



İstanbul ve Marmara, Ege, Akdeniz ve Karadeniz Bölgeleri

Deniz Ticaret Odası



2012 YILI FAALİYET RAPORU ve 2013 YILI İŞ PROGRAMI

“2012 YILI FAALİYET RAPORU VE 2013 YILI İŞ PROGRAMI”, 5174 Sayılı Kanununun 12. ve 19. maddelerinin ilgili fıkralarındaki hükümlerin verdiği yetki ve sorumluluklar çerçevesinde, Oda’nın bir yıl içerisindeki faaliyetlerini ve gelecek yıl içinde gerçekleştirilmesi planlanan konuları açıklamak amacıyla, Oda’mız Meclisi ile, ilgili Kurum ve Kuruluşlara sunulmak üzere hazırlanmıştır.

İSTANBUL
Ocak 2013



■ MİSYONUMUZ

*Kamu ve özel sektörle işbirliği yaparak,
Türk Denizcilik sektörünün serbest ve iyi rekabet ortamında gelişmesi,
uluslararası rekabet gücünün artması ve Ülke kalkınmasına katkıda bulunması için,
her gün gelişen hizmet anlayışıyla, üyelerine doğru ve zamanında hizmet ve bilgi sunmak,
uluslararası ve ulusal mevzuatta deniz ticaretinin gelişmesine engel teşkil edici hususları gider-
mektir.*

■ VİZYONUMUZ

*“Denizci Millet Denizci Ülke” sloganından hareketle,
Türk Deniz Ticaret Filosunun gelişimine katkıda bulunarak,
Dünya ticaretinin taşıyıcısı olan deniz ticaretinden ülkemizin daha fazla pay almasını
sağlamaktır.*



■ KALİTE POLİTİKAMIZ

- *Kamu yararını ön planda tutarak temsil ettiği Türk Denizcilik Sektörünün haklarını korumak,*
- *Üyelerinden gelen talepler ve ilgili mevzuat ile kendisine verilmiş olan görev ve sorumluluklar çerçevesinde üye beklentilerini eksiksiz, doğru ve zamanında; tarafsızlık ve güvenilirlik ilkelerine bağlı kalarak karşılamak,*
- *Serbest piyasa ekonomisi çerçevesinde denizcilik sektörünün; iç ve dış pazarlarda ve uluslararası alanlarda sürdürülebilir politikalarla hizmet kalitesini üst seviyede tutabilmek,*
- *Denizcilik sektöründe eğitim gereksinimine destek olmak suretiyle ülke ekonomisine katkı sağlamak,*
- *Kalite Yönetim Sisteminin şartlarına uyulmasını ve sistemin sürekli iyileştirilmesini temin etmek,*
- *Kalite Yönetim Sistemine uygun şekilde hizmet verebilmek için çalışanlarımızın eğitimini ve motivasyonunu sağlamaktır.*

Odamız, üstlendiği misyon ve vizyonu aracılığı ile ürettiği hizmetin kalitesini, kamuya ve diğer kurum ve kuruluşlara örnek teşkil etmeyi, tüm bunların sürekliliğini; çalışanları ve üyeleri ile beraber gerçekleştirebilen bir "Hizmet Kurumu" anlayışı ile sağlamayı taahhüt eder.





■ SUNUŞ

Raporun içeriğinde, denizcilik sektöründe vuku bulan gelişmelerin yanısıra, Odamızca gerçekleştirilen faaliyetler ile mevcut ve gelecek durumun değerlendirilmesi ışığı altında planlanan faaliyetler yer almaktadır. Sektörümüzün gelecek yıllarda, Dünya denizcilik otoriteleri tarafından da takdirle izlenen eski konumuna kısa zamanda ulaşması ve gelecekte ülke ekonomisine önemli katkılar sağlamaya devam edeceğine olan inancımızla, Rapor'umuzun yararlı olmasını dileriz.



Raporumuzun ilk Bölümünde 2012 yılı içinde gerçekleştirilen faaliyetlere yer verilmiş, TOBB, Yurtiçi ve Yurtdışı Kuruluşlarla ilişkilerimiz özetlenmiş, Oda'mızca gerçekleştirilen faaliyetler başlığı altında, Avrupa Birliği ve dış ilişkiler ile ilgili hususlar ele alınmış, Teknik, Hukuksal ve Mali konularda gerçekleştirilen gelişmeler ile Odamız Şubeleri tarafından gerçekleştirilen faaliyetlere yer verilmiştir.

İkinci Bölüm kapsamında 2013 Yılı İş Programının hazırlanmasında ve Denizcilik Sektörünün Sorunları ve Çözüm Önerileri Bölümünde; 2008 yılında başlayan, günümüzde ise Özellikle Euro bölgesinde, Yunanistan, ardından Portekiz ve İspanya'ya sıçrayıp diğer üye ülkelerin ekonomilerini etkisi altına alarak yeni bir boyut kazanan ekonomik kriz paralelinde, bu süreçte ülkemizin sergilediği dengeli ekonomik büyümenin, denizcilik sektörüne gerektiği kadar yansımadağı, sektörümüzün sorunlarının büyük ölçüde sürdüğü göz önüne alınarak, 2013 yılında öncelikle ele alınacak hususlar tespit edilmiştir.

Söz konusu hususların gerçekleşmesi ile; Denizcilik sektörümüzün, denizcilik eğitimi yönünden ulaşılacak konumu Avrupa Birliğine Tam Üyelik sürecinde Birlik normlarına uyum sağlamış alt yapı, limanlar, deniz turizmi, balıkçılık ve tüm alt sektörler yönünden yenilenmiş, gelişen gemi inşa kapasitesine sahip tersanelerimiz ve IMO Kurallarını eksiksiz yerine getirebilecek seviyede ve büyüyen deniz ticaret filosu ile Dünya ticaret filosu ve gemi inşa sanayi ile rekabet edecek bir konuma ulaşması hedeflenmiştir.

Ülkemiz denizciliğinin gelişmesi uğrunda yürüttüğümüz 2012 yılındaki yoğun faaliyetler süresince gösterilen büyük destek ve yaratılan huzurlu çalışma ortamı için, başta Meclisimizin Sayın Üyeleri olmak üzere tüm denizcilik camiasına Yönetim Kurulumuz adına şükranlarımızı sunuyorum.

Metin KALKAVAN
Yönetim Kurulu Başkanı



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNDEKİ GELİŞMELER

■ DÜNYA DENİZCİLİĞİNDE 2012 YILI

■ Dünya Ekonomisi İle İlgili Beklentiler

Küresel Bakış

Dünya Ekonomik Görünümü (World Economical Outlook) IMF'in Raporunun Temmuz güncellemesinin yayınlanmasından bu yana küresel ekonomi daha da kötüleşmekte ve büyüme tahminleri otoritelerce düşürülmektedir (Tablo). Aşağı yönlü riskler artık (WEO) 2012 yılının ilk raporlarında belirtilenlerden daha yüksek olarak değerlendirilmekte, küresel ekonominin yavaş ve inişli çıkışlı bir iyileşme içinde gerçekleşmesi beklenen yeni bir türbülans devresine mi girdiği, bu durumun aksine gözlenen yavaşlamanın daha uzun süreli bir yapıda mı olacağı yönünde sorular Dünya ekonomi çevrelerinin gündemini oluşturmaktadır. Küresel ekonomideki gelişmelerin Euro bölgesi ve ABD politikacılarının karşı karşıya buldukları kısa vadeli ekonomik zorlukları proaktif bir tarzda idare edememelerine bağlı olduğu değerlendirilmektedir. WEO tahminleri bu noktadan hareketle küresel faaliyetin 2012 yılı içerisinde yeniden hızlanmasını öngörmekle beraber, bu durumun gerçekleşmemesi, bu yöndeki tahminlerin bir kez daha hayal kırıklığı ile sonuçlanması olası olduğunu kuvvetlendirmektedir. Orta vadede ise küresel ekonominin yüksek devlet borçları ile karakterize olan bir ortamda nasıl işleyeceği ve yükselen ekonomilerin bir yandan kaynaklarını dış kaynaklardan iç kaynaklara doğru kaydırırken, öte yandan güçlü büyüme eğilimlerini sürdürüp sürdüremeyecekleri ile ilgili sorular devam etmektedir. 2012 yılının son verileri, ekonomik faaliyet ve işsizlik göstergelerinin ilk yarıda artan geniş kapsamlı bir durgunluğun üçüncü ve dördüncü çeyrekte de devam ettiğini, bu konuda kayda değer bir gelişme olmadığını işaret etmektedir.

Euro Bölgesi

Çözüme yönelik politik müdahalelere rağmen, Euro bölgesi krizi giderek derinleşmekte ve olumsuz gelişmelerin önüne geçmek üzere yeni müdahaleler gerekli hale gelmektedir. Ekim 2012 Küresel Finansal İstikrar Raporu'nda (Global Financial Stability Report GFRS) yer aldığı üzere, bankalar, sigorta kurumları ve firmalar, büyük miktarda likiditeyi Euro bölgesini bünyesinden, merkezine taşıyarak İspanya ülke faiz oranlarının tarihinin en yüksek noktasına çıkmasına ve İtalya faiz oranlarının da hızlı bir şekilde yukarı doğru hareket etmesine yol açmışlardır.

Bu durum, çevredeki ülkelerin gereken mali ve yapısal uyarlamaları yerine getirme kapasitesi ile ilgili süregelen şüpheler, ulusal kurumların Euro bölgesi genelinde krizle mücadeleye yönelik politikaları uygulamaya hazır olup olmadıkları ile ilgili soru işaretleri ve en kötü senaryonun gerçekleşmesi durumunda Avrupa Merkez Bankasının (ECB) ve Avrupa Finansal İstikrar Fonu'nun/Avrupa İstikrar Mekanizması'nın (EFSF/ESM) daha ileri bir olumsuzluğa hazır olup olmadığı ile ilgili endişeleri ortaya çıkarmıştır.

2012 yılı son çeyreğe ait ekonomik faaliyet göstergeleri olumsuz koşulların devam etmekte olduğu ve durgunluğun çevre bölgelerden Euro bölgesi geneline yayılmakta olduğunu ortaya koymaktadır.



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNDEKİ GELİŞMELER

ABD ve ÇİN Ekonomisi

ABD ekonomisi yavaşlamaktadır. Gözlenen veriler ABD ekonomisinin 2012'ye öngörülenden daha ivmeli bir şekilde girdiğini göstermekle beraber reel GSYİH büyümesinin ikinci çeyrekte Nisan WEO ve tahminlerinin de altına düşen bir yavaşlama göstererek yüzde 1.7 'ye gerilediğini göstermektedir. Ekonomideki durgunluk FED'in yeni bir teşvik politikası uygulamasına yol açmıştır. Çin'de ise kredi koşullarında yaşanan zorluklar, daha sürdürülebilir bir kamusal yatırım getirisi ve dış talebin zayıflaması gibi gerekçelerle ekonomik faaliyetin güçlü bir şekilde yavaşlaması, gelişmekte olan Asya bölgesinde de gözle görülür bir etki yaratmış, bu paralelde yeni projelerin devreye girememesi, ticari güvenin azalması, yapısal reformların yavaşlaması, enflasyonu dizginlemeye yönelik olarak politika kurunun yükseltilmesi ve dış talebin azalması diğer ekonomik faaliyetleri de olumsuz yönde etkilemiştir.

Yükselen Ekonomiler

Yükselen ve gelişmekte olan ekonomiler geçmiş politika deneyimlerinden yararlanmaya devam etmektedir. Ancak yine de 2013 yılında Euro bölgesinde problemlerin yeniden alevlenmesi ve ABD'de de mali politikaların aniden sıkılaştırılması söz konusu olması nedeniyle aşağı yönlü risklerin devam etme olasılığı oldukça yüksektir. Ayrıca, jeopolitik belirsizliklerin petrol fiyatlarındaki %50'lik artış, Dünya GSYİH' sının %1,25 oranında küçülmesine yol açmaktadır. Bu etki, finansal istikrarsızlık ve güven kaybının GSYİH üzerinde yaratacağı etkiden daha büyüktür. Ayrıca fazla sıkılaştırılmış makroekonomik politikalar, bazı önemli ekonomilerde sürekli deflasyon sorunun yaşanmasına ve zayıf ekonomik aktivitenin uzun süre devam etmesine yol açabilmektedir.

Bu risklerin yanısıra, bazı yükselen ekonomilerde hızla yavaşlayan ekonomik aktivite ve Japonya ile ABD'deki yüksek bütçe açığı ve borçların etkisiyle küresel döviz ve tahvil piyasalarında bozulmaya sebep olabilecek bazı belirsiz riskler de söz konusudur. Ancak yine de, uygun politikaların geliştirilmesi, finansal koşulların iyileşmesi ve jeopolitik gerilimlerin azalması durumunda öngörülen büyümenin tahminlerin üzerinde gerçekleşme olasılığı bulunmaktadır.

Sonuçta, Euro bölgesindeki krizin yayılma etkileri, Avrupa'nın diğer bölgelerini de ciddi şekilde etkilemeye devam etmektedir. Bugün gelinen noktada, kısa vadede Euro bölgesi krizini ortadan kaldırmak için daha fazla çaba gösterilmeli, zayıf ekonomik aktiviteye karşılık mali sıkılaşmaya daha ılımlı yaklaşılmalı, genişletici para politikaları sürdürülmeli ve finans sektörüne yeterli likiditenin sağlanmasına dikkat edilmelidir.



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNDEKİ GELİŞMELER

DÜNYA ÜRETİMİ (%)

(Satınalma Gücü Paritesi PPP)

Yıllar	2010	2011	2012	2013
Dünya	5.1	3.8	3.3	3.6
Gelişmiş Ekonomiler	3.0	1.6	1.3	1.5
ABD	2.4	1.8	2.2	2.1
Euro Bölgesi	2.0	1.4	-0.4	0.2
Almanya	4.0	3.1	0.9	0.9
Fransa	1.7	1.7	0.1	0.4
İtalya	1.8	0.4	-2.3	-0.7
İspanya	-0.3	0.4	-1.5	-1.3
japonya	4.5	-0.8	2.2	1.2
İngiltere	1.8	0.8	-0.4	1.1
Kanada	3.2	2.4	1.9	2.0
Diğer Gelişmiş Ekonomiler (2)	5.9	3.2	2.1	3.0
Yeni Sanayileşen Asya ekonomileri	8.5	4.0	2.1	3.6
Gelişmekte Olan Piyasa ve Ekonomiler (3)	7.4	6.2	5.3	5.6
Orta ve Doğu Avrupa	4.6	5.3	2.0	2.6
Bağımsız Devletler Topluluğu	4.8	4.9	4.0	4.1
Rusya	4.3	4.3	3.7	3.8
Rusya Hariç	6.0	6.2	4.7	4.8
Gelişen Asya	9.5	7.8	6.7	7.2
Çin	10.4	9.2	7.8	8.2
Hindistan	10.1	6.8	4.9	6.0
ASEAN-5 (4)	7.0	4.5	5.4	5.8
Latin Amerika ve Karayipler	6.2	4.5	3.2	3.9
Brezilya	7.5	2.7	1.5	4.0
Meksika	5.6	3.9	3.8	3.5
OrtaDoğu ve Kuzey Afrika	5.0	3.3	5.3	3.6
Sahra-altı Afrika (5)	5.3	5.1	5.0	5.7
Güney Afrika	2.9	3.1	2.6	3.0
Memorandum				
Avrupa Birliği	2.1	1.6	-0.2	0.5
Piyasa Döviz Kuruna bağlı Dünya Gelişimi	4.1	2.8	2.6	2.9



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNDEKİ GELİŞMELER

DÜNYA TİCARET HACMİ (%)

(Satınalma Gücü Paritesi PPP)

Yıllar	2010	2011	2012	2013
Mal ve Hizmetler	12.6	5.8	3.2	4.5
İthalat				
Gelişmiş Ekonomiler	11.4	4.4	1.7	3.3
Gelişmekte Olan Piyasa ve Ekonomiler	14.9	8.8	7.0	6.6
İhracat				
İleri Ekonomiler	12.0	5.3	2.2	3.6
Gelişmekte Olan Piyasa ve Ekonomiler	13.7	6.5	4.0	5.7
Mal Fiyatları (BD Dolar)				
Petrol (6)	27.9	31.6	2.1	-1.0
Yakıt Dışı (Dünya Emtia İhracatı)	26.3	17.8	-9.5	-2.3
Tüketici Fiyatları				
İleri Ekonomiler	1.5	2.7	1.9	1.6
Gelişmekte Olan Piyasa ve Ekonomiler	6.1	7.2	6.1	5.8
LIBOR				
ABD Doları Mevduat	0.5	0.5	0.7	0.6
Euro Mevduat	0.8	1.4	0.6	0.2
Japon Yeni Mevduat	0.4	0.3	0.4	0.3

Kaynak: **World Economic Outlook** (October 2012)

- (1): Dünya PPP'nin % 90'ı incelenerek elde edilmiştir.Purchasing Power Parity
- (2): G7 Ülkeleri (Kanada, Fransa,almanya,İtalya,Japonya,İngiltere,ABD) ve euro Bölgesi Hariç.
- (3): Gelişmekte Olan Piyasa ve Ekonomilerin yaklaşık % 80'i incelenerek elde edilmiştir.
- (4): Endonezya, Malezya, Filipinler, Tayland ve Vietnam
- (5): Güney Sudan Dahil
- (6): U.K.Brent, Dubai ve Batı Teksas Ham Petrol Fiyatlarının Ortalaması



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNDEKİ GELİŞMELER

Ülkemizde ise küresel kriz sonrası 2010 ve 2011 yıllarında dış ticaret göstergelerinde (mal ticareti) önemli artışlar gerçekleşmiştir. 2010 yılında ihracat %11,5, ithalat %31,7, dış ticaret hacmi %23,2 oranında artarken, 2011 yılındaki artışlar ihracatta %18,5, ithalatta %29,8 ve dış ticaret hacminde %25,5 olarak gerçekleşmiştir. Dış ticaret göstergelerindeki artış eğiliminin hızı azalsa da, 2012 ve 2013 yıllarında da devam etmesi beklenmektedir. Son tahminlerin yer aldığı Orta Vadeli Program (2012-2014)'e göre, **2012 yılında Türkiye'de ihracatın %10,1, ithalatın %3,3, dış ticaret hacminin %5,7 oranında artması beklenmektedir. 2013 yılına yönelik öngörüler ise sırasıyla %11,6, %9,6 ve %10,3'tür. 2010 ve 2011 yıllarında ithalatın ihracatın çok üzerinde artış göstermesi nedeniyle dış ticaret açığı, dolayısıyla cari işlemler açığı rekor düzeylerle ulaşmıştır.** 2011 yılında özellikle son çeyrekte kurlarda yaşanan artışların ihracatı artırıp ithalatı yavaşlatma etkisi belirgin şekilde görülmektedir. Bu eğilim, 2012 yılının ilk üç ayında da devam etmektedir. 2012 yılı ilk üç ayında, Türkiye'nin ihracatı %12,6 oranında artarken, ithalatı %0,7 oranında gerilemiş, dış ticaret hacmi ise % 4,1 oranında artış göstermiştir. Bu eğilimin devam etmesi halinde dış ticaret ile ilgili gelişmelerin Orta Vadeli Program (2012-2014) öngörülerini doğrultusunda gerçekleşmesi beklenmektedir.

■ Dünya Denizcilik Piyasaları

2012 yılı mevcut filonun % 10 oranından daha fazla yeni inşa teslimlerine damgasını vuran bir yıl olacaktır. Tonaj talebi gelişimi yönünde açıklanan geçen yıla ait makroekonomik veriler % 6.7 artışa işaret etmekte, 2012 yılında toplam filo kullanım oranının 2011 yılındaki % 83 oranında dengede olacağını işaretini vermektedir. Otoritelerin görüşleri piyasalarda 2012 yılında arz yönünde olumlu bir sürpriz gelişme olması yönündedir.

Yeni inşa teslimlerde son iki yıl ortalalmalarında gözlendiği gibi finansal sıkışmalara bağlı olarak % 30 oranında bir erteleme söz konusu olabileceği de değerlendirilmektedir. Bu paralelde söküm oranlarında da bir artış görülebilir. Bu iki faktörün birleşmesi filo arzında beklenen gelişmeyi piyasalardaki beklenen gelişim oranının altına bir oranda azaltabilir. Bu gelişmelerin beklenmeyen nedenlerle daha büyük oranda gerçekleşmesi durumunda yüksek navlun fiyatlarının neden olacağı dinamik ortam sonucu gemi sökümünde bir azalma yaşanması söz konusudur.

2012 yılında yeni inşa siparişlerinde % 20 oranında, konvansiyonel segmentlerde % 50 oranında olmak üzere önemli ölçüde bir azalma gözlenmektedir. Bu gelişme sonucu 2007 yılından sonraki genel sipariş defterinde % 20 oranında bir azalma gerçekleşmiştir. Nisbeten yüksek orandaki teslimetler ve sınırlı siparişler oranının uygun bir trend çerçevesinde seyretmesine neden olacak bu gelişme arz yönünün artması ile oluşan piyasa dengesi sonucu her yönden piyasalarda olumlu bir safhaya geçişi kolaylaştıracaktır.

Özet olarak 2012 yılının Dünya denizcilik piyasalarında yeni bir verimli yıl olması yönünde güçlü beklentiler vardır. Bu gelişmeler Dünya ekonomik gelişmesinin müsadese ölçüsünde 2013 yılına doğru daha dengeli piyasaların oluşmasının önünü açacaktır.



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNDEKİ GELİŞMELER

■ Dünya Filosu

Ocak 2012 İtibariyle Dünya Deniz Ticaret Filosu 156 ülke bazında 48.197 adet gemi ile 1.461.759.000 Dwt'dur.

Panama birinci sırada,Liberya ve Marshall Adaları ikinci ve üçüncü sırada yer almaktadır. Türkiye 23. Sıradadır.

DÜNYA DENİZ TİCARET FİLOSU (İlk 25 Ülke) 300 GRT ÜZERİ (01.01.2012)

Sıra	Bayrak	Adet	1000 GRT	1000 DWT	1000 TEU	DWT %	Yıllık Değişim %
1	Panama	6.741	208.760	319.704	3.128	21,9	5,2
2	Liberya	2.865	117.076	182.877	3.558	12,5	12,4
3	Marshall Island	1.677	71.293	115.864	722	7,9	20,9
4	Hong Kong	1.805	67.928	112.801	1.277	7,7	22,4
5	Singapur	1.765	51.443	78.888	1.037	5,4	19,7
6	Yunanistan	1.074	41.199	72.462	210	5	1,7
7	Malta	1.693	43.911	69.848	491	4,8	15,3
8	Bahama	1.182	480.953	62.773	311	4,3	1,6
9	Çin	2.590	35.615	56.131	518	3,8	9,3
10	İngiltere	908	29.363	39.641	911	2,7	11,1
11	G. Kıbrıs	842	20.715	32.799	454	2,2	1,9
12	Japonya	2.367	16.523	23.188	16	1,6	11,5
13	İtalya	824	18.066	21.271	142	1,5	9
14	Kore	1.032	11.501	18.843	78	1,3	-7,9
15	Norveç	845	14.354	18.001	66	1,2	-3,4
16	Almanya	449	15.266	17.604	1.252	1,2	-1,5
17	Hindistan	456	8.906	15.361	27	1,1	6,9
18	Antigua & Barbuda	1.270	11.080	14.342	844	1	3,3
19	Danimarka	447	11.319	13.708	608	0,9	-3,1
20	Endonezya	2.475	9.046	12.827	118	0,9	10,7
21	Bermuda	147	10.606	10.369	42	0,7	2,6
22	Malezya	457	7.095	9.549	61	0,7	-0,8
23	Türkiye	926	6.198	9.294	83	0,6	7,5
24	Hollanda	676	7.741	8.699	297	0,6	12,4
25	Fransa	219	6.373	8.198	178	0,6	1,2
Dünya	Toplamı	48.197	977.932	1.461.759	17.666	100	8,4

Kaynak: ISL Ocak-Şubat 2012

Ulusal filomuz ile Türk armatörlerinin yabancı bayraktaki gemileri de dahil edildiğinde Dünya filosu sıralamasında Türkiye 15. sıradadır.



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNDEKİ GELİŞMELER

■ TÜRKİYE' nin DENİZ TİCARETİNDE 2012 YILI

Dış ticaretimiz incelendiği zaman,

■ **İhracatımızın**, 2009, 2010 ve 2011 yıllarında, ton olarak %72, % 74 ve 74'ü, değer olarak (USD) % 50 , %46 ve % 55'inin,

■ **İthalatımızın**, 2009, 2010 ve 2011 yıllarında, ton olarak % 94, % 94 ve % 93'ünün, değer olarak (USD) % 59, % 65' ve % 55,4'ünün **deniz yolu ile gerçekleştirildiği görülmektedir.**

2011 yılında **Kabotaj da**; 38.001.783 ton yük taşınmıştır. Bu değer, 2010 yılına göre % 4,9 oranında artışı, 2009 yılına göre % 14,4 oranında bir azalışı göstermektedir. 2011 yılı limanlar itibariyle kabotaj elleçlemesinde % 16,3 ile İzmit, %12 Ambarlı ve %11.2 ile Aliğa limanı ilk üç sırada yer almıştır. 2012 yılının ilk 6 aylık döneminde kabotaj hattında 22.934.515 ton yük elleçlenmiş olup, 2011 yılının aynı dönemine göre % 6,5 oranında bir artış yaşanmıştır.

2012 Yılının ilk 6 aylık döneminde limanlarımızda gerçekleştirilen toplam kabotaj elleçlemesi 26.8 milyon tondur.

İthalat ve ihracatta işlem gören **konteyner taşımaları** incelendiğinde, 2011 yılında ithalattaki konteynerlerde %17.8'lik, ihracattaki konteynerlerde ise % 16.7'lik bir artışın meydana gelmiştir. **2012 Yılının ilk 6 aylık döneminde limanlarımızda gerçekleştirilen toplam konteyner elleçleme miktarı** 2011 yılının aynı dönemine göre % 12,9 oranında artışla 3.597.613 TEU olarak gerçekleşmiştir.

Yurtdışı bağlantılı **Ro-Ro** hatlarımızda taşınan araç sayısı 2012 yılının ilk 6 aylık döneminde, 2011 yılının aynı dönemine göre % 7.9 azalarak 151.634 adede inmiştir. Ro-Ro taşımaları kapsamında, 2011 yılı bölgeler itibariyle, Marmara Bölgesi % 48 Akdeniz Bölgesi % 28, Karadeniz Bölgesi % 11, ve Ege Bölgesi % 13 oranında pay almışlardır.

Kruvaziyer, Türkiye'de gelişme gösteren önemli deniz turizmi türlerinden biridir. Ülkemiz limanlarına gelen kruvaziyer gemilerin istatistikleri incelendiğinde, 2004 yılında ülkemiz limanlarına 927 gemi uğrak yaparak, 645.264 yolcu ziyaret etmiş, 2011 yılında ise, mevcut gemilerin tonajlarındaki artışla 1500-3500 yolcu kapasiteli gemilerin gelmesi ile birlikte bu sayı 1.623 gemi sayısına ve bu gemilerle birlikte gelen yolcu sayısı da 2.191.420'ye ulaşmıştır. Son 9 yılda ülkemiz limanlarına gelen kruvaziyer gemi sayısında yaklaşık % 171'lik bir artış sağlanmıştır. İstanbul ayrıca, son yıllarda uluslararası büyük Kruvaziyer Firmaları tarafından Kruvaziyer Gemi Destinasyonunun başlangıcı kabul edilerek bir nevi Home Port görevi yapmaktadır. **2012 yılı ilk altı aylık dönemde 485 adet gemi ile 628.641 adet yolcu ülkemiz limanlarını ziyaret etmiştir.**



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNDEKİ GELİŞMELER

% 0.6 azalarak 35.544 adede düşmüştür. **2011 Denizyolu dış ticaret taşımacılığında Türk Bayraklