunulmuştur.



Başarılı Öğrencilere Tekne Turu Düzenlendi

Milli Eğitim Bakanlığı tarafından Türkiye genelinde yüksek başarı gösteren İmam Hatip Lisesi öğrencilerine yönelik düzenlenen tatil programı kapsamında, İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü'nün talebi doğrultusunda başarılı öğrencilere tekne turu yapabilmeleri amacıyla odamızca tekne tahsis etmiştir.

Ulaştırma Denizcilik Ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet ARSLAN Ziyaret Edilmiştir.

İMEAK Deniz Ticaret Odası, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sn. Ahmet ARSLAN 24 Haziran 2016 tarihinde makamında ziyaret etmiş, gerçekleşen ziyarete Şubemiz Yönetim Kurulu Sn. Şaban ARIKAN katılım sağlamıştır.



Piri Reis Üniveristesi Gemisi'nin Fethiye Limanını Ziyareti



Piri Reis Üniversitesi Gemisi 22 Temmuz 2016 tarihinde limanımızı ziyaret etmiştir.

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetimi ve Fethiye Liman Başkanlığı bölgemize gelen Piri Reis Üniversitesi gemisine ziyarette bulunmuşlardır.

Fethiye Festivali

Her yıl düzenlenen çeşitli aktivitelerle kutlanan Fethiye Festivaline şube katılımcılara yönelik tekne tahsisi sağlamış ve bölgenin doğal güzelliklerinin ulusal ve uluslararası platformda sergilenmesine yardımcı olunmuştur.



İMEAK DTO İSKENDERUN ŞUBESİ

Üyelik İşlemleri

2016 yılı itibariyle 31 Ekim tarihine kadar toplamda 6 yeni üye kaydı gerçekleştirilmiştir. Güncel üye sayısı 29'u askıda olmak üzere toplam üye sayısı 208'dir. Web sayfamız ve sosyal medya hesaplarımız üzerinden üyelerimize günlük liman bülteni, aylık gemi raporları ve sektörden duyurular yapılmıştır.

TOBB 11. Dönem Akreditasyon sürecini tamamlayan şube Ocak 2016 tarihinde akreditasyon sertifikasını almaya hak kazanmış, TOBB İkiz Kulelerde gerçekleşen törene akredite olan Fethiye Şubesi ile katılım sağlanmıştır.



Eğitim

Her yıl yapılan Gemi Acente Personeli Kart Yenileme Eğitimi 21 Haziran 2016 tarihinde yapılmıştır.



Toplantı – Çalıştay – Seminer

18 Mart 2016 tarihinde köy okullarından öğrenciler davet edilerek Sahil Güvenlik Komutanlığı ile müşterek Çanakkale Zaferi Kutlanmıştır.



25 Mart 2016 tarihinde gerçekleşen KKTC Ekonomi Bakanlığı Heyeti Ziyareti Toplantısı'nda KKTC ve İskenderun'un ihracat ve ithalat verileri konuşulmuş, karşılıklı ilişkilerin geliştirilmesi ve liman çalışma kapasitelerinin artırılması konuları görüşülmüştür.



31 Mart 2016 tarihinde Sahil Güvenlik Komutanlığı ile müşterek köy okullarında 'Deniz ve Biz Projesi' etkinliği kapsamında yaklaşık 100 öğrenciye Sahil Güvenliğin tanıtılması, deniz ve çevre temizliğinin önemi, deniz canlılarının korunması ve deniz sporları hakkında bilgilendirme yapılmış, ayrıca Deniz Müzesi'ne de götürülerek Türk Denizcilik Tarihi anlatılmıştır.



05 Nisan 2016 tarihinde Sefa Atakaş Denizcilik Meslek Lisesi'nin ihtiyacı olan eğitim havuzu Şubenin maddi desteğiyle yapılmıştır.



Kütüphanecilik Haftası sebebiyle yapılan okuma yarışması için yaklaşık 20 adet kulaklık ve tablet talebinde bulunan İskenderun İlçe Halk Kütüphanesi 21 Nisan 2016 tarihinde Şubeyi ziyaret etmiştir.



23 Nisan 2016 tarihinde Sahil Güvenlik Komutanlığı ile müşterek Çocuk Bayramı kutlaması sebebiyle Şubenin hazırladığı malzemeler hediye olarak dağıtılmıştır.



25 Nisan 2016 tarihinde Su Altından Türkiye konulu söyleşi ve dalış programında konuşma yapan su altı fotoğrafçısı Sn Tahsin CEYLAN'ın İskenderun Körfezi

hakkında yaptığı bilgilendirmede, körfezde bulunan, nesli tükenmekte olan ve koruma altında alınan canlı türleri tanıtılmıştır.



28 Nisan 2016 tarihinde Antakya'da Türkiye'nin AB'ye Üyelik Süreci Sivil Toplum Dialog Toplantısına katılım sağlanmıştır.



20 Mayıs 2016 tarihinde İSTE'de Şubeninde katkılarıyla düzenlenen Denizcilik Eğitim Konseyi'ne katılım sağlanmış, Y.K. Bşk. Kadir DOĞAN kaliteli eğitim vurgusu yapmıştır.



Çevre ve Projeler

Sahil Güvenlik Komutanlığı ve İskenderun İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü ile müşterek 'Deniz ve Biz' projesi gerçekleştirilmiştir.



Tanıtım ve Sosyal Faaliyetler

Yüzme İhtisas Kulübüne 2016 yılı içerisinde yüzme ve su topu takımlarının başarılarının karşılığı olarak maddi destek sağlanmıştır.

Yelken İhtisas Kulübüne 2016 yılı içerisinde yelken takımlarının başarılarının karşılığı olarak maddi destek sağlanacaktır.

Hatay Valiliği talebi üzerine Gençlik ve Spor Bakanlığı Gençlik Hizmetleri Genel Müdürlüğü faaliyetleri kapsamında 12 Haziran – 30 Eylül tarihleri arasında Yaz Dönemi Gençlik Kampları düzenlenmiştir. Yaklaşık 3500 genç birer haftalık dönemler halinde deniz kıyılarının temizliği ve deniz tanıtımı içerikli tekne gezileri yapılmıştır.



5 Ekim 2016 tarihinde Uluslararası Deniz Araçları Ekipmanları ve Aksesuarları Fuar'ına katılım sağlanmıştır.



30 Mayıs – 04 Haziran 2016 tarihlerinde Londra’da yapılan Uluslararası Liman Güvenlik Konferansı’na katılım İskenderun İlçe Kaymakamı, Şube YK Başkanı, YK Bşk Yrd, Şube Yetkilisi ve Şube Dış Ticaret Sorumlusu ile sağlanmıştır.



29 Ekim Cumhuriyet Bayramı kutlamaları sebebiyle Deniz Müzesi ile ortaklaşa Atatürk ve Cumhuriyet konulu fotoğraf sergisi açılmıştır.



MEAK DTO MARMARİS ŞUBESİ

- ✚ 28-31 ocak 2016 tarihlerinde düzenlenen EMITT fuarında Marmaris deniz turizmini tanıtmak üzere şube tarafından bir stand açılarak katılım sağlanmıştır.
- ✚ 2015 yılının deniz turizmi sorunlarının değerlendirilerek 2016 yılına hazırlık yapılması amacıyla Marmaris kaymakamlığı başkanlığında Şube koordinesi ile tüm kamu kurum kuruluşlarının ve sektör temsilcilerinin katılımı ile bir toplantı gerçekleştirilmiştir.
- ✚ 2016 turizm sezonunda su üstü ve su altı sporları konularında faaliyet gösteren üyelerimizi ilgilendiren Sportif Kurul Toplantıları Marmaris ,Ula ,Datça ve Köyceğiz’ de yapılmıştır.

- ✚ 'Gelecek Sizin Elinizde' projesi kapsamında Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Hasan MENGİ, Muğla Valisi Sn. Amir ÇİÇEK tarafından eğitime katkılarından dolayı teşekkür plaketi ile ödüllendirilmiştir.



- ✚ 21-24 ocak 2016 tarihlerinde Finlandiyanın Helsinki kentinde gerçekleşen MATKA 2016 Turizm Fuarı'na İMEAK Deniz Ticaret Odası Marmaris Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Hasan MENGİ katılım sağlamış, deniz turizmini tanıtıcı bilgiler vermiştir.
- ✚ Yat boyaları ve zehirli boya teknikleri hakkında yat ve tekne sahiplerine bilgilendirme semineri düzenlenmiştir.
- ✚ 13 Şubat 2016 tarihinde düzenlenen Avrasya Boat Show'a katılım sağlanmıştır.
- ✚ Marmaris kış turizmini canlandırmak amacıyla seyahat acentelerine koyları tanıtan geziler düzenlenmiştir.



- ✚ İMEAK Deniz Ticaret Odası Marmaris Şube'de sezon öncesi deniz taşıyıcılar kooperatifleri başkanlarının katılımı ile gerçekleştirilen toplantıda sezon öncesi kooperatif başkanlarının beklentileri, yaşanan sorunlar ve çözüm önerileri ele alınmıştır.

- ✚ 24 Şubat 2016 tarihinde gemi acentelerinin sorunlarının dile getirildiği gemi acentelerinin ve gümrük müdürlüğü yetkililerinin katılımı ile bir toplantı düzenlenmiştir.
- ✚ 24 Şubat 2016 tarihinde kooperatif başkanlarının katılımı ile kooperatif sorunları konulu bir toplantı düzenlenmiştir.
- ✚ Aquamasters Uluslararası Açıksu Yüzme Maratonu toplantılarına katılım sağlanmıştır.
- ✚ 2 Mart 2016 tarihinde düzenlenen turizm değerlendirme toplantısına katılım sağlanmıştır.
- ✚ Piri Reis Üniversitesi'nin açılışına katılım sağlanmıştır.



✚ İMEAK DTO KDZ. EREĞLİ (BATI KARADENİZ BÖLGESİ) ŞUBESİ



Üyelik İşlemleri

- 2016 yılında yeni üye kayıtları yapılarak üye sayımız 106' ya çıkarılmıştır.
- Bölgemizde bulunan üyelerimize periyodik ziyaretlerde bulunulmuştur.
- KDZ. Ereğli İş Mahkemesinde işçiler tarafından açılmış olan alacak davaları bağlamında 13 adet Ücret Tespiti hakkındaki yazıya yanıt verilmiştir.

Eğitim

- Utku Koleji tarafından Şubemiz Yılın Sivil Toplum Kuruluşu ödölüne, Yönetim Kurulu Başkanı Sayın İrfan ERDEM ise Yılın Eğitim Gönüllüsü Onur ödölüne layık görölmüŐtür.
- T.C. Bülent Ecevit Üniversitesi Denizcilik Fakóltesi'nde okuyan 54 öğrenciye Türkiye'nin çeşitli bölgelerinde staj yapma imkânı sağlanmıştır.
- Hatice Erdem Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesinde Şubemiz koordinesinde açılan Gemici Eğitimi Kurslarının devamlılığının sağlanabilmesi için Gerekli destek sağlanmıştır.
- Deniz Ticaret Odası İSG Uzmanı Sayın Hayriye DEMİROğLU ve Dr. Sn. Nehal Erbil KALKAVAN tarafından Şube personeline İSG eğitimi verilmiştir.
- Bülent Ecevit Üniversitesi Denizcilik Fakóltesi öğrencilerine, sektörle alakalı çeşitli geziler düzenleyerek eğitimlerini aldıkları konuları yerinde inceleme fırsatı sağlanmıştır.
- Bülent Ecevit Üniversitesi Denizcilik Fakóltesi Dekanı Sayın Prof. Dr. Yüksel AYAZ, Dekan Yardımcısı Sayın Yrd. Doç. Dr. Ersin AÇIKGÖZ ve Dekan Yardımcısı Sayın Yrd. Doç. Dr. M. Fatih DİNÇER Odamızı ziyaret ederek, eğitime verdiğimiz katkıdan dolayı teşekkür plaketi taktim etmişlerdir.

Organizasyon

- Utku Koleji tarafından düzenlenen Meslek Tanıtım Günleri kapsamında Yönetim Kurulu Başkanı Sayın İrfan ERDEM konuşmacı olarak katılmıştır.
- Deniz Ticaret Odası Kdz. Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi'nin Sponsorluğunda Organize edilen "Son Kale Çanakkale" isimli Konferans düzenlenmiştir.
- Almanya'da Düzenlenen Uslararası Düsseldorf Boat Show Fuarına Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın İrfan ERDEM katılmıştır.
- 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı kapsamında düzenlenen törene Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Ali DOğRU ve Şube Yetkilisi Sayın Bülent ŞANAL katılmıştır.
- Bülent Ecevit Üniversitesi Denizcilik Fakóltesi öğrencilerine Ereğli Demir ve Çelik Fabrikaları T.A.Ő. Teknik Gezi düzenlenmiştir.
- Bülent Ecevit Üniversitesi Denizcilik Fakóltesi öğrencilerine TCG Yavuz Firkateyn Gemisi gezisi düzenlenmiştir. Geziye, Yönetim Kurulu Başkanı Sayın İrfan ERDEM ve Şube Müdürü Sayın Yelda BEK Katılmışlardır.

- Bülent Ecevit Üniversitesi Denizcilik Fakültesi öğrencilerine ARPAŞ ve MARPAŞ liman gezileri düzenlenmiştir. Geziye Şube Müdürü Sayın Yelda BEK Katılmışlardır.

Toplantı-Çalıştay-Seminer

- Deniz Ticaret Odası Kdz. Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi Meclis ve Yönetim Kurulu Toplantıları Şube binamızda yapılmıştır.
- KDZ. Ereğli Kaymakamlığı tarafından düzenlenen Takdir Komisyonu Toplantısına Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Ali DOĞRU, Meclis Başkan Yardımcısı Sayın Osman SOYDEMİR, Şube Müdürü Sayın Yelda BEK ve Şube Yetkilisi Sayın Bülent ŞANAL katılmıştır.
- Deniz Ticaret Odası Kdz. Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi Acenteler Toplantıları Şube binamızda yapılmıştır.
- İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Toplantılarına Yönetim Kurulu Başkanımız İrfan ERDEM katılmıştır.
- Kdz. Ereğli Kaymakamlığı tarafından düzenlenen 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı kapsamında düzenlenen törene Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Ali DOĞRU ve Şube Yetkilisi Sayın Bülent ŞANAL katılmıştır.
- Ereğli Demir ve Çelik Fabrikaları T.A.Ş.'nin Düzenlediği yemeğe Deniz Ticaret Odası KDZ. Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Sayın İrfan ERDEM ve Meclis üyeleri katılmışlardır.
- Bülent Ecevit Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Sayın Yüksel AYZAZ, Dekan Yardımcısı Yrd. Doç. Dr. Sayın Ersin AÇIKGÖZ ve Dekan Yardımcısı Yrd. Doç. Dr. Sayın M. Fatih DİNÇER Şubeyi ziyaret ederek, eğitime verdiğimiz katkıdan dolayı teşekkür plaketi taktim etmişlerdir.
- Ereğli Demir ve Çelik Fabrikaları T.A.Ş.'nin Düzenlediği Bölge Liman Sorunları konulu toplantıya Deniz Ticaret Odası KDZ. Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Sayın İrfan ERDEM, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Ali DOĞRU ve Meclis üyeleri katılmışlardır.

Çevre ve Projeler

- Şubemiz ve Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı tarafından düzenlenen "Kdz. Ereğli Turizm Master Planı Değerlendirme" konulu kapanış toplantısı Şube binamızda gerçekleştirilmiştir.

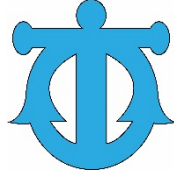
Yönetmelikler

- Yıl içerisinde Üyelerimize, Balıkçı Kooperatiflerine, ilgili kurumlara iştigal konuları ile alakalı değişen kanun, yönetmelik ve mevzuatlar hakkında bilgilendirme yapılmıştır.

Tanıtım Ve Sosyal Faaliyetler

- KDZ Ereğli İlçe Milli Eğitim Müdürü Sn Numan KORKMAZ ve Hatice Erdem Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Müdürü Sn. Hüseyin ARSLAN Deniz Ticaret Odası KDZ. Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Sn. İrfan ERDEM'i makamında ziyaret etmişlerdir.
- Deniz Ticaret Odası Kdz. Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Sn.İrfan Erdem, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Ali Doğru ve Şube Müdürü Sn. Yelda Çelebi Kdz. Ereğli Belediye Başkanı Sn. Doç. Dr. Hüseyin Uysalı makamında ziyaret etmişlerdir.
- Deniz Ticaret Odası Kdz. Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Sn.İrfan Erdem, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn.Ali Doğru, Deniz Ticaret Odası Uzmanı Sn.Alper Erenler, Deniz Ticaret Odası Meclis Üyesi Sn.Hasan Tahsin Karaer Bülent Ecevit Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Sn. Mahmut Özer'i makamında ziyaret etmişlerdir.
- Kdz. Ereğli Cumhuriyet Başsavcısı Sn. Sinan Temel Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Sn. İrfan Erdem'i makamında ziyaret etmiştir.
- Kdz. Ereğli Belediye Başkanı Sn. Doç. Dr. Hüseyin Uysal ve beraberindeki heyeti, Yönetim Kurulu Başkanımız Sn. İrfan Erdemi makamında ziyaret etmiştir.
- Kdz. Ereğli Vergi Dairesi Müdürü Sn. Muharrem Gövce ve beraberindeki heyeti vergi haftası etkinlikleri kapsamında Deniz Ticaret Odası Kdz. Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Sn. İrfan Erdemi makamında ziyaret etmişlerdir.
- Zonguldak Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Sn. M. Salih Demir ve beraberindeki heyet Deniz Ticaret Odası Kdz. Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Sn. İrfan Erdemi makamında ziyaret etmişlerdir.
- Deniz Ticaret Odası Kdz. Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Sn. İrfan Erdem, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Ali Doğru ve Şube uzmanı Sn. Alper Erenler Kdz. Ereğli Gümrük Müdürü Sn. Şenel Küçük'ü makamında ziyaret etmişlerdir.
- Kdz. Ereğli Gümrük Müdürü Sn. Şenel Küçük Deniz Ticaret Odası Kdz. Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Sn. İrfan Erdemi makamında ziyaret etmiştir.
- "18 Mart Çanakkale Zaferi ve Şehitleri Anma Günü" törenleri kapsamında Kdz. Ereğli de bulunan Donanma Komutanlığı'na bağlı Savaş Gemilerini Deniz Ticaret Odası Kdz. Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Sn. İrfan Erdem ziyaret etmiştir.

- Deniz Ticaret Odası Kdz. Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı İrfan Sn. Erdem Kdz. Ereğli Cumhuriyet Başsavcısı Sn. Mesut Konuk'u makamında ziyaret etmiştir.
- BEÜ Denizcilik Fakültesi Dekanı Sn. Prof. Dr. Yüksel Ayaz Şubemizi ziyaret etmiştir.
- BEÜ Denizcilik Fakültesi Mezuniyet Törenine Deniz Ticaret Odası Kdz. Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı sn.Ali Doğru, Şube Müdürü Sn. Yelda Çelebi ve Şube Yetkilisi Sn.Bülent Şanal Katılmıştır.
- Hatice Erdem Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Mezuniyet Törenine Deniz Ticaret Odası Kdz. Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Sn. İrfan Erdem, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Ali Doğru, Şube Müdürü Sn. Yelda Çelebi ve Şube personeli katılmıştır.
- Erdemir Limanına gelen Piri Reis Gemisi ve beraberinde Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr.Sn. Oral Erdoğan, 195 öğrenci, 10 öğretim üyesi ve 51 personel bulunan gemiyi Deniz Ticaret Odası Başkanı Sn. İrfan Erdem Deniz Ticaret Odası Başkan Yardımcısı sn. Ali Doğru Şube Müdürü Sn. Yelda Çelebi ve Şube Uzmanı Sn. Alper Erenler gemi ziyaretinde bulunmuştur. Piri Reis Üniversitesi Öğretim Görevlileri ve Öğrencilerine Erdemir Demir Çelik Fabrikası ve Limanı, Alemdar Müze Gemisi, Kdz. Ereğli Müzesi ve ilçemiz gezdirilmiştir.
- Deniz Ticaret Odası Kdz. Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Sn. İrfan Erdem, Başkan Yardımcısı Sn. Ali Doğru Kdz. Ereğli Kaymakamı Sn. Nazım Madenoğlu'nu makamında ziyaret etmişlerdir.
- Deniz Ticaret Odası Kdz. Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Sn. İrfan Erdem, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Ali Doğru ve Şube Uzmanı Sn. Alper Erenler İlçe Emniyet Müdürü Sn. Fahri Küçük Beyi makamında ziyaret etmişlerdir.
- Hatice Erdem Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi tarafından düzenlenen "10 Kasım Atatürk'ün Ölümünün 77. yılı Anma Programına" Deniz Ticaret Odası Kdz. Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Sn. İrfan Erdem, Şube Müdürü Sn. Yelda Çelebi ve Şube Uzmanı Sn.Alper Erenler katılmıştır.
- Kdz. Ereğli İlçe Emniyet Müdürü Sn. Fahri Küçük Şube Yönetim Kurulu Başkanı Sn. İrfan Erdem'i makamında ziyaret etmişlerdir.
- Ülkemiz ve bölgemiz kruvaziyer turizmde gelişmeye ve büyümeye çok açık bir durumdadır. Turizm sektörünün de kruvaziyer gemilerinden azami şekilde faydalanması ve gemi yolcularına yeni liman ve gezi olanaklarının sunulması ile beraber ülkemiz, zaman içerisinde dünyada kruvaziyer turizmine yönelik çok cazip bir merkez haline gelebilecektir. Bu bağlamda kruvaziyer turizminin Bölgemizde faaliyete geçirilmesi kapsamında Yönetim Kurulu Başkanımız Sn. İrfan Erdem Bodrum ve Marmaris kruvaziyer limanlarını ziyaret etmişlerdir.



2. 2017 YILI İŞ PROGRAMI

Deniz Ticaret Odamız, 5174 Sayılı Kanunla belirlenen asli görevlerini yerine getirmekte, denizcilik sektörünün gelişmesi doğrultusunda politikalar üreterek, deniz ticaretimizin, Dünya denizciliği içinde rekabet edebilirliğinin artması için sürekli bir çaba içinde olmaktadır. Buna ilave olarak, üyesi olduğu TOBB, DEİK gibi kuruluşlar ile başta Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı olmak üzere, Dışişleri Bakanlığı, Ekonomi Bakanlığı, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, Kültür ve Turizm Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Hazine Müsteşarlığı gibi üst kurumlar tarafından verilen diğer işlevleri de yerine getirmektedir.

33 yıllık mazisi olan Odamız, her yıl daha verimli ve çağdaş bir çalışma standardına ulaşma gayreti içinde olmaktadır. Her geçen yıl gerek teknoloji ve gerekse yapısal yönden kendini yenilemektedir. Odamız Şubeleri de sektörümüzün bölgesel gelişimine çeşitli alanlarda önemli katkılarda bulunmaktadır.

Deniz Ticaret Odası; TOBB'un ve DEİK'in üyesi olduğu gibi, Uluslararası Deniz Ticaret Odası'nın (ICS), Baltık ve Uluslararası Denizcilik Konseyi'nin (BIMCO), Uluslararası Ticaret Odası-Uluslararası Denizcilik Bürosu'nun (ICC-IMB), Gemi Brokerleri ve Acenteleri Ulusal Birlikleri Federasyonu'nun (FONASBA), Avrupa Topluluğu Gemi Brokerleri ve Acenteleri Birliği'nin (ECASBA), Baltık Borsası (The BALTIC EXCHANGE)_Uluslararası Marinalar Komitesi (ICOMIA), Yat Limanları Birliği (TYHA) Avrupa bot Birliği (EBA) üyesidir.

Deniz Ticaret Odamız aynı zamanda Devletçe temsil edilen IMO, OECD ve BSEC gibi Uluslararası Kuruluşların toplantılarına da iştirak etmektedir. Uluslararası denizcilik fuarlarında ve çeşitli aktivitelerde de Oda'mız yer almakta, Dünya denizciliğinde yaşanan gelişmeleri takip ederek katkı sağlamakta ve bu gelişmeleri üyelerine aktarmaktadır.

Dünya ekonomisi her yıl bir gelişim içinde olmaktadır. Sonuçta, Dünya ticaretinin çok önemli bir bölümünün deniz yolu ile gerçekleştirilmesi nedeniyle dünya deniz ulaştırması hacmini de buna bağlı olarak her yıl yükseltmektedir. Buna paralel olarak gemi ve liman teknolojileri de sürekli olarak yenilenmekte, taşımacılığın hedefinin en emniyetli ve en kısa zamanda en az formalite ile gerçekleştirilecek şekilde olmasını gerekli kılmaktadır.

Dünya denizciliğinden ülkemizin de azami şekilde fayda sağlaması için filomuzun gerek tonaj ve gerekse teknoloji yönünden rekabet sağlamak üzere, sürekli bir gelişme trendi içinde olması gerekmektedir. Büyüyen filo ile yeni iş sahaları açılmakta ve ekonomik faaliyetler canlanmaktadır. Ancak buna bağlı olarak bazı yeni sorunların gündeme gelmesi kaçınılmaz olmakta, denizcilik endüstrisinde, yeni gelişmelerin en kısa sürede uygulamaya sokulması gerekmektedir.

2017 Yılı İş Programı yapılırken, denizcilik sektörünün temel öncelikli sorunları ele alınmış, kabotaj taşımacılığının canlandırılması ve iç taşımacılığın karayolu ağırlığını deniz yoluna kaydırmak, dış ticaret taşımalarında ise Türk bayraklı taşımaların payını arttırarak yabancı bayrağa ödenen dövizin yurttan kalmasını sağlamak esas kriterleri oluşturmuştur.

Denizciliğimizin AB müktesebatına uyumu çalışmaları da sürdürülmektedir. Türkiye'nin AB ile tam üyelik yönünde muzakerelere başlaması, önümüzdeki yıllarda sektörümüzün, gerek AB normlarına ve gerekse denizcilik müktesebatına uyum sürecinde programların aksamadan yürütülmesi ve öngörülen hususların süratle tamamlanması gereği daha belirginleşmektedir.

Program hedeflerini saptarken, Türkiye'deki mevcut durum ortaya konmuş, Türk Boğazlarına sahip, dünya ulaştırma hattının odak noktasında yer alan, üç tarafı denizlerle çevrili 8333 Kilometre kıyı şeridi olan ülkemizin denizcilik sektörünün, temel değerlendirilmesi yapılmıştır. Program içeriğinde, taşımacılığımızda Türk bayraklı gemilerin önemi ve filonun yenilenmesi esas alınmış, AB'ne entegrasyon sürecinde karşılaşılabilecek gelişmeler, Galata Port projesi ve Yenikapı Kurvaziyer limanı projelerinin gerçekleşmesi ile artacağı değerlendirilen kurvaziyer turizm potansiyeli, Türk Akımı Projesinin gerçekleşmesinin ekonomimize olumlu katkıları, Bakü-Tiflis-Ceyhan hattında Ceyhan'dan sevk edilen ham petrolün artması ile, Güney Doğu Akdeniz'de daha da artacak olan deniz trafiği göz önüne alınmış, kriterler bu hususlar paralelinde global ekonomik krizin halen süren olumsuz etkileri, bölgemizde gerçekleşen jeopolitik gelişmeler göz önüne alınarak değerlendirilmiştir. Gemi inşa sanayiinde ise içinde bulunulan kriz ortamında tersanelerin faaliyetlerini optimal bir biçimde devam ettirmesi ve durgunluk ortamında en az zararla çıkılmasını sağlamak üzere teşvik edilmesi / desteklenmesi öncelikle hedeflenmiştir.

Odamız 2017 Yılı İş Programı, sektörümüzün kısa vadedeki hedeflerinin gerçekleştirilmesini sağlamanın yanısıra, deniz ticaretimizin uzun bir zaman periyodunda devam eden kronik sorunları da bir çözüme kavuşturmak amacıyla hazırlanmıştır. IMO'nun ve AB'nin yeni düzenlemelerine süratle uyum sağlama konuları da ele alınmıştır. Program, öncelikle mümkün olan en kısa zamanda denizcilik sektörünün ana sorunlarına çözüm üretmek amacını gütmektedir. Yıl içerisinde bütün girişimlerimize ve çabalarımıza rağmen bir sonuca ulaşamayan konular, müteakip yıllarda gelişen durumlara göre yeniden değerlendirilip takip edilecek, orta vadede tüm sorunların giderilmesi hedef alınacaktır.

2. 2017 Yılı Planlanan Faaliyetler



2.1. Genel Sekreterlik Birimi

Meclis ve Meslek Komiteleri Birimi

2. Meclis ve Meslek Komiteleri Birimi 2017 Yılı Planlanan Faaliyetler

- ✚ Meclis ve Meslek Komiteleri Üyelerinin daha etkin ve verimli çalışması için etkinliğin artırılması konusunda üyelerin ilgisini çekecek katılımları arttıracak bir enerji çalışması yapılacaktır.
- ✚ Meclis ve Meslek Komiteleri Üyelerine yönelik her yeni başlayan çalışma döneminin başında toplantı katılım verimliliğini arttırmak amacıyla üyelere” Etkili Toplantı Yönetimi Eğitimi “verilecektir.
- ✚ Meclis ve Meslek Komitesi Üyelerine yönelik sosyal aktivite ve projelerin oluşturulması (çeşitli kültürel ve eğitsel faaliyetler, toplantı mahallerinin farklı yerlerde düzenlenmesi gibi) bu amaçla yapılacak faaliyet ve toplantıların yakınlaştırıcı ve dostlukları arttırıcı yönetmelerle daha cazip hale getirilmesi sağlanacaktır.
- ✚ Meslek Komitesi ve Meclis Üyelerinin önereceği teknik bilgisi yüksek profesyonel yöneticilerin de dışarıdan toplantılara katılımı sağlanacaktır.
- ✚ Toplantılara düzenli gelen meclis ve meslek komiteleri üyelerinin ödüllendirilmesi sağlanacaktır.
- ✚ Meslek Komitelerine yönelik gelişimleri açısından eğitim ihtiyaç analizi çalışma yapılması amacıyla her Aralık ayı toplantı gündemlerinde taleplerinin olup olmadığı saptanacaktır.
- ✚ Meslek Komiteleri ve Meclis Üyelerine yönelik Üye Memnuniyet Anketi yapılacaktır.

İnsan Kaynakları Birimi

- ✚ Performans Yönetim Sistemini revize etmek

- ✚ Ücret Yönetim Sisteminin etkin olarak işleminin sağlanarak "Mevcut Ücret/Referans Ücret" oranının "1" e yaklaştırılmasını sağlamak
- ✚ Personel memnuniyet oranını %70'in üzerinde tutmak
- ✚ Kişi başı eğitim süresini 20 saatin üzerinde tutmak
- ✚ Yıllık Eğitim Planı'nın en az %90'ını gerçekleştirmek hedeflenmiştir.

İdari İşler Birimi

- ✚ 2017 yılında gerçekleştirilecek olan her türlü toplantı, organizasyon, seminer, kongre vb. organizasyonlar da gerekli tüm koordinasyon ve idari hizmetler yerine getirilecektir.
- ✚ Odamız mevcut demirbaş kayıt listelerinin yeni hazırlanan programda kayıt altına alınması işlemi Bilgi Yönetimi Bölümü tarafından programın hazır hale getirilmesine müteakip tamamlanacaktır.
- ✚ DTO Merkez, Şube ve Temsilciliklerimizin hizmet alanları içinde kiraladığımız veya başkalarına kiralanan mülklere ait kira sözleşmelerinin takip ve yenileme işlemleri gerçekleştirilecektir.
- ✚ Oda bünyesinde yer alan tüm cihazların periyodik kontrolleri, bakım ve onarımlarının takibi ile yıllık bakım sözleşmeleri yapılacaktır.
- ✚ DTO Merkez ve Ek Hizmet Binasına hizmet veren tedarikçi firmaların hizmet sözleşmeleri sözleşme bitim tarihlerine göre yenilenecek olup, hizmet ve faaliyetlerin iyileştirilmesine yönelik görüşmeler yapılarak gerekli tedbirler alınacaktır.
- ✚ Denizcilik ve Kabotaj Bayramı kutlama faaliyetleri kapsamında ihtiyaç duyulan malzeme ve ekipmanların temin edilmesi, dağıtımının sağlanması ile ihtiyaç duyulan tüm organizasyon koordinasyon hizmetleri verilecektir.
- ✚ Odamızda devam eden İSG uygulamalarına 2017 yılında da destek verilecektir.
- ✚ DTO Merkez, Şube ve Temsilciliklerimizin Sigorta Poliçelerinin ve Araç Sigortalarının yenilemesi yapılacaktır.

Bilgi Yönetim Faaliyetleri

- ✚ **Sistem ve Network Çalışmaları**
- ✚ Felaketten kurtulma: Merkezde bulunan tüm sistemin, deprem, yangın, sel vb felaket durumu sonrası en kısa sürede çalışabilirliğinin sağlanması ile ilgili altyapı kurulacaktır.

- ✚ Canlı Yayın : Meclis yayınlarını web sitemizden canlı yayınlamak için canlı yayın sistemi kurulacaktır.
- ✚ Görüntülü Konferans :Merkez ile şubeler arası görüntülü konferans sitesi kurulacaktır.
- ✚ FM200 : Sistem odasına yangını önlemek için FM200 sistemi kurulacaktır.
- ✚ Elektrik Altyapısı: Sistem odası elektrik alt yapısının yenilenmesi.sağlanacaktır.

✚ **Yazılım ve Diğer Konulara Yönelik Çalışmalar**

- ✚ İMEAK DTO Web Sitesinde ÜYE PORTALI üzerinde üyelerin kredi kartı bilgilerini girerek borçlarını ödemeleri için gerekli sistem hayata geçirilecektir.
- ✚ TOBB aktarımı toplu aktarımdan kayıt bazında güncelleme haline getirilecektir.
- ✚ İnsan Kaynakları programının tamamının yeniden analizi ve kurulumu yapılarak daha kullanıcı dostu olması sağlanacaktır.
- ✚ Hem J-Guar Mali işler programında hem de İnsan Kaynakları programlarında versiyon değişimi planlanmaktadır.
- ✚ Şube web sitelerinin tasarımının tek tip olması için pilot çalışması yapılması planlanmaktadır.
- ✚ Üye Portalında e-imzalı Faaliyet belgesi alınmasını için gerekli altyapının sağlanması planlanmaktadır.

✚ **Kütüphane**

- ✚ Kütüphanede bulunan ve yeni gelen materyallerin katalog bilgilerinin tamamının programa girilmesi çalışması tamamlanacaktır.
- ✚ Şube kütüphanelerinin geliştirilmesinde yardımcı olunarak destek verilecektir.
- ✚ Deniz Ticareti Dergisi makale bibliyografyası çalışmasına devam edilecektir.
- ✚ Denizcilik konulu tez kaynakları temin edilmeye devam edilecektir.
- ✚ Kütüphane ve arşiv konulu seminer, toplantı ve eğitimlere katılım sağlanacaktır.

Kurumsal İletişim Birimi

- ✚ Deniz Ticaret Odası'nın ulusal ve uluslararası kamuoyunda tanınırlığının artırılması amacıyla açılan Odamızın Sosyal Medya hesaplarında takipçi sayısının artırılması yönünde çalışmalar yapılacaktır.
- ✚ Odamız üyelerinin faydalanması için anlaşmalı kuruluş sayısı arttırılacaktır.

- ✚ Web sayfasının güncelliğinin sağlanması ve sürekli olarak update edilmesi ve güncel tutulması sağlanacaktır.

Kalite Birimi

- ✚ 2017-2020 Dönemi Stratejik Plan çalışmalarını koordine etmek.
- ✚ Kalite Birimi koordinesinde gerçekleştirilecek olan, Odamızın ISO9001:2008 Periyodik denetiminde tespit edilen Düzeltici ve Önleyici Faaliyet İsteği sayısını aynı değerde tutmak
- ✚ Oda / Borsa Akreditasyon Sistemi” kapsamında 2016 yılı özdeğerlendirmesinin tüm bölüm/birimlerin katılımları ile etkin olarak gerçekleştirilmesini sağlamak.
- ✚ Üye memnuniyet anketi eylem planının en az %90'ının gerçekleştirilmesini sağlamak.
- ✚ Üye memnuniyetini %80'in üzerinde tutmak.
- ✚ Yönetimin Gözden Geçirmesi Toplantısı kararlarının gerçekleşme oranını %90'ın üzerinde tutmak.
- ✚ Yıllık plana ve iç denetim felsefesine uygun olarak 1 adet İç Denetim gerçekleştirmek.
- ✚ 2017 Yılı Yönetimin Gözden Geçirmesi Toplantısını tam katılım ile gerçekleştirmek.
- ✚ “Kalite Yönetim Sistemi” konulu 3 adet eğitim ve toplantı organize etmek.
- ✚ KYS Dokümantasyonunu yazılım ile sağlanacak bir platforma taşımak.
- ✚ Bölüm/Birimler için toplantı ve raporlama sistematiji geliştirmek.

İşyeri Sağlık ve Güvenlik Birimi

- ✚ Kurul üyeleri tarafından, 3 ayda bir olmak üzere 4 adet İSG Kurul Toplantısı yapılacak, Kurul Toplantı Tutanaqları hazırlanacak, kurul üyeleri tarafından imzalanarak, kayıt altına alınacaktır.
- ✚ İSG Kurul Toplantısı sonucu alınan kararlar ile ilgili faaliyet planlarının gerçekleştirilmesi ve takibi yapılacaktır.
- ✚ İSG konularında işyerinde çalışanlara yol göstermek için, Genel İş Ortamı İncelemesi ve takibi düzenli olarak gerçekleştirilecektir.
- ✚ “İSG 2017 Yılı Eğitim Planı”, “İSG 2017 Yılı Çalışma Planı” hazırlanacaktır.

- ✚ “İSG 2017 Yılı Eğitim Planı”, “İSG 2017 Yılı Çalışma Planı”nın takibi yapılarak “İSG 2017 Yılı Değerlendirme Raporu” hazırlanacaktır.
- ✚ İşyeri Hekimi ve İş Güvenliği Uzmanı tarafından, gerekirse Kurul Üyelerine, Odamız Merkez/Şube/Temsilcilik/İrtibat Bürosu tüm çalışanlarına ve işe yeni başlayan çalışanlar dahil, İSG Temel Eğitimi verilerek ölçme ve değerlendirmeleri yapıp kayıt altına alınacaktır.
- ✚ İşyeri Hekimi ve İş Güvenliği Uzmanı tarafından Şube/Temsilcilik/İrtibat Bürosu temsilcileri ve çalışanları ile gerekirse toplantı yapıp, toplantı tutanakları kayıt altına alınacaktır.
- ✚ Odamız 7 şubesi, 4 temsilcilik ve 6 irtibat bürosu İSG uygulamaları merkezde bulunan işyeri sağlık ve güvenlik birimi tarafından takip edilecektir.
- ✚ İSG güncel konularına göre çalışanlarımıza revize eğitim/seminerler verilebilecek, ölçme ve değerlendirmeleri yapılarak kayıt altına alınacaktır.
- ✚ Odamız merkez çalışanların sağlık gözetimi İşyeri Hekimi tarafından yaptırılarak, İşe Giriş Muayeneleri, Periyodik Sağlık Kontrolü Sağlık Taramaları (Hemogram, Akciğer Grafisi, Göz Muayenesi, Hepatit B Belirteçleri) kayıt altına alınmaktadır.
- ✚ Odamız Şube/Temsilcilik/İrtibat Bürosu çalışanların sağlık gözetimi için İşe Giriş Muayeneleri, Periyodik Sağlık Kontrolü Sağlık Taramaları (Hemogram, Akciğer Grafisi, Göz Muayenesi, Hepatit B Belirteçleri) yaptırılıp, İşyeri Hekimi tarafından kayıt altına alınmaktadır.
- ✚ Sağlık ile ilgili çalışmalar ve bilgilendirmeler kapsamında, İşyeri Hekimi koordinasyonunda, çalışanlarımıza Sağlık Semineri ve Sağlık Taramaları verilmekte olup kayıt altına alınmaktadır.
- ✚ Odamız OdaNet üzerinden de, İSG konularında bilgilendirmeler yapılmaktadır.
- ✚ İşyerinde gerekli sağlık ve güvenlik tedbirlerini planlamak ve bu tedbirlerin uygulamalarını kontrol etmek için hazırlanan İSG 2017 Yılı Çalışma Planı çerçevesinde, tüm iş ekipmanlarının yıllık periyodik kontrol/muayeneleri, bakım/onarım, ortam ölçüm ve analiz raporları temin edilerek, gerekli ise acil durum ekiplerine ilk yardım ve yangın eğitimi aldırılarak, yangın ve tahliye tatbikatları (acil durum tatbikatı) yapılacak ve kayıt altına alınacaktır.
- ✚ Odamız Risk Analizi ve Acil Eylem Planı'nda belirtilen konuların takibi yapılacaktır.
- ✚ Genel İş Ortamında tespit edilen durumlar, noter onaylı İSG Tespit ve Öneri Defterine, İşveren Vekili, İşyeri Hekimi ve İş Güvenliği Uzmanı tarafından yazılarak imzalanacaktır.
- ✚ İSG uygulamaları hakkında, resmi gazete ve benzer web siteleri takip edilerek, Odamız üyelerine bilgiler verilecektir.

2.2. Dış İlişkiler İle İlgili Faaliyetler

- ✚ Kurum hedef ve stratejileri doğrultusunda, doğrultusunda DTO'nun kamu kurum ve kuruluşları, üyeler, meslek komiteleri, şube ve temsilcilikleri ve üyesi olduğu uluslararası kurum kuruluşlar ile çeşitli faaliyetlerin yürütülmesi, koordinasyonu ve denetlenmesi sağlanacaktır.
- ✚ DTO'nun uluslararası **denizcilik konusunda politikalarının oluşumuna** katkı sağlanacaktır.
- ✚ Denizcilik sektörünün teknik ve politik faaliyetleri **uluslararası alanda takip edilecektir.**
- ✚ Sektöre yönelik **ulusal ve uluslararası mevzuat takip edilecektir.** Her türlü güncel doküman ve bilgi ilgili üyelere, kurum ve kuruluşlara iletilecektir.
- ✚ Türkiye ve AB ilişkileri çerçevesinde oluşacak sorunlara çözümler üretilmesine çalışılacak gerekli iletişim sağlanacaktır.
- ✚ Sektörel anlamda her türlü **çevre korunmasına yönelik faaliyetlerin** düzenlenmesi, yürütülmesi ve denetlenmesini sağlanacaktır.
- ✚ DTO üyelerine ait gemilerin ulusal ve uluslararası mevzuata uygunluğunu konusunda üyeleri bilgilendirilecektir.
- ✚ TOBB adına **Kısa Mesafeli Deniz Yolu Tanıtım Merkezi (SSS)** ile ilgili çalışmaların yapılmasını, alt yapı oluşturulmasını, ilgili kurum ve kuruluşlara birlikte yürütülmesini sağlanacak ve denetlenecektir.
- ✚ Sektörün tanıtımına yönelik Odamıza gelen **yabancı heyetlere sunumlar** hazırlanarak tanıtım ve bilgilendirmeler yapılacaktır.
- ✚ Sektörün bilgilendirilmesi, görüş istenmesi ve diğer kurum ve kuruluşların işbirliği talepleri doğrultusunda Sirkülerler yayımlanacaktır.
- ✚ Aylık bültenler (IMO, AB ve e-bülten) 2016 yılında olduğu gibi DTO'nun internet sitesinde yayımlanmaya devam edecektir.
- ✚ Önemli yabancı denizcilik basını kaynakların (Lloyd's List, TradeWinds vb.) düzenli olarak taranması sonunda önemli bulunan sektörel gelişmeler Türkçeye çevrilerek DTO internet sitesinin "Haberler" bölümünde yayımlanacaktır.
- ✚ DTO'nun İngilizce internet sitesi duyuru ve haber yayınlarıyla güncel bir içerik sunacaktır.

Deniz ve Çevresi Korunması Faaliyetleri

- ✚ Ülkemiz deniz taşımacılığı sektöründe deniz emniyetini ve çevresini tehdit eden olasılıkları ortadan kaldırmak ya da en aza indirmek için Uluslararası Denizcilik Örgütü(IMO)'nün kural ve tavsiyelerinin uygulanması ile AB Müktesebatına uyum faaliyetleri sürdürülmekte ve ayrıca Ulusal mevzuatımız takip edilmektedir. Ülke olarak, bazı önemli Sözleşmeler gibi, MARPOL 73/78 Sözleşmesi ve Ek'lerine de taraf olunmuş olup, diğer önemli Sözleşmelere ise taraf olma süreci devam etmektedir. Bu kapsamda yapılan çalışmalar takip edilecektir.
- ✚ MARPOL EK-VI (Gemilerdeki Hava Kirliliğinin Önlenmesine İlişkin Kurallar) kapsamında, uygulamada sıkıntı yaşanmaması ve yeni döneme hazırlıklı olunması açısından, "Gemi Kaynaklı Emisyonların Azaltılması" ile ilgili olarak takip edilen hususlar hakkında üyelerimize bilgiler verilecektir.
- ✚ "Gemilerden Kaynaklı Kükürt(SO_x) Emisyonu" nun, küresel uygulamalarda ve AB limanlarında olduğu gibi karasularımız dahilinde düşük Kükürtlü yakıt uygulamasına ait "*Bazı Akaryakıt Türlerindeki Kükürt Oranının Azaltılmasına İlişkin Yönetmelik*" hakkında yaşanan sıkıntılara ilişkin bilgilendirmeler sektöre yapılacaktır.
- ✚ "Azot Oksitler(NO_x)" Emisyon Kontrol Alanlarında yeni gemiler için 130 kW üzeri gemi makinelerinde, MARPOL EK-VI Tier III uygulaması kapsamında, NO_x emisyonlarının %75-80 azaltılmasına yönelik çalışmalar takip edilmekte olup sektör bilgilendirilecektir.
- ✚ Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi'ne Ülkemizde Ek-1 statüsünde üye olup her yıl yapılan BM Taraflar Konferansı(COP) kapsamında, küresel ısınma sorununa küresel ölçekte çözüm getirme çabası içinde sera gazı emisyonlarının nasıl azaltılacağına ait gelişmeler takip edilmekle birlikte IMO ve ICS'in yaklaşımları hakkında sektörümüz bilgilendirilecektir.
- ✚ "MARPOL EK-V" (Gemilerden Çıkan Süprüntüler/Katı Çöpler İle Kirlenmenin Önlenmesine İlişkin Kurallar) kapsamında, gelişmeler takip edilmekte olup Türk Bayraklı gemilerde tutulması gereken kayıtlar için gerekli "Çöp Kayıt Defteri" ne ait değişiklikler üyelerimize duyurulacaktır.
- ✚ Balast Suyu Yönetimi (Gemi Balast Suları ve Sedimanlarının Kontrolü ve Yönetimi Uluslararası Sözleşmesi-2004) Ülkemiz canlı kaynaklarının korunması ve zararlı sucul organizmalar ile istilacı türlerin bertaraf edilmesi için Ülkemizin Sözleşmenin gerekliliklerini yerine getirebilecek hazırlığı tamamlamakta olan Ulaştırma,

Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nca yapılan Uluslararası ve Ulusal mevzuat çalışmaları takip edilecektir.

- ✚ AFS Sözleşmesi (Gemilerdeki Zararlı Organik Tutunma Önleyici Sistemlerin Kontrolüne İlişkin Uluslararası Sözleşmesi-2001) dünyada 17 Eylül 2008 tarihinde yürürlüğe girmiş, ülkemizde de TBMM'de Sözleşmeye katılım tasarısı kabul edilmiş olup uyum çalışmaları izlenecektir.
- ✚ “Mavi Kart Sistemi” uygulamaları, “2872 sayılı Çevre Kanunu”, “Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği” ve “Gemi Atık Takip Sistemleri Uygulama Genelgesi” hükümleri çerçevesinde, küçük deniz araçları için yerine getirilmekte olup, atıkların deniz ortamına verilmesinin önlenmesi amacıyla, tüm kıyı il sınırlarımızda çalışmalar sürdürülmektedir. Odamız, ilgili kurum/kuruluşlar ve TURMEPA'nın da katılımı ile Mavi Kart uygulamaları hakkında, altyapı sorunlarının tespiti ve giderilmesine ait mevzuat çalışmaları kapsamındaki gerekli düzenlemelerin gerçekleştirilmesi hususu takip edilecektir.
- ✚ “Atık Kabul ve Arıtma Tesisleri ile Tehlikeli ve Endüstriyel Atık Bertaraf Tesisleri” hakkında, atık alım çevre yönetimlerinin iyileştirilmesi, atık alım tesislerinin tamamlanması ve işletilmesinin sağlanmasına ilişkin sanayimiz, ticari limanlarımız ve deniz turizminin yoğun olduğu illerdeki Büyükşehir Belediyelerinin atıkları alacak kapasitede “Atık Kabul ve Bertaraf Tesisleri” kurmalarına yönelik çalışmalar izlenecektir.
- ✚ “Atık Alım Ücret Tebliği” (Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği Çerçevesinde Uygulanacak Ücretler ve Esasları Hakkında Tebliğ) inde gerekli düzenlemelerin gerçekleştirilmesi hususunda yazışmalar yapılmakta olup konu takip edilecektir.
- ✚ “Gemilerin Güvenli ve Çevreye Duyarlı Geri Dönüşümü” (Gemi Geri Dönüşüm Sözleşmesi-Hong Kong Uluslararası Sözleşmesi)ne ilişkin mevzuat çalışmaları takip edilecektir.
- ✚ “Çevre Etkinlikleri” Odamız web sitesinde çevre konusunda haberler, etkinlikler ve çalışmaların yer aldığı, görsel içeriği yoğun bir bilgi platformu oluşturulmuş olup, güncel bilgiler ile haber girişi sağlanacaktır.
- ✚ “Mevzuat Takibi”, Resmi Gazete ve çevre ile ilgili web adresleri takip edilecektir.

2.3. Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Faaliyetleri

- ✚ Kurum hedef ve stratejileri doğrultusunda, doğrultusunda DTO'nun kamu kurum ve kuruluşları, üyeler, meslek komiteleri, şube ve temsilcilikleri ve üyesi olduğu uluslararası kurum kuruluşlar ile çeşitli faaliyetlerin yürütülmesi, koordinasyonu ve denetlenmesi sağlanacaktır.

- ✚ Denizcilik sektörü kapsamında deniz ticaret politikalarının oluşumuna katkı sağlamak ve yaşanan sorunlar ile ilgili çözüm üretmek üzere çalışmalar yapılacaktır.
- ✚ Sektör ile ilgili Kanun, Yönetmelik ve Tebliğ'ler hakkında ilgili Bakanlıklara görüşler bildirilecektir.
- ✚ İlgili Bakanlık, Müsteşarlık Kurum ve Kuruluşlar tarafından istenen, diğer ülkeler ile ilgili deniz sektörü kapsamındaki görüş ve bilgiler hazırlanacak görüş ve öneriler iletilecektir.
- ✚ Sektörün tanıtımına yönelik Odamıza gelen yabancı heyetlere **sunumlar** hazırlanarak tanıtım ve bilgilendirmeler yapılacaktır.
- ✚ Sektörün bilgilendirilmesi yönünden Odamızın üye olduğu kurum ve kuruluşların işbirliği talepleri ile ilgili konularda **Sirkülerler yayımlanacaktır.**
- ✚ Sektörel **İstatistik Bilgilerin** Toplanması ve Değerlendirilmesi gerçekleştirilecektir.

Deniz Ticareti Faaliyetleri

- ✚ Deniz ticareti konusunda; ilgili Bakanlık Kurum ve Kuruluşlarla ilgili gerekli görülen veya görevlendirilen toplantı, seminer ve çalışma guruplarına iştirak edilecektir.
- ✚ Deniz ticaretinde karşılaşılan sorunlar hakkında sonuç raporu ve durum tespiti raporları hazırlanacak ve YK'na sunulacaktır.
- ✚ Üyelerden gelen taleplere yönelik çalışmalar yapılacak, gelen evraklara ilişkin yazışmalar yürütülecektir.
- ✚ Deniz ticareti ile alakalı problemlere çözüm üretilecek, süreç takip edilerek sonuçlandırılacak, Odamıza iletilen sektör ile ilgili gelişmelere ilişkin duyurular yapılacaktır.
- ✚ **2016 Yılı Deniz Sektörü Raporu ve Maritime Sector Report 2016** birimler bazında hazırlanacak ve etkin bir çevreye sunulacaktır.
- ✚ **2017 Yılı Faaliyet Raporu ve 2018 Yılı İş Programı** akreditasyon stadartı kapsamında hazırlanacak ve 2016 Aralık ayında Oda Meclisine sunulacaktır.
- ✚ Odamız ile Gümrük Müsteşarlığı arasında multimodal taşımacılığın geliştirilmesi amacı ile hayata geçirilen, **Global Teminat Sistemi** 2013 yılı

Ocak ayından itibaren yerini NTCS sistemine bırakmış olup konu ile ilgili kalan 4 adet firmanın Teminat Mektupları'nın firmalara iadesi, Oda teminatının Gümrükler Genel Müdürlüğü Saymanlığında alımı gerçekleştirilecektir.

- ✚ Hazine Müsteşarlığı tarafından tevdi edilen tersane ve gemi yatırımları için talep edilen **yatırım tamamlama ekspertizi ve vizesi** işlemleri yürütülecektir.
- ✚ **Teşvik Kapatma işlemleri** ile alakalı firmalar tarafından istenen ekspertizler gerçekleştirilerek, durum tespitleri yapılacak gerekli raporlar ilgili makamlara gönderilecektir.
- ✚ 2015 yılında faaliyete geçen **Dahilde İşleme Rejimi Sözlü Beyan Sistemi** Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Bölge Müdürlükleri ile İstanbul, Marmara, Ege, Akdeniz ve Karadeniz Bölgeleri Deniz Ticaret Odası (İMEAK DTO) arasında imzalanan protokoller kapsamında sürdürülmektedir. 2016 yılında kapsama alınan Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlükleri 8 adete ulaşmıştır. 2017 yılı içinde talep edildiğinde Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü'nün 17/09/2014 tarihli ve 2014/20 sayılı "Dahilde İşleme İzin Belgesi Sözlü Beyan" konulu Genelgesi ile ilgili işlemler için talep edilen bölgelerde sistem tesis edilecektir.

Gemi Acenteleri Birimi Faaliyetleri

- ✚ Gemi acenteliği, lojistik, forwarder ve gümrük konuları hakkında İlgili Bakanlıklar ve ilgili kurum/kuruluşlar nezdinde mevzuat ve sektör sorunlarına ilişkin düzenlenecek toplantı, çalıştay, seminer vb. organizasyonlara katılım sağlanacak, raporlar yazılacak, kararların gereği yapılacaktır.
- ✚ 2017 yılında her ay gerçekleştirilen 40-41-42 ve 43 Nolu Gemi Acenteleri, 36 Nolu Forwarder Hizmetleri, 32 Nolu Deniz Taşımacılığı Lojistik Faaliyetleri ile 35 Nolu Gemi Klas Müesseseleri Deniz Ekspertiz ve Sörveyör Faaliyetleri meslek komite toplantılarına iştirak edilerek meslek komite üyelerimizin teknik yöndeki taleplerinin çözümüne yönelik olarak resmi kurum ve kuruluşlarla yazışmalar yapılacak, toplantılar düzenlenecek ve ziyaretler gerçekleştirilecektir.
- ✚ Gemi Acenteleri Birimi'nce yürütülen faaliyetlerle ilgili her ay Odamız Meclis Sunumu hazırlanacak ve ilgili birime sunulacaktır.

2017 yılında Deniz Sektör Raporu'nun "**Gemi Acenteleri**", "**Lojistik**" ve "**Denizcilik Sektörünün Sorunları ve Çözüm Önerileri**" bölümleri hazırlanacaktır.

- ✚ Gerek Başbakanlık ve Bakanlıklarda yapılacak sunumlarda ve gerekse TOBB Denizcilik Meclisi, TOBB Konsey Toplantıları, Ticaret ve Sanayi Şurası ve TOBB Sektörel Ekonomi Şurası, Odamız Müşterek Meslek Komite Toplantıları vb. toplantılar ile ilgili kurum ve kuruluşlara yapılan ziyaretlerde kullanılmak üzere hazırlanan "**Denizcilik Sektörünün Sorunları ve Çözüm Önerileri**

Listesi'nin düzenli olarak revize edilmesi çalışmaları sürdürülecek, söz konusu faaliyetlere listenin gönderimi sağlanarak, sunumunun gerçekleştirilmesi sağlanacaktır.

- ✚ 2017 yılında Gemi Acenteliği Eğitim Komisyonu'nun koordinesinde ; Gemi Acenteleri Yönetmeliği ile Gemi Acenteleri Eğitim Yönergesi'nin, Soru Bankası'nın ve Gemi Acenteliği Eğitim Kitabı'nın revize edilmesi ile ilgili çalışmaların yürütülmesi amacıyla en az 3 adet İMEAK DTO Gemi Acenteliği Eğitim Komisyonu Ön Hazırlık Toplantısı ile en az 2 adet Gemi Acenteliği Eğitim Komisyonu Toplantısı'nın düzenlenmesi planlanmaktadır.
- ✚ Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü'nün 17.09.2014 tarih ve 2014/20 sayılı Dahilde İşleme Rejimi (DİR) Sözlü Beyan Genelgesi kapsamında ; 2015 yılında Odamız ile 6 Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü (***İstanbul, Ege, Doğu Marmara, Orta Karadeniz, Doğu Karadeniz ve Batı Akdeniz***) arasında imzalanan ayrı ayrı protokoller neticesinde *"Dahilde İşleme Rejimi (DİR) Sözlü Beyan Sistemi"* kurulmuştur.
- ✚ 2016 yılında 22.04.2016 tarihinde Uludağ Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü, 13.05.2016 tarihinde ise Batı Marmara Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü ile imzalanan protokol neticesinde toplam 8 ayrı Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü'nde Dahilde İşleme Rejimi (DİR) Sözlü Beyan Sistemi sisteme dahil olan firmalarla halen devam etmektedir.
- ✚ 2017 yılında da sistemin sağlıklı ve düzenli işlemesi adına *"Odamız DİR Komitesi"* koordinesinde sisteme dahil olan firmaların Odamıza gönderdikleri yaptıkları işlemlere dair bilgilerin girişi ve takibi yapılacak, gerektiğinde Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ile ilgili Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlükleri ile koordinasyon sağlanarak yazışmalar yapılacak, talep edilen bölgelerde sistemin tesis edilmesi için çalışmalar yürütülecek, gerektiğinde toplantılar/ziyaretler gerçekleştirilecektir.
- ✚ Odamız Gemi Acenteleri Birimi'nce 2007 yılından beri düzenlenen gemi acenteliği eğitimleri ile gemi acenteliği yenileme seminerlerinin 2017 yılında da gerçekleştirilmesi amacıyla *"2017 yılı Gemi Acenteliği Eğitimi/Yenileme Seminer Takvimi"* hazırlanmış olup, Odamız Merkez ve şubelerinde 2017 yılında toplam 12 adet gemi acenteliği eğitimi, toplam 11 adet gemi acenteliği yenileme semineri düzenlenmesi planlanmaktadır.

2017 YILI
İMEAK DTO MERKEZ VE ŞUBELERİ
GEMİ ACENTELİĞİ EĞİTİM/SEMİNER TAKVİMİ

EĞİTİM TÜRÜ	İstanbul Merkez	İzmir Şube	Antalya Şube	Bodrum Şube	Fethiye Şube	İskenderun Şube	Kdz Ereğli Şube
GEMİ ACENTELİĞİ EĞİTİMİ	17-21 Nisan 2017	08-12 Mayıs 2017	02-06 Ekim 2017	13-17 Mart 2017	16-20 Ekim 2017	12-17 Haziran 2017	24-28 Nisan 2017
	18-22 Eylül 2017	13-17 Kasım 2017		20-24 Kasım 2017		06-11 Kasım 2017	
	18-22 Aralık 2017						
YENİLEME EĞİTİM SEMİNERİ	12 Mayıs 2017	17 Mayıs 2016	16 Ekim 2017	8 Şubat 2017	28 Mart 2017	20 Haziran 2017	20 Ekim 2017
	19 Ekim 2017	22 Kasım 2017				21 Kasım 2017	
	15 Aralık 2017						

- ✚ Temsilcilerimizde 2017 yılında ihtiyaca binaen gemi acenteliği yenileme seminerlerinin yapılması planlanmaktadır. 2017 yılında Odamız merkez ve Şubelerinde planlanan gemi acenteliği eğitimi ve yenileme seminerleri ile yaklaşık toplam 700 üyemize gemi acenteliği eğitimi/yenileme semineri verilmesi hedeflenmektedir.
- ✚ Gemi acenteliği eğitimi sınavlarının e-ortamda yapılması ile ilgili UDHB'nın yürüttüğü teknik altyapı çalışmaları tamamlanana kadar 2017 yılında da Odamız Merkez ve şubelerinde gemi acenteliği sınavları Gemi Acenteleri Birimi tarafından Gemi Acenteliği Eğitim Komisyonu'nun koordinesinde gerçekleştirilecektir.
- ✚ Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'nca yayımlanan denizcilik sektörümüzü ilgilendiren, kanun, yönetmelik, tebliğ ve genelge vb. mevzuat değişiklikleri sirküle edilerek sektörümüzün bilgilendirilmesi çalışmalarına devam edilecektir.
- ✚ Gümrük ve Ticaret Bakanlığı tarafından çalışmaları yürütülen Tek Pencere Sistemi, AEO Yetkilendirilmiş Yükümlü Uygulaması vb.projelerle ilgili çalışmalara katılım sağlanacaktır.

- ✦ Ekonomi Bakanlığı, UDHB, TİM, vb. kurumlar tarafından lojistik sektörü ile ilgili yürütülen çalışmalar ile gerektiğinde lojistik konsey toplantılarına katılım sağlanacak, toplantı raporları hazırlanacak ve kararların gereği yapılacaktır.

Deniz Turizmi ve Deniz Kaynakları Birimi Faaliyetleri

- ✦ Türkiye Balıkçılık Sektörünün yıllar itibarıyla Türk Ekonomisine yapmış olduğu katkı ve gelişiminin takip edilmesi ve mevcut girdi ve çıktılarının değerlendirilmesi amacıyla Raporlama Çalışmaları devam edecek olup, Odamız organizasyonunda Su Ürünleri Sektörü Sürdürülebilirliğine ilişkin Deniz Bilimleri Enstitüleri ve Su Ürünleri Fakülteleri Öğretim Görevlileri, Kamu ve Sektör Temsilcileri ile 207 Yılı içinde sorun ve karar toplantıları düzenlenecektir.
- ✦ Ülkemizin AB Ortak Balıkçılık Politikaları Uyum Çalışmaları Çerçevesinde ilgili Bakanlıklar nezdinde yapılan uyum çalışmalarının su ürünleri sektörüne entegrasyonu amacıyla özellikle Karadeniz'e komşu AB Ülkelerinin su ürünleri avlanma boy ve yasaklarına ilişkin araştırma yapılarak, Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı'na çalışma iletilmesi ve Ticari Amaçlı Su Ürünleri Faaliyet Tebliği'nin buna göre düzenlenmesi sağlanacaktır. Sürdürülebilir avcılığın devamlılığı amacıyla gemi tayfasının eğitimine yönelik AB Tarım Hibe Programları başvuruları Sivil Toplum Diyaloğu kapsamında 1 Projeye katılım sağlanacaktır.
- ✦ ICCAT (Uluslararası Atlantik Ton Balıklarının Koruma Komisyonu) Odamızca katılım sağlanarak, Türkiye avlanma Ton Balığı kotası arattırılması sağlanacaktır.
- ✦ 1380 Sayılı Su Ürünleri Kanun Taslağı'na gönderilen Odamız görüşlerinin takibi yapılacak ve ilgili Bakanlık nezdinde mevzuat çalışmalarına katılım sağlanacaktır.
- ✦ İstanbul Anadolu Yakası Su Ürünleri Karaya Çıkış Noktası Belirlenmesi çalışması sonlandırılacaktır.
- ✦ Su Ürünleri Avcılığını Düzenleyen 4/1 No'lu Tebliğ Değişikliği görüşleri üyelerden toplanarak, Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığına gönderilmesi ve Bakanlık nezdinde takibi yapılacaktır.
- ✦ Sektörün Çalışmasını Düzenleyen Usul ve Esaslar Hakkında Odamız üyelerine bilgilendirme yazıları gönderilecek, sirküle şeklinde web sayfamızda yayınlanacaktır. İlgili Bakanlıklar nezdinde mevzuat ve sektör sorunlarına ilişkin düzenlenecek toplantı, çalıştay, seminer v.b. organizasyonlara katılım sağlanacaktır. Sektörün Durum Analizi çıkartılarak, 2015 Sektör Raporu'nda Gelişim Düzeyi Raporlandırılacaktır.

✚ Deniz Yolu Yolcu Sigortası Tarife ve Teminat Ücretlerinin yeniden düzenlenmesine ilişkin olarak, Türk Ticaret Kanunu'nun 1259. Maddesi Değişikliği çalışmasına ilgili Bakanlıklar nezdinde görüş ve katılım sağlanacaktır.

✚ İstanbul Liman İçinde Faaliyet Gösteren Çeşitli Deniz Turizmi Araçlarının ve Denizyolu Yolcu Taşımacılığında Kullanılan Yolcu Gemilerinin Bağlama ve Barınma Yeri Sorununa İlişkin Odamız Komisyonu ile İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanlığınca yapılacak çözüm toplantılarına katılım sağlanacaktır.

✚ T.D.İ Salıpazarı Yolcu Limanı'nın Özelleştirilmesi sebebiyle, İhaleyi alan Doğuş Grubu ve ortağı Bilgili Holding ile Kruvaziyer Turizm Acentelerinin yapmış olduğu görüşmeye istinaden Liman inşaatının 2016 yılında başlaması ile rıhtım düzenleme çalışmalarının 2017 yılında da devam edecek olması ve bahse konu rıhtım boyunun anılan proje ile kısalacak olması nedenleriyle Limana gelecek Kruvaziyer Gemilerinin 2017 yılı planlanması, aksıyan yönlerin tespit edilerek UDHB nezdinde gerekli girişimlerde bulunulması ve İstanbul için Alternatif Kruvaziyer Liman arayışının elzem olması nedeniyle Odamız koordinasyonunda Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Kültür ve Turizm Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, İstanbul Valiliği, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı ve Liman Başkanlığının katılımında İstanbul Büyükşehir Belediyesi nezdinde yapılacak toplantılarda gündeme getirilecektir.

✚ 2017 Deniz Turizmi sezonun sorunsuz geçmesi amacıyla, Sahil Güvenlik Bölge Komutanlıklarına bağlı kontrol botları tarafından deniz turizmi araçlarına yapılan denetimlerde yaşanan sorunların giderilmesi, mevcut uygulamadaki aksaklıkların tespiti amacıyla Odamızca bir Rapor Hazırlanarak, Milli Savunma Bakanlığı 'na yapılacak ziyarette ve Bölgelerde yapılacak Sahil Güvenlik Bölge Koordinasyon Toplantılarında sunulacak olup, Üyelerimize sezon öncesinde Sahil Güvenlik Denetim Listesine İlişkin Bilgilendirme Broşürü hazırlanarak Dağıtımını sağlanacaktır.

✚ Gemilerin Teknik Yönetmeliği Değişiklik Taslağı ile Deniz Turizmi Araçlarına getirilecek yapısal değişikliklerin 2017 Deniz Turizmi sezonun muaf tutulması amacıyla Odamızca Bakanlık nezdinde gerekli, görüşme ve çalışmalar yapılacaktır.

✚ Ülkemiz Karasularında seyir eden yerli/yabancı ve ticari/özel yatların Seyir Esaslarının Belirlenmesi Hususunda Kültür ve Turizm Bakanlığı nezdinde çalışma yaparak, 2017 Deniz Turizmi sezonunda yaşanan sorunların giderilmesi ve Seyir İzin Belgesi'nin Elektronik Sisteme Geçişine Odamızca destek verilmesi planlanmaktadır.

✚ Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Gümrük ve Muhafaza Genel Müdürlüğü tarafından hazırlanan Türk Karasularında seyir eden yatların gümrük usul ve esaslarını belirleyen 2001/9 No'lu Gümrük Genel Tebliğ Değişiklik çalışmalarına katılım sağlanacaktır.

✚ Seyir İzin Belgesi'nin elektronik ortama kayıt işlemi ve Türk Karasularına yatlarla gelen yabancı uyruklu şahıslara Türk karasularına giriş-çıkış işlemlerine ilişkin Web Sayfamızda Bilgilendirme Linki yayınlanacaktır.

✚ 2017 yılı boyunca her ay Odamızda düzenlenecek Deniz Turizmi Çalışma Grubu Toplantılarında Deniz Turizmi Sektörünün gelişimine yönelik çalışmalarda bulunulacaktır.

✚ İMEAK DTO İskenderun Şube organizasyonunda Odamız koordinesinde "İskenderun'un Deniz Turizmindeki Yeri" Çalıştayı yapılacaktır.

✚ Ticari Dalış Merkezlerinin, mevzuat kaynaklı sorunlarının giderilmesi çalışılacak, merkezlerin ve ekipmanların kontrollerinin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı nezdinde yapılması ve Sportif Amaçlı Turizm Faaliyetlerinin Yasal Düzene kavuşması için Mevzuat Taslağı hazırlanarak Kültür ve Turizm Bakanlığı çalışmalarına destek verilecektir.

✚ İmar Planı kaynaklı sorunların başında yer alan Çekerek Yeri Sorununun giderilmesi amacıyla, Fethiye-Karaot, Antalya-Manavgat başta olmak üzere toplam 8 adet projenin sektöre katılımının desteklenmesi sağlanacaktır.

✚ Yat Limanlarının Manevra alanlarından alınan Deniz Yüzeyi Kira Bedelinin düşürülmesi amacıyla Maliye Bakanlığı Milli Emlak Genel Müdürlüğü ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı nezdinde gerekli girişimlerde bulunulacaktır.

✚ Yat Limanı Yatırımlarında Bürokratik sürecin kolaylaştırılması ve teşvik edilmesi amacıyla ilgili Bakanlıklar nezdinde iş ve işleyişlerin kolaylaştırılması sağlanacaktır.

✚ Mavi Yolculuk rotalarında yer alan Koyların yapılaşmaya kapatılarak, koruma altına alınması koruma ve kullanma esasları belirleme çalışması yapılacaktır.

✚ Deniz Turizmi Yönetmeliği'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik çalışmalarına ilişkin sektörden görüş alınarak, Marmara Denizi ve Boğazlar Deniz Turizmi Faaliyetlerine ilişkin özel bir Genelge oluşturulacaktır.

✚ Kıyı Yapıları İşletme Usul ve Esasları Hakkındaki Yönetmelikte Değişiklik Yapılması için çalışma yapılacaktır.

- ✚ Denizyolu Yolcu Taşımacılığı Bilet ücretlerinden alınan KDV'nin %18'den %8 e düşürülmesi için Maliye Bakanlığı nezdinde tekrar gerekli girişimlerde bulunulacaktır.
- ✚ Şehirhatları A.Ş.'ye ait iskelelerin kullanım usul ve esasları ile mevcut yolcu taşımacılığı yapan firmalara ait iskelelerin kiralanma sürecine ilişkin Şehirhatları A.Ş. ve İstanbul Büyükşehir Belediyesi nezdinde gerekli girişimlerde bulunulacaktır.
- ✚ 2017 Yılı Deniz Turizmi sezonu öncesinde Sahil Güvenlik Komutanlığı check listesinin Üyelerimize duyurusu yapılarak, Komutanlık nezdinde Üyelerimiz ile Ege de uygun görülecek bir lokasyonda koordinasyon toplantısı yapılacaktır.
- ✚ 2017 Yılı Deniz Turizmi Sezon açılışı Nisan Ayında Antalya Şubesi koordinasyonunda yapılması planlanacaktır.
- ✚ Türkiye Dalış Turizmini Geliştirme Projesi oluşturularak, yapay resif ve batık temini ile ilgili çalışmalarda bulunulacaktır. İlgili Bakanlıklar nezdinde mevzuat ve sektör sorunlarına ilişkin düzenlenecek toplantı, çalıştay, seminer v.b. organizasyonlara katılım sağlanacaktır.
- ✚ İstanbul Liman sahasına gelen Türk/Yabancı Bayraklı Özel/Ticari Yatların Seyir İzin Belgesi işlemlerinin elektronik sistemde kaydı yapılacaktır.
- ✚ Merkez tarafından, Şubelere Seyir İzin Belgesi iş ve işleyişlerin nasıl yapılacağına ilişkin bir bilgilendirme eğitimi düzenlenmesi planlanmaktadır.
- ✚ 2017 yılında her ay (yılda iki tane müşterek yapılmakta) gerçekleştirilen 14 No.lu Her Nevi Yolcu Taşımacılığı,31 No.lu Hatlı Tarifeli Yolcu Taşımacılığı, 38 No.lu Yat İşletmeciliği,39 No.lu Günübirlik Gezi Tekneleri İşletmeciliği ,45 No'lu Marina İşletmeciliği ve 46 No'lu Sualtı ve Suüstü Hizmetleri Faaliyetleri Meslek komite toplantılarına iştirak edilerek, komitede alınan kararlar doğrultusunda YK onayı ile kamu kurum ve kuruluşları nezdinde girişimlerde bulunulacaktır. Sonuç olarak, toplam 6 det meslek komitesinin her ay yapılan toplantılarına katılım sağlanacaktır.
- ✚ Deniz Turizmi Çalışma Grubu İhtisas Komitesinin her ay düzenli toplantıları organize edilerek, konuların takibi ve alınan kararların YK'ya arz edilmesi sağlanacak ve uygun görülen konulara ilişkin Oda –Bakanlık-Sektör nezdinde gerekli girişimde bulunulacaktır.
- ✚ Deniz Ticareti Dergisi başta olmak üzere, sektörün diğer Haber Ajanslarına Deniz Turizmi, Deniz Kaynakları ve Yolcu Taşımacılığı konularında bilgi akışı sağlanacaktır.

- ✚ 2016 Yılı Deniz Sektör Raporunun İngilizce ve Türkçe olarak, Deniz Turizmi, Deniz Kaynakları ve Yolcu Taşımacılığı Bölümleri hazırlanacaktır.
- ✚ Yurt içi ve Yurt dışı Sektör Toplantılarına gerek katılım gerekse, sunum ve raporlama ile katkı sağlanacaktır.
- ✚ 2016 Yılında başlanan Denizcilik Envanter Çalışmasına 2017 yılında da alınan geri bildirimler sonucunda oluşacak bilgiler konusunda çalışmalar yapılacaktır.
- ✚ İMEAK DTO 2017 Faaliyet Raporu, 2018 Yılı İş Planı Deniz Turizmi ve Deniz Kaynakları Birim faaliyetleri ile katkı sağlanacaktır.
- ✚ Deniz Turizmi Sektörünün 2016 Yılı Durum Analizi hazırlanarak 2017 yılında alınacak tedbirlere ilişkin bir çalışma hazırlanarak , Rapor ve Sunumlar ile Bakanlık nezdinde destek verilmesi sağlanacaktır.

Deniz Ulaştırması Deniz Filosu ve Limanlar Faaliyetleri

- ✚ 2017 yılında yaklaşık 1300 adet ÖTV'si indirilmiş Yakıt Alım Defteri kontrol ve onayının yapılması planlanmaktadır.2017 Yılı ÖTV'si İndirilmiş Yakıt Alım Defteri ile ilgili UDHB tarafından çıkarılacak Talimat takip edilerek Odamız üyelerine duyurusu yapılacaktır.
- ✚ Odamızca kullanılan Oda Programlarında 2017 yılında 200 adet geminin yeni kaydı ve 1700 adet geminin ise güncelleme işlemi yapılması planlanmaktadır.
- ✚ Deniz Güvenliği, (ISM Kod, ISPS Kod, Seyir Uygulamaları vb.) Limanlar (Genel Faaliyetler, Liman Tarifeleri ve Limanlarla ilgili güvenlik uyarıları vb.) ve Gemi adamları ile ilgili konularda Yurtiçi ve Yurtdışı kurum/kuruluşlardan alınan bilgiler dahilinde Odamız web sayfasında üyelerimize duyurular yapılacaktır.
- ✚ Odamıza bilgi edinme formu veya diğer yöntemlerle ulaştırılan bilgi taleplerine cevap verilmesi ve/veya duruma göre başka ilgili kurumlara yönlendirme yapılacaktır.
- ✚ 2017 yılında Kamu ve Özel Sektörden alınan yaklaşık 150 adet ihale ilanının (gemi satışı yük taşıma ihalesi) ilgili firmalara duyurulması planlanmaktadır.
- ✚ Deniz Ulaştırması Bölümü ile alakalı gerekli görülen konularda, Haftalık Basın Bülteni ve Meclis Sunumları için bilgi notları hazırlanacaktır.
- ✚ *Deniz Sektör Raporu İçin Filo, Yükler, Limanlar ve Deniz Eğitimi ile ilgili bölümler hazırlanacaktır.*
- ✚ Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nce Odamıza gönderilen yazılar ile Kamu kurumlarından (DSİ, Türk Telekom, Orman ve Şu İşleri (Kıbrıs Su), Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, TCDD, DHL, TPAO, KARAYOLLARI vb) su altı inşaatı projelerinde çalıştırılmak

üzere yabancı bayraklı gemilerin geçici olarak izin verilmesi talebi ilgili; benzer özellikte Türk Bayraklı gemi olup olmadığı hususu sektörden araştırılarak Bakanlığa raporlanacaktır.

- ✚ 2017 yılı içerisinde, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı nezdinde; Ülkemizin MLC 2006 Sözleşmesi'ne taraf olunması, İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu(6331) "Denizyolu taşımacılığı yapan araçların uluslararası seyrüsefer halleri" hükmünün Anayasa Mahkemesi Kararı ile iptal edilmesi sonucunda ortaya çıkan sorunun gemide mevcut olan zabıtanadan deneyimli olan bir tanesinin bu sorumluluğu üstlenmesi ile çözülebilmesi ve Türk armatörün yabancı bayraklı gemisinde çalışan Türk personel için SGK prim ödemeleri nedeniyle uluslararası rekabet bakımından ortaya çıkan sorunun "isteğe bağlı sigorta" benzeri bir yöntemle çözümlenebilmesi çalışmaları sürdürülecektir.
- ✚ 2017 yılı içerisinde üyelerimize yönelik olarak, sektörümüzden gelen talepler doğrultusunda belirlenecek, Eğitimler/Seminerler düzenlenecektir.
- ✚ 2017 yılı içerisinde, Uluslararası platformlardaki gelişmeleri takip edebilecek yetkinlikte eleman yetiştirilmesi, Denizcilik alanında çalışacak / çalışan personelin yeterlilik ve sayısının artırılması, Deniz kültürü bilincinin topluma yayılması için, bu konunun Milli Eğitim Bakanlığı ilköğretim okulları müfredatına alınması ve TÜDEV vasıtası ile denizcilik eğitiminin desteklenmesi ve eğitim kalitesinin artırılmasına katkıda bulunulması çalışmaları sürdürülecektir.
- ✚ Odamız tarafından her ay yayınlanan Deniz Ticareti Dergisi organizasyonunda yer alan Dergi Yayın Kurulu'nda Nisan ayında alınan karar gereği, her ay düzenli olarak Türkiye ve Dünya'daki gem söküm bilgileri derlenerek, Deniz Ticareti Dergisi'nde yayınlanmak üzere Dergi Yayın Kurulu Sekreteryasına gönderilmektedir. Türk ve Dünya Gemi Söküm listeleri ve grafiklerinden oluşan Rapor 2017 yılında 12 adet hazırlanacaktır.
- ✚ 2017 yılında her ay (yılda iki tane müşterek yapılmakta) gerçekleştirilen 11 No.lu Gemi Tedarikçileri,13-29 No.lu Yakıt İkmalciler15-16-17 No.lu Kabotaj,18-19-20 No.lu Yakınyol,21-23 No.lu Akdeniz İçi, 22-24-25 No.lu Denizaşırı, 27 No.lu Tanker, 29 No.lu Konteyner, 30 No.lu Ro-Ro, 33 No.lu Liman İşletmeciliği, 34 No.lu Yükleme-boşaltma ve 44 No.lu Deniz Eğitimi Meslek komite toplantılarına iştirak edilerek, komitede alınan kararlar doğrultusunda YK onayı ile kamu kurum ve kuruluşları nezdinde girişimlerde bulunulacaktır. Toplam 20 adet meslek komitesinin her ay yapılan toplantılarına katılım sağlanacaktır.
- ✚ 02.03.2015 Tarih ve 6 Sayılı Genel Sekreter direktifi gereği Genel Sekreter Yardımcısı Sn. Hüseyin ERTAN Başkanlığında her ay web komitesi toplantıları yapılmaya devam edecektir. Yılda 12 kez yapılan web toplantılarında Odamızın web sayfasının daha verimli olabilmesi ve üyelerimize daha iyi hizmet verilebilmesi amaçlanmaktadır.
- ✚ 2016 Yılında başlanan Denizcilik Envanter Çalışmasına 2017 yılında da alınan geri bildirimler sonucunda oluşacak bilgiler konusunda çalışmalar yapılacaktır.

Gemi Yat İnşa ve Yan Sanayi Faaliyetleri

- ✚ Odamız bünyesinde yer alan Gemi, Yat İnşa, Bakım-Onarım Tersaneleri ve Yan Sanayi ile ilgili, Üye ve Komite taleplerinin sorunlarından en az 5 adedi için ilgili Kurumlar ve Bakanlıklar nezdinde girişimde bulunulacaktır.
- ✚ Ülkemiz ve dünya gemi/yat inşa sanayi hususunda gelen bilgi talepleri karşılanacaktır. Sektör ile kamu kurum ve kuruluşlarını bir araya getirmek, yaşanan sorunların çözümünü sağlamak üzere fikir alışverişinde bulunmak amacıyla Odamız çatısı altında 2017 yılında en az 2 seminer/toplantı düzenlenecektir.
- ✚ Gemi İnşa sanayinin Dünya ve AB gemi inşa sanayi ile rekabet edilebilirliğini sağlamak üzere, sektörel toplantılarda gündeme getirilmesi amacıyla ülkemiz ve dünya gemi inşa sanayi hakkında 2017 yılında en az 2 sunum gerçekleştirilecektir.
- ✚ Kredi garanti fonunun, kapsamının genişletilmesi ve fondan yararlanma imkanlarının kolaylaştırılmasının sağlanması için girişimde bulunulmaya 2017 yılında da devam edilecektir.
- ✚ Off-shore ve off-shore destek gemileri inşaatının teşvik edilmesi için ilgili kurumlarla işbirliği ve tanıtım faaliyetlerinde bulunulacaktır.
- ✚ Gemi inşa sanayi çalışanlarına yönelik, Meslek edindirme, nitelikli iş gücünün sağlanması; ayrıca vergi ve SGK primi istisnaları konusunda girişimler yapılacaktır.
- ✚ Odamıza bilgi edinme formu veya diğer yöntemlerle ulaştırılan bilgi taleplerine cevap verilmesi ve/veya duruma göre başka ilgili kurumlara yönlendirme yapılacaktır.
- ✚ Aylık yayınlığımız olan Deniz Ticareti Dergisinde yayınlanmak üzere Deniz Filo Birimi ile koordineli bir şekilde "Hurda Raporu" nun hazırlanmasına 2017 yılında da devam edilecektir.
- ✚ Sektörel Mevzuat çalışmalarına dahil olunarak Odamız görüşleri ilgili kurum ve kuruluşlara bildirilecektir.
- ✚ Gemi inşa ve bakım onarım sektörümüzün "Türkiye Sanayi Stratejisi Belgesi 2019-2022" de yer almasını sağlamak amacıyla "Gemi İnşa, Bakım-Onarım Sektörü Strateji Belgesi" hazırlanması çalışmalarının başlatılması için girişimlerde bulunulacak ve çalışmalara katkı sağlanacaktır.
- ✚ Belgesiz İhracat Kredileri başta olmak üzere denizcilik sektörüne kullanılan kredilerde vade uzatımı/ödeme planı değişikliği sağlanması yönünde Eximbank, BDDK ve Ekonomi Bakanlığı nezdinde girişimlerde bulunulacaktır.

2.4. Mali Faaliyetler

- ✚ LOGO entegre programında, raporlarda bilgi detaylandırma alt yapısı revize edilecektir.
- ✚ Üyelere ile ilgili periyodik olarak bilgi güncellemesi yapılmakta olup , Web sitemizde açılan bir pencerede üyelerimiz bilgilerin güncellemesi birimimizde izlenmektedir.
- ✚ Mali sonuç- Bütçe karşılaştırma raporlarının izleyen ayın 15-20 ' li günlerinde hazırlanmasına devam edilecektir.
- ✚ 2017 yılında Şube ve temsilciler ziyaret edilerek mali, yasal, muhasebe ve program eğitimleri bilgi paylaşımları ve sorunların yerinde çözülmesi sürecine ağırlık verilecektir.
- ✚ Üye Sicil işlemlerinde Dijital Arşiv Çalışma planlaması devam edecektir.
- ✚ TOBB ve Odamız Üye verilerinin güncelleme çerçevesinde Bilgi Sistemleri Yenileme Projesi çerçevesinde yeni bir yazılım çalışması yapılmaktadır.
 - ✚ Mali İşler bünyesinde üyelere yönelik yapılan Belge Hizmetlerinde ve benzeri işlemlerde internet üzerinden online işlemler yoluyla yapılması planlanmaları devam etmektedir.

2.5. Odamız Şubeleri ile İlgili Faaliyetler

BODRUM ŞUBESİ

Üyelik İşlemleri ve Eğitim

- ✚ Üyelerimizle ilgili çalışmalar ve Şubemizce verilen eğitimler 2016' de olduğu gibi devam edecektir.

Organizasyon

- ✚ T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Bodrum Liman Başkanlığı'na kayıtlı tüm tekneleri içeren bir katalog hazırlanacaktır.
- ✚ Uluslararası Ahşap Yelkenli Yat Yarışı- Bodrum Kupasına desteğimiz devam edecektir.
- ✚ Uluslar arası BIOR yarışlarına desteğimiz devam edecektir.
- ✚ Halikarnas Balıkçısı Doğum ve Ölüm yıldönümü Anma etkinlikleri düzenlenecektir.
- ✚ Şube sınır sahamızda bulunan Bodrum ve Güllük beldelerinde Kabotaj Bayramı etkinlikleri düzenlenmesi sağlanacaktır.
- ✚ İsim hakkı talebinde bulunduğumuz Deniz Ticaret Odası Deniz Filmleri Festivali onaylandığı takdirde Bodrum Deniz Filmleri Festivali düzenlenecektir.

Toplantı - Çalıştay – Seminer

- ✚ 2016 faaliyetlerinde bildirdiğimiz sürekliliği olan toplantı, çalıştay vb. 'lere katılım devam edecek ve 2017 yılında gelen yeni projeler Yönetim Kurulunda değerlendirilecektir.

Çevre ve Projeler

- ✚ TURMEPA Deniz Temiz Derneği Bodrum Şubesi çalışmalarına destek verilmesine devam edilecektir.
- ✚ Kissebükü ve Cennet Koyunun korunması için çalışmalar sürdürülmektedir. Kissebükü'nün imara açılmasının engellenmesi konusunda Şubemiz öncülüğünde yargı nezdinde başlatılan çalışmalar takip edilecektir.
- ✚ Bodrum Belediyesi, BODTO, Bodrum Denizciler Derneği ve Oda'mız işbirliği ile ortak alınan VENÜS isimli Katı Atık Toplama teknesi ile Bodrum Yarımadası ve Gökova Körfezi temizleme kampanyalarına devam edilecektir.
- ✚ İMEAK DTO Bodrum Şubemiz ve Bodrum Denizciler Derneği Muğla-Milas-Çökertme Turizm Merkezi 1/25000 Ölçekli Çevre Düzeni Planının iptali için açılan dava takip edilecektir.
- ✚ Muğla ve Gökova kıyı planlama ve alt yapı çalışmaları devam edecektir.
- ✚ Bodrum ve Muğla Büyükşehir Belediyeleri ile birlikte Bodrum'da kurulan ASOS projesinin işleyişinin takibi yapılacaktır.
- ✚ Bodrum Kent Konseyi çalışmalarında Oda olarak bulunulacaktır.
- ✚ Şubemiz sorumluluk sınırları içinde yapılacak olan deniz ile ilgili her türlü organizasyon, çevre ve eğitim çalışmalarına desteğimiz devam edecektir.
- ✚ T.C. Muğla Valiliği Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Koordinasyon Merkezi organizasyonunda devam eden Avrupa Birliği ve Hibe Programlarında yer alan proje çalışmaları sürdürülecektir.
- ✚ Her yıl değişen veriler baz alınarak Muğla Bölgesi Kıyı Envanter çalışmamız yenilenecektir.
- ✚ Bodrum Denizcilik Meslek Yüksek Okulu yeni bina çalışması yapılacaktır.
- ✚ Çevre Bakanlığı, Muğla Büyük Şehir Belediyesi, BODEP ve Odamız işbirliği ile Denizlerin Gemi Kaynaklı Atıksularla Kirlenmesine Karşı ve Mavi Kart Altyapısına Destek Vermeyi Amaçlayan proje çalışması yapılmaktadır.

Yönetmelikler

- ✚ Sektörümüzle ilgili her türlü çıkan, değişen, çıkacak olan Yönetmelik çalışmalarında görüşlerimiz hazırlanıp, bildirimi sağlanacaktır.

Tanıtım ve Sosyal Faaliyetler

- ✚ Şube WEB Sitesinin güncellenerek bilgilendirme yapılmasına devam edilecektir.
- ✚ BOYTAV- Bodrum Yarımadası Tanıtma Vakfı tarafından katılım yurt içi ve yurt dışı fuarlarında Bodrum Şube Broşürlerimizin dağıtımı sağlanacaktır.
- ✚ Merkez kararı ile Oda'mız temsiliyeti Bodrum Şube Başkanımız Sn. Gündüz Nalbantoğlu tarafından yapılan EBA (European Boating Association) toplantılarına katılım devam edilecektir.
- ✚ Sektörümüzü temsilen Merkez'imizin öngördüğü şekilde yurtiçi ve yurtdışı fuarlarına katılımımız sağlanacaktır.
- ✚ Revize edilen Türkiye Deniz Turizmi Kataloğu ve cd 'sinin basımı için kaynak arayışı sürecektir, stoklarımızda azalan Bodrum Broşürümüzün İngilizce, Fransızca, Almanca ve Rusça olmak üzere 4 dilde yenilenmesi sağlanacaktır.

İZMİR ŞUBESİ

- ✚ Özelleştirme kapsamında yer alan İzmir Alsancak Limanı'ndaki gelişmeler izlenerek, denizcilik sektörü ve üyelerimizin çıkarları doğrultusunda çalışmalar yapılacaktır.
- ✚ Yeni liman yatırımlarının hızla devam ettiği İzmir Aliağa bölgesinde mevcut altyapı yatırımlarının iyileştirilmesi, yeni demiryolu ve karayolu bağlantılarının hayata geçirilmesi için çalışmalar devam edecektir.
- ✚ Kuzey Ege Çandarlı Limanı'nın ülkemiz dış ticaretinde önemli bir rol üstlenmesi için çalışmalar sürecektir.
- ✚ Saha ziyaretleri yapılarak, üyelerle yüz yüze görüşmeler gerçekleştirilecektir.
- ✚ Acentelerin limandan ve gümrüklerden kaynaklanan sıkıntılarının çözümü için çalışmalar sürecektir.
- ✚ Balıkçı üyelerimizin ve kooperatiflerin sorunlarının çözümü için gerekli adımlar atılacaktır.
- ✚ Faaliyet sahamızda yer alan ilçelerde deniz turizminin ve deniz sporlarının geliştirilmesi için yeni çalışmalar hayata geçirilecektir.
- ✚ İzmir ve Kuşadası başta olmak üzere faaliyet sahamızdaki limanlarda kruvaziyer turizminin büyümesi için gerekli adımlar atılacaktır.
- ✚ Çocuklara denizi sevdirmek için organize edilen Resim ve Kompozisyon Yarışması ile denizciliğin kamuoyunda duyurulması için düzenlenen Medya-Fotoğraf yarışması gibi sosyal etkinliklere devam edilecektir.
- ✚ Deniz ve kıyı temizliği konusunda kıyılarımızda ve denizlerimizde etkin faaliyetler icra edilecektir.

ANTALYA ŞUBESİ

- ✚ Antalya il sınırları içerisindeki sualtı zenginliklerinin tanıtıldığı kitap serisi, yurtiçi ve yurtdışında sergilerle tanıtımının yapılması,
- ✚ Antalya Kruvaziyer İskele/Rıhtım Projesi'nin hayata geçirilmesi,
- ✚ Antalya Kemer Sualtı Müzesi Projesi'nin faaliyete geçirilmesi,
- ✚ Balıkçı Barınaklarının sorunlarına çözüm bulunması,
- ✚ Antalya il sınır içerisindeki tüm bölgelerimize ihtiyaç doğrultusunda tekne imal, bakım ve çekek yerlerinin yapılması,
- ✚ Antalya kıyılarındaki ve sularındaki atık su problemlerine çözüm bulunması ve odamız logosu ile kıyılarda temizlik yapabilecek Deniz Süpürgesi Tekneleri Projesi'nin hayata geçirilmesi,
- ✚ Kooperatiflerin desteklenerek güçlendirilmesi ve kooperatiflere sağlıklı çalışma ortamlarının olması için teslim edilmiş olan prefabrik hizmet binalarının ihtiyaç doğrultusunda arttırılması,
- ✚ Su sporları işletmecilerine, tarafımızca hazırlanan ve Milli Eğitim Bakanlığı'nca onaylanan eğitim müfredatının hayata geçirilerek eğitime başlanması,
- ✚ Turizm amaçlı meslek faaliyetleri özellikle su sporları meslek faaliyetini yapan/yapacak olan firmalarda meslek yeterlilik belgesi aranması için yasal mevzuat değişikliği hususunda çalışma yapılması,
- ✚ Akdeniz Üniversitesi bünyesinde Meslek Yüksekokullarında tekne imalatı, güverte, gemi makinaları ve deniz turizmi bölümlerinin açılması,
- ✚ Denizcilik fakültelerinde okuyan Antalyalı öğrencilere burs imkanı ve staj yeri sağlanması,
- ✚ Antalya kıyılarında tüm ilçelerimizde ihtiyaç doğrultusunda en az 1 adet Yelken Kulübü kurulması ve yelken sporunun bölgemizde geliştirilmesi,
- ✚ Amatör denizcilik faaliyetlerine destek verilmesi,
- ✚ DTO Antalya Ofisi'nin yeni ve daha iyi imkânları olan kendi binasına taşınması,
- ✚ Şubemiz üye sayısının arttırılması,
- ✚ Üyelerimize yönelik bilgilendirme seminerlerinin düzenli aralıklarla düzenlenmesi ve üyelerimizin katılımları hususunda gerekli tanıtımların yapılarak teşvik edilmeleri,

konularının gerçekleştirilmesi için çalışmalar yapılacaktır.

Eğitim Faaliyetleri:

- Personel eğitim ihtiyaçlarının tespit edilerek, eğitim takviminin oluşturulması ve uygulanması sağlanacaktır.
- Gemi Acenteliği Yetkili Personel Eğitimi ve Gemi Acenteliği Yenileme Eğitim Semineri alanındaki ihtiyaç göz önüne alınarak ilgili eğitimlerin Şubemiz bünyesinde verilmesine devam edilecektir.
- GEKA Teknik Destek Faaliyet Desteği kapsamında üyelerimizin talep ve ihtiyaçları paralelinde eğitimler planlanacaktır.
- Mesleki eğitimlere ve bölgesel eğitim imkanlarının artırılması çalışmalarına devam edilecek, bu kapsamda bir okul binasının tahsisine yönelik girişimlerimiz planlandığı şekilde sürdürülecektir.
- Üye ve personele yönelik yabancı dil eğitimlerinin İngiliz ve Amerikan Kültür imkanlarıyla verilmesine yönelik olarak protokol düzenlenecektir.
- Halk Eğitim Merkezi ile şubemiz arasında imzalanan mevcut protokol kapsamında İletişim, Servis Hizmetleri, Amatör Denizcilik eğitimlerinin verilmesine devam edilecektir.
- Fethiye'de Gemiadamları Sınav Merkezi açılması kapsamında 2016 yılında yaptığımız başvurunun takibi yapılacaktır.
- Üyelerimize yönelik olarak Gemi Hareket Jurnalı ve ÖTV'siz Yakıt Jurnalı Doldurma Eğitimi düzenlenecektir.
- Günübirlik ve Mavi Tur tekne çalışanları ile Yat İmal ve Çekek yerlerindeki çalışanlara yönelik olarak İş Sağlığı ve Güvenliği ve Çevre Eğitimleri verilecektir.
- Devam edilmesi halinde Bodrum, Marmaris ve Fethiye Turizm Koordinasyon Toplantılarına iştirak edilecektir.
- Fethiye Meslek odalarının bir araya gelmesi ile oluşan Fethiye Meslek Kuruluşları Güçbirliği Platformunun aylık toplantılarına iştirak edilecektir.
- Muğla ili genelinde yapılacak olan Turizmde Eşgüdüm ve İl Koordinasyon toplantılarına iştirak edilecektir.
- Yıllık Eğitim Planı'nın en az %90'ının gerçekleştirilmesi sağlanacaktır.

Organizasyonlar:

- 1 Temmuz "Kabotaj ve Denizcilik Bayramı", kutlamalarının daha etkin ve kapsamlı yapılması planlanmaktadır. Bu kapsamda Mustafa Kemal Teknik ve Endüstri Meslek Lisesi ile "Tekne-Yat Modelleri Yarışması" düzenlenmesine devam edilecektir.
- Sezon öncesi ve sonrası kamu kurumları ve üyelerimizin katıldığı tanıtım, bilinçlendirme ve bilgilendirme toplantıları yapılması planlanmıştır.
- Fethiye Turizm Haftası Etkinlikleri ile Fethiye Kültür ve Sanat Günleri Muğla daları ve Borsası Ortak Toplantılarına katılım sağlanacaktır.

- ✚ Üniversiteler ile işbirliği içinde denizi ve denizciliği özendirici etkinlikler organize edilecektir. Bu kapsamda bölgemize davet edilecek öğrencilere iki tekne tahsis edilerek yelken yaptırılacaktır.
- ✚ Şubemizin Seyahat Vakfı, D-Marin Göcek ve Deniz Temiz Derneği (TURMEPA) Fethiye Şubesi ile ortaklaşa yürütmekte olduğu bu proje ile sürdürülebilir turizm amaçlanmakta, bu amaca yönelik çevre ve denize yönelik eğitimler, bilinçlendirmeye yönelik tasarımlar, obje yapımları, eğitim dokümanları ve broşür basımları planlanmaktadır.
- ✚ Milli bayramlarda kaymakamlık tarafından düzenlenen organizasyon ve etkinliklere maddi destek verilecektir.
- ✚ Kırsal Kesim Öğrencilerine, Şehit Ailelerine Tekne gezisi organize edilecektir.

Toplantı-Çalıştay ve Seminerler:

- ✚ Aylık Şube meclisi, haftalık Yönetim Kurulu ve üçer aylık Akreditasyon İzleme Komitesi toplantılarına devam edilecektir.
- ✚ Fethiye Körfezinde Sığılaşma ve Kirliliğin Önlenmesi konulu bir seminer planlanacaktır.
- ✚ Sezon öncesi mevzuatta meydana gelen konular ve bir önceki sezonda karşılaşılan sorunlara çözüm aramak amacıyla Sahil Güvenlik Bot Komutanlıkları ile Liman Başkanlığı ve İl/ilçe kamu ilgililerinin de katıldığı Sahil Güvenlik Bilgilendirme Semineri düzenlenecektir.
- ✚ Fethiye, Göcek ve Ölüdeniz bölgelerinde gününbirlik tekne turizminde yaşanan sorunların ele alınacağı bir panel yapılacaktır.

Çevre ve Projeler:

- ✚ GEKA Turizm Altyapısı Mali Destek Programı kapsamında sağlanan hibe desteği ile alınan DTO Fethiye adlı atık su toplama teknesinin kullanım hakkının bedelsiz olarak devredildiği Deniz Temiz-TURMEPA tarafından işletilmesine devam edilecektir.
- ✚ Mavi Dalga Projesinin Fethiye Turizmine katkısı tartışılmaz olan Kruvaziyer iskele ve marina yapımı için gerekli desteğin verilmesini sağlanacaktır.
- ✚ İlçemizdeki yat inşa sektörünün önünün açılması için Karaot projesinin acilen hayata geçirilmesi gerekmektedir. Bu nedenle çalışmalarımız ve katkılarımız bu dönemde de sürdürülecektir.
- ✚ Bölgemiz koylarında tekne bağlamak için anale monte edilmesine yönelik ihtiyaçların karşılanması çalışmalarına katkı sağlanması planlanmaktadır.
- ✚ Deniz Temiz Derneği (TURMEPA) ve D-Marin Göcek ile işbirliği halinde Akdeniz'i Temiz Turalım (Clean Up the Med) ve Uluslararası Kıyı Temizliği (ICC) etkinliklerine katılım sağlanacaktır.
- ✚ Deniz Temiz Derneği (TURMEPA), Denetimli Serbestlik Müdürlüğü, İlçe Eğitim Müdürlükleri, Belediyeler ve Orman Bölge Müdürlüğü ile ortaklaşa Kıyı Temizliği Etkinliği gerçekleştirilecektir.
- ✚ Deniz Temiz Derneği (TURMEPA) Fethiye Şubesinin yapacağı deniz ve çevre eğitimi/bilinçlendirme faaliyetlerine destek verilmeye devam edilecektir.

- ✚ Çevre ve Deniz Sevgisi eğitimleri alan çocuklara tekne gezisi yaptırılması planlanacaktır.

✚ **Yönetmelikler:**

- ✚ Günübürlük tekne standartlarının belirlenmesi kapsamında ikincil mevzuatta gerekli değişme ve düzeltmelerin yapılmasına yönelik çalışmalarımız 2017 yılında da devam edecektir.
- ✚ Muğla Büyükşehir Belediyesi İmar Yönetmeliği
- ✚ Muğla Büyükşehir Belediyesi Kıyı İmar Planı.
- ✚ Çekek yerleri yönetmeliği
- ✚ KDV Kanunu (KDV oranının %8'e düşürülmesi)
- ✚ Deniz Turizmi yönetmeliği
- ✚ Yat gümrük mevzuatı uygulama sorunları çalışmaları. (Geçici Türk Bayrağına geçme, 2 el tekne ithalatı vb sorunlar)

Tanıtım ve Sosyal Faaliyetler:

- ✚ Bölgemizde bulunan Yelken ve Kürek Takımı Kulüpleri'ne yapmış olduğumuz malzeme alımı ve faaliyetlerine desteğimiz her zaman olduğu gibi devam edecektir.
- ✚ Bölgemizde bulunan çeşitli Kamu Kurum ve Kuruluşlarının talepleri doğrultusunda ve gerçekleştirilen etkinlikler esnasında Şubemizce tekne tahsisi yapılmıştır. Bu türden katkılarımız bu dönemde de devam edecektir.
- ✚ 2017 yılında aşağıda listelenen Tanıtım, Bağış, Organizasyon, Yardım ve Sponsorluk faaliyetlerinin yapılması planlanmaktadır.
- ✚ Fethiye ve Göcek Liman Başkanlığı, Deniz Temiz Derneği-TURMEPA, Şehit Ailelerine Tekne Tahsisi, 23 Nisan, Sakatlar haftası ve Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor bayramı etkinlikleri kapsamında tekne Tahsisi, Kırsal Kesim Öğrencilerine Tekne Tahsisi, Üniversitelerin Bilimsel Deniz Araştırmalarına Destek, Deniz ve Kıyı Temizliği Tekne Tahsisi, Fethiye Festivali, Fethiye Kültür ve Sanat Günleri, Mustafa Kemal Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi, Deniz Sevgisi Temalı Projelere Sponsorluk
- ✚ Odamızın tanıtımına katkı sağlayacağı, sosyal sorumluluk projesi olarak ele alınabileceği değerlendirilen tüm projelere şube bütçesinin el verdiği ölçüde katkı sağlanmaya devam edilecektir.
- ✚ Üyelerimize dağıtılmak üzere takvim ve fuarlarda dağıtılmak üzere bölgemizi ve yatçılığını tanıtmak amacıyla Tanıtım Broşürü basımına devam edilecektir.
- ✚ Meclis üyelerine yönelik sosyal aktivite ve projelerin oluşturulması (çeşitli kültürel ve eğitsel faaliyetler, yemek ve kahvaltı gibi) bu amaçla yapılacak faaliyet ve toplantıların yakınlaştırıcı ve dostlukları artırıcı yönetmelerle daha cazip hale getirilmesi sağlanacaktır.

Temel Üye Hizmetlerinin Geliştirilmesi:

- ✚ Temel üye hizmetlerinin üyelerin ihtiyaç ve beklentilerini karşılayacak ve en az %85 memnuniyetini sağlayacak derecede geliştirilmesi ve bu konuda süreklilik sağlanacaktır.

- ✚ Mevzuat değişikliği yayınlandığında bu değişikliklerin üyelerimize yansımalarının neler olabileceği ele alınarak ilgili üyelerimize bildirilecek, dikkat edilmesi gereken hususlar, alınması gereken tedbirler ve öneriler üyelerimizin bilgisine sunulacaktır.
- ✚ Sektörel sorunların tespit edilerek çözüm önerileri geliştirilmesi ve ilgili kurumlarla paylaşılması yolu ile şubemizin politika geliştirme ve temsil kapasitesinin artırılmasına yönelik faaliyetler planlanacaktır.
- ✚ Denizcilik sektöründe bölgesel yeni iş alanları ve yeni dış pazar olanakları geliştirilmesine yönelik çalışmalar yürütülecek, geziler planlanacaktır.
- ✚ Üyelerimizin meslek gruplarına göre farklılaşan kalifiye personel ihtiyaçlarına cevap vermek üzere çalışmalar yürütülecektir.
- ✚ Bölgesel Rekabet Analizi raporu hazırlanarak, üyeler ve ilgili kurumlarla paylaşılacaktır.

Stratejik Üye Hizmetlerinin Geliştirilmesi:

- ✚ Üyelerin yurtdışı fuarlara katılımının teşvik edilmesi ve Şube'nin organizasyonu ile üyelere yönelik yurtdışı fuar ziyaretlerinin düzenlenmesi sağlanacaktır.
- ✚ Sektörel sorunların tespit edilerek (yat limanı, yat imal, bakım, çekek yeri yetersizliği gibi süregelen ve çözülmesi için çalışmaların sürdürüldüğü sektörel sorunların yanısıra), çözüm önerileri geliştirilmesi ve ilgili kurumlarla paylaşılması yolu ile Şube'nin politika geliştirme ve temsil kapasitesinin artırılması sağlanacaktır.
- ✚ Üyelerin eğitim ihtiyaçlarının anket (her yıl yapılacak olan üye beklenti ve memnuniyet anketleri kapsamında) yoluyla tespit edilerek eğitim takviminin oluşturulması ve uygulanması hedeflenmektedir.
- ✚ Üyelerin meslek gruplarına göre farklılaşan kalifiye personel ihtiyaçlarına cevap vermek üzere UMEM Projesi ile uyumlu çalışmalar yürütülecektir.
- ✚ Fethiye Denizcilik Sektörü İşgücü Piyasası İhtiyaç Analizi çalışması yapılacaktır.
- ✚ Üyelerin bilgi ve danışmanlık taleplerinin karşılanması maksadıyla üyelerin talep ettiği bilgilerin edinilip üyelerle paylaşılması ve web sitesi üzerinden düzenli bilgi erişiminin sağlanması takip edilecektir.
- ✚ Üyelerin talep ettiği danışmanlık hizmetlerinin Oda bünyesinde kurulacak Proje/danışmanlık ofisi bünyesinde verilmesi ya da ilgili kişi/kurumlara yönlendirilmesi planlanmaktadır.

Bölgesel Denizcilik Sektörünün Gelişimine Destek Verilmesi.

- ✚ Deniz çevresinin korunması ve deniz kültürünün gelişmesi için çalışmalar yürütülecek, bu kapsamda TURMEPA ve diğer ilgili kurumlarla işbirliği içinde deniz kirliliğinin önlenmesi ve deniz çevresinin korunmasına yönelik faaliyetler planlanacak, proje geliştirilecektir.
- ✚ Deniz çevresi ve deniz kültürü bilincinin artırılmasına yönelik eğitim ve seminer faaliyetleri planlanacaktır.
- ✚ Denizcilik eğitiminin gelişmesi kapsamında Fethiye Mustafa Kemal Mesleki ve Teknik Anadolu Meslek Lisesi Tekne ve Yat Yapımı eğitiminin desteklenmesi ve eğitim kalitesinin artırılmasına yönelik faaliyetler planlanacaktır.

- Orta ve uzun vadede yerel işgücü potansiyelinin sektörün ihtiyaçlarını karşılayabilecek düzeyde kullanılabilmesi için denizcilik kültürü ve denizcilik mesleğinin tanıtılması ile ilgili ilköğretim düzeyinde bilinçlendirme faaliyetleri planlanacaktır.
- İlgili kurumlarla işbirliği yapılarak Fethiye bölgesi denizcilik sektörü rekabet analizi projelendirilecektir.

Temel Yeterliliklerin ve Kurumsal Kapasitenin Geliştirilmesi

- ISO 9001 Kalite Yönetim ve TOBB Akreditasyon Sistemlerinin gerçek anlamda uygulanma düzeyinin belirlenmesine yönelik bir "durum tespit" çalışması yaptırılarak, 2017 yılı Akreditasyon ve Kalite Sistemi faaliyetlerinin uygulanabilirliği sağlanacaktır.
- Mali kaynak yönetiminin etkinliğinin artırılması ve gelir artırıcı faaliyetlerin tespit edilerek uygulamaya geçilmesi, mali yönetim politikasına bağlı olarak yapılan çalışmaların etkinliğinin düzenli olarak her yıl analiz edilmesi ve gerektiğinde etkinliği artırıcı önlemlerin alınması çalışmaları düzenli olarak yürütülmeye devam edilecektir.
- Merkeze bağlı olarak etkin bir insan kaynakları yönetim sistemi oluşturulması ve şube insan kaynakları kapasitesinin (nitelik ve nicelik) güçlendirilmesi, yapılan çalışmaların ve personel performans sisteminin etkinliğinin düzenli olarak her yıl analiz edilmesi ve gerektiğinde etkinliği artırıcı önlemlerin alınması sağlanacaktır.
- Şube'nin hizmet ve faaliyetleri çerçevesinde insan kaynağı ihtiyacının tespit edilerek istihdam planı geliştirilecektir.
- Şube'nin, uzman desteğiyle, Kurumsal Yönetim Uygulama Planının oluşturulacak ve uygulamaya konulacaktır.
- Düzenli olarak tüm yönetici ve çalışanlara kurumsal yönetim ve uygulamaları konusunda eğitim verilmesine çalışılacaktır.
- Şube bünyesinde bir proje/danışmanlık ofisi kurularak Şube'nin proje geliştirme ve danışmanlık kapasitesinin artırılması ve oluşturulacak bir proje grubuyla Proje/danışmanlık ofisinin kurulması sağlanacaktır.
- Üye ihtiyaç, beklenti ve memnuniyetinin belirlenmiş kanallar yardımıyla izlenmesi ve geribildirimlere göre önlem alınmasına gayret gösterilecektir.
- Üyelerle iletişimin etkinliğinin ölçülmesi ve tercih edilen iletişim kanallarının (anket, üye ziyareti, meslek komiteleri, telefon, SMS, web sayfası) belirlenmesi için anket uygulanacak ve "Bilgi ve İletişim Teknolojileri Gelişim Planı" ile uyumlu güncel üye iletişim veri tabanının oluşturulacaktır.
- Üye ihtiyaç, beklenti ve memnuniyeti konusunda en etkin stratejinin ne olduğu konusunda çalışma yapılacaktır.
- Meslek Gruplarının etkinliğinin artırılmasına yönelik faaliyetler planlanacaktır. Bu kapsamda meslek gruplarına mensup üyeler arasındaki iletişimin artırılması, üyelerin uzmanlık bilgilerinden üye tabanının faydalanmasını sağlamaya yönelik faaliyetler düzenlenecektir.

Diğer Faaliyetler:

- ✚ Sektörün değişen ve gelişen ihtiyaçları doğrultusunda organizasyon yapısının güncellenmesi sağlanacaktır.
- ✚ Personel memnuniyet oranının %80'in üzerinde tutulması hedeflenecektir.
- ✚ Şube envanterinde bulunan motorsiklet ve DTO Fethiye atık alım teknesinin sigorta, vergi ve işletim hususlarının takibi yapılacaktır.
- ✚ Şubenin ve para nakleden personelimizin sigorta hususları merkez koordinesinde yenilenmesi takip edilecektir.
- ✚ Hizmet alanları için kiraladığımız mülklere ait kira sözleşmelerinin takip ve yenileme işlemleri gerçekleştirilecektir.
- ✚ Oda bünyesinde yer alan tüm cihazların periyodik kontrolleri, bakım ve onarımlarının takibi ile yıllık bakım sözleşmeleri yapılacaktır.
- ✚ Şube kütüphanesi kurularak geliştirilmesi sağlanacaktır.
- ✚ Şube faaliyet bülteninin de içinde yer alacağı bir dergi çıkarılacaktır.
- ✚ Denizcilik konulu tez kaynakları temin edilecektir.
- ✚ Odamızın yerel, ulusal ve uluslararası kamuoyunda tanınırlığının artırılması amacıyla açılan Sosyal Medya hesaplarında takipçi sayısının artırılması yönünde çalışmalar yapılacaktır.
- ✚ Web sayfasının güncelliğinin sağlanması ve güncel tutulması sağlanacaktır.
- ✚ Temel Üye Hizmetlerinin geliştirilmesine yönelik olarak üye ihtiyaç ve beklentilerinin anket, toplantı, meslek grupları, dilek, öneri ve şikâyetler gibi kanallarla belirlenmesi, sonuçların tartışılması ve hedefe ulaşmak için uygun yöntemlerin belirlenmesine gayret gösterilecektir.
- ✚ Üyelerin yurtdışı fuarlara katılımının teşvik edilerek, Şube'nin organizasyonu ile üyelere yönelik yurtdışı/yurt içi fuar ziyaretlerinin düzenlenecektir.
- ✚ Sektörel sorunlar tespit edilerek (yat limanı, yat imal, bakım, çekek yeri yetersizliği gibi süregelen ve çözülmesi için çalışmaların sürdürüldüğü sektörel sorunların yanısıra), çözüm önerileri geliştirilmesi ve ilgili kurumlarla paylaşılması yolu ile Şube'nin politika geliştirme ve temsil kapasitesi arttırılacaktır.
- ✚ Sektörel sorunların anket (her yıl yapılacak olan üye beklenti ve memnuniyet anketleri kapsamında) ve toplantılar yoluyla belirlenmesi ve danışman desteğiyle çözüm önerileri geliştirilmesi sağlanacaktır.
- ✚ Denizcilik sektöründe yeni iş alanlarının geliştirilmesine yönelik sektörel analizler yaptırılarak, yeni iş alanları, yeni dış pazar olanakları geliştirmeye yönelik araştırma raporu hazırlanacak ve üyelere üye iletişim veri tabanı ve toplantılar yoluyla iletilecektir.
- ✚ Fethiye Denizcilik Sektörü İşgücü Piyasası İhtiyaç Analizi çalışması yapılacaktır.
- ✚ Üyelerin talep ettiği danışmanlık hizmetlerinin Oda bünyesinde kurulan Proje/danışmanlık ofisi bünyesinde verilmesi ya da ilgili kişi/kurumlara yönlendirilmesi sağlanacaktır.
- ✚ Yerel işgücü potansiyelinin sektörün ihtiyaçlarını karşılayabilecek düzeyde kullanılabilmesi için denizcilik kültürü ve denizcilik mesleğinin tanıtılması ile ilgili ilköğretim düzeyinde bilinçlendirme faaliyetleri planlanacaktır.

- ✚ Fethiye bölgesi denizcilik sektörü rekabet analizi projelendirilecektir.
- ✚ Şube, Kurumsal Yönetim Uygulama Planının oluşturularak uygulamaya konulacaktır.
- ✚ Düzenli olarak tüm yönetici ve çalışanlara kurumsal yönetim ve uygulamaları konusunda eğitim verilmesi planlanacaktır.
- ✚ Şube çalışanlarına ve üyelerine Şube'nin kurumsal yönetim ilkelerini uygulama düzeyini ölçen bir anket uygulanacaktır.
- ✚ Meslek komitelerinin etkinliğinin artırılmasına yönelik faaliyetler planlanacaktır. Bu kapsamda meslek komitelerine mensup üyeler arasındaki iletişimin artırılması, üyelerin uzmanlık bilgilerinden üye tabanının faydalanmasını sağlamaya yönelik faaliyetler ele alınacaktır.
- ✚ ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi ve TOBB Akreditasyon faaliyetlerinin sürdürülebilirliği sağlanacaktır. Bu kapsamda ISO 9001 Kalite Yönetim ve TOBB Akreditasyon Sistemlerinin gerçek anlamda uygulanma düzeyinin belirlenmesine yönelik bir "durum tespit" çalışmasının yapılması, durum tespit çalışmasının sonucuna göre, gerekiyorsa, ideal yapıya ulaşmak için çözüm önerilerini içeren bir çalışmanın gerçekleştirilmesi, Yönetimin onayından sonra uygulanması sağlanacaktır.

İSKENDERUN ŞUBESİ

- ✚ Gemi Acenteliği Yetkili Personel Eğitimleri ve Yenileme Eğitimleri Haziran ve Kasım aylarında 2017 yılında da düzenlenecektir.
- ✚ Denizcilik İhtisas Sanayi Bölgesi adı altında gemi bakım onarım tesisi kurulması hususunda Bakanlık ve Valilik düzeyindeki çalışmalar devam edecektir.
- ✚ Uygun görülen tarihlerdeki yurtiçi ve yurtdışı fuarlara katılım sağlanacaktır.
- ✚ Yüzme ve Yelken sporlarına maddi destek sağlanacaktır.
- ✚ Denizcilik sektörü ile ilgili sürekli eğitim merkezi kurulması planlanmaktadır.
- ✚ Dış Ticaret konusunda üyelere eğitimler verilmesi sağlanacaktır.
- ✚ Limanlar ve resmi kurumlar arasındaki koordinasyonun sağlanması ve sorunların giderilmesi için toplantılar düzenlenmesi gerçekleştirilecektir.
- ✚ Körfeze yapay resif yapılması sağlanacaktır.

MARMARİS ŞUBESİ

- ✚ Uluslararası Datça Kış Yüzme Yarışlarını Organize Edilecektir.
- ✚ Yelken Kulüplerinden Biri Ve Odamız İşbirliği İle Yelken Yarışları Organize Etmek, Engelli Bireylerin Yelken Yapmalarına İmkân Sağlamak İçin Altyapı Çalışmalarının Yapılması Sağlanacaktır.
- ✚ Deniz Ve İnsan Konulu Fotoğraf Yarışması Düzenlenecektir.

- ✚ Oda Kimlik Kartı Ve Bazı İşletmelerle Antlaşmalar Yaparak Oda Üyeliği Cazip Hale Getirilecektir.
- ✚ Mavi Kart Atık Alım Sistemi Çerçevesinde Kara Ulaşımı Olmayan Koylara Paket Arıtma Tesisi Kurulması İçin Girişimlerde Bulunulacaktır.
- ✚ Yüzer Resif Projesi İle Balık Popülasyonunun Arttırılmasına çalışılacaktır.
- ✚ Tematik Resif Projeleri İle Dalış Turizmine Katkı Sağlanacaktır.
- ✚ Hayalet Ağ Temizliği yaptırılacaktır.
- ✚ ISPS Code Geçerliliğinde Liman Tatbikatı Düzenlenecektir.
- ✚ Bölgemizdeki Su Altı Arkeolojik Değerlerin Araştırılması Ve Tanıtımı İçin Projeler Üretilecektir.
- ✚ Süngercilikten, Günümüze Kadar Gelen Deniz Ticareti Konulu Yüzer Sergi gerçekleştirilecektir.
- ✚ Denizcilikle İlgili Çocukların Eğitimine Yönelik Her Çeşit Organizasyonlara Destek Olmaya Devam Edilecektir. Ortaokullar Arası Resim, Kompozisyon, Şiir Yarışması Düzenlenecektir.
- ✚ İlçemizde Düzenlenen Her Türlü Etkinlik Ve Faaliyete Katılım Sağlamak, Sektörümüzle İlgili Panel, Seminer Tertip Etmek, Bilgilendirme Toplantıları Yapılacaktır.
- ✚ Denizcilik Bayramı İçin Her Türlü Organizasyonu Yaparak İlçemizde Denizcilik Bayramı'nın Coşkuyla Kutlanmasını Sağlanacaktır.
- ✚ Sektörümüzün Ve Odamızın Yararına Olan, Odamızın Gelişmesine Ve Tanıtımına Yönelik Her Türlü Aktiviteye Destek Vererek Üye Sayımız Arttırılacaktır.
- ✚ Sektörümüzle İlgili Çıkan Her Türlü Taslak Yönetmeliklerde Görüş Bildirerek, Sektörümüzün Gelişmesinde Katkıda Bulunulacaktır.
- ✚ Bütçemiz Dâhilinde İlçemizdeki Eğitim Kurumlarına Ve Kamu Kurum Kuruluşlarına Destek Olunacaktır.
- ✚ Kimsesiz Çocuklara Su Sporları Etkinlikleri Yaptırılacaktır.
- ✚ Şubemiz İle Üyeler Arasında Dayanışmayı Sağlamak Adına Sosyal Aktiviteler Düzenlenecektir.
- ✚ Deniz Sporlarında Başarılı Olan Sporculara Ve Yelken Kulüplerine Destek Olunmaya Devam Edilecektir.

- ✚ Üyelere Kredi İmkânı Sağlayan Banka Antlaşmaları Yapılacaktır.
- ✚ Güney Ege Kalkınma Ajansına Proje Hazırlanacaktır.

KDZ. EREĞLİ (BATI KARADENİZ BÖLGESİ) ŞUBESİ

Üyelik İşlemleri

- ✚ Karasu Limanının 2016 Aralık ayında faaliyete başlamasından ötürü bölgedeki firmaların Şubemize üye yapılması için gerekli çalışmalar sağlanacaktır.
- ✚ Resen ve askıda olan üye ziyaretlerinin aktif üye olmalarını sağlamak adına söz konusu üye iş yerlerine Şubemiz personellerinin ziyaretleri devam edecektir.
- ✚ Üye artırımı konusunda sektörümüzle alakalı iş kollarının kümелendiği yerlerde şirket analizleri yapılacak, uygunluğu tespit edilen iş yerleri ile görüşmeler yapılacaktır.
- ✚ Üyelerimizin yaşadıkları sorunların tespiti ve bu sorunların çözümlerine yönelik çalışmalar yapabilmek için yılda en az 3 üye toplantısı düzenlenmesi planlanmaktadır.
- ✚ Üye memnuniyetini arttırmaya yönelik Üye Memnuniyet Anketleri düzenlenecektir.
- ✚ Üyelerle daha sağlıklı iletişim kurulabilmesi için üye bilgilerinin belirli periyotlarda güncellenmesi sağlanacaktır.
- ✚ Hizmete geçmiş olan Web sayfamız ve sosyal medya kanallarımız üyelerimize daha aktif ve hızlı hizmet sağlanacaktır.

Eğitim

- ✚ STCW yenileme, güverte ve yağcı gemi adamı kurslarına devam edilecektir.
- ✚ Gemi acenteliği yetkili personel eğitimi ve gemi acente firmalarında acente yetkilisi ve yetkili personellerine yönelik “ gemi acenteliği yenileme eğitim seminerleri verilecektir.
- ✚ Personellerimize ve üyelerimize kişisel, mesleki gelişim ve sektörel eğitimlerin verilmesi planlanmaktadır.
- ✚ 2016-2017 eğitim öğretim döneminde Şubemiz Meclis ve Yönetim Kurulu Üyelerimiz talep olması halinde Bülent Ecevit Üniversitesi Denizcilik Fakültesi ve Kdz. Ereğli Meslek Yüksekokulunda sektörleri ile alakalı dersler vereceklerdir.
- ✚ 2014 yılında Şubemizin katkıları ile aktif hale getirilen, idari ve mali destek verdiğimiz Yıldız Spor Yelken ve Kürek Kulübü Derneği bünyesinde; bölgemizde bulunan Denizcilik Eğitimi veren lise ve üniversitelerin öğrencilerine denizciliği sevdirmek, bölümleri ile alakalı sportif faaliyetlerine imkan sağlamak adına Şubemizin desteği ve himayesi ile yelken ve kürek eğitimleri verilmesi planlanmaktadır.

- ✚ Bülent Ecevit Üniversitesi Denizcilik Fakültesi öğrencilerine, sektörle alakalı çeşitli geziler düzenleyerek eğitimlerini aldıkları konuları yerinde inceleme fırsatı sağlanacaktır.

Organizasyon

- ✚ 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj bayramı kutlamalarının bölgemiz sınırları içinde bulunan tüm Liman Başkanlıklarına (Kefken, Karasu, Kdz. Ereğli, Zonguldak, Bartın, Amasra) destek verecek şekilde yapılması planlanmaktadır.
- ✚ Kdz.Ereğli Belediyesi tarafından her sene yapılmakta olan Şubemizin de sponsor olduğu “Sevgi, Barış ve Dostluk Festivali” ne destek sağlanması planlanmaktadır.
- ✚ 2017 yılı içerisinde resmi törenlere ve ulusal bayramlara katılım sağlanacaktır.
- ✚ Şubemiz tarafından bölgemizde, denizcilik ve deniz ticaretinin kamuoyunda daha etkin biçimde tanıtılması amacı ile “Fotoğraf Yarışması” düzenlenmesi planlanmaktadır.

Toplantı – Çalıştay – Seminer

- ✚ Bölgemiz sınırları dahilindeki Liman Başkanlıkları, Sahil Güvenlik Komutanlığı birimleri ve Balıkçı Kooperatifleri ile koordineli Balıkçılarımızın sorunlarını ve Mevzuatları konu alan toplantılar düzenlenecektir.
- ✚ 2017 yılı içerisinde Ulusal ve Uluslararası düzeyde yapılacak olan Denizcilik ile ilgili fuar, çalıştay, panel ve seminerlere üst düzeyde katılım sağlanması planlanmaktadır.
- ✚ 2017 yılında yapılması planlanan BAKKA (Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı) ve AB Projelerinin tanıtım, hazırlık ve nihai sunum toplantıları odamız bünyesinde ve/veya uygun toplantı salonlarında düzenlenecektir.
- ✚ Üyelerimiz ile dönem içerisinde birlik beraberlik ve dayanışmayı artırıcı toplantılar tertiplenecektir.

Çevre ve Projeler

- ✚ Deniz Temiz Derneği/TURMEPA, Kdz. Ereğli Belediyesi, Karadeniz Bölge Komutanlığı, Bülent Ecevit Üniversitesi, Hatice Erdem Denizcilik Anadolu Meslek Lisesi, bölgemiz ilkokulları, Şubemiz ve gönüllülerin katılımları ile ortaklaşa kıyı temizliği faaliyetleri düzenlenecektir.
- ✚ Erdemir Limanında yapılacak rutin Acil Müdahale Tatbikatlarına deniz çevre bilincinin artırılması amacıyla ilköğretim öğrencileri ile katılım sağlanacaktır.
- ✚ 2017 yılı içerisinde sektörümüz ve bölgemiz ile alakalı BAKKA (Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı) ve AB Projelerine başvurulacaktır.

Yönetmelikler

- ✚ Üyelerimizin ve balıkçılarımız değişecek kanun, yönetmelik ve mevzuatlar ile ilgili bilgilendirilecektir.

- ✚ Değişmesi planlan kanun, yönetmelik ve mevzuatlar ile ilgili istenmesi halinde Şube görüşleri bildirilecektir.

Tanıtım ve Sosyal Faaliyetler

- ✚ Yıldız Spor Yelken ve Kürek Kulübü Derneğine bağış yardımı ve sponsorluk desteği verilecektir.
- ✚ İhtiyaç sahibi olan ve Üniversite eğitimi alan öğrencilere 2017 eğitim yarıyılı boyunca eğitim yardımı yapılması planlanmaktadır.
- ✚ Bülent Ecevit Üniversitesi Denizcilik Fakültesi, Kdz. Ereğli Meslek Yüksekokulu ve Hatice Erdem Denizcilik Anadolu Meslek Lisesi'nin Haziran ayında yapacağı diploma merasimlerine destek sağlanacaktır.
- ✚ Bölgemiz sınırları dahilinde bulunan kamu kurum ve kuruluşları, üniversiteler, sivil toplum kuruluşları, dernekler ve özel sektör yönetimlerine nezaket ziyaretleri yapılacaktır.
- ✚ Şubemiz faaliyetlerini, bölgesel ve sektörel gelişmeleri, üye tanıtımları vb. konuları içeren aylık e-bülten veya dönemsel Şube Dergisi çıkarılması planlanmaktadır.
- ✚ Ülkemiz ve bölgemiz kruvaziyer turizmde gelişmeye ve büyümeye çok açık bir durumdadır. Turizm sektörünün de kruvaziyer gemilerinden azami şekilde faydalanması ve gemi yolcularına yeni liman ve gezi olanaklarının sunulması ile beraber ülkemiz, zaman içerisinde dünyada kruvaziyer turizmne yönelik çok cazip bir merkez haline gelebilecektir. Bu bağlamda kruvaziyer turizminin Bölgemizde faaliyete geçirilmesi kapsamında Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın İrfan Erdem Bodrum ve Marmaris kruvaziyer limanları ziyaretlerine ve çalışmalarına 2017 yılında da devam edecektir.



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

	SORUN	ÇÖZÜM ÖNERİSİ	İLGİLİ KURUM
1	<p>DENİZ TAŞIMACILIĞI VE GEMİ İNŞA SEKTÖRÜNÜN EKONOMİDEKİ ROLÜ</p> <p>Diğer ülkelerle rekabet eşitliği için denizcilik sektörümüz, devlet teşvik politikasında öncelikli sektör olmalıdır. Bu bağlamda; denizcilik ile ilgili mevzuatın sektörel faaliyetleri daha etkin, rasyonel, hızlı ve kaliteli sağlama yönünde yenilenmesi zorunludur.</p> <p>Deniz taşımacılığı ve gemi inşa sanayimiz yüksek yerli katma değere dayalı olması ile Türkiye'nin cari açığını azaltmada etkili bir sektör olmaya adaydır. Ayrıca, gemi inşa sanayi nitelikli istihdam gerektirmesi itibarıyla işsizlik oranının azaltılmasında çok önemli rol oynar. 2007-2008 döneminde tersanelerimizde bilfiil çalışan sayısı yaklaşık 50 bin kişiye ulaşmıştı. Türkiye'nin dış ticaretinin mevcut koşullarda ağırlıklı yabancı gemiler ile taşınması yerine daha fazla Türk gemisine geçişin sağlanması halinde navlun ve gemi kiralama dolaylı açık vermemizi önleyecektir. Dünyada birçok ülke, denizciliğe ve gemi sanayine stratejik sektör olarak bakmakta ve doğrudan desteklemektedir. Çok çeşitli kalemler altında seksenin üzerinde destek çeşidi uygulanmaktadır. Bu çerçevede; OECD Gemi İnşa Çalışma Grubu çalışmalarına aykırılık olmadan Türkiye'de devletimizin uygulayabileceği çok net destek imkanları mevcuttur.</p>	<p>1. Ayrı ayrı armatörlük şirketlerinin, gemi inşa şirketlerinin ve gemi işletme şirketlerinin birleşerek büyüme koşullarına bağlı olarak desteklenmeleri sağlanmalıdır. Bu şekilde global ölçekte rekabet etme şansları yükselecektir ve Türkiye ekonomisine daha çok katkı sağlayabileceklerdir.</p> <p>2. Geçmişte uygulanmış olan KDV destekleme primi teşviği %18 olarak yeniden uygulamaya konulmalıdır.</p> <p>3. 04 Haziran 2015 tarihli RG'de yayımlanan gemi ve yat sektörünü de tasarım desteği kapsamına alan ve devlet desteği sağlayan Tebliğ'e (2015/1) ek olarak, yeni nesil (ekonomik/ekolojik) gemi üretimine yönelik yatırımlara ve bu konudaki Ar-Ge çalışmalarına destekte bulunulmalıdır.</p> <p>4. Tersanelerdeki ücretli çalışanlara yönelik olarak, vergi ve SGK primi istisnası gibi teşvikler getirilmelidir.</p> <p>6 15.04.2015 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan 6639 sayılı "Bazı Kanun ve KHK'lerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun" (Torba Yasa) ile "UDHB Teşkilat ve Görevleri Hakkında KHK"nin 21. Maddesine yeni bir fıkra eklenmek suretiyle UDHB'na verilen "<i>Millî Gemi Sicili veya Türk Uluslararası Gemi Siciline kayıtlı ticari yük taşımalarında kullanılan gemilerden cins ve nitelikleri Bakanlıkça belirlenenlerin hurdaya ayrılmasını desteklemek amacıyla yerlerine asgari yüzde otuz beş yerli katkı oranıyla Türkiye'de inşa edilmek, asgari beş yıl Türk Bayraklı işletilmek ve inşasının üç yıl içinde tamamlanmaması veya inşasını müteakip beş yıldan önce satılması hâlinde genel hükümler uyarınca tahsil edilmesi şartlarıyla yeni gemilerin finansmanında kullanılmak</i></p>	<p>- Ekonomi Bakanlığı -Hazine Müs. -Maliye Bakanlığı Gelir İdaresi Başkanlığı - Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı</p>



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

	SORUN	ÇÖZÜM ÖNERİSİ	İLGİLİ KURUM
		<i>ve hurda bedelini aşmamak üzere nakdi ödeme yaptırma” yetkisinin kullanımına ilişkin esaslar, sektörün görüş ve talepleri doğrultusunda bir an önce belirlenerek; yaş ortalaması 30’a yaklaşmış olan koster filomuzun rekabetçi yeni nesil (ekonomik/ekolojik) gemilerle yenilenmesine bir an önce başlanmalı hurda teşvikinde uygulanacak destek miktarları konusunda Çin başka olmak üzere Asya ülkelerinin uygulamaları örnek alınmalıdır.</i>	
2	EXİMBANK’IN TAŞIMACILIKTA VE GEMİ İNŞAATINDAKİ ETKİNLİĞİ ARTTIRILMALIDIR A.TAŞIMACILIKTA (EXİMBANK) Ülkemizin çeşitli yatırım kredileri kullanımında, Hazine kanalıyla anlaşmaların imzalanması öncesinde bir takım mekanizmalar oluşturularak Türk Bayraklı Gemilere yeni iş imkânları sağlayacak ve taşımacılığı rekabete sokarak döviz kazandırıcı bir uygulama getirilebilmesi için çözüm önerilerinde belirtilen çeşitli kredi tiplerine göre harekete geçilmelidir.	1. U.S. Eximbank Türkiye tarafından herhangi bir müdahale yapılmadığı takdirde Amerikan Eximbank kanalıyla finansmanı sağlanan projelerde Amerika tarafından düzenlenen ve Amerikan Bayraklı Gemilerin korunmasını sağlayan anlaşma şartı nedeniyle yükün tamamı Amerikan Bayraklı gemi kullanan şirketlere verilmektedir. Ancak, Amerikan Eximbank anlaşmasında kredi kullanıcı ülke özel sektörün ve kamu sektörünün istekte bulunması halinde yükün %50’sinin o ülke bayraklı gemilere verilmesi mümkündür. Bu konuda Hazine’nin ilgili dairesinin koordinasyonunda benzeri bir sistemin ülkemizde de gerçekleştirilmesini sağlayacak mekanizma oluşturulmalı ve bu hususta yapılacak bir kısıtlama veya düzenlemenin çetin rekabet koşullarında pazar payını arttırmaya çalışan Türk ihracatçısına etkileri bakımından ilgili kurumlar, sektör temsilcileri ve birliklerin görüş ve önerileri alınarak bir karara varılmalıdır. 2. Buldukları ülkelerin yatırım mallarının ihracatlarını teşvik	- Ekonomi Bakanlığı -Hazine Müs. -Maliye Bakanlığı Gelir İdaresi Başkanlığı - Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı - Eximbank



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

	SORUN	ÇÖZÜM ÖNERİSİ	İLGİLİ KURUM
	<p>B.GEMİ İNŞAATINDA (EXIMBANK) 2008 Global Ekonomik Krizi, denizcilik sektöründe günümüze kadar uzayan kriz sonrası gemi yatırıma girmek isteyen armatörlerin geçmişte kredi sağlamakta oldukları kanallardan kredi sağlama imkanlarını oldukça zorlaştırmıştır. Armatör yatırımının tamamını ya da büyük bir kısmını öz kaynakla yapmak zorunda kaldığında dış finansmanın kaldıraç etkisi azalmakta ve sermaye yoğun olan 20-25 yıl ömürlü gemi yatırımı yapılabilir olmaktan çıkmaktadır. Bu ortamda, benzeri bütün gemi inşa ülkeleri Eximbank'ları tarafından</p>	<p>amacıyla Amerikan Eximbank gibi başta Japonya olmak üzere diğer ülkelerde de ihracat kredi kuruluşları (Fransa'da Coface, Almanya'da Hermes, İtalyan Sace vs) yine taşımacılığı kendi ülke bayraklı gemilerinin tekelinde bulundurucu şartlar belirlemişlerdir. Bu konuda da Hazine'deki ilgili birimin kredi kullanan Özel Sektör ve Kamu sektörü ile beraber bu tür projelerin taşınmasında en az %50'lik bir Türk Bayraklı taşıma payı talep etmesi faydalı görülmektedir.</p> <p>3. Dünya Bankası Kredilerinde de CIF-FOB Farkı'nın %10 fazlasında bile kredi kullanan ülke filosunun taşıma yapması imkanı bulunmaktadır. Bununla ilgili olarak görüşümüz, Hazine'nin ilgili biriminin koordinasyonunda Türk Bayraklı gemilerin pay almasını teminen çalışma yapılması gerektiği yönündedir.</p> <p>4. Yukarıdaki ithalatımızla ilgili üç maddeye ilave olarak Türk Eximbank'ın kredilendirdiği ihracata ilişkin taşımalarda aynı A.B.D.'nin, Fransa'nın ve diğer ülkelerin yaptığı gibi Türk Bayraklı Gemi Şartı'nın getirilmesi filomuza yeni iş olanakları sağlayacaktır.</p> <p>Türkiye'de gemi siparişi vermeyi düşünen yabancı armatörlere, benzerleri Kore, Çin, Japonya, Almanya, Norveç, İspanya ve Hollanda ülkelerinde uygulanmakta olan 10-15 yıl vadeli Gemi İşletme Dönemi Finansmanı sağlanmalı, gerekirse, buradaki kredilerin teminatlandırılması ve Eximbank tarafındaki risk yükünün azaltılması için Norveç'deki GIEK (GuaranteeInstitute for Eksport Credits) veya İsveç'deki EKN (Exportkreditnamnden) benzeri, aracı garantör kuruluşları kurulmalı, inşa edilen geminin teminat olarak</p>	<p>- Ekonomi Bakanlığı -Hazine Müs. -Maliye Bakanlığı Gelir İdaresi Başkanlığı - Ulaştırma,</p>
	SORUN	ÇÖZÜM ÖNERİSİ	İLGİLİ



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

			KURUM
	uygulanmakta olan kendi ülkelerinde sipariş verilen gemilerin armatörlerine Gemi İşletme Dönemi Finansmanı (post-delivery finance) sağlanıyor olması siparişlerin büyük bir oranda Kore, Çin, Japonya, Almanya, Norveç, İspanya ve Hollanda tersanelerine kaymasına neden olmakta olup, bu tarz imkanlar armatörün tersane seçiminde %50'den fazla etken olmaktadır. Şöyle ki, bir Türk tersanesi armatöre finansman paketi sunmadığı takdirde fiyatı düşük diğer koşulları uygun da olsa işi bir İspanyol ya da bir Hollanda tersanesine kaptırabilmektedir.	kabul edilmesi sağlanmalıdır. EXİMBANK'ın gemi inşa sanayine desteği artırılarak, düşük faizli ve uzun vadeli kredi imkanı sağlanmalıdır. Türk Eximbank'ın dünyada örnekleri görüldüğü üzere, Türkiye'de yan sanayi ürünlerinin kullanılmasını destekleyen finansman imkanlarını sağlaması yan sanayi sektörün gelişimine de katkıda bulunacaktır. Bu çerçevede, sektöre uygulanan kredi paketi içerikleri ve teminat oranları da gözden geçirilmelidir. Benzer uygulama sadece gemi inşa siparişlerinde değil belirli bir miktarı/oranı aşan gemi inşa yan sanayi ve ulusal bazda imalat sanayi ürünleri satışına yönelik olarak da geliştirilmelidir. Ayrıca, gemi inşa ve ihracatına yönelik mevcut paket programları dışında proje bazında belirlenecek koşullarla finansman sağlanmalıdır.	Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı - Eximbank
3	DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI - Türk dış ticaret yüklerinin taşınmasında Türk Bayraklı gemilerin 2014 ve 2015 yılı payı toplamda %12, ihracatta % 15 ve ithalatta ise % 11 olarak gerçekleşmiştir. 2016 Yılı'nın ilk dokuz ayında ise Türk bayraklı gemilerin payı ihracatta % 16, ithalatta % 11 ve toplamda ise % 12 'dir. Söz konusu sorun aslında aynı zamanda navlun ve gemi kiralama kaynaklı cari açık sebebi olmaktadır. Türkiye'nin 2023 hedefleri kapsamında toplam dış ticaretinin bir trilyon doları aşması beklenmektedir. Mevcut yerli taşımacılık payı devam ederse sadece navlunlardan kaynaklanan yıllık cari açık katkısı 20 milyar doları aşacaktır. - Türk armatörünün 2016 yılı Temmuz ayı itibariyle yabancı bayrakta 20,6 milyon DWT (1000 GT ve üzeri) gemisi çalışmakta olup, (Türk Bayrağı'nda ise	1. - LNG gemi yatırımları gerçekleştirilmelidir. - Petrol tankerleri yatırımları gerçekleştirilmelidir. - Kombine karayolu/ denizyolu/ demiryolu taşımacılığı geliştirilmelidir. - Dış ticaret firmalarının ithalatlarını FOB, ihracatlarını CIF yapmaları teşvik edilmelidir. - Türk firmalarının yüklerinin Türk Filosu tarafından taşınması için "navlun teşviği" verilmelidir. 2. Diğer taşıma modlarından alınmayan sadece denizyolu taşımacılığında alınan serbest sağlık resmi ücretleri düşürülmelidir.	- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı - Maliye Bakanlığı - Ekonomi Bakanlığı - Sağlık Bakanlığı - Hudut ve
	SORUN	ÇÖZÜM ÖNERİSİ	İLGİLİ KURUM



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

	<p>8,2 milyon DWT'dur.) (1000 GT ve üzeri) Türk Armatörlerinin kontrolünde filomuz, toplam 1532 adet gemi ve yaklaşık 28,8 milyon dwt ile dünya filo sıralamasında bir önceki yıla oranla % 1'lık artış düşüşle 14. Sıradan 15. Sıraya gerilemiştir.</p> <p>(Türk Bayraklı Gemilerimizin genel yaş ortalaması incelendiğinde (2016 Kasım itibariyle) (DWT); filomuzun % 50'si 0-9 yaş aralığında, % 30'u 10-19 yaş aralığında, % 10'u 20-29 yaş aralığında ve % 10'da 30 yaş ve üzerindedir.)</p> <ul style="list-style-type: none">- Bir zamanlar koster tipi gemilerle Akdeniz'de hakimiyet kurmuş olan Türk Deniz Ticaret Filosu'nda <u>1500-7500 DWT aralığında 114 adet koster tipi gemi bulunmakta olup, bunların 32 adedi 0-9 yaş aralığında, 26 adedi 10-19 yaş aralığında, 56 adedi de 20 yaşın üzerindedir.</u> Türkiye'nin AB'ye uyum sürecinde <u>bu gemilerin diğer ülke gemileri ile rekabet gücü kalmayacaktır.</u>- Yabancı bayrağa kaçışın önlenmesi için gerekli tedbirler alınmalıdır.- Düzenli hat yolcu ve şehir içi yolcu taşımacılığı artırılmalıdır.	<p>Fener ücretlerinde komşu ülkeler ile rekabet edilebilir seviyede indirim sağlanmalıdır.</p> <p>3. Akdeniz/Karadeniz çanağı ile Atlas Okyanusu'nun Cebelitarık Boğazı'ndan kuzey yönde Almanya'ya kadar (Continent Hattı) ve güney yönde Fas'ı içine alan sahil şeridi bölgelerinde çalışacak 5.000 DWT'luk yeni gemiler inşa edilerek Türk Koster Filosu yenilenmeli, gemi yapımı sırasında gerekli destekler verilerek Filonun yenilenmesi sağlanmalıdır.</p> <p>4. Denizcilik Müsteşarlığı'nca karayolu taşımacılığının denizyolu taşımacılığına kaydırılmasını amaçlayan 2006 yılında yapılan Kabotaj Taşımacılığı Saha Etüd Çalışması Projesi yürürlüğe konulmalı, Final Raporu'nda belirtilen yatırımlar gerçekleştirilmelidir.</p> <p>5. Yabancı bayrağa kaçışı önlemek için T/B gemilerdeki personel ve işletme giderlerini yabancı bayraklı gemilere göre pahalı hale getirerek rekabetçi navlunla piyasada çalışmalarını engelleyen yüksek SGK giderleri azaltılmalı ve havuz dahil her türlü bakım ve tutumun yapılması halinde geri alınmayan KDV iade sorunları giderilmelidir.</p> <p>6. Düzenli hat yolcu ve şehir içi yolcu taşımacılığı özelleştirilmelidir.</p>	<p>Sahiller Sağlık Genel Md - KEGM</p>
4	<p>KAMU KURULUŞLARI TARAFINDAN YAPTIRILAN İTHAL TAŞIMALAR</p> <p>Ülkemizin ithalat taşımaları büyük ölçüde yabancı bayraklı gemiler tarafından yapılmakta olup, Savunma Sanayi Müsteşarlığı dahil DSİ, Karayolları, M.K.E.K , T.P.A.O., T.C.D.D., T.M.O.vb. bir çok kamu kurum ve kuruluşu ile bunlara bağlı Genel Müdürlükleri (TCDD'nin yan kuruluşları Tüdemsaş, Tüvasaş) Ekonomi Bakanlığı İthalat Genel Müdürlüğü'nün AB kriterlerini</p>	<p>Kamu kurumlarının bünyesinde nakliye ile ilgili yapılacak ihalelerde satıcı firmanın nakliyecisinin de bu ihalelere katılması, teklifini F.O.B + navlun şeklinde ayrıştırması istenmesi halinde kamu kurum ve kuruluşlarının pazarlık yapma şansını arttıracığı, akreditif veya taşıma sözleşmelerine nakliyenin Türk Bayraklı gemilerle veya</p>	<p>- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı - Ekonomi</p>



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

<p>öne sürerek alımları serbest bırakması nedeni ile ithal taşımalarında F.O.B satın alım yapmayıp, alımlarını CIF - CFR - DDU şeklinde yapmaktadırlar.</p> <p>İlk bakışta ithal alımların CIF - CFR - DDU şeklinde yapılması, hiçbir ithalat ve nakliye süreciyle uğraş vermemeleri kamu kurum ve kuruluşları için bir avantaj gibi görünse de Ülkemiz denizcilik, nakliye ve forwarding firmaları işsiz kalmakta, yabancı ülkelerin firmaları ve insan kaynakları bizim vergilerimizle desteklenmekte, yüksek oranda döviz yurtdışına gitmektedir. Kamu kurum ve kuruluşlarında CIF – CFR – DDU şeklinde yapılan alım ihalelerinde, satıcıdan ayrıca F.O.B alım için teklif istenmemekte, nakliye-sigorta ile ilgili birim fiyatları sorgulanmamakta, büyük tutarlı alımlar için satıcı firmaların kredilerini de beraberlerinde getirmesi talepleri nedenleriyle alım şekillerini CIF - CFR - DDU şeklinde yapmaya zorlanmaktadır.</p>	<p>Türkiye’de yerleşik denizcilik firmaları vasıtasıyla yapılması hususunda bağlayıcı bir maddenin konmasının kamu yararına faydalı olacağı değerlendirilmektedir.</p> <p>Ekonomi Bakanlığı İthalat Genel Müdürlüğü’nün AB kriterlerinin öncelikle uygulanmasının gerektiği vurgulandığı bilinmekle beraber AB ülkelerinin ve A.B.D’nin (MARAD) kendi bayraklarını ve yerel firmalarını korumak için uyguladıkları hükümler, kurallar ve yaptırımlar değişmeden halen günümüzde de devam etmektedir. Ayrıca, Ülkemiz halen AB üyesi bir ülke olmayıp, ne zaman üye olacağı da belli değildir.</p> <p>Dünyadaki kriz ortamı, ekonomiye ve istihdama yapacağı katkıları da dikkate alınarak Devlet kuruluşları tarafından yaptırılan ithal taşımalarda AB kriterlerinin katı bir şekilde uygulanmaması, Devlet kuruluşlarının ithalat taşımalarını FOB olarak yapmaları ve taşımaları Türk bayraklı gemilerle, yabancı bayrak altında gemi çalıştıran Türk şirketlerine vermeleri suretiyle desteklenmesi ile ilgili bir karar veya tebliğ çıkartılmasının uygun olacağı değerlendirilmektedir.</p>	<p>Bakanlığı - Maliye Bakanlığı Bütçe ve Mali Kontrol Genel Md. - Kamu İhale Kurumu</p>
---	---	---

SORUN	ÇÖZÜM ÖNERİSİ	İLGİLİ KURUM
-------	---------------	--------------



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

5	<p>KILAVUZ VE RÖMORKÖRCÜLÜK HİZMETLERİ TEŞKİLATLARINA VERİLECEK İZİNLER HAKKINDA YÖNETMELİK TASLAĞI</p> <p>Bilindiği üzere, 1990'lı yıllara dek Ülkemizde Kılavuzluk ve Römorkörcülük hizmetleri kamu kuruluşları olan TDİ ve TCDD tarafından yapılmaktaydı. Sonrasında gerek liman özelleştirmelerine bağlı ve gerekse yeni liman tesislerinin kurulması ile artan gemi trafiği karşısında kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerinin yetersiz kalması, gemilerin limanlarda uzun süreli beklemlerine ve kazaların oluşmasına sebebiyet verdiğinden, mülga Denizcilik Müsteşarlığı'nın "Olur"u ile 1996 yılında, öncelikle ilgili liman tesislerince bu hizmetlerin ifa edilmesine ilişkin düzenleme yapılmış olmasına rağmen, bilahare Liman kuruluşlarının vermiş olduğu muvafakatname İdare'ye sunulurken, belirlenmiş şartları sağlayan özel kuruluşlara TDİ ve TCDD yanında alternatif ve rekabete dayalı kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetleri yapma izni verilmişti. Ancak 1997 yılında TDİ'nin ansızın mevcut hizmetlerini vermekten vazgeçmesi neticesinde kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetleri özel kuruluşlar tarafından tekel olarak bugüne kadar verilmeye devam etmektedir.</p> <p>Denizlerde seyir, can, mal ve çevre güvenliği açısından önem arz eden kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri uzun süredir, Anayasa Mahkemesi, Danıştay, Yargıtay nezdinde pek çok yargısal uyuşmazlığa konu olmuş olup, hizmetin layıkıyla yürütülmemesi, hizmet sektörünün fiilen rekabete kapalı tutulması ve söz konusu hizmetleri yürütebilecek olan firmalar arasında hakkaniyete dayalı kıstaslar esas alınarak değerlendirme yapılmamış olması nedenleriyle, römorkörcülük sektörünün önde gelen firmalar ile bilhassa bu hizmetlerden yararlananlar büyük sorunlarla karşı karşıya kalmıştır.</p> <p>Uzun yıllardır mevcut hizmetleri vermekte olan Kılavuzluk ve Römorkörcülük firmalarının, sektörün fiilen rekabete kapalı olmasının avantajını kullanarak, limanlardaki gemi trafiğinin ve gemi boy/tonajlarının artmasına karşılık imkan ve kabiliyetlerini, gemilerin ve limanların gelişimlerine paralel olarak geliştirmemesi sonucu, kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerinden yararlanan gemilerin güçlüklerle, beklemlerle ve tehlikeli durumlarla karşı karşıya kalmasına ve bu gemilerin uzun süreli beklemleri de demurajların oluşmasına neden olmuştur.</p> <p>Mülga Denizcilik Müsteşarlığınca en son hazırlanan "Kılavuzluk ve</p>	<p>Ülkemizin pek çok sektörde dünya devleri ile yarışır hale gelmesini temin eden, hemen hemen her sektörün dinamik, rekabet edebilir ve istihdam yaratan bir yapıya kavuşmasını sağlayan Hükümetimizden; mülga Denizcilik Müsteşarlığı'nca İzmit Körfezinde Kılavuzluk ve Römorkörcülük hizmetleri için verilen 20 yıllık izin süresinin 06.06.2016 tarihinde sona ermiş olması, diğer taraftan Aliğa Nemrut Körfezindeki kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerine ilişkin 20 yıllık izin süresinin de 2013 yılında bitmiş olmasına rağmen, buralardaki Kılavuzluk ve Römorkörcülük hizmetlerinin İdarece verilen ek izinle yürütülmesi göz önüne alınarak yaşanan sıkıntıların ortadan kaldırılmasını teminen "Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri Teşkilatlarına Verilecek İzinler Hakkında Yönetmelik" in ülkemizin menfaatleri doğrultusunda bir an önce yayımlanarak ivedilikle eşit şartlarda rekabet edilebilecek bir hukuki yapıya kavuşturulmasının uygun olacağı değerlendirilmektedir.</p>	<p>- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı</p>
---	---	--	--



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

	<p>Römorkörcülük Hizmetleri Teşkilatlarına Verilecek İzinler Hakkında Yönetmelik Taslağı” 06.07.2011 tarih ve 20006 sayılı yazı ile Odamıza gönderilerek Odamız görüşleri istenmiş, 05.08.2011 tarih ve 3062 sayılı yazımız ile görüşlerimiz gönderilmesine rağmen söz konusu Yönetmelik henüz yayımlanarak yürürlüğe girmemiştir.</p> <p>Konuyla ilgili Bakanlığınız Hukuk Müşavirliğine 15.12.2011 tarih ve 4716 tarihli yazımız Ek’inde sektörümüzün önde gelen firma temsilcilerince dönemin Ulaştırma Bakanı Sn. Binali YILDIRIM’a hitaplı Özel Kalem Müdürlüğüne sunulan 30.09.2011 tarihli müşterek imzalı dilekçede (EK-1); Danıştay İdari Dava Daireleri Kurulu’nun kılavuz ve römorkörcülük hizmetleri ile ilgili olarak; “Kılavuzluk ve Römorkaj Teşkilatı İzin Belgesi Verilmesi Yolundaki İşlem Hukuki Dayanaktan Yoksundur” şeklinde 09.04.2009 tarih ve E.2006/1695, K.2009/1051 sayılı kararının bulunduğu, ancak iptal edilen Yönetmelik yerine on yıla yakın süredir (<i>şu anda 12 yıl olmuştur</i>) yeni ve güncel bir Yönetmeliğin yürürlüğe konulmamış olmasından kaynaklanan sorunlarla karşı karşıya kalındığı, bu sorunların sadece gemilerin ticari faaliyetlerine gölge düşürmekle kalmadığı, ayrıca ülkemizin deniz ticareti uygulamalarını da eleştiriye açık hale getirdiği hususu belirtilmişti.</p> <p>Bu şekilde, daha önce yargı kararları ile hukuka uygun olmadığı tespit edilmiş bulunan izinlere dayanarak faaliyet gösteren şirketlerin, 20 yıllık izinleri sona ermiş olmasına rağmen, ek izinlerle faaliyetlerine halen devam etmektedir. Bu şekilde tekel olarak hizmet verilmesi kaliteli hizmet, yeni istihdam olanaklarının ve firmaların kendilerini devamlı geliştirme eğilimlerinin önünü tıkamaktadır.</p>		
6	<p>KIYI YAPILARINDA ACİL ÇÖZÜM GEREKTİREN HUSUSLAR</p> <p>Kıyı Yapıları İşletme izinleri ile ilgili sorunlarımız aşağıdaki gibidir.</p> <p>Sorun-1: Eskiden yapılan, çoğu kamu kurumlarınca işletilen, sonraları özelleştirilen, yeni mevzuatlardan önce çalışmakta olan kıyı yapılarına devamlı</p>	<p>Kıyı Yapıları İşletme izinleri ile ilgili çözüm önerilerimiz aşağıdaki gibidir.</p> <p>Çözüm Önerisi-1: YOİKK mevzuatı kamuya , yasa teklifi de dahil geniş yetki vermektedir. Torba Yasaya eklenecek aşağıdaki birkaç</p>	<p>- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı</p>



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

<p>işletme izni alınmamaktadır. Bu işletmelerin, yeni mevzuat uyarınca izin almaları, birçok yeni hukuki, cezai v.b. sorunlar yaşatmaktadır. Eski işletmeleri yeni mevzuatla değerlendirmek, adeta eski model basit bir otomobili, son model lüks otomobile çevirmek gibi bir şey olmaktadır. Oysa, o günün şartlarında yapılmış ve halen çalışmakta olan işletmeler yeni işletmelerle ayrı değerlendirilmelidir.</p> <p>Sorun-2: Yapılmakta olan yeni yapılarla, yapılacak kıyı yapıları esasen Kıyı Yapıları Master Planı ile Turizm Kıyı Yapıları Master Planı uyarınca, daha az sorunlu başlamaktadır. (Bu aşama da, YÖİKK çalışmalarının sonucudur.) Buna rağmen, yapım ve işletmeye açma aşamasında süreler-ülkemizin gelişme hızıyla kıyaslandığında çok uzundur.</p> <p>Sorun-3: Kültür ve Turizm Bölge/Merkez/Alanlarında yapılan kıyı yapılanmalarından ek olarak, işletme belgesi istenmektedir. Bu kıyı yapıları (Kruvaziyer liman, Yat Limanı v.b.) tüm kurullardan onay ve izin aldıktan sonra Kültür ve Turizm Bakanlığında Turizm İşletme Belgesi olarak çalışmaktadırlar. Oysa U.D.H.B. tarafından ayrıca işletme izni istenmektedir.</p>	<p>madde ile konuya çözüm getirilebileceği değerlendirilmektedir. -U.D.H.B. koordinatörlüğünde, temel paydaş kuruluşlardan birer Genel Müdürün (karar verici) katılımıyla Kıyı Yapıları Değerlendirme Komitesi oluşturulmalıdır. (Milli Emlak, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı v.b.) -Kurul, eski kıyı yapılarını tek tek dosya bazında inceleyerek, özel durumlarını dikkate alarak imkanlar elverdiğince günün koşullarına uyarlayarak işletme izni verilebilir. (Örnek; karadaki bir uygulama, imar yasası 1956 yılında çıktığından eski binalardan iskan raporu aranmamaktadır.)</p> <p>Çözüm Önerisi-2: Yukarıda söz edilen Kıyı Yapıları Değerlendirme Kurulu (KYDK) sürekli bir yapı olarak organize edilebilir. Böylece, yeni başvurular burada değerlendirmeye alınarak, her kuruluş kendi bünyesinde değerlendirilmesini hızlıca yaparak, makul bir süre içinde yatırımın başlaması sağlanır. Kıyı Yapıları Değerlendirme Kurulu (KYDK) hem planlama, hem de işletme aşamalarında kamu kuruluşları arasındaki işbirliğini sağlayarak, ancak, hiçbir kurumun yetki alanına girmeyerek işlemleri hızlandıracak bir sistem oluşturmuş olur. (Birçok gelişmiş ülkelerde benzer kurulların çalıştığı bilinmektedir.)</p> <p>Çözüm Önerisi-3: Turizm İşletme Belgesi aranırken zaten U.D.H.B. nin çeşitli birimlerinden birçok izin alınmakta ve son izin kamu kurumu olan Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından verilmektedir. Kültür ve Turizm Bakanlığı Deniz Turizmi Tesisi İşletme Belgesi tüm kamu kurum ve kuruluşlar için geçerli izin belgesi sayılmalıdır.</p>	<p>Demiz ve İçsular Düzenleme Genel Md. - Çevre ve Şehircilik Bakanlığı - Maliye Bakanlığı Milli Emlak Genel Md.</p>
<p>7 FREIGHT FORWARDER (TAŞIMA İŞLERİ KOMİSYONCUSU) YÖNETMELİĞİ'NİN ÇIKARILMASI Her ne kadar, freight forwarder (taşıma işleri komisyoncusu) firmaları ile ilgili</p>	<p>Tüm bu sebeplerle, Odamızca freight forwarder firmalarına özgü bir</p>	<p>- Ulaştırma,</p>



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

	<p>düzenlemeler 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun Taşıma İşleri başlıklı Altıncı Kısım 917 ile 930.maddelerinde yer almasına ve piyasada, düzgün ve ciddi uluslararası üne sahip forwarder firmaları olmasına rağmen, uygulamada basit bir internet düzeni ile hizmet veren, zaman zaman ticari ahlak kurallarından uzak olmaları dolayısı ile sorunlara neden olan bazı forwarder firmalar mevcuttur.</p> <p>Türkiye'ye gelen ithal parsiyel konteyner yükler için ithalatçıların CIF ödeme şeklini kullanmaları, yükün Türkiye'ye geldiğinde ithalatçıların öngöremedikleri oranda (fahiş düzeyde) yüksek liman masrafları ile karşı karşıya kalmalarına neden olmakta bu durum bazı forwarderlar firmaları ile ithalatçıları arasında yoğun şikayetlere sebebiyet vermekte ve mağduriyetler yaşanmaktadır.</p> <p>Odamıza bu konuda gelen yoğun şikayetler karşısında yasaların Odamıza verdiği görevler çerçevesinde işlem yapılmakta, hatta zaman zaman konunun tarafları bir araya getirilerek sorunun çözümüne ilişkin toplantılar yapılmakta, ancak yapılan tüm bu girişimlere rağmen yaşanan mağduriyetlerin önlenmesi açısından yetersiz kalmaktadır.</p> <p>Bunun yanı sıra Sn.Ekrem PAKDEMİRLİ'nin Mayıs 2012 tarihli bir makalesi durumun vahametini gözler önüne sermekte ve aynı zamanda gemi acenteleri ile freight forwarder (taşıma işleri komisyoncusu) firmalarının farklı görev ve sorumlulukları olmasına rağmen uygulamada her iki meslek grubunun acente olarak tanımlanarak aynı kefeye konulması ayrıca sıkıntılara sebebiyet vermektedir.</p>	<p>Freight Forwarder (Taşıma İşleri Komisyoncusu) Yönetmeliği'nin çıkarılmasının gerekli olduğu değerlendirilmekte olup, Freight Forwarder firmalarının üye olduğu bir sivil toplum kuruluşu olan UTİKAD'ın (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği) da görüşlerinin alınarak Freight Forwarder (Taşıma İşleri Komisyoncusu) Yönetmeliği'nin hazırlanarak yayımlanmalıdır.</p> <p>Konunun çözümüne yönelik olarak 25 Mart 2016 tarihinde Odamızda UDHB, Odamız ve UTİKAD yetkilileri ile sektör temsilcilerinin katılımıyla bir toplantı yapılmış olup, toplantıda söz konusu Yönetmeliğin gerekçesi, Yönetmeliğin çıkarılması durumunda ithalatçıların karşılaştıkları yüksek liman masrafı sorununa çözüm bulunup bulunmayacağı hususlarında karşılıklı görüş alışverişinde bulunulmuştur.</p>	Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
8	<p>TUGS'DA GEMİ İNŞA SİCİLİ OLUŞTURULMASI</p> <p>Yeni inşa edilen gemiler, yapılan gemi inşa anlaşmaları gereği ve üzerine ipotek konulabilmesi için yeni gemi inşa siciline kayıt olmak zorundadırlar. TUGS'da Yeni Gemi İnşa Kayıt Sicili olmaması nedeniyle bu gemiler Milli Sicil'deki yeni inşa siciline kayıt edilmektedirler. Ancak bu gemiler, Milli Sicil'de harç ve damga vergisi yükümlülüklerine tabi olmaktadır.</p>	- TUGS'da Gemi İnşa Sicili oluşturulmalıdır.	- Ulaştırma, Denizcilik Haberleşme Bakanlığı - Maliye Bakanlığı
	SORUN	ÇÖZÜM ÖNERİSİ	İLGİLİ KURUM
9	ÖZET BEYANDAKİ EKSİKLİK/FAZLALIK DURUMLARINDA GEMİ		



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

	<p>ACENTELERİNİN İZAFETEN SORUMLU OLMALARI</p> <p>Gemi acente firmaları, 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun 102 ile 123.maddeleri çerçevesinde faaliyette bulunan temsilcilik ve vekalet görevi yapan kuruluşlar olup, bu hükümler çerçevesinde uzmanlık sahalarna göre değişik ticari sahalardaki acenteler için yan ve alt mevzuat düzenlemeleri mevcuttur. Deniz ticareti faaliyeti gösteren gemi acenteleri çoğu zaman gemi sahip ve işletenleri olan deniz taşıyıcıları ile karıştırılmakta, gemi acenteleri sanki taşıyanmış gibi değerlendirilerek işleme tabi tutulmaktadır. Oysa gerçekte hukuki bakımdan gemi acenteleri taşıyan olmayıp taşıyan sıfatı ile üstlenmiş olan gemi sahip ve işleticilerinin liman ve yük konularındaki işlemlerini görmek üzere atanan birer temsilci ve vekildirler. Bu nedenle gemi acentelerinin doğrudan kendi işlemleri olmayana ancak temsilcisi oldukları taşıyan sıfatını üstlenmiş gemi sahip ve işleticilerinin fiil ve işlemlerinden taşıyanmış gibi sorumlu tutulabilmeleri hukuken mümkün değildir.</p> <p>2013 yılında yürürlüğe giren 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun 105 maddesinin 3.fikrasında <i>“acentelerin ad ve hesabına hareket ettikleri kişilere karşı Türkiye’de açılacak olan davalar sonucunda alınan kararlar acentelere uygulanmaz.”</i> Hükmü yer almakta olmasına rağmen Gümrük Mevzuatımızda halen gemi acenteleri temsilcisi oldukları gemi sahip ve işletenlerin eylem ve işlemlerinden doğrudan sorumlu tutulan hükümleri ihtiva etmektedir. Bir örnek vermek gerekirse Gümrük Kanunu'nun 237.maddesinde yer alan özet beyan fazlası veya eksikliği nedeniyle acentelerin doğrudan sorumlu tutularak haklarında kendi eylem ve işlemlerinden kaynaklanmayan nedenlerle cezai yaptırım uygulanmaktadır. Keza, kaçakçılık olaylarında gemi acenteleri Gümrük İdaresi'ne görevleri gereği sadece özet beyan vermekte olup, kaçakçılığa konu yükün taşıyanı, alıcısı veya satıcısı konumunda olmayan gemi acenteleri sorumlu tutularak sanık olarak yargılanmaktadırlar.</p>	<p>6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun 1236.maddesi gereğinde eşyanın konşimentonun taşıyana iadesi karşılığında alıcıya taşıyan tarafından tesliminin öngörölmüş olmasına ve 1201.maddesi gereğince taşıyanın hak ve alacakları nedeniyle eşya üzerinde açık bir hapis hakkı bulunmasına rağmen Gümrük Yönetmeliği'nin 130.maddesinde eşya tesliminin taşıyanı ve taşıyan haklarını göz ardı ettiği görölmekte olduğundan gemi acentelerinin birer temsilci ve vekil oldukları da göz önüne alınarak Gümrük Mevzuatı'nda düzenleme yapılmasının uygun olacağı değerlendirilmektedir.</p>	<p>- Gümrük ve Ticaret Bakanlığı</p>
10	<p>DENİZYOLUYLA İTHAL EDİLEN MALLARIN TAŞIYICI ONAYI OLMADAN TESLİMİ</p> <p>Bilindiği üzere; Gümrük Yönetmeliği Madde 130'da Eşyanın Teslimi konusu tarif edilmiş olmasına rağmen bu maddede “Taşıyıcının onayı”nın</p>	<p>Gümrük Yönetmeliği Madde 130'a aşığıda altı çizili ve koyu renkle yer alan ifadelerin ilave edilmesi ile yaşıanan sorunun çözümleneceği</p>	<p>- Gümrük ve Ticaret Bakanlığı</p>



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

	<p>aranmaması nedeni ile kötü niyetli kişiler tarafından taşıyıcının hakları ihlal edilmektedir.</p> <p>Konu hakkında Odamızca 13.09.2010 tarih ve 4013 sayılı yazı 23.03.2011 tarih ve 1237 sayılı yazılarımız ile sorun dile getirmiş ancak bugüne kadar herhangi bir netice alınamamıştır.</p>	<p>değerlendirilmektedir.</p> <p><u>Eşyanın Teslimi</u></p> <p>Madde 130: (1) Eşya, boşaltma yerinde konşimentoda teslim edileceği gösterilen ve bir nüshasını taşıyan kimseye ve eğer konşimento emre muharrer ise ciro ile devralmış şahsa <u>antrepo veya geçici depo işleticisi tarafından</u> teslim olunur. Bu kimseler eşyayı almak için lazım gelen vasıfları haiz sayılır. Ancak, konşimento ibrazı esas olmakla birlikte, konşimentosu ibraz edilemeyen petrol ve türevleri, eşyanın taşıyıcısı veya temsilcisi tarafından eşyanın alıcısı olarak gösterilen (Değişik ibare:RG-2/11/2011-28103) onaylanmış kişi statü belgesi veya yetkilendirilmiş yükümlü sertifikası (Değişik RG 10.01.2013/28524) sahiplerinin, konşimentodaki eşya bilgilerini içeren ve konşimentonun en geç doksan gün içinde ibraz edileceğine dair verecekleri taahhünameye istinaden konşimento ibrazından önce alıcıya teslim edilebilir.</p> <p><u>130- (4) Eşyanın, taşıma sözleşmesi kapsamında alıcısına fiilen teslimine ilişkin Türk Ticaret Kanunu hükümleri saklıdır.</u></p> <p>Aynı konunun devamı olarak ve AB uygulamalarına paralel olmak üzere;</p> <p>Gümrük İdareleri / Liman İşletmeleri ve Taşıyıcıların elektronik ortamda birbirlerini görerek ve gümrük idaresinin onayını; taşıyıcının onayını gören Liman İşletmelerinin eşyayı teslim etmesi şeklinde bir sistemin kurulmasını uygun olacağı değerlendirilmektedir.</p>	<p>Bakanlığı - Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı</p>
<p>11</p>	<p>GÜMRÜKLÜ SAHALARDA GÜMRÜK VE LIMAN İDARELERİ İLE GEMİLERE GİRİŞ/ÇIKIŞ İŞLEMLERİNDE TEK KART UYGULAMASI</p> <p>Gemi acenteleri işlerinin niteliği gereği Liman Başkanlıkları, Sahil Sağlık Teşkilatı, Emniyet Müdürlüğü Deniz Liman Şube Müdürlükleri, Gümrük İdareleri ve Liman İşletmeleri gibi birçok farklı resmi kurum ve kuruluşlarla işlem yapmak durumundadırlar.</p> <p>Gemi acenteleri faaliyetlerini yerine getirirken her ne kadar UDHB Deniz ve</p>	<p>Tüm bu gerekçelerle ;</p> <p>Farklı eyaletlerden oluşan ve her bir eyalette farklı kuralların geçerli olduğu bilinen ABD’de bile tüm eyaletlerde geçerli olan ve tüm liman/terminaller ve gemilere TWIC adlı tek bir kart ile giriş yapıldığı göz önüne alındığında TWIC kartında olduğu gibi bir</p>	<p>- Gümrük ve Ticaret Bakanlığı - İçişleri Bakanlığı</p>



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

<p>İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nce düzenlenen gemi acentesi personel tanıtım kartını ibraz etseler de her bir kurum bir diğer kurumun düzenlediği kartı kabul etmemekte, kendi kurumunun çıkardığı kartı görmek istemekte, aynı zamanda her bir kurum kendi Bölge Müdürlüğünce düzenlenen kartı kabul etmekte ve ayrıca her kurum kendi kurumunun farklı Bölge Müdürlükleri'nce düzenlenen kartı bile kabul etmemektedir.</p> <p>Örneğin ;</p> <ul style="list-style-type: none">- UDHB Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nce düzenlenen 5 yıl süreli gemi acentesi personel tanıtım kartı ile Gümrük İdaresi'nde işlem yapılamamakta, geçerlilik süresi sadece 1 yıl olan ve Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü'nce ve Odamızca müştereken imza altına alınan her bölge için gümrük işlem takip kartı istenmektedir.- Liman işletmelerine giriş yapmak için de bir yıl süreli düzenlenen liman daimi giriş kartının alınması gerekmekte olup, söz konusu kart liman işletmesinin bağlı olduğu Mülki İdare Amirliklerince düzenlenmekte, İstanbul İli sınırları içinde yer alan Ambarlı Limanı'na giriş için Ambarlı Limanı Giriş Kartının (Beylikdüzü), Salıpazarı Limanı'na (İstanbulport) giriş yapmak için de İstanbulport Liman Giriş Kartının (Karaköy) Mülki İdare Amirlikleri'nden alınması gerekmektedir.- Bir gemi acente personeli ya da gemiye tamir bakım amacıyla çıkması gereken teknisyen, enspektör vb. dış hatlara sefer yapan gemilere giriş/çıkış yapabilmek için limanın bağlı bulunduğu Mülki İdare Amirliği ve Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlükleri'nce müştereken geçerlilik süresi 1 yıl olan dış hatlara sefer yapan gemilere giriş/ çıkış kartını alması gerekmektedir. <p>Gemi acentelerinin yukarıda sayılan her bir kartı çıkarmak durumunda kalması ileri teknolojinin yaşandığı günümüzde, acentelerin maddi/manevi büyük sıkıntıları, zaman kayıpları yaşamasına sebebiyet vermekte olup, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'nca 2023 hedefleri çerçevesinde ticaretin kolaylaştırılması çalışmalarının yürütüldüğü de göz önüne alındığında gemi acentesi personeline İdarece verilecek tek bir kartla tüm birimlerde işlem yapabilmesini sağlayacak gereken altyapı çalışmasının başlatılmasının uygun olacağı Odamızca değerlendirilmektedir.</p>	<p>sistemin ülkemizde de kurulabilmesi için UDHB Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü koordinesinde Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ile İçişleri Bakanlığı ile beraber bir çalışma başlatılması için 18.09.2015 tarih ve 3502 sayılı yazımız ile üç kurumun Bakanları'ndan, 01.12.2015 tarih ve 4687 sayılı yazımız ile de üç kurumun Genel Müdürlüklerinden Odamızca talepte bulunulmuştur.</p> <p>Gümrükler Genel Müdürlüğü'nden gelen 10.12.2015 tarih ve 167.02 sayılı cevabi yazıda “bir ilin mülki idare amirinin vereceği liman giriş kartlarının ülke genelindeki tüm limanlara giriş izni vermesinin mevzuat değişikliği yapılmadan mümkün olmadığı, bu tür bir uygulamanın güvenlik zafiyeti yaratacağından talebimizin uygun olarak değerlendirilmediği” şeklindedir.</p>	<p>Emniyet Genel Müdürlüğü Koruma Dairesi Başkanlığı -Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Md.</p>
---	---	---



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

	<p>Yurt dışındaki birçok ülkede acente personeli yukarıda belirtilen resmi kurum ve kuruluşlarla tek bir kartla işlem yapmakta olup, <u>örneğin</u>: Amerika Birleşik Devletleri'nde tüm limanlara TWIC (Transportation Worker Identification Credential) isimli bir kart ile giriş yapılabildiği, hatta bu kartın ABD içinde kimlik kartı olarak da kullanabildiği, TWIC karta başvuran kişinin çok derin bir güvenlik uygulaması/araştırmasından geçtiği, kart başvurusunda bulunan kişinin ilk olarak karşılıklı olarak mülakata alındığı, parmak izlerinin alınarak kimlik kontrolünden geçirildiği, yapılan güvenlik araştırmasından sonra eğer Otorite (U.S. Transportation Security Administration) tarafından uygun görülürse kartın direk olarak kişinin adresine gönderildiği, bu kart olmadan ABD'de herhangi bir limana ve terminale girilmesinin imkansız olduğu, bu kartın sadece gemi acente çalışanlarının değil ayrıca terminale/limana giriş yapan gemi ile ilgili işi olan herkesin (surveyor, teknisyen, shipchandler çalışanı, crew transfer firmasının sürücüsü vb.) almasa gerektiği, kartın beş senelik verildiği, 5 sene sonunda güvenlik soruşturmasının tekrarlandığı, kartın üzerinde bir çip olduğu, liman/terminallerin güvenlik kapılarında banka pos makinesi gibi bir cihaz olduğu, kartın bu cihaza takılarak parmak izi kontrolünün yapıldığı ve bu uygulamanın 2009 yılından beri devam ettiği, 2014 Mayıs ayı itibari ile yaklaşık 3 milyon kişinin bu sistemden yararlandığı bilinmektedir.</p> <p>Türkiye'de ise gemi acente personeli geminin geldiği limanlardaki resmi kurum ve kuruluşların her liman için belirlediği ayrı kartlarla limanlarda işlem yapabilmekte, acente personeli bir liman için verilen bir kartla diğer bir limana (aynı bölgede olsa dahi) girememektedir. Bu durumda, bir acente personeli işini kusursuz takip edebilmek için Türkiye'de yaklaşık 60 adet gümrüklü liman sayısı gümrüklü limanlara giriş kartı çıkarması gerekmektedir.</p>		
12	<p>İSTANBUL VE ÇANAKKALE LİMANLARINDA GÜMRÜKSÜZ EŞYA TALEPLERİ KARŞILANAMAYAN GEMİLER</p> <p>İstanbul ve Çanakkale liman sınırları içerisinde bulunan yurtdışına sefer yapacak gemilere, gümrüksüz satış mağazalarından halen 2013/8 sayılı</p>	<p>Döviz kaybının önlenmesini teminen 13/10/2006 tarih ve 26318 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Gümrüksüz Satış Mağazaları</p>	<p>- Gümrük ve Ticaret</p>



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

	<p>Genelge kapsamında eşya verilememekte ve bu durum ülkemizin önemli ölçüde döviz kaybına neden olmaktadır.</p>	<p>Yönetmeliği'nin 6.Maddesinin (9) bendinde yer alan "İstanbul Boğazı ve Çanakkale Boğazı'ndan transit geçen gemilere kumanya olarak satış yapmak üzere" ibaresinde "İstanbul ve Çanakkale Boğazından transit geçen gemiler ile İstanbul ve Çanakkale il sınırları içerisinde bulunan limanlarda bulunan yurt dışına sefer yapacak gemilere satış yapmak üzere" şeklinde değişiklik yapılmasının uygun olacağı değerlendirilmektedir.</p>	<p>Bakanlığı</p>
<p>13</p>	<p>GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI'NIN 2014/29 SAYILI LİMAN HİZMET TARİFESİ KONULU GENELGESİ'NE UYULMAMASI</p> <p>Limani işletici kuruluşların gümrük kontrolü sırasında verilen yükleme/boşaltma, transfer vb.hizmetler nedeniyle mükelleflerden yüksek hizmet bedeli tahsil etmeleri, ayrıca bu hizmet bedelleri ile ilgili olarak farklı limanlarda farklı ücretlerin tahsil edilmesi denizcilik sektörümüzde şikayetlerin yaşanmasına sebebiyet vermiş olup, bu konuda Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü 2014/29 sayılı Genelge ile hizmet tanımı yaparak konteyner büyüklüğüne göre bir liman hizmet tarifesi yayınlamış, ayrıca Genelge hükümlerine uyulmaması halinde Gümrük Kanunu'nun 241.maddesinin 1.fıkrası hükümlerinin uygulanacağını belirtmiştir.</p>	<p>GTB'nca söz konusu Genelge yayınlanmasına rağmen özellikle özel liman işletmeleri, yayınlanan liman hizmet tarifesini uygulamamakta, kendi tarifelerini uygulamaya devam ederek yüksek hizmet bedelleri tahsil etmekte, taşıma/lojistik maliyetlerin artmasına sebebiyet vermektedirler.</p> <p>Odamızca, Türkiye genelinde faaliyet gösteren liman işletici kuruluşların 2014/29 sayılı Genelgeye uygun faaliyet göstermesi için gerekli işlemlerin yapılmasının uygun olacağı değerlendirilmektedir.</p>	<p>- Gümrük ve Ticaret Bakanlığı</p>
<p>14</p>	<p>ZEYPORT LİMANINDA VERİLEN İHRAKİYE VE İKMAL İŞLEMLERİ</p> <p>Gümrükler Genel Müdürlüğü'nce yayımlanan "Limani Hizmet Tarifesinin Belirlenmesi" konulu 05.12.2014 tarih ve 2014/29 Sayılı Genelge ile denizcilik sektörümüzde son derece olumlu gelişmelere neden olmuş, mükelleflerden farklı tahsil edilen farklı hizmet bedellerinin azami hizmet bedellerine ilişkin usul ve esaslar belirlenerek sektörden gelen yoğun şikayetlere çözüm bulunmuştur.</p> <p>İstanbul İlindeki limanlardan dış hatlara sefer yapan gemiler ile İstanbul Boğazı'ndan transit geçen gemilere; gümrüklü hareket noktalan dışından hareket eden izinsiz ve kayıtsız acente teknelerinin temasta bulduklarının tespit edilmesi üzerine, şu anda 2014/29 Sayılı Genelge kapsamında bulunan Zeyport Limanı İstanbul Valiliği'nin 17.08.2005 tarih ve 2005/56 sayılı "Acente</p>	<p>Gümrük Yönetmeliği'nin 72/(\$) maddesi hükmü gereğince yayınlanan "Limani Hizmet Tarifesinin Belirlenmesi" konulu 2014/29 Genelge'de belirlenen işlemlere ilave olarak muayene ve kontrol edilecek eşya kapsamında yer aldığından, Zeyport Limanı'nda "Transit beyannamesi ekinde gelen yakut için verilen ikinci iskele hizmeti kapsamında gözetim memuru nezaretinde ilgili gemiye teslimatı" işleminin sorunsuz yürütülmesini teminen "Limani Tesislerinden Yararlanma Bedeli" olarak beher ikinci iskele hizmeti işlemi (beyanname) başına 30 ABD Dolan ücret belirlenmesinin uygun ve gerekli olduğu Odamızca değerlendirilmektedir.</p>	<p>- Gümrük ve Ticaret Bakanlığı</p>



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

<p><i>Tekneleri ile İlgili Valilik Tedbirleri"</i> Karan gereği acente teknelerinin gemilerle temaslarını disiplin ve kontrol altına almak amacıyla İstanbul Limanları'ndan dış hatlara sefer yapmak üzere İstanbul Limanı demir sahasında bekleyen gemiler ile İstanbul Boğazı'ndan transit geçen gemilerle temasta bulunacak acente tekneleri için gümrüklü hareket noktalarından biri olarak belirlenmiş ve bu çerçevede, 2005 yılından bugüne kadar yasal hareket noktası olan Zeyport Limanı'ndan İstanbul Limanları'ndan dış hatlara sefer yapmak üzere İstanbul Limanı demir sahasında bekleyen gemiler ile İstanbul Boğazı'ndan transit geçen gemilere acentelik hizmeti verilmeye devam edilmektedir.</p> <p>İstanbul Limanı'nda gemilere yağ, yakıt ve kumanya verme işleminin kontrolünü sağlayan Zeytinburnu Gümrük Müdürlüğü, bu işlerin tek bir elden yürütülmesi amacıyla Zeytinburnu Liman İşletmeleri San.ve Tic.A.Ş.'nin 10.12.2010 tarih ve 409 sayılı talebine istinaden Gümrük ve Ticaret Bakanlığı İstanbul Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü'nün 05.07.2012 tarih ve 41717 sayılı yazısı ile 09.07.2012 tarihi itibari ile Zeyport Limanı'nda görevlendirilmiş ve gemilere ihrakiye verilmesi işlemi Zeyport Limanı'nda da yapılmaya başlanmış ve halen gemilere kolcu nezaretinde yağ, yakıt (ihrakiye), ikmal ve kumanya işlemleri Zeyport Limanı'ndan sorunsuz ve eksiksiz olarak yürütülmektedir. Zeyport Limanı'nda verilen hizmetlerin eksiksiz, zamanında ve belli bir kalitede yürütülmesi için acente motorlarının bekleyeceği bir iskele inşa edilmiş, aynı zamanda 4458 sayılı Gümrük Kanunu'nun 218. maddesi gereği Zeyport Limanı'nda görevlendirilen gümrük ve gümrük muhafaza personeli için büro, aydınlatma, ısınma, yemek, temizlik, demirbaş eşya ve tüm teknik donanım ihtiyaçları Zeyport Limanı tarafından karşılanmaktadır.</p>		
--	--	--

	SORUN	ÇÖZÜM ÖNERİSİ
15	İRTİFAK HAKKI VE KULLANMA İZİNİ BEDELLERİ	Aşağıdaki hususlar ilgili mevzuata yansıtılmalıdır.



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

	<p>Hazinenin özel mülkiyetindeki veya devletin hüküm ve tasarrufundaki alanlar üzerinde kıyı yatırımlarına yönelik olarak liman (iskele, dolgu), tersane, yat limanı ve boru hattı yapılmak üzere sektörel olarak dört ana başlık altında bedeli karşılığı kullanma izni verilmekte ve irtifak hakkı tesis edilmektedir. Tersane, tekne imal ve çekek yeri (yat çekek yeri hariç) dışındaki kıyı yatırımlarına ilişkin kullanma izni ve irtifak hakkı bedellerinde mekansal ve sektörel olarak bir standart bulunmaması nedeniyle uygulamada sorunlarla karşılaşmaktadır.</p>	<p>a. Tespit edilen bedel aynı ilde bu yöntemle göre tespit edilmiş en yüksek bedelin % 10 fazlasından daha yüksek olamaz. Bu uygulamada ihale usulü ile ortaya çıkan bedeller en yüksek bedel olarak dikkate alınmaz.</p> <p>b. İlk yıl irtifak hakkı veya kullanma izni bedeli Defterdarlıklar tarafından oluşturulacak komisyon veya 2499 sayılı Sermaye Piyasası Kanununa tabi ekspertiz şirketleri tarafından yapılır.</p> <p>c.Revize projeler ve kapasite artırmada mevcut kıyı tesisinin aynı statüdeki bölümünün bedeli irtifak hakkı ve kullanma izni bedeli olarak kabul edilir.</p> <p>d.Devir veya başka nedenle sözleşmelerin yenilenmesinde yatırımcının talebi dışında yeniden bedel tespiti yapılmaz, mevcut bedel yeni sözleşmede irtifak hakkı veya kullanma izni bedeli olarak kabul edilir.</p> <p>e.Toplu yan sanayi alanlarında münferit sisteme geçilmesi durumunda yeniden hesaplanacak bedel mevcut bedelin 1,25 katından fazla olamaz.</p> <p>f.Yatırım döneminde % 70 indirim uygulaması yatırımın işletmeye açılmasına kadar sürdürülür.</p> <p>g.İrtifak hakkı ve kullanma izni işlemlerinde borcun ödenmiş olması ve varsa davalardan vazgeçilmiş olması şartı kaldırılmalıdır.</p> <p>h.Rayıç bedelin tespitinde pratik itiraz ve itirazların değerlendirilmesi sistemi oluşturulmalıdır.</p> <p>ı.Yatırımcının başvurusu halinde her zaman yeniden bedel tespiti yapılabilmelidir.</p> <p>i.Sektörlerin içinde bulunduğu genel ekonomik duruma göre irtifak hakkı ve kullanma izni bedellerini % 1'e kadar düşürme yetkisi Bakanlar Kuruluna verilmelidir.</p>
16	<p>LİMAN DOLGU ALANLARINDAN EMLAK VERGİSİ TALEP EDİLMESİ</p> <p>Limn ve iskelelerin yapıldığı dolgu alanları 3621 sayılı Kıyı Kanununun 5. maddesinde belirtildiği üzere Devletin hüküm ve tasarrufu altında olmalarına mülkiyet söz konusu olmamasına ve bu alanlar kullanma izin sözleşmesine göre Devlettten kiralınmasına rağmen, son bir yıldır bazı Belediyeler Devletin hüküm ve tasarrufunda bulunan ve 49 veya 29 yıllığına ilgili proje sahibine</p>	<p>İlgili mevzuata liman dolgu alanlarında emlak vergisi alınamayacağı yazılarak özellikle Belediyelerin bu keyfi uygulamaları önlenmelidir.</p> <p>Limn İşletmelerinin, hukuki sonuçları belli olmayan ve zaman</p>



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

kullanılmakta olan alanlar için Emlak Vergisi talep etmekte, ayrıca emlak vergisi talebini limanın kuruluş tarihine kadar götürerek geçmiş yıllar için birikmiş cezalı ödeme talep etmektedirler. Emlak vergisi talep edilen deniz dolgu alanında mülkiyet söz konusu olmayıp, Devletin hüküm ve tasarrufunda olup, bu alan Defterdarlık ile yapılan Kullanım İzin Sözleşmesi'ne istinaden Maliye Bakanı izni ile özel şirketlerce kullanılmaktadır.

1319 Sayılı Emlak Vergisi Kanunu'nun 3. maddesinde Emlak Vergisi'nin mükellefinin tanımı yapılmış olup, "Bina Vergisini, binanın maliki, varsa intifa hakkı sahibi her ikisi de yoksa binaya malik gibi tasarruf edenler öder." denilmektedir. Özel şirketlerin kullandıkları dolgu alanları üzerindeki tasarruf, kullanma izni bedeli karşılığında kiracı sıfatı kazanmalarını sağlamaktadır. Bu nedenle özel şirketlerin Emlak Vergisi bildiriminde bulunma yükümlülükleri yoktur. **Bazı belediyeler halen yaşanan anlaşmazlığı koz olarak kullanıp Emlak Vergi beyannamesi verilmeden limanla ilgili diğer konularda işlem yapmamaktadırlar.** Ayrıca, Devletin diğer kurumları tarafından istenen ve ilgili belediye tarafından verilmesi gereken belge ve izinler verilmemektedir.

Örneğin izin, planlama, ruhsat ve yapım işleri biten projeler için İşletme İzni almak üzere Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na başvurulmaktadır. Bakanlık, 18.02.2007 tarihli "Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik" gereğince Yapı Kullanma İzin Belgesi istemekte, Belediyeler bu belgeyi vermedikleri için birçok liman ve iskele kapanma riski ile karşı karşıya kalmaktadır. Ayrıca; liman dolgu alanlarına ilişkin kural ve uygulamaları yansıtan başlıca ulusal mevzuat olan ve ilgili kuruluşların mutabakatı ile hazırlanan "Kıyı Yapı ve Tesislerinde Planlama ve Uygulama Sürecine İlişkin Tebliğ" in 11, 12 ve 13'ncü maddelerinde dolgu alanları yapı olarak sayılmamış ve yapı ruhsatı ile yapı kullanma izni öngörülmemiştir. Sadece bu dolgu alanları üzerinde yapılacak yapılar bu ruhsatlara tabidir. Kaldı ki ilgili Milli Emlak Mevzuatına göre bu tür dolgu alanlarının yer aldığı kıyı kenar çizgisinin deniz tarafında mülkiyet edinilmesinin söz konusu olmadığı açıktır. Bu durumda liman dolgu alanlarından emlak vergisi talep edilmesi hukuka ve mevzuata aykırıdır.

İsteyen bu süreçte işletme iznini almak için gerekli olan yapı kullanma izinlerini Emlak Vergisi engeli nedeniyle almaları mümkün görülmemektedir. Bu konu hukuken sonuçlanana kadar uygun bir düzenleme ile çözümlenmelidir.



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

17	<p>LİMAN DOLGU ALANLARI DENETİM, RUHSAT VE HARÇ UYGULAMALARI</p> <p>Uygulamada liman dolgu ve iskele alanları “bina veya sanayi ve ticaret tesisleri” kapsamında değerlendirilerek bu tarife üzerinden harç alınmakta bu harç miktarının, liman dolgu alanlarının binalara oranla çok yüksek olması (binalar için 25 m² den 200 m² ye kadar kategori belirlenmesine karşın dolgu alanları 50.000 m² ile 400.000 m² arasında değişiyor) nedeniyle harç miktarları 300.000 TL ile 2.400.000 TL arasında çok yüksek miktarlara ulaşmakta yatırımcılara büyük maddi yük getirmekte, dolayısıyla yatırımlardan vazgeçmelerine neden olmaktadır.</p> <p>Bazı belediyeler bu uygulamayı kendilerinin çıkardıkları özel üçüncül mevzuat dayandırmaktadırlar. Dolgu alanları ayrıca Belediyeler ve İl Özel İdareleri tarafından yapı ruhsatı, yapı kullanma izni, yapı denetimi ve bunlara bağlı harçlara tabi tutulmaktadır.</p> <p>Ayrıca; dolgu alanları yapı denetimi mevzuatı kapsamında yapı denetim kuruluşları denetimine tabi tutulmaktadır. 6 Temmuz 2011 tarih ve 27986 sayılı Resmi Gazete’de yayınlanarak yürürlüğe giren Kıyı Yapı ve Tesislerinde Planlama ve Uygulama Sürecine İlişkin Tebliğ’in “İnşaat ve uygulama” başlıklı 12’nci maddesinde “Kıyı yapılarındaki altyapı tesislerine ait onaylı projelerin uygulanması safhasında denetim; sorumluluk yatırımcıya ait olmak üzere, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü’nce yürütülür.” denmektedir.</p>	<p>6 Temmuz 2011 tarih ve 27986 sayılı Resmi Gazete’de yayınlanarak yürürlüğe giren Kıyı Yapı ve Tesislerinde Planlama ve Uygulama Sürecine İlişkin Tebliğ’in “Yapı ruhsatı” başlıklı 11’nci maddesinde; kıyı ve sahil şeritleri ile doldurma ve kurutma yoluyla kazanılan araziler üzerinde yapılacak yapılara yapı ruhsatı alınacağı belirtilmektedir. Yani dolgu alanları için belediyelerden yapı ruhsatı alınması söz konusu değildir.</p> <p>Buna paralel olarak dolgu alanları için yapı ruhsat harcı ödenmesi de söz konusu değildir. Ayrıca; Belediye Gelirleri Kanununda bu tür bir ruhsat ve harç zikredilmemektedir.</p> <p>Tebliğin “İnşaat ve uygulama” başlıklı 12’nci maddesinde “Kıyı yapılarındaki altyapı tesislerine ait onaylı projelerin uygulanması safhasında denetim; sorumluluk yatırımcıya ait olmak üzere, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü’nce yürütülür.” denmektedir. Bu durumda dolgu alanları için yapı denetim kuruluşu denetimi söz konusu değildir. Tek denetim, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü denetimidir.</p> <p>Aynı Tebliğin “Yapı kullanma izni” başlıklı 13’ncü maddesinde dolgu alanları için değil dolgu alanları üzerinde yapılacak yapılar için yapı kullanma izni alınacağı belirtilmektedir.</p> <p>İlgili diğer mevzuatta da dolgu alanlarının ruhsat, denetim ve harca tabi olduğu konusunda açık bir hüküm bulunmayıp dolgu faaliyeti inşaat statüsüne sokularak hukuka aykırı şekilde hukuki mesnet yaratılmaya çalışılmaktadır. Yukarıda açıklanan nedenlerle dolgu alanları yapı ruhsatı, yapı kullanma izni, denetim ve harçlara tabi tutulmamalıdır. Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü denetimi ve projeye uygun yapıldığına dair verdiği belge yeterli olmalıdır.</p>
18	<p>KDV UYGULAMA GENEL TEBLİĞİ</p> <p>26.04.2014 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanan KDV Genel Uygulama</p>	<p>Söz konusu Tebliğ’in Odamızca tetkiki neticesinde ;</p>



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

Tebliğ ile bu tarihe kadar geçmişte yayınlanmış olan birçok KDV Tebliği'nde düzenlemeye gidilmiştir. Yeni Tebliğ ile geçmiş tebliğlerde yapılan düzenlemeler genel olarak korunmuş olmakla birlikte başta KDV iade sistemi ve KDV istisna olarak yapılacak teslim ve hizmetler olmak üzere bazı özellikli konularda değişiklikler yapılmıştır.

Halen 1 Seri Nolu Katma Değer Katma Vergisi Genel Uygulama Tebliği'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ Taslağı çalışmaları devam etmekte olup, söz konusu Taslakta Odamızca sektörümüz için yararlı ve gerekli olduğu değerlendirilen değişikliklerin yapılmasının uygun olacağı değerlendirilmektedir.

1- KDV Kanunu'nun 13/b Maddesi;

Odamızca limanlarda ve demir yerlerinde gemilere ve gemilerin seyrüseferine ilişkin ifa edilen hizmetlerden olan fener ve tahlisiye ücreti, gemi sağlık resmi ödemeleri, motor (bot) kontrol servis hizmeti, gemi liman harcı vb. gibi detaylara yer verilmediği, bu konuda halen en son 60 numaralı sirkülerde yayımlanan detayların geçerli olduğu cihetle KDV Kanunu'nun Resmi Gazete' de yayınlandığı tarih olan 02.11.1984'ten beri KDV Kanunu istisnaları kapsamında değerlendirilen söz konusu hizmetler, KDV Kanunu 13/b ve 14. maddeleri kapsamında değerlendirildiği göz önünde bulundurulduğunda ve Danıştay'ın 2003/873 numaralı Kararı da dikkate alınarak bu ödemelerin de kapsama alınmasının uygun olacağı,

2- KDV İade Raporlarının DAB Olmadan Düzenlenmemesi ;

Yabancı bayraklı gemilere yapılan tamir bakım hizmetleri hizmet ihracatı KDV Kanunu 12. madde kapsamında istisnaya ve istisna şartlarına tabidir. İstisnanın beyanı için, hizmete ait ödeme belgesinin (dövizin Türkiye'ye getirildiğini tevsik eden bir belge, banka dekontu vb.) temin edilmiş olması zorunlu olmadığı 113 seri no'lu KDV Genel Tebliğinde açıklanmıştır. Ancak yine aynı tebliğde iade için ödeme belgesi (dövizin Türkiye'ye getirildiğini tevsik eden bir belge, banka dekontu vb.) ibrazı zorunlu kılındığı belirtilmiş olup, bu zorunluluğun kaldırılmasının uygun olacağı,

3- Kumanya ve Yakıt Teslimleri;

Gemilere kumanya ve yakıt teslimlerinde kumanya ve yakıt teslim belgesinin ispatlayıcı belge olarak kabul edilmemesi, gümrük çıkış beyannamesinin (GÇB) istenmesi teslim prosedürlerinin uzamasına ve zamanında kumanya ve yakıt tesliminin yapılmamasına sebebiyet vereceğinden gemilere kumanya ve yakıt teslimlerinde gümrük çıkış beyannamesinin (GÇB) istenmemesi, kumanya ve yakıt teslim belgesinin ispatlayıcı belge olarak kabul edilmesi yönünde bir düzenleme yapılmasının uygun olacağı,

Ayrıca; 3065 Sayılı Katma Değer Vergisi (KDV) Kanunu Genel



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

		<p>Uygulama Tebliği'nin 2.2. İstisna Uygulaması (sayfa 86) başlığı altında yer alan; <u>“Bu kapsamda KDV’den istisna olarak temin edilen hizmetlerin Türk acenteler tarafından araç ve yük sahiplerinin bağlı olduğu yabancı acentelere yansıtılması da KDV’den istisnadır.”</u> ifadesinde <u>uygulamada yabancı acente kavramı olmadığı dikkate alınarak</u> kavram kargaşasının önlenmesini teminen Türk Acenteler ifadesinin “Tali Acenteler”, Yabancı Acenteler ifadesinin ise “Ana Acenteler” olarak <u>değiştirilmesinin uygun olacağı</u>, değerlendirilmektedir.</p>
19	<p>DENİZYOLU YOLCU TAŞIMACILIĞI’NDA KDV İNDİRİMİ</p> <p>“Denizyolu yolcu taşımacılığı”, özellikle toplumun dar ve orta gelirlieleri olmak üzere tüm kesimlerden halkın kullandığı bir ulaşım yöntemidir. Özellikle İstanbul, İzmir gibi büyük şehirlerde trafik probleminin giderek artış gösterdiği dikkate alındığında denizyolu ile toplu yolcu taşımacılığının gelişmesine olan ihtiyaç aşikardır. Deniz yolu ile yolcu taşımacılığı ücretlerindeki brüt gelirlerden alınan KDV’nin %18’den %8’e indirilmesi halinde, toplu yolcu taşımacılığının gelişmesine önemli ivme kazandıracığı ve deniz taşımacılığının diğer taşıma modlarından daha fazla paya sahip olmasının, çevre kirliliği ve trafik sıkışıklığının giderilmesi açısından da fayda sağlayacağı göz önüne alınarak, konunun kamu yararına olumlu sonuçlar yaratacağı değerlendirilmektedir. Denizyolu yolcu taşımacılığının gelişiminin sağlanması için deniz yolu ile yolcu taşımacılığında alınan katma değer vergisi (KDV) %18’den %8’e indirilmelidir.</p>	<p>KDV oranları, KDV Kanunu’nun 28 inci maddesinin Bakanlar Kurulu’na verdiği yetkiye dayanılarak yayımlanan 2007/13303 sayılı Kararname ile Kararname eki I Sayılı listede yer alan mal ve hizmetler için %1, II Sayılı Listede yer alan mal ve hizmetler için %8 bu listeler dışındaki vergiye tabi işlemler için ise %18 olarak tespit edilmiştir.</p> <p>Söz konusu Kararname eki listelerde yer almayan deniz yolu ile yolcu taşımacılığı hizmetine %18 oranında KDV uygulanmaktadır. Bu oranın %8’e indirilmesi için 2007/12033 Sayılı Kararnamede değişiklik yapılmalıdır.</p>
20	<p>GEMİ İNŞA FAALİYETLERİNİN GELİR VERGİSİ KANUNU’NUN</p>	



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

<p>42.MADDESİ KAPSAMINDA DEĞERLENDİRİLMEMESİ</p> <p>Tersanelerimizde Savunma Sanayi Müsteşarlığı adına inşa edilen deniz taşıtlarının inşası, Gelir Vergisi Kanunu'nun 42.maddesi kapsamında yıllara sari işler kapsamında değerlendirilmekte olup, Savunma Sanayi Müsteşarlığı'nca yapılan avans ödemelerinden % 3 oranında stopaj kesilmektedir.</p> <p>Oysa ki, gemi inşa faaliyetinin mahiyeti gereği Gelir Vergisi Kanunu'nun 42.maddesi kapsamında yıllara sari işler kapsamında değerlendirilmesi mümkün olmayıp, Maliye Bakanlığı Gelirler Genel Müdürlüğü'nün 03.07.1987 tarih ve 47211 sayılı Özelgesi'nde ; gemi yapım işinin inşaat işi olmadığı ve yıllara sari olsa dahi Gelir Vergisi Kanununun 42. madde kapsamına girmediği, dolayısıyla da yapılacak ödemelerden stopaj kesintisinin yapılmayacağı hususu açıkça ifade edilmektedir. Ayrıca, Türk Medeni Kanunu'nun 704. maddesinde gayrimenkuller (taşınmazlar); arazi, tapu siciline ayrı sayfada kaydedilen bağımsız ve sürekli haklar, kat mülkiyeti kütüğüne kayıtlı bağımsız bölümler olarak sayılmış, bunlar arasında gemi veya deniz taşıtları belirtilmemiştir.</p>	<p>Gemi inşa faaliyetinin, Türk Medeni Kanunu'nun 704. maddesi ile Maliye Bakanlığı Gelirler Genel Müdürlüğü'nün 03.07.1987 tarih ve 47211 sayılı Özelgesi de göz önüne alınarak yıllara sari işler kapsamında değerlendirilmemesi ve Savunma Sanayi Müsteşarlığı'nca yapılan avans ödemelerinden % 3 oranında stopaj kesintisi uygulanmaması yönünde bir düzenleme yapılmalıdır.</p>
<p>21 ÖTV'Sİ İNDİRİLMİŞ YAKIT ALIM DEFTERİ TAAHHÜTNAMELERİNE UYGULANAN DAMGA VERGİSİ CEZALARI</p> <p>Bilindiği üzere, 4760 numaralı Özel Tüketim Vergisi Kanunu, 12.06.2002 tarih ve 24783 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanmış ve 01.07.2002 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Bu Kanun birçok kanunun bir arada toplama özelliği nedeniyle öncesinde Akaryakıt Tüketim Vergisi Kanunu ile kavranan vergiyi doğuran olaylar bu kanunun 1 sayılı listesine A ve B cetveli olarak eklenmek suretiyle vergiye tabi tutulmuştur. Akaryakıt ürünleri, petrol ve türevleri 4760 sayılı Kanunun kapsamında 01.07.2002 tarihinden bu yana Özel Tüketim Vergisi'ne tabi bulunmaktadır. İmalat sanayinin ve hizmet sektörünün girdisini oluşturan bu ürünlerin düşük oranlı ÖTV ödenmesi veya verginin tecil edilerek temin edilmesi bu kanun ile mümkün kılınmıştır. Bu nevi malları temin eden mükellefler vergi dairelerine veya gümrük idarelerine özel tüketim vergisi talep ve taahhütnamesi adı altında belge vermektedirler.</p> <p>Şirketler, Türk Uluslararası Gemi Sicili'ne ve Milli Gemi Sicili'ne kayıtlı, kabotaj hattında münhasıran yük ve yolcu taşıyan gemilere, ticari yatılara, hizmet ve balıkçı gemilerine miktarı her geminin teknik özelliklerine göre tespit edilmek ve</p>	<p>Bu nedenlerle, Takdir Komisyonu Kararı ile 2005 yılına ait ÖTV'si İndirilmiş Yakıt Alım Defter Taahhütnameleri için Damga Vergisi Ceza İhbarnameleri gönderilmeye başlanılmış olması, yargısal olarak tereddüt bulunmayan ve tümü idare aleyhine sonuçlanan davalara yenilerinin eklenmesinden, idarenin yargılama gideri ve avukatlık ücreti ödeme yükümü ile yükümlendirilmesinden başka bir netice doğurmayarak kamunun zarara uğramasına neden olacağından, Anayasa Mahkemesi kararında da belirtildiği gibi, hukukun üstünlüğünün egemen olduğu bir devlette hukuk güvenliğinin sağlanması hukuk devleti ilkesinin yerine getirilmesi zorunlu koşullardan olduğundan statü hukukuna ilişkin düzenlemelerde istikrar, belirlilik ve öngörülebilirlik göz önünde bulundurularak hukuki güvenlik sağlanacaktır.</p> <p>Bu itibarla, 17 Nolu Sirküler değiştirilmelidir.</p>



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

<p>bu akaryakıtı kullanacak geminin jurnaline işlenmek kaydıyla 01.07.2003 tarih ve 2003/ 5868 sayılı Bakanlar Kurulu kararına istinaden ÖTV tutarı sifıra indirilmiş deniz yakıtı uygulamasından yararlanmak amacıyla kuruma kayıtlı deniz araçları için donatanları (6 Seri No'lu Özel Tüketim Vergisi Genel Tebliği) ekinde yer alan "Yakıt Talep Formu ve Taahhütnamesi"ni dört örnek, şayet Kararname kapsamında deniz yakıtı kullanım hakkına sahip deniz aracının, yakıt masrafının kiracıya ait olmak şartıyla kiralanması halinde kiracı, bu tebliğin ekinde yer alan "Yakıt Talep Formu ve Taahhütnamesi"ni dört örnek olarak düzenleyerek yakıt talep formu ve taahhütnamesinin bir örneği ile KDV yönünden mükellefiyet kaydının bulunduğu Ulaştırma Vergi Dairesi Müdürlüğü'ne müracaat etmişler, buna karşılık aradan beş yıla yakın bir zaman geçtikten sonra "Vergi/ Ceza İhbarnamesi" ile şirketlere damga vergisi ve vergi ziya cezası tahakkuk ettirilmiştir. Özel Tüketim Vergisi Talep ve Taahhütnamesi adı altındaki belge herhangi bir "taahhüdü tazammum" etmeyip, sadece mevzuatın tayin ettiği usullerin hatırlatılmasını ifade etmektedir.</p> <p>Bu talep ve taahhütname adı altındaki formlar damga vergisine tabi taahhütname hüviyeti göstermemektedir. İdare tarafından, farklı tarihlerde yürürlüğe konulan 15 no.lu sirküler ile 17 no.lu sirkülerde farklı değerlendirmeler bulunduğundan 213 sayılı MLC Kanununun 369/ 2 maddesi uyarınca ilgiliye ceza kesilmesi mümkün değildir.</p>	<p>29 Eylül 2016 tarih ve 29852 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan Damga Vergisi Kanunu Genel Tebliği'nde (Seri No.60) “ (45) numaralı fıkra kapsamında; 6/6/2002 tarihli ve 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanunu ve aynı Kanunun uygulamasına ilişkin yayımlanan genel tebliğler ile düzenlenme zorunluluğu getirilen taahhütnamelere damga vergisi istisnası uygulanacaktır” hükmü gereği ÖTV'siz Yakıt Taahhütnamelerinden damga vergisinin kaldırılıp kaldırılmadığı yazılı olarak sorulacaktır.</p>
<p>22 SİGORTA POLİÇELERİNDEN BANKA SİGORTA VE MUAMELE VERGİSİ (BSMV)NİN KALDIRILMASI</p> <p>Sigortacılık Kanunu'nun “Yurt Dışında Yapılabilecek Sigortalar” başlıklı 15.maddesi gereğince gemilerin sigortasının yurt dışında yapılmasına izin verilmektedir.</p> <p>Türk sigorta şirketlerince düzenlenen sigorta poliçelerinden Vergi Usul Kanunu gereğince %5 oranındaki banka ve sigorta muamele vergisi (BSMV) tahsil edilmesi sigortalılara ek maliyet getirmekte ve rekabet gücünü azaltmakta olduğundan Türk armatörü yurt dışında sigorta yaptırmayı tercih etmektedir.</p> <p>Odamızca Gelir İdaresi Başkanlığı'na 11.11.2014 tarih ve 4723 sayılı yazı ile “banka ve sigorta muamele vergisi (BSMV) muafiyetinin halen ihracata konu</p>	<p>Aslında sigorta poliçelerindeki %5 BSMV'nin kaldırılması sonucu kaybedileceği zannedilen verginin, primlerin Türkiye'de kalması ve ekonomiye kazandırılmasıyla kazanca dönüşeceği değerlendirilmektedir.</p>



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

kargo nakliyat sigorta poliçelerinde uygulandığı gibi tekne ve makine sigortası, Türkiye’de inşa edilen gemiler için yaptırılan gemi inşa sigortası (Building Risk Insurance) poliçeleri ile 2014 yılında kurulan Türk P&I Klübü’nü de desteklemek amacıyla tekne / gemi donatan ve sahiplerinin 3. şahıslara, çevreye karşı, kendi personeline ve hatta taşıdığı yük var ise yüke karşı sorumluluklarını karşılayan bir sigorta türü olan P&I branşında da uygulanması” talebinde bulunulmuş, ancak yazımıza Gelir İdaresi Başkanlığı’ndan 10.12.2014 tarih ve 121160 sayılı yazı ile olumsuz yanıt alınmıştır.

	SORUN	ÇÖZÜM ÖNERİSİ	İLGİLİ KURUM
--	-------	---------------	--------------



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

23	<p>TÜRK BAYRAĞINDAN YABANCI BAYRAĞA KAÇIŞ ÖNLENMELİDİR</p> <p>1) 6331 SAYILI İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ KANUNU 11.09.2014 tarih ve 29116(M) sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “İş Kanunu İle Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması İle Bazı Alacakların Yeniden Yapılandırılmasına Dair Kanun”un 15.maddesinde yer alan ve İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu’nun “Kapsam ve İstisnalar” başlıklı 2 nci maddesinin 2 nci fıkrasına (e) bendi olarak eklenen “Denizyolu taşımacılığı yapan araçların uluslararası seyrüsefer halleri” hükmü ile uluslararası sefer yapan gemiler 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu kapsamından çıkarılmıştır.</p> <p>Ancak 6331 Sayılı Kanun’un 2 (e) maddesinin 11.06.2015 tarih ve 29383 sayılı Resmi Gazete’de yayınlanan Anayasa Mahkemesi Kararı ile iptal edilmesi sonucu <u>uluslararası sefer yapan gemiler yeniden İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu kapsamına alınmış olup, Uluslararası Denizcilik Kuralları gereği, 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu kapsamından çıkarılmalıdır.</u></p>	<p>Ülkemizde denizcilikten sorumlu İdare olan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından yayımlanan MLC Uygulama Talimatı kapsamında Türk Bayraklı gemilerde yapılacak denetimlerde aranacak kriterler incelendiğinde, İş Sağlığı ve Güvenliği kapsamında istenen kriterlerle örtüştüğü görülmektedir. Yine ISM Code kapsamında, gemi armatörleri ve işletmeciler kuruluşlarca hazırlanan Emniyetli Yönetim Sistemi (SMS); Tehlike tanımı, Risk değerlendirilmesi, Riskin azaltılması, Acil durum prosedürlerini içermektedir.</p> <p>Keza Gemiadamları Yönetmeliği Madde 19’a göre, IMO STCW Uluslararası Sözleşmesi’nin VI/1 ve VI/2 Kuralları ile Kod bölümünün A-VI/1 ve A-VI/2 Kısmı hükümleri uyarınca tüm gemiadamlarının gemiye çıkmadan önce Deniz Güvenlik Eğitimleri verilmektedir. Tüm gemiadamları yukarıdaki konularda yeterli olduklarını kanıtlamak için, her beş yılda bir İdarenin öngördüğü değerlendirme sınavından geçerek belgelerini yenilemekte, değerlendirmede başarısız olanlar o konuda yeniden eğitime tabi tutulmaktadır.</p> <p>Gemilere bunların dışında 1 Temmuz 2004 tarihinde yürürlüğe giren Gemi ve Liman Tesisleri Güvenlik Kodu (ISPS Kod) gereği ilgili denetimler yapılarak uluslararası belgeleri düzenlenmektedir.</p> <p><u>Yukarıda açıklananlar çerçevesinde;</u></p>	<p>- Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı -UDHB - Maliye Bakanlığı - Gümrük ve Ticaret Bakanlığı -Sağlık Bakanlığı Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü - Dışişleri Bakanlığı - İçişleri Bakanlığı</p>
----	--	---	--



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

<p>2) SGK PRİM ÖDEMELERİ T/B'lı gemilerin en büyük masraf kalemi “SGK Prim Ödemeleri” dir. Türk Bayraklı bir gemi Yabancı bayraklı bir gemi ile kıyaslandığında günlük 300-500\$ civarında bir prim farkı görülmekte olup <u>aylık yaklaşık 10.000-12.000\$ işletme maliyeti farkı oluşturmaktadır.</u></p> <p>3) Yabancı Uyruklu Gemiadamı Çalıştırma İzni Prosedürleri</p> <p>4) T/B Gemilere Kumanya İkmallerinde ve Malzeme Alımlarında Beyanname Düzenlenmesi</p> <p>5) Gemilerin Emniyet Belgeleri (Sertifika) Sorunları</p>	<p>- Dünya Sağlık Örgütü tarafından 2005 yılında yayımlanmış olan Uluslararası Sağlık Tüzüğü uyarınca, “Gemi Sağlık Sertifikası”na sahip (altı ayda bir yenilenen) gemiler 6331 Sayılı Yasa kapsamına alınarak Yasanın öngördüğü İş Sağlığı denetiminden muaf tutulmalıdır.</p> <p>- Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından yetkilendirilmiş/belgelendirilmiş zabıtların A ve B İş Güvenliği Uzmanı Sertifikası aranmaksızın, gemilerde İş Sağlığı ve Güvenliği eğitimi verebilmelerine imkan sağlanmalıdır.</p> <p><u>Yunanistan Armatörler Birliği’nden alınan bilgede;</u></p> <p>- Sosyal Güvenlik Aidatlarının gemiadamları ve işverenleri tarafından (<i>devlet katkısı yok</i>) karşılandığı,</p> <p>- Yunan bayraklı gemilerde istihdam bakımından ücret üzerinden gemiadamı % 9, işveren % 14 (<i>toplam prim % 23</i>) (<i>ilave primler olarak ise aile, özel sigorta ve ev için gemiadamı 3,3 işveren 4,18</i>)</p> <p>- Üçüncü bayraklı ülkelerde çalışan Yunanlı gemiadamlarının ise hizmetlerini sadece kendi maaş kapsamı için kabul etmek üzere, ücretleri üzerinden sosyal katkı olarak % 36 lık bir prim ödeme seçeneğine sahip oldukları, belirtilmektedir.</p> <p><u>Türkiye’deki durum ise;</u></p> <p>- Türk Bayraklı gemilerde istihdam bakımından ücret üzerinden gemiadamı % 15, işveren % 22,5 (<i>toplam prim % 37,5</i>) oranı olmasına karşın tamamı işveren tarafından ödenmektedir.</p> <p>Yukarıda açıklananlar kapsamında SGK primlerinin belli bölümü alınmamalıdır.</p>	
---	---	--



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

<p>6) Bayrak Şahadetnamesi Alan Gemilere Gemi Tasdiknamesi Düzenlenmesi</p> <p>7) Navlun Primi Verilmesi</p> <p>8) Kırmızıya Düşen Gemilerin Denetlenme Talebi</p> <p>9) Yurtdışı Gelişli Türk ve Yabancı Bayraklı Gemilerin Transit Geçişte Bekleme Süresinin Artırılması</p> <p>10) Türk Tersanelerine Tamire Gelen T/B Gemiler</p> <p>11) Muafiyet Belgeleri Ücret Yüksekliği</p>	<p>3) Yabancı uyruklu personel için Çalışma izni prosedürlerinin kolaylaştırılması gereklidir. (ÇSGB, UDHB)</p> <p>4) Türk bayraklı gemilere beyanname düzenlenmeksizin kumanya ikmallerini ve malzeme alımlarını yapabilme imkanı tanınması gerekir. (Gümrük ve Tic. Bak.)</p> <p>5) T/B'lı gemilerin bağlı oldukları mevzuat hükümleri gereğince sörvey ve sertifika işlemlerinin diğer bayraklara kıyasla daha hızlı sürelerde yapılır halde getirilmelidir. (UDHB)</p> <p>6) Bayrak Şahadetnamesi alan Türk Bayraklı gemilere gerekli evraklarını sundukları takdirde direkt olarak gemi siciline kaydedilerek Gemi Tasdiknamesi verilmesi şeklinde bir düzenleme yapılmalıdır. (UDHB)</p> <p>7) Türkiye'den yapılan ihracat taşımalarında Türk bayraklı gemilere yaptırılan taşımaların navlun bedelinin %15'ine tekabül eden miktarın ihracatçıya geri iadesi sağlanmalıdır. (Maliye Bak. UDHB)</p> <p>8) Denetimler sonucu kırmızıya düşen T/B lı gemilere, denetlenmek üzere sörvey çağrımları durumunda bu talep şirketlerin planlaması doğrultusunda karşılanması sağlanmalıdır. (UDHB)</p>	
--	---	--



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

		<p>9) 48 saat limiti, operasyonel esnekliği ve gemiadamı değişimi, yakıt, kumanya, yedek parça ikmali ve ufak bakım onarım vb. işlemlerin yapılabilmesini sağlayacak şekilde 1 hafta olarak belirlenmelidir. (UDHB, HSSGM, Dışişleri Bak, İçişleri Bak, Gümrük ve Tic. Bak.)</p> <p>10) Yabancı Limandan gelen ve tersaneye boş olarak girecek T/B gemilere yerli yakıt yerine transit yakıt yakma imkanı tanınmalıdır. (UDHB, Gümrük ve Tic. Bak.)</p> <p>11) TB gemilere verilen muafiyet belgelerinden alınan yüksek ücretler düşürülmelidir. (UDHB)</p>	
24	<p>SERBEST PRATİKADAKİ FENER VE SAĞLIK RESMİ ÜCRETLERİNİN YÜKSEKLİĞİ</p> <p>a. Fener Ücretlerinin Yüksekliği</p> <p>1. Türk limanlarında hizmet ücretlerinin pahalı olmasında, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nce tahsil edilen fener ücretlerinin yüksekliğinin de payı büyüktür.</p>	<p>- Uzun vadede, fener ücretlerinin tespitinde, komşu ve denizci devletlerde uygulanan kıstaslar esas alınarak fener ücretleri farklı bölgelerde her limanda tekrar alınmamalı, gemi kaç limana girse girsin sadece bir kez ücret alınacak şekilde tarifelerin hazırlanması sağlanmalı, büyük tonajlı gemilerin çok fazla ücret ödemelerine neden olan tarifeliendirme değiştirilmeli, bir sonraki senenin tarifeleri içinde bulunan senenin en geç Eylül ayında, sene içinde yükseltilmeyecek şekilde tespit edilmelidir.</p> <p>- Kısa vadede; Akdeniz çanağındaki ülkelerle rekabet edebilmek için bu ülkelerin fener ücretleri seviyesine çekilerek indirim yapılması sağlanmalıdır.</p> <p>Boğazlar'dan uğraksız geçen gemilerden Montrö gereği alınması gereken ve ülkemizin hakkı olan Altın Frank karşılığı olan ücretler alınmalıdır.</p>	<p>- Kıyı Emniyeti Genel Md.</p> <p>- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı</p>



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

	<p>b. Sağlık Resmi Ücretlerinin Yüksekliği - Diğer taşıma modlarından alınmayan, sadece deniz taşımacılığında alınan ve yıllar içinde genellikle her sene zam yapılarak belirlenen ve çoğu ülke limanlarında olmayan, olanların çoğunda da sembolik rakamlarda alınan serbest sağlık resmi ücretleri Montrö gereği alınan transit geçiş ücretine göre epey artış göstermiş, limanlarımıza ve tersanelerimize uğrak yapan yük ve yolcu gemileri için liman masrafları içinde önemli ve etkili bir masraf kalemi olmuş olup, diğer Avrupa ülkeleri ile Karadeniz ve Akdeniz çanağında yer alan ülkelere göre de epeyce yüksektir.</p>	<p>Ülkemiz limanlarının Akdeniz ve Karadeniz çanağındaki ülkelerle rekabet edebilmesi, limanlarımızın cazip hale getirilip yük ve yolcu taşımacılığında payının artırılabilmesi için; Montrö Sözleşmesi gereği uğraksız geçiş yapan gemilerden alınması gereken uğraksız geçiş ücreti olarak ülkemizin hakkı olan Altın Frank ücretlerinin karşılığının alınmasının çalışması yapılmalı ve bunun yanında her yıl zam yapılarak önemli ölçüde artmış bulunan Serbest Sağlık Resmi Ücretleri önemli ölçüde düşürülmelidir.</p>	<p>- Sağlık Bakanlığı Hudut ve Sahiller Sağ.Gen.Md. - Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı</p>
25	<p>FENER VE TAHLİSİYE ÜCRETLERİ TARİFESİ CEZAI MÜEYYİDELERİ Ülkemiz enflasyon oranının %70-80'ler düzeyinde olduğu dönemlerde o günün ekonomik koşulları çerçevesinde hazırlanan ve cezai hükümleri de o dönemdeki yüksek enflasyon oranı dikkate alınarak belirlenen Fener ve Tahlisiye Ücretleri Tarifesi halen ülkemizde yıllık enflasyon oranının %7-%9 düzeyinde olduğu dikkate alındığında son derece yüksek düzeydedir. Söz konusu Tarife'nin Cezai Şart Uygulama başlıklı 13.maddesinin 2.bendinde yer alan hükme göre bir geminin borcu sadece ve sadece 30 günden fazla geciktiğinde ana ücrete %50 oranında gecikme cezası uygulanmakta, ardından yıllık %16,80 faiz işletilmektedir. Bu uygulama günümüzde artık %7-%9 düzeylerine gerilemiş olan yıllık enflasyon oranı dikkate alındığında son derece ağır ve hakkaniyetten uzak bir uygulama olmaktadır. Fenerler ve Tahlisiye Ücretleri Tarifesi'nde yer alan cezai müeyyidelerinde 30 günü geçen gemilere uygulanan %50 ceza uygulamasının azami olarak %10-%15 seviyesine indirilmesi yönünde bir düzenleme yapılması hususu talep edilmişti.</p>	<p>Halen ülkemizde yıllık enflasyon oranının %7-%9 düzeyinde olduğu dikkate alındığında, Fenerler ve Tahlisiye Ücretleri Tarifesi'nde yer alan cezai müeyyidelerinde 30 günü geçen gemilere uygulanan %50 ceza uygulamasının azami olarak %10-%15 seviyesine indirilmesi yönünde düzenleme yapılmasının uygun olacağı değerlendirilmektedir.</p>	<p>- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı - KEGM</p>



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

	<p>- Fenerler ve Tahlisiye Ücretleri Tarifesi'nde yer alan cezai müeyyidelerinde 30 günü geçen gemilere uygulanan %50 ceza uygulamasının azami olarak %10-%15 seviyesine indirilmesi yönünde düzenleme yapılmasının uygun olacağı Odamızca değerlendirilmektedir.</p>		
26	<p>DÜZENLİ SEFER YAPAN GEMİLERE SERBEST SAĞLIK RESMİ ÜCRETLERİNDE YILLIK ABONMAN ŞEKLİNDE RESEN ÖDEME İMKANI TANINMASI</p> <p>Türk ve Yabancı bayraklı gemilere uygulanan serbest Sağlık resmi ücretleri (transit geçiş hariç) 2008-2009 dönemi arasında %15, 2012 itibariyle % 16,66, 2013 itibariyle % 7,14, 2014 itibariyle % 6,66, 2015 itibariyle %6,25, 2016 itibariyle %5,88 artış göstererek her yıl yükselmekte olup, bu durum limanlarımızda maliyetleri daha da yükseltmiştir. Türk armatörlerince ve Avrupa Topluluğu Gemi Sahipleri Birliği (ECSA) ve onun bünyesinde faaliyet gösteren Avrupa RO-RO Taşıyıcıları Eylem Grubu (EUROCAG) tarafından da takip edilmekte, maliyetlerde ciddi artışlar olması nedeniyle konuyla ilgili sık sık şikayetlerini dile getirmektedirler.</p>	<p>Gerek Türk limanlarının cazibesini arttırmak ve gerekse düzenli sefer yapan gemi sahibi Türk ve yabancı armatörlerin şikayetlerini gidermek açısından, Liman Hizmet Tarifelerinde uygulanan indirimli tarifelere ve tüm dünyada çeşitli taşımacılık sektöründe uygulanan yıllık abonman kartlara benzer bir şekilde, Bayrak ayrımı yapılmaksızın Türk ve Yabancı bayraklı uluslararası hatta Türkiye'ye düzenli sefer (belirli sıklıkla giriş/çıkış) yapan gemiler için "talep halinde 12 tam sağlık resmi tutarına denk gelecek şekilde yılda bir defa yıllık sağlık resmi ücreti peşin alınır" (<i>Örneğin; isteğe bağlı olarak 10.000 Net tonluk bir gemi için yılda bir kez, 9.000 x 12= 108.000 TL ödeyerek o yıl boyunca Türk limanlarına düzenli olarak uğrak yaptığında veya <u>O yıl içinde Türk limanına 2-3 defa uğrak yapması ve sonrasında hiç uğrak yapmaması durumunda bile peşin olarak 108.000 TL ödeme alınmış olacaktır.</u>) şeklinde bir uygulamaya gidilerek (transit geçişler hariç) Sağlık Resmi Tarifesi'nde 3 No.lu "İndirimli Yıllık Sağlık Resmi" bölümüne eklenmesinin, limanlarımızın cazibesini arttıracak ve uluslararası şikayetleri azaltacak değerlendirilmektedir.</i></p>	<p>- Sağlık Bakanlığı Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü - Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı</p>
27	<p>GEMİ SAĞLIK RESMİ KANUNU GEREĞİNCE TAHAKKUK ETTİRİLEN PARA CEZALARI</p> <p>Odamız üyesi donatanlar ve gemi acenteleri Odamıza müracaatla, son</p>	<p>Bu konuda yaşanan sıkıntıların giderilebilmesini teminen;</p>	<p>- Sağlık Bak.</p>



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

	<p>zamanlarda Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü yetkililerinin yapmış oldukları pratika işlemleri sırasında <u>gemi kaptanı ile anlaşamamaktan</u> veya <u>hava muhalefeti nedeni ile bir gemi zabitanın sağlık botuna gecikmeli olarak inmesi</u> veya <u>gemiye yanaşık olarak kısa süre bekleyen sağlık botuna gemide olduğu halde aceleden indirilmesi unutulmuş bir belge/evrak sonucu eksik evrak gerekçesiyle sağlık pratikası yapılamaması sonucu, yapılan eylemin madde fıkralarına uymamasına rağmen, 2548 sayılı Gemi Sağlık Resmi Kanunu'nun 6. Maddesi (b) veya (c) fıkrası gereğince gemiye ceza uygulaması yapıldığı ve uygulanan cezaların indirimsiz sağlık resminin dört katı olması dolayısı ile (indirimsiz serbest sağlık resminin 4 katı tutarında idari para cezası uygulaması getirilmiş olup, bu artış eski uygulamaya göre 16 katına tekabül etmektedir) büyük rakamlara ulaştığı, -- Örneğin 10.000 NT'luk bir gemide; tam sağlık resmi olan 9000 TL'nin dört katı olan 36.000 TL (12.400 USD) ceza tutarı olmaktadır -- gemi tonajının büyümesi ile birlikte ceza miktarlarının da büyüdüğü; bu tür basit olaylar nedeni ile yüksek cezalar kesilmesinin sektörü sıkıntıya soktuğu belirtilmektedir.</u></p>	<p>08.02.2008 tarih ve 26781 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren “Temel Ceza Kanunlarına Uyum Amacıyla Çeşitli Kanunlarda ve Diğer Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair 5728 sayılı Kanun” ile 2548 sayılı “Gemi Sağlık Resmi Kanunu'nun 6.maddesi (b) ve (e) bentlerinde değişiklik yapılarak ceza oranı geminin ödemesi gereken sağlık resminin % 25'i iken, geminin ödemesi gereken sağlık resminin 4 katına çıkarılarak 16 kat artırılan gemi sağlık resmi cezalarının, herhangi bir esas ücretin tam dört misli ceza uygulamasının Anayasa'nın cezalandırma ilkeleri ile bağdaşmadığı cihetle; yine 08.02.2008 tarih ve 26781 sayılı Temel Ceza Kanunlarında 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanunun idari cezaları düzenleyen 20.maddesinin “<i>Ayrıca, gemiyi sevk ve idare eden kaptan ile gemi donatanına beş bin Türk Lirasından yirmi beş bin Türk Lirasına kadar idari para cezası verilir</i>” şeklindeki ilgili bölümünün Odamız girişimleri ve Denizcilik Müsteşarlığı'nın teklifi ile 16.07.2008 tarih ve 5790 sayılı Kanunla düşürüldüğü hususu gözönüne alınarak, (Kanunla GT Baremi konulmuştur EK-1) gemi sağlık resmi cezalarının önceden olduğu gibi geminin ödemesi gereken serbest sağlık resminin % 25'i şeklinde olacak şekilde düzenlemeye gidilmesi hususunda 25.12.2013 tarih ve 5224 sayılı yazımız ile Odamızca Türkiye Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü'ne girişim yapılmıştır.</p>	<p>Hudut ve Sah Sağ.Gn.Md. -Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı -Adalet Bakanlığı</p>
28	<p>YURTDIŞI GELİŞLİ TÜRK VE YABANCI BAYRAKLI GEMİLERİN TRANSİT GEÇİŞTE BEKLEME SÜRESİNİN ARTIRILMASI - Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü, Türkiye Hudut ve Sahiller Sağlık Genel</p>	<p>1. UDHB'ndan alınan 04.02.2014 tarih ve 915 sayılı yazıda ; Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü'nün 10. maddesine dayanak teşkil eden Umumi Hıfzısıhha</p>	<p>- Dışişleri Bakanlığı - İçişleri</p>



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

<p>Müdürlüğü ve Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'ne gönderilen <u>11.01.2012 tarih ve 118 sayılı yazımız ile; Yurtdışı gelişli Türk ve yabancı bayraklı transit gemilerin; başka bir ülkenin limanına yük bağlantısı yapmak üzere veya yaptıkları bir nakliyenin tahliye limanı olası değişikliği için Ahırkapı demir yerinde beklerken gemilerinin 48 saatten fazla kalması durumunda yola elverişlilik belgesi almak zorunda bırakılarak, denetim işlemleri yapılmakta ve serbest pratika almak zorunda kaldığı, bu durum ise hiçbir ticari işlem yapmayan (yükleme-boşaltma) söz konusu gemi sahiplerini maddi olarak sıkıntıya soktuğu (1 hafta için "sağlık resmi, fener ücreti farkları, gümrük farkları, liman YEB, DTO Aidatı, motor servis, acentelik, mecburi pilotaj" ücreti olmak üzere yaklaşık 7.000 USD + T/B'lı gemiler için 7500 USD yakıt ücret farkı), yine bu arada yük çıkması durumunda ise, yeniden sefere çıkmak üzere yola elverişlilik belgesi düzenlenmesi için yapılan işlemler sırasında zaman kaybına uğramakta ve yük bağlantılarını kaçırma riskiyle de karşı karşıya kaldıkları, ayrıca gemilerin gemiadamı değişimi, yakıt, kumanya, yedek parça ikmali ve ufak bakım onarım işleri gibi diğer işkolları ve dolayısıyla ülkemize döviz getirecek faaliyetleri de zamanın yetersiz gelmesi nedeniyle gerçekleştiremediklerinden bahisle; Yurtdışı gelişli Türk Bayraklı transit gemiler ile yabancı bayraklı transit gemiler buldukları bir işin teyidi için veya yaptıkları bir nakliyenin tahliye limanı operasyonu için Ahırkapı demir yerlerinde beklerken, transit niteliklerinin bozulmaması için; "Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü Md.10" ile "Gemi Sağlık Resmi Kanunu Uygulama Yönetmeliği Md.10" ve "Sahil Sağlık Denetleme Merkezleri Yönetmeliği Md.33" de gerekli yasal düzenlemelerin yapılarak, <u>48 saat limitinin, operasyonel esnekliği ve gemiadamı değişimi, yakıt, kumanya, yedek parça ikmali ve ufak bakım onarım vb. işlemlerin yapılabilmesini sağlayacak şekilde 1 hafta olarak belirlenmesi hususu, 08.01.2014 tarih ve 114 sayılı yazımız ile tekrar talep edilmiştir.</u></u></p>	<p>Kanunu'nun ilgili hükmünde gerekli düzenlemenin yapılması halinde söz konusu talebin UDHB'nca değerlendirilebileceği, 2. Türkiye Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü'nden alınan 24.02.2014 tarih ve 82274029/479.99 sayılı yazıda ; Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü'nde yer alan Türk Boğazları'nda gemilerin transitte bekleme sürelerine ilişkin hükmün Dışişleri, İçişleri, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ve Sağlık Bakanlığı'nca ortaklaşa yapılacak bir çalışma ile değerlendirilmesinin uygun olacağı,</p> <p>Umumi Hıfzısıhha Kanunu'nun 36.maddesinde yer alan; "Madde 36 - Sıhhat patentaları üzerinde yapılan her türlü tahrifler veya salahiyettar makamatça tasdik edilmemiş tashihler patentayı hükümden düşürür. Bir geminin hareketinden evvel 48 saat zarfında verilmiş patentalar muteber olup daha evvel verilenlerin hükmü yoktur." İbaresini ile getirilen düzenlemenin konuyla ilgisi bulunmadığı, belirtilmektedir.</p>	<p>Bakanlığı - Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü - Gümrük ve Ticaret Bakanlığı -Sağlık Bakanlığı Türkiye Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü</p>
---	--	---



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

29	<p>ÇANAKKALE KEPEZ LİMANI'NA GELEN YABANCI BAYRAKLI GEMİLERE VERİLEN KILAVUZLUK HİZMETLERİ</p> <p>Odamız üyesi Düzensiz Sefer Yapan gemi acenteleri ile Kruvaziyer Gemilere hizmet veren acenteler Odamıza müracaatla;</p> <ul style="list-style-type: none">- 34 deniz mili uzunluğundaki Çanakkale Boğazı'nın güney girişinden yaklaşık 11 deniz mili mesafede bulunan Çanakkale Kepez Limanına uğrak yapan gemiler için tam boğaz geçiş ücreti ve liman yanaşma, yine limandan çıkışta da liman kalkış ve tam boğaz geçiş ücreti ödedikleri,- Kepez Limanı için römorkaj ve kılavuzluk hizmetlerinin Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından çoğunlukla uğraksız geçen gemilere sağlanan kılavuz kaptanların atanmasıyla yürütüldüğü, özellikle hava şartlarının olumsuz olduğu hallerde, gemilerin yanaşma manevraları sırasında kılavuz kaptan ve römorkör kaptanı arasındaki koordinasyonun büyük önem arz ettiği, uyumsuzluk yaşanması durumunda manevraların bozulabildiği kruvaziyer gemiler için liman uğrak iptallerine yol açabildiği, bunun da deniz turizmi açısından maddi ve itibar kayıplarına yol açacağı, <p>hususlarından bahisle Odamız yardımları talep edilmektedir.</p>	<p><u>Konuyla ilgili Odamızca yapılan tetkik neticesinde;</u></p> <p><u>1. Çanakkale (Kepez) Limanına Uğrak Yapan Yabancı Gemilere Uygulanan Boğaz Kılavuzluk Ücretleri;</u></p> <p>Sahip olduğu ISPS Kod ve işletme izni kapsamında pek çok gemi türüne hizmet veren ve Türkiye'nin en önemli kruvaziyer limanları olan İstanbul ve İzmir Limanlarının ortasında yer alan Çanakkale (Kepez) Limanı, her yıl hizmet kalitesini arttırmak amacıyla uluslararası birçok fuarda da Çanakkale'nin kültürel ve doğal güzelliklerini başarıyla temsil etmekte, bu kapsamda her yıl kruvaziyer şirketlerinin de artan ilgisi ile limana uğrak yapan yolcu gemileri ile yolcu sayısında da artış sağlanmakta, yük gemilerinin elleçlenmesine yönelik çalışmalar da sürdürülmektedir.</p> <p>Buna karşılık artan rekabetçi koşullar nedeniyle uğrak limanlarının seçimlerinde ortaya çıkan toplam maliyetleri göz önünde bulunduran gemi armatörleri için ufak maliyet farkları da önemli olmaktadır. Bu kapsamda yaklaşık olarak 34 deniz mili uzunluğundaki Çanakkale Boğazı'nın güney girişinden yaklaşık 11 deniz mili mesafedeki Çanakkale (Kepez) Limanı'na uğrak yapan ve Boğaz kılavuzluk hizmetine tabi olan yabancı gemiler (<i>özellikle Kruvaziyer gemiler göz önüne alındığında</i>) limana yanaşmadan önce tam boğaz geçiş ücreti ödemekte ve limandan kalktıktan sonra da aynı ücreti tekrar ödeyerek, boğazdan tam bir geçişin "bir etap" olarak kabul edilmesine karşın Çanakkale (Kepez) Limanına yanaşan yabancı bayraklı gemilerin, yanaşma ve kalkışın her biri için birer etap olmak üzere toplam 2 etap ücreti ödedikleri,</p>	<p>- Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü - Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Gn. Md</p>



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

	<p>Bahse konu çift etap uygulamasının, gemilerin Çanakkale (Kepez) limanı uğraklarına yönelik maliyetleri önemli ölçüde arttırdığından bu durumun limanın ticari faaliyetlerini de olumsuz yönde etkilediği, dolayısı ile limana uğrak yapan yük ve yolcu gemilerine yönelik faaliyetler sebebiyle bölgesel ekonomiye ve kruvaziyer turizmine de aynı ölçüde etki ettiği,</p> <p>Bu kapsamda örneğin benzer bir uygulama olarak 31.10.2012 tarih ve 28453 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren “Limaneler Yönetmeliği”nde yapılan 27.02.2013 tarih ve 28572 sayılı değişikliklerle Yenikale – İzmir Limanı arası mesafenin tek etap haline getirildiği gibi, Çanakkale Boğazı içinde tek ISPS Kod’a sahip olan ve yabancı bayraklı gemilere hizmet veren Çanakkale (Kepez) Limanına uğrak yapan yabancı gemilere de boğaz kılavuzluk ücretlerinin yavaş yavaş kalkışa yönelik olarak toplamda 1 etap şeklinde uygulanması,</p> <p>2. Çanakkale (Kepez) Limanına Uğrak Yapan Gemilere Hizmet Veren Kılavuz Kaptanlar;</p> <p>Çanakkale Boğazı’nın doğal koşulları olan akıntı ve rüzgar etkileri de göz önüne alındığında, gemilerin hava şartlarının olumsuz olduğu durumlardaki yavaş yavaş manevralarında kılavuz kaptan ve ve römorkör kaptanı arasındaki koordinasyon büyük önem arz etmekte olup, kılavuz kaptanın talimatları doğrultusunda hareket eden römorkörler ile uyumsuzluk yaşanması halinde manevraların bozulduğu ve kruvaziyer gemiler için bu durumun liman uğrak iptallerine dahi yol açabildiği, ülkemiz için deniz turizminin ne denli önemli olduğu göz önüne alındığında bu tür iptallerin yaşanmasının başta itibar kaybı olmak üzere ticari kayıpları da</p>	
--	---	--



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

		beraberinde getirmektedir. Bu nedenlerle özellikle krvaziyer gemilerin yanaşmaları için liman kılavuzluğu tecrübesi daha fazla olan kılavuz kaptanların görevlendirilmesinin bölgenin turizmi açısından gerekli olduğu, değerlendirilmektedir.	
30	MLC 2006 SÖZLEŞMESİ 20 Ağustos 2013 tarihinde uluslararası düzeyde yürürlüğe giren MLC 2006 Sözleşmesine taraf olunması	Türk Bayraklı gemilerin liman devleti denetimlerinde karşılaştıkları denetimlerde sıkıntı yaşanmaması açısından Sözleşmeye ivedilikle taraf olunması ve ulusal mevzuatımızın MLC 2006 Sözleşmesine taraf olunması.	- Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Gn. Md

	SORUN	ÇÖZÜM ÖNERİSİ	İLGİLİ KURUM
31	KRUVAZİYER TURİZMİ Limanlarımızı ziyaret eden ve Ülkemize önemli mali getirileri olan kruvaziyer gemilerin tonajlarının büyüdüğü (boy +300 m-3000 kişi) göz önüne alındığında, mevcut potansiyeli değerlendirebilecek ve karşılayabilecek kruvaziyer limanlarımız bulunmamaktadır.	Ülkemiz kıyılarında yapılacak olan yeni kruvaziyer limanların yerinin belirlenmesinde; - Ulaşım-karayolu bağlantıları, - Gümrük sahaları ile iskelelere yanaşacak gemilerin yaratacakları hava ve gürültü kirlilikleri bakımından ilçe merkezinden uygun mesafedeki bir mevkide planlanması,	- Kültür ve Turizm Bakanlığı - Ulaştırma, Denizcilik ve



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

<p>Yeni kruvaziyer limanların faaliyete geçirilmesi yanında mevcut limanların da kruvaziyer gemilerin ihtiyaçlarına uygun olarak iyileştirilmesine ihtiyaç duyulmaktadır.</p>	<ul style="list-style-type: none">- Kruvaziyer limanlarına yakın hava limanına sahip olması,- Limana yakın otellerin olması, ulaşım yollarının yeterli olması,- Kruvaziyer gemi yolcu trafiğine uygun modern yolcu terminali olması,- 2500-5500 yolcu kapasiteli gemiler için uygun rıhtım olması gibi kriterlere dikkat edilmelidir. <p>Halen, İstanbul ve İzmir, kruvaziyer gemilere ana liman olabilmek için gerekli şartların tümüne sahiptir. Kruvaziyer turizmin önemli mali getirileri dikkate alınmalı ve acilen İstanbul, İzmir ve Antalya’ya yakışır bir kruvaziyer ana liman terminali yapılarak hizmete açılmalı ve kruvaziyer turizmde İstanbul, İzmir ve Antalya önemli bir ana liman haline bir an önce getirilmelidir.</p> <p>İstanbul Limanı, Kruvaziyer Turizm açısından Uluslararası Firmalar tarafından Turn-Around Port (Kalkış-Variş) İlan edilmesi sebebiyle, Ülkemizin diğer Kruvaziyer Limanları arasında son 3 yıldır Kuşadası Limanını geçerek 1.Sırada yer almaktadır.</p> <p>Ancak, İstanbul’un tek kruvaziyer Limanı olan TDİ Karaköy Salıpaazarı Rıhtımının Galataport kapsamında özelleştirilmesi sebebiyle, mevcut kruvaziyer turizm potansiyelinin düşürülmemesi açısından aciliyetli olarak alternatif bir Limanın tamamlanarak hizmete açılması gerekmektedir.</p> <p>Galata Port Projesi Kapsamında Salıpaazarı Yolcu Limanı imar inşaatının İstanbul’a gelecek kruvaziyer gemilerin yanaşma yeri sıkıntısı yaşamasına neden olması , Dünya Kruvaziyer Acenteleri tarafından İstanbul’un bir Kalkış ve Variş Limanı (Turn-Around Port) olarak seçilmesi sebebiyle, <u>mevcut kruvaziyer turizm potansiyelinin korunması ve arttırılması için;</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Zeyport Limanı’na 150 metre Boyuna Kadar Kruvaziyer Gemilerin yanaştırılmasının sağlanması,- Turizm 2023 Stratejisi doğrultusunda Ataköy Marina ile Yenikapı Dolgu ve Miting Alanında yapılacak İmar Plan Değişikliği ile 150 Metre ve Üstü Kruvaziyer Gemiler İçin Bağlama ve Barınma Terminali’nin yanı sıra bir Home Port Terminali’nin yapılmasının,	<p>Haberleşme Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müd. -Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Mekansal Planlama Gen.Müd.</p>
---	---	--



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

		- Sarayburnu Rıhtımı'nın da alternatif liman olarak kullanılmasının, uygun olacağı değerlendirilmektedir.	
32	YAT YATAK KAPASİTELİ YATLARIN GECELEME HİZMETİNDEN ALINAN KDV'NİN %18'DEN %8'E İNDİRİLMESİ “Mal ve Hizmetlere Uygulanacak Katma Değer Vergisi Oranlarının Tespitine İlişkin 2007/12143 No'lu Karar” Bakanlar kurulu tarafından 30.06.2007 Tarih ve 26537 (Asıl) Sayılı Resmi Gazete’de yayımlanmıştır. Bahse konu Kararnamede; 17.07 2002 tarihli ve 2002/4480 Sayılı Kararnamenin Eki II Sayılı Listenin B) Diğer Mal ve Hizmetler” bölümü 24.Fıkrasında “Otel, motel, pansiyon, tatil köyü ve benzeri konaklama tesislerinde sunulan geceleme hizmetlerinden Katma Değer Vergisi (KDV) % 8 olarak belirlenmiştir.” Kültür ve Turizm Bakanlığında Belgeli Konaklama tesislerine önemli oranda teşvik sağlamıştır. Ancak, Kültür ve Turizm Bakanlığında İşletme Belgeli Mavi Yolculuk'ta konaklamalı aynı oteller gibi hizmet veren yüzer deniz turizmi aracı olarak kabul edilen <u>ticari yatlar (yat yatak kapasiteli)</u> bu hükmün dışında bırakılmıştır.	Otel, motel, pansiyon, tatil köyü ve benzeri konaklama tesislerinde %8'lik Katma Değer Vergisi uygulamasının aynı özelliğe sahip ticari yat işletmelerindeki (yatak kapasiteli) geceleme hizmetlerinin de aynı kapsama alınarak, 17.07.2002 tarihli ve 2002/4480 Sayılı Kararnamenin Eki II Sayılı Listenin B) Diğer Mallar ve Hizmetler Bölümünün 24. Maddesine eklenmesi ile Sektörde uygulamada birlikteliğin sağlanması ve Türkiye Turizminin ve Yat Turizminin gelişmesine büyük katkı sağlayacağı değerlendirilmektedir	- Maliye Bakanlığı Gelir İdaresi Başkanlığı
33	DENİZYOLU YOLCU TAŞIMACILIĞI ZORUNLU MALİ SORUMLULUK SİGORTASI UYGULAMASINDA YAŞANAN SORUNUN GİDERİLMESİ AMACIYLA BAĞLISI MEVZUATLARIN İLGİLİ MADDELERİNİN AÇIKLIĞA KAVUŞTURULMASI “Deniz Araçları Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Tarife ve Talimat Tebliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ” Hazine Müsteşarlığı tarafından 22.04.2015 Tarih ve 29334 (Asıl) Sayılı Resmi Gazete’de tekrar yayımlanmıştır. Ancak, bahse konu Tebliğ ile Sigorta sorunu geçici olarak çözümlenmiş; ‘Deniz Araçları Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Tarife ve Talimat Tebliğ’ nin yorumlanmasında ve uygulanmasında Türk Ticaret	Bahse konu sorunun giderilmesi amacıyla, Türk Ticaret Kanununun 1259 .Maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmesinin uygun olacağı değerlendirilmekte olup, söz konusu değişiklik, ilişkin 25.03.2016 tarih ve 1304 sayılı yazımız üst kuruluşumuz olan Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği aracılığı ile Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığına ve T.C.Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'na bildirilmiştir.	-Hazine Müsteşarlığı Sigortacılık Genel Müdürlüğü



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

	<p>Kanunu'nun Taşıyıcının Sorumluluğu düzenleyen 1259. Maddesinin açık olmamasından kaynaklanan açıklık hala devam etmektedir.</p>	<p><u>Madde 1259 (1) Mevcut Metin;</u> IV- Zorunlu Sigorta MADDE 1259- (1) Onikiden fazla yolcu taşımak için ruhsat almış bir gemi ile yolcu taşındığı takdirde, taşımanın tamamını veya bir kısmını üstlenen veya gerçekleştiren bütün taşıyanlar, yolcuların ölümünden veya yaralanmalarından doğabilecek sorumluluklarına karşı sigorta yaptırmakla yükümlüdürler. Zorunlu sigorta bedelinin tavanı her kaza için kişi başına 250.000 Özel Çekme Hakkından az olamaz. <u>Mevcut Metin aşağıdaki şekilde yeniden düzenlenmelidir;</u> (1) Uluslararası sefer yapmak amacıyla, <i>oniki'den fazla yolcu taşımak</i> için ruhsat almış 300 gros ton üstü bir gemi ile yolcu taşındığı takdirde, taşımanın tamamını veya bir kısmını üstlenen veya gerçekleştiren bütün taşıyanlar, yolcuların ölümünden veya yaralanmalarından doğabilecek sorumluluklarına karşı sigorta yaptırmakla yükümlüdürler. Zorunlu sigorta bedelinin tavanı her kaza için kişi başına 250.000 Özel Çekme Hakkından az olamaz. <i>12 üstü ve 300 groston altı gemiler için denizyolu yolcu taşımacılığı sigortasının teminat ve diğer şartları düzenleme yetkisi Hazine Müsteşarlığı Sigortacılık Genel Müdürlüğü'ne verilmiştir.</i></p>	
34	<p>DALIŞ TURİZMİ İŞLETME BELGESİ</p> <p>Sualtı Dalış Turizmi yapan ticari işletmeler, 2634 sayılı Turizm Teşvik Kanunu uyarınca çıkarılan Deniz Turizmi Yönetmeliği ile 1990 tarihli Türk Karasularında Sportif Amaçlarla Yapılacak Aletli Dalışlara İlişkin Yönetmelik gereği çalışmaktadırlar.</p> <p>Bahse konu Ticari Dalış Merkezlerinin en önemli sorunu; Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından 03.03.1990 tarihinde çıkarılan Türk Karasularında Sportif Amaçlarla Yapılacak Aletli Dalışlara İlişkin Yönetmelik gereği dalışla ilgili tüm yetkileri hiçbir kısıtlama yapılmaksızın Türkiye Sualtı Sporları Federasyonu'na (TSSF) bırakmış olması ve amatör bir kuruluş olan</p>	<p><u>1-Kısa Vadede Çözüm Önerisi;</u> 03.03.1990 Tarih ve 20450 “Türk Karasularında Sportif Amaçlarla Yapılacak Aletli Dalışlara İlişkin Yönetmeliğin” Belge Başlıklı 8.Maddesinin 2.Bendinde yer alan; “Türk Vatandaşlarının sportif dalışları, dalış disiplinleri yetkileri, teknik şartları ve yetki belgeleri Gençlik ve Spor Genel Müdürlüğü, Sualtı Sporları, Can Kurtarma ve Su Kayağı Federasyonunca (TSSF'nin eski adı) tespit ve kabul edilen esaslara uygun olarak düzenlenir.” Hükmü; “Türk Vatandaşlarının sportif dalışları, dalış disiplinleri yetkileri, teknik şartları ve yetki belgeleri Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nce, tespit</p>	<p>-T.C.Kültür ve Turizm Bakanlığı -T.C.Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı</p>



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

	<p>TSSF'nin ise zaman içinde bu verilen yetkiye dayanarak, Ticari Dalış Merkezlerine idari ceza kesme, bröve verme, teknik donanımlarını kontrol etme v.b. yaptırımları ile sektörel kontrolü ele alması olmuştur.</p> <p>Bir amatör spor kulüpleri topluluğu olan federasyon, sayıları 500'e yakın ticaret işletmesine hakim olmaktadır. Yasa gereği, spor kulübü olmayan işletmeler, oy ve söz hakkına da sahip değillerdir. Öyle ki, Türk Ticaret Kanunu'nda bir ticari işletmenin faaliyetlerinin men edilmesi uzun bir prosedüre tabii iken, TSSF'nin amatör bir denetçisi bir ticari işletmeyi bir yazıyla ticaretten men edebilmektedir.</p> <p>Ayrıca, TSSF'nin Ticari Dalış Merkezlerine her yıl yenilenmek suretiyle verdiği Yetki Belgesi işlemlerinden yıllık 5 Milyon- TL. civarında bir gelir elde ettiği bilinmektedir. 5174 Sayılı TOBB Kanunu gereği İMEAK DTO'ya üye olma zorunluğu bulunan 500'e yakın sayıdaki dalış turizmi ticari işletmelerinin bu usulsüz ve hukuksuz durumdan kurtarılmaları Dalış Turizminin geleceği ve gelişmesi açısından zaruridir.</p>	<p>ve kabul edilen esaslara uygun olarak düzenlenir.”</p> <p>şeklinde değiştirilmelidir.</p> <p><u>Gereçesi:</u> Sanayi dalgıçlığı konusunda yetkiler, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın uhdesindedir. Bakanlığın ilgili birimlerinin teknik ve idari donanımları mevcuttur. Turizm dalışlarının da aynı sisteme dahil edilmesi mümkündür. Yönetmeliğin vereceği yetkiyle, iki Bakanlığın birlikte çıkaracağı bir Yönergeyle sorunun çözülmesinin uygun olacağı değerlendirilmektedir.</p> <p>2-Uzun Vadede Çözüm Önerisi ise; Turizm Mevzuatı Çalışmalarında bu ve benzeri konuların yasadan başlamak üzere uzun vadeli sistemle iyileştirileceği değerlendirilmektedir.</p>	
35	<p>DENİZ TURİZMİ İÇİN ÖNEMLİ KOYLARIN KORUNMASI</p> <p>Deniz turizminde ticari ve özel yatlar tarafından kullanılabilen koyların sayısı hızla azalmaktadır. Yatların konaklaması için demirleme koşulları, hakim rüzgarlara kapalılığı, kıynın uygunluğu gibi zorunlu koşullar vardır. Denizin temizliği, koyun doğal güzelliği, yapılaşmanın olmaması da ülkemize ve bölgemize uluslararası rekabette imkan sağlayan avantajlardır.</p> <p>Ancak, Koy Envanteri'nde İzmir-Antalya arasında mevcut 264 koydan sadece 90 tanesinin kullanılabilir halde kaldığı saptanmıştır. “Sürdürülebilirlik” artık tüm dünyanın ve Avrupa Birliği'nin her alan ve sektörde aradığı temel ilkedir.</p> <p>Deniz Turizmi Yatçılık ve Mavi Yolculuk ile bu ilkeye çok uygun düşen bir sektördür. Mavi Yolculuk; kıyılarımızdaki yatçılık koylarının ikliminin ve denizinin sahip oldukları özellikler ile burada doğmuş, büyümüş ve uluslararası bir marka olmuştur. Dünyada bu koşullara sahip az sayıda yer olduğu için ciddi bir rekabet avantajına sahiptir. Bu koşulların ve değerlerin korunması koylarımızın korunması ile mümkündür.</p>	<ul style="list-style-type: none">- Mavi Yolculuk Rotalarında yer alan ve koruma altındaki koyların yapılaşmaya tam kapatılması sağlanmalıdır.- Bu koyların koruma koşulları saptanmalıdır.- Koyların yapılaşmadan da korunması için “Kıyı Master Planlarının” oluşturulmalıdır.- Yapılaşmaya ve kara turizmine açılacak yerlerin tahsisleri, Master Planlara ve önceliklere göre belirlenmelidir.- İhale yöntemi yerine , Deniz Alanları için özel yönetim modeli oluşturulmalıdır. <p>Kıyı Yapıları/ Deniz Alanları Yönetim Sistemi oluşturulmalıdır</p>	<p>-T.C Kültür ve Turizm Bakanlığı -T.C Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı -T.C Muğla Valiliği -Türkiye Otelciler Federasyonu</p>



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

	<p>648 Sayılı Kararname , T.C.Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Tabiat Varlıklarını Koruma Genel Müdürlüğü'ne deniz alanlarını kiralamaya/işletme imkanı tanımaktadır. Genel Müdürlük bu yetkiyi kamu ihale mevzuatı ile yapmak durumundadır.</p> <p>İhale mevzuatı , özel hukuku ve modelleri olan Deniz Alanlarına uymamaktadır. Denizi bilmeyen firmaların ihaleyi kazanması ve yüksek bedel ödemesi sonucu işletmedeki fiyatlar yüksek tutulmakta, bu ise “Kıyıları devletin hüküm ve tasarrufu altındadır. Kıyıları herkesin eşit ve serbest olarak yararlanmasına açıktır, kıyı ve sahil şeritlerinden yararlanmada öncelikle kamu yararı gözetilir” hükmünün yer aldığı Anayasa'nın 43. Maddesini dolaylı olarak ihlal etmektedir.</p>		
36	<p>ADALI YALI'NIN (KISSEBÜKÜ) KORUNMASI</p> <p>Kissebükü çok önemli özelliklere sahip bir yerdir.</p> <p>1-Birinci derece tarihi SİT'tir.(Bölgede ilk uygarlıklar olan Lelegler ve Bizans dönemine ait buluntular vardır.)</p> <p>2-Birinci derece doğal SİT'tir.</p> <p>3-Yatçılar için Bodrum'dan Gökova'ya girerken ilk doğal ve bakir konaklama alanıdır.</p> <p>4-Risk altında Dünya Mirasları listesinde yer almaktadır.</p> <p>Bu özelliklere rağmen çeşitli dönemlerde koyun belirli bölgelerinde turizm tahsisleri verilmiş, koyun içinde tapulu arazilerin bulunduğu yerlerin SİT dereceleri ile oynanarak turistik tesis yapılmaya çalışılmıştır. Bu girişimlerin hepsi de bugüne kadar gerek Kissebükünün önemini kavrayan duyarlı bürokratların gerek Bodrumluların ve denizcilerin çabalarıyla durdurulmuştur.</p> <p>Ancak bir yandan yapılan değişiklikten faydalanarak geçmişte verilen tahsislerin sahiplerinin tekrar başvurusu söz konusudur. Bir yandan da T.C Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Maden İşleri Genel Müdürlüğü'nden alınan izinle Jeotermal Su aranmaktadır.</p> <p>Yeni yönetmelik değişiklikleri ile Kissebükünün orman arazisi niteliği kağıt üstünde ortadan kalkmış olabilir ama Kissebükü arkeolojik ve tarihi kalıntıları ve doğal güzellikleri ile durmaktadır. Kıyılarımızın pek çok</p>	<p>- T.C Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından SİT irdelemesi yapılarak tüm bölgenin istisnasız, 1. Derece Tarihi SİT ilan edilmelidir.</p> <p>- Başka Bakanlıkların (Madencilik gibi) öncelikleri kaldırılmalı, ilgili, yetkisi yeterli organ tarafından korunmaya alınmalı, gerekli yönetmelik çıkartılmalıdır.</p> <p>- Bölgede saptanmış henüz tescil edilmemiş tüm eserlerin Bölge SİT Kurulu tarafından tescilleri yapılmalıdır.</p>	<p>-T.C Kültür ve Turizm Bakanlığı -T.C Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Maden İşleri</p> <p>Genel Müdürlüğü -T.C Muğla Valiliği (İl Özel İdaresi) -T.C Muğla Üniversitesi Arkeoloji Fakültesi</p>



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

	<p>yerinde turistik tesis yapılabilir, başka yerlerde sıcak su bulunabilir, Ancak Kissebükü yukarıda belirtilen özellikleri ile biriciktir. Burada yapılaşma doğrultusunda verilecek herhangi bir izin ile en ufak bir riskin alınmaması gerekir.</p>		
37	<p>İSTANBUL'A HİZMET VEREN ÇEŞİTLİ DENİZ ARAÇLARININ BARINMA VE BAĞLAMA YERLERİ İHTİYACI İstanbul Limanı'nda hizmet veren çeşitli deniz araçlarının (yağ/yakıt ve su tankerleri, turistik amaçlı yolcu gemileri, acente botları, gezinti tekneleri, yolcu motorları vb.) barınma ve bağlama yerleri ihtiyacı had safhada olup, konu sorunun giderilmesi için gerekli yerlerin tespit edilerek, 1/100.000 ölçekli İstanbul Çevre Düzeni Planının, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığına 5216 sayılı Kanun kapsamında onaylanmış olması gerekmektedir.</p> <p>Planın uygulanmasına ilişkin iş ve işlemlerin İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığına yürütülmekte olması nedeniyle, bağlama ve barınma yerlerinin İstanbul 1/1000'lik çevre düzeni planına işlenmesi için konunun İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığına değerlendirilmesi gerekmektedir.</p>	<p>İstanbul İli sınırları içinde kamu otoriteleri ve sektör temsilcileri ile bugüne kadar çeşitli deniz araçlarının bağlama ve barınma yerlerine ilişkin yapılan toplantılarda mutabık kalınan ve Odamızca da yapılan değerlendirme neticesinde hazırlanan çalışma, İstanbul Büyükşehir Belediyesine 24.09.2014 tarihinde sunulmuş olup, 16.10.2014 tarihinden itibaren her ay düzenli olarak, Odamız koordinasyonunda belirlenen 7 sektör temsilcisi ve Yönetim Kurulu Temsilcisi ile İBB Ulaşım Daire Başkanı Başkanlığında çözüm odaklı toplantılar yapılmaktadır. Bu kapsamda;</p> <p>-Yakıt ikmal tankerleri (bunkerler) ile sualtı inşaat vasıtaları için Tuzla'da DLH Limanı olarak bilinen bölgede yeni proje çalışması sürdürülmekte.</p> <p>-Diğer deniz araçları için ise Odamızca sunulan teklifler İBB Ulaşım Daire Başkanlığımızca değerlendirilmekte olup, bu çerçevede sektörün taleplerinin 1/100.000 lik Çevre Düzeni Planına işlenerek, sektörün hizmetine açılmasının hızlandırılmasının uygun olacağı mütalaa edilmektedir.</p>	<p>-Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Md. - Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Tersaneler ve Kıyı Yapıları Gen. Müd. -İstanbul Büyükşehir Belediyesi</p>
38	<p>DENİZ TURİZMİ ARAÇLARINA UYGULANAN GENEL DENİZCİLİK MEVZUATI</p> <p>Bilindiği üzere, Gemilerin Gemiadamları ile Donatılmasına İlişkin Yönetmelik ve Gemiadamları Eğitim Yönergesi gereğince Yat Kaptanı olabilmek için 6 ay Ticari Yatlarda staj yapma zorunluluğu bulunmaktadır. Ancak yılın belli bir sezonu çalışan ticari yatlarda staj bulma imkanı kısıtlıdır. Yat Kaptanlığı Stajının Günübirlik Gezi Teknelerde yapılmasına izin verilmesi staj imkanından kısıtı kaldıracağı değerlendirilmektedir.</p>	<p>Konunun Genel Çözümü ise; Deniz Turizmi Araçlarına uygulanacak Denizcilik Mevzuatı, sektörün öncelikleri dikkate alınarak Gemilerle ilgili mevzuattan ayrılmasının uygun olacağı değerlendirilmektedir. (Örneğin; İşsularda Çalışan Gemi ve İşsu Araçları Yönetmeliği.)</p>	<p>-T.C.Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı</p>



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

39	SEYİR İZİN BELGESİ'NİN (TRANSİTLOG) ELEKTRONİK SİSTEME KAYDI Hudut kapısı niteliğinde olmayan ülkemiz yat limanlarına yatlarıyla gelen yabancı uyruklu yatçıların giriş-çıkış yapmak amacıyla Seyir İzin Belgesi Düzenlemesi işlemlerinde ilgili otoritelerin birbirinde farklı yerlerde olmasından kaynaklanan sıkıntılar yaşanmaktadır. Örneğin; bir yat limanına gelen yabancı uyruklu yat sahibi ve aile fertlerinin, öncelikli olarak Seyir İzin Belgesini temin etmek zorundadır. Seyir izin belgesi işlemini yapabilmesi için sırasıyla önce Sahil Sağlık, Pasaport Polisi, Gümrük ve Liman işlemlerini yapmakla mükellef olduğundan, bu işlemleri yapmak için yat limanından çıkan bir yatçının, Pasaport Polisi Amirliğine gidene kadar ulaşım v.b. araçlar kullanıyor olması nedeniyle başına kaza veya illegal bir durum gelmesi halinde kaçak duruma düşeceği göz önüne alınarak, pasaport işlemlerinin öncelikli olarak Liman sahasında yapılmasının önemli olduğu değerlendirilmektedir.	 Kültür ve Turizm Bakanlığı Döner Sermaye İşletmeleri Genel Müdürlüğü'nce Seyir İzin Belgesinin elektronik ortamda Denizcilik Müsteşarlığı, Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü, Gümrük Müsteşarlığı ve Pasaport Polisi tarafından yapılacak uygulamanın alt yapısının tamamlandığı bilinmektedir. Yurtdışından gelecek yabancı yatçılara bürokratik açıdan kolaylık sağlayacak bu sisteme geçişin hızlandırılması uygun olacaktır.	-T.C.Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü -T.C.Kültür ve Turizm Bakanlığı -T.C.Maliye Bakanlığı -T.C.İçişleri Bakanlığı -T.C.Gümrük ve Ticaret Bakanlığı
40	TEKNE İMAL VE ÇEKEK YERİ YETERSİZLİĞİ İmar sorunu olan ve modern üretim tesisi olmayan gemi üretim tesislerinin tamamı için "Hazine Taşınmazlarının Tersane, Tekne İmal ve Çekek Yeri Yatırımlarına Tahsisine İlişkin Yönetmelik" 04.07.2014 tarihinde yayımlanmış ve bu çerçevede Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na daha önce 8 ayrı yerde tespit edilen üretim tesislerinin işletmeye alınması hedeflenmiştir. Ancak bu süreç zarfında özellikle, Deniz Turizminin yoğun olarak yapıldığı	 Konunun çözümü amacıyla Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na çalışmaları yürütülen 8 Adet Tekne İmal ve Çekek Yerinin (İzmir Çaltıdere, Marmaris Bozburun, Antalya Manavgat, Fethiye Karaot, Bodrum Ören, Bartın Tekkeönü, Zonguldak Alaplı, Bartın Kurucaşile) biran önce sektörün hizmetine açılması sağlanmalı bürokratik süreç kolaylaştırılmalıdır. Karada, Organize Sanayi Siteleri ve Küçük Sanayi sitesi benzeri , deniz	-T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bak Tersaneler ve Kıyıları Gn.Md -Çevre ve



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

	<p>Güney Ege ve Akdeniz’de Bakanlıktan Belgeli Ruhsatlı Çekem yeri olmamasından kaynaklı sıkıntılar yaşanmaya devam etmektedir.</p>	<p>araçları için de Tekne İmal ve Çekem Yerine tahsis edilen kıyı alanlarının biran önce hizmete açılması gerekmektedir.</p>	<p>Şehircilik Bakanlığı Çevresel Etki Değerlendirme Gn.Md.</p>
41	<p>BALIKÇILIĞIN SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ Balık stoklarımız hızla tükenmektedir. Bazı balık türleri yok olma sınırındadır. Özellikle küçük balıkçı ekonomik olarak kötü durumdadır. Bilimsel araştırmalar için gerekli olan doğal çeşitliliği koruyamamaktayız.</p> <p>Türkiye Geneli’nde Tesbit Edilen Sebepler ; 1-Türkiye genelinde balıkçı filomuz (TROL) olması gerekenin üç katı olması. 2-Gırgır ağlarında uzunluk sınırı olmaması. (AB Ülkelerinde sınır 800 m) 3-Gırgır takımlarında derinlik sınırlarının lamba ile 30 m ışısız 18 m olması. (AB ülkelerinde 50 m) 4-Balıkçılıkta kota uygulanmaması. 5-Küçük balıkçılıkta ağ miktarı ve çeşitliliği ile ilgili bir düzenlemenin olmaması. 6-Karasal kaynaklı deniz kirliliği.</p> <p>Bölgesel Tesbit Edilen Sebepler ; 1-Özellikle yaz aylarında bölgesel nüfus artışı ve arıtma sistemlerindeki yetersizliğin yarattığı deniz kirliliği. 2-Akdeniz’de trol yasağı başladığı tarihte bölgemizde yasak olmaması buradaki takımları bölgeye çekmektedir. (Bu takımların tel uzunluğu ve motor gücü bölgemiz için dezavantaj.) 3-Diğer bölgelerdeki bölgesel yasaklar ve bazı türlerdeki avcılığın sona ermesi ile özellikle Torba-Kazıklı bölgesinde diğer illerden gelen gırgır sayısındaki aşırı artış meralarımızı yormaktadır. 4-Diğer illerden gelen gırgır takımlarının ağ yüksekliği (Yaklaşık 162m) Torba-Kazıklı arasındaki bölgedeki sığ sularda trol etkisi yaratmaktadır.</p>	<p>Konuyla ilgili bir çalışma gurubun acilen kurulmalıdır. - 2014 Ticari ve Amatör Amaçlı Su Ürünleri Avcılığını Düzenleyene Tebliğ çalışmalarında kullanılmak üzere bölgesel avlanma raporu hazırlanmalıdır. - Mutlak koruma alanları, tampon bölgelerde bazı avlanma çeşitlerine açık alanlar ve bölgeye ait büyük takımların avlanacağı alanlar bir proje kapsamında belirlenmelidir. - Projeler hazırlanana kadar sadece bölgesel balıkçılığa izin verilmelidir. - Üniversiteler tarafından bölgelerindeki su ürünleri stok ve tür tespit çalışmalarına başlamalıdır. - Bölgede ÖÇK alanları ve bu alanlara komşu henüz tahrip edilmemiş, kıyı alanları korunmalıdır.</p>	<p>- T.C Gıda Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı</p>



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

	<p>5-Sirkülerdeki balık üremesi ile ilgili yasaklar, bölgemizdeki türlerin yumurtlama zamanlarına uymadığından, bu zamanlarda avlanma devam etmektedir.</p> <p>6-Özellikle çipura üreme bölgesi olan Topan Ada ve Kardak Adaları civarında yumurta dönemi ve avlanma tarzı konusunda hiçbir düzenleme olmaması, türü tehdit eder hale getirmiştir.</p>		
42	<p>ATIL DURUMDA BULUNAN BALIKÇI BARINAKLARINDAN DİĞER TEKNELEİN DE FAYDALANMASI</p> <p>8.333 km'ye sahip Ülkemiz kıyılarında yaklaşık 34 adet marina/yat limanı bulunmaktadır. Bu durum diğer rakip AB Ülkeleri (İtalya 380, İspanya 96, Hırvatistan 58 adet marinaya sahiptir.) ile kıyaslandığında ortalamanın altında olduğu görülmektedir. Aynı zamanda geçmiş yıllarda yapılan fakat mevcut kullanım fazlası olan pek çok atıl kapasitede balıkçı barınakları bulunmaktadır.</p>	<p>- İlgili Bakanlıkça tespiti yapılan ve atıl durumda bulunan 29 balıkçı barınaklarından diğer teknelerin de faydalanması için gerekli düzenlemeler yapılmalıdır.</p>	<p>- Kültür ve Turizm Bak. - Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Altyapı Yat. Genel Müd. -Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Mekansal Planlama Gen.Müd -Tarım ve Hay.Bak.Su ÜrünGen.Md.</p>
43	<p>2872 SAYILI ÇEVRE KANUNU</p> <p>2872 sayılı Çevre Kanunu'nun "İdari Nitelikteki Cezalar" başlıklı Md.20(1)'nin yeniden düzenlenmesi;</p> <p>Çevre Kanunu'nun ilk hazırlandığı günden bugüne kadar İMEAK DTO olarak, GT'ye göre ceza uygulamasının adaletsiz bulunduğu nedeniyle karşı olunduğu, verilecek cezanın meydana gelen kirliliğin miktarı ile doğru orantılı olması ve Avrupa Birliği'nde de uygulama örnekleri bulunması</p>	<p>Denizcilikte gelişmiş ülkelerde; İdari Para Cezaları, geminin grostonu ile çarpılmak suretiyle belirlenmemekte olup kirliliğin miktarına ve cinsine bakılmaktadır. Bazı vakalarda ise cezaların verilmesinde, meydana gelen kirliliğin miktarı, cinsi, olayda kasıt olup olmadığı, kirletenin temizlemek için ihbarı ve tedbir alması gibi hususlar dikkate alınmaktadır.</p>	<p>- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü</p>



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

	<p>sebebiyle, GT uygulaması yerine, kirlilik miktarı uygulaması, Sektörümüz tarafından uygun bulunmuştur. Bu konu hakkında Kanun ve Yönetmeliğe ait değişiklikleri içeren çalışmalar, Odamız tarafından, 19.04.2010 tarihli ve 1757 sayılı, 17.10.2011 tarihli ve 3960 sayılı yazılarımız ekinde Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na, ayrıca 08.06.2015 tarih ve 2434 sayılı yazımız ekinde Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na iletilmiştir.</p> <p>Keza, Çevre mevzuatı uygulamaları kapsamında Banka Teminat mektuplarının kabul edilmesi ile ilgili hususlar Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Müsteşarına 03.02.2016 tarihli ve 508 sayılı yazı ile gönderilmiş ve gelen cevabi yazı sektöre duyurulmuştur. Konuya yönelik olarak ilgili kurum/kuruluşlar ve sektörün katılımı ile çözüme yönelik mevzuatın kolaylaştırılması için çalışmalar sürdürülmektedir.</p>	<p>AB Çevre Mevzuatında, gemilerden kirlenici maddelerin boşatılması ile oluşan deniz kirliliğine ilişkin cezalarda genel olarak; geminin gros tonajından ziyade atığın cinsi ve miktarı rol oynamaktadır. Bu suçlu işleyenlere getirilecek müeyyidelerde; “kasten ya da ihmal sonucu yasadışı kirliliğe yol açan veya katkısı bulunan gemi personeli/kaptan, donatan, işletmeci ya da kiralayan firma ve klas kuruluşu dahil her kişiye tatbik edilebilir olduğu” hükümleri ifade edilmektedir. Ancak, kirleticinin tespit edilemediği durumlarda da karşı taraf zor durumda bırakılmamakta, olayın bir daha vuku bulmaması için, eğitimsel destekleme ve bölgesel güvenlik tedbirleri alınması da uygun bulunmaktadır. Bu sebeplerle; Odamız olarak gemi adamı eğitimine büyük önem verilmektedir.</p> <p>2872 sayılı Çevre Kanunu'nun da değişiklik yapılarak gemilere GT üzerinden kesilen “İdari Nitelikteki Cezalar” ın m² veya m³ gibi kriterler esas alınarak düzenlenmesi uygun mütalaa edilmektedir.</p>	
44	<p>GEMİLERDEN ATIK ALINMASI ve ATIKLARIN KONTROLÜ YÖNETMELİĞİ</p> <p>Çevre Kanunu ve MARPOL Sözleşmesi'ne hukuki dayanak kabul edilerek çıkarılan "Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği" konu hakkında temel ikincil ulusal mevzuatımızı oluşturmaktadır. Bununla birlikte, 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun 7'nci Maddesi ile; deniz araçlarının atıklarını toplamak, toplatmak, arıtmak ve bununla ilgili gerekli düzenlemeleri yapmak görevi Büyükşehir Belediyeleri'ne verilmiştir. Bu hüküm, Büyükşehir Belediyeleri sınırları içerisinde kalan limanlarda gemilerden atık alınması konusunda görev ve sorumlulukları belirtmektedir.</p> <p>Yukarıda bahsedilen hizmetler; İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) dışında Kocaeli, Bursa, Antalya ve Mersin Büyükşehir Belediyelerince de yapılmaktadır. Ancak, İstanbul Büyükşehir Belediyesi uygulamalarıyla örnek teşkil etmektedir. Bu kapsamda, deniz araçlarından kaynaklanan atıkların toplanması, taşınması, geri dönüşümü ve imhası için atık kabul ve bertaraf tesislerinin, ihtiyaç gerektiren sanayi/endüstrinin yoğun olduğu bölgelerde acilen tesisi, mevcutlarının revize edilmesi gerektiği</p>	<p>Mevcut düzenlemelere rağmen, Atık Kabul Tesisleri, Bertaraf Tesisleri yetersizdir. 2013 yılı itibarıyla MARPOL 73/78 (Gemilerden Kaynaklanan Kirlenmenin Önlenmesi Hakkında Uluslararası Sözleşme) in tüm altı(6) Ekine de taraf olmamız nedeniyle <u>tüm kıyılarımızda atık alım alt yapısının süratle iyileştirilmesi gerekmektedir.</u></p> <p>Bu nedenle, çevrenin korunması, giderek artan çevre kirliliğinin önlenmesi ve bundan etkilenen sektörümüz ve sanayinin önünün açılması için; Ülkemizin ihtiyacı olan ve olumsuzlukların ivedi çözümlenmesi amacıyla, <u>öncelikle İstanbul; Kocaeli dahil Marmara Bölgesi'nde olmak üzere“ Tehlikeli/Endüstriyel Atık Bertaraf Tesislerinin” kurulmasının uygun bulunduğu düşünülmektedir.</u></p>	<p>- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü - Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İç Sular Genel Müdürlüğü</p>



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

	değerlendirilmektedir.		
45	<p>KİMYASAL TANKERLERİN SLOPLARININ TESİS YETERSİZLİĞİNDEN DOLAYI ALINAMAMASI</p> <p>İstanbul İli sınırları içinde, deniz araçlarına ait MARPOL 73/78 EK' lerinde yer alan atıkların (petrol türevli atıklar için) İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından oluşturulan İSTAÇ A.Ş. tarafından alındığı, depolandığı, arıtıldığı ve bertaraf edildiği, Kimyasal Tankerlerin sloplarının ise, tesis yetersizliğinden dolayı alınmadığı, [Geminin kimyasal yükü var ise, Avrupa Limanları'nda doldurulmuş ve onaylı MARPOL EK-II Transfer Formuna ve kayıtlarına bakıldığı ancak, İSTAÇ'ın, MARPOL EK- II'ye ait slopu (tank yıkama suları) alabilecek yeterli kapasitede alma ve bertaraf edebilme tesisine sahip olmadığı için gerekli Transfer Formunu gemiye veremediği],</p> <p><i>Bu sebeple, gemilerin, Avrupa limanlarında Liman Devleti Kontrol (PSC) Denetiminde tutuklama ile karşı karşıya kalma riskinin bulunduğu, gemilerde iş ve zaman kaybına yol açtığı, ayrıca slopların yabancı ülkelerde verilmesi ile döviz kaybına sebep olunduğu,</i></p>	<p>Kimyasal ve ürün tankerlerinde oluşan Sloplar (Tank yıkama suları) bahse konu gemiler tarafından tesis yetersizliği nedeniyle verilememekte olup kabul tesislere ihtiyaç duyulmaktadır.</p> <p>Türk Boğazları'ndan uğraksız geçiş yapan gemiler içinde önemli bir imkan yaratacağı böylece döviz girdisi sağlanabileceği değerlendirilmektedir.</p>	<p>- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü - Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İç Sular Genel Müdürlüğü</p>
46	<p>GEMİLERDEN ATIK ALINMASI VE ATIKLARIN KONTROLÜ YÖNETMELİĞİ ÇERÇEVESİNDE UYGULANACAK ÜCRETLER VE ESASLAR HAKKINDA TEBLİĞ (TEBLİĞ NO: 2009/3)</p> <p>"Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği "Md.26, gereği hazırlanan ve halen yürürlükte bulunan, 05.06.2009 tarih ve 27249 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanan ve 1 Ocak 2010 tarihinde yürürlüğe giren Atık Alım Ücret Tarifesi ile ilgili Tebliğ;</p> <p>- Yönetmelik revize çalışmaları sırasında, Atık Alım Hizmetlerinin Ücretlendirilmesi Md.24; "Gemilerden alınacak ücret tarifesi; adil, şeffaf şekilde olmasına dikkat edilerek Bakanlık tarafından belirlenir. Belirlenen ücret tarifesi Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girer." şeklindedir. Ücret Tarifesine ilişkin olarak, Sektörün görüşlerinin alınmadığı ve konuya itiraz edildiği, son Tebliğ den itibaren bir artışın söz konusu olmadığı</p>	<p>Bu kapsamda;</p> <p>-Verilmeyen hizmetin bedelini almanın adil olmadığı sebebiyle,</p> <p>-Atık verilmemesi durumunda sabit ücret alınması uygulamasında genelde gemiler/acenteler arasında sorunlar yaşanabilmektedir.</p> <p>- Mevcut durumda uğraksız geçen gemilerin atıklarını istekleri halinde verdikleri, ancak Boğazlarımızdan geçen yılda yaklaşık 50.000 gemiden yaklaşık 20.000 geminin uğraksız olarak geçtiği ve uğrağını bozmadan 48 saat kalabildiği, bu nedenle sabit ücretin kaldırılması veya ücretin düşürülmesi halinde atık verilmesinin daha cazip hale getirilebileceği,</p>	<p>-Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü - Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İç</p>



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

	<p>bilinmektedir. Ancak, 2009 yılından bu yana Euro da gerçekleşen artış sebebiyle şu anki verilen atık alım ücretleri çok yükselmiştir.</p> <p>- Hizmet verilsin veya verilmesin tüm gemilere sabit ücret ödeme zorunluluğu getirildiği, bunun verilmeyen hizmetten ücret alınması anlamını taşıdığı,</p> <p>Bu sebeple, Sabit ücret adı altında, verilmeyen hizmetten ücret alınmaması, Sabit Ücretin sadece atık vermeyi talep eden gemilere uygulanması gerektiği Odamızca Yönetmelik çalışmaları sırasında belirtilmiştir.</p>		Sular Genel Müdürlüğü
47	<p>MAVİ KART UYGULAMALARI</p> <p>Koy ve körfezlerde atık alımı için oluşturulan Mavi Kart Sistemi'ne geçilmiş olup, tüm kıyılarımızda uygulanmaktadır.</p> <p>Bu çerçevede, TURMEPA ile birlikte projeye destek olunması için, Fethiye ve Göcek bölgelerinde Odamız projesi olan “Atık Su Otomasyon Sistemi-ASOS” çalışmaları tamamlanmış ve 37 noktada atık su boşaltım ünitesi devreye girmiştir. Söz konusu noktaların Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile Mavi Kart Sistemi'ne entegrasi sağlanarak tam otomasyona geçilmiştir.</p> <p>Mavi Kart Sistemi; “Gemi Atık Takip Sistemleri Uygulama Genelgesi (2013/12)” ile aşağıdaki şekilde uygulandığı bilinmektedir.</p> <p>1. Özel veya ticari amaçlı kullanılan yatların yanaştığı ve Genelgede tanımlanan kıyı tesislerinde, 31 Aralık 2014 tarihinde yürürlüğe girmiş olup Sisteme geçmeyen Yat Limanı/Marina kalmaması istenilmiştir.</p> <p>2. Sadece yük ve balıkçı gemisi niteliğinde olan gemilerin yanaştığı ve Genelgede tanımlanan kıyı tesislerinde 31 Aralık 2015 tarihinde yürürlüğe girdiği bilinmekte olsa da yeterli alt yapının oluşturulamaması sonucu Genelgeye ait uygulamada yaşanan sıkıntılar devam ettiği için sisteme girememiştir.</p>	<p>Bu kapsamda;</p> <ol style="list-style-type: none">1. Mavi Kart uygulamasına geçen İl sınırları içinde, halen yeterli alt yapının oluşturulamaması nedeniyle, Atık Alım ve Arıtma Tesislerinin ihtiyaç gerektiren yerlerde bulunmadığından, uygulamada zorluklar ve olumsuzlukların devam ettiği,2. Kapalı koy ve körfezlerde kıyı tesislerine yaşamayan teknelerden atık alınması konusundaki usul ve esasların yeniden bölgeler bazında değerlendirilmesi,3. Çok küçük ve atık üretmeyen tekneler için, atık tankı bulundurma muafiyetinin sağlanması,4. Sonuç olarak, konuya ait Genelge değişikliğine gidilmesi, gerektiği değerlendirilmektedir	<p>- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü - Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İç Sular Genel Müdürlüğü - Sahil Güvenlik Komutanlığı</p>



“ En güzel coğrafi vaziyette ve üç tarafı denizlerle çevrili olan Türkiye ; endüstrisi, ticareti ve sporu ile, en ileri denizci millet yetiştirmek kabiliyetindedir. Bu kabiliyetten istifadeyi bilmeliyiz. Denizciliği , Türk’ün Büyük Milli Ülküsü olarak düşünmeli ve onu az zamanda başarmalıyız ...”

H. Atatürk



İstanbul ve Marmara, Ege, Akdeniz, Karadeniz Bölgeleri
DENİZ TİCARET ODASI

Meclis-i Mebusan Cad. no:22 Fındıklı - İstanbul / Türkiye
Tel : +90 212 252 01 30 (pbx) Faks : +90 212 293 15 26
www.denizticaretodasi.org.tr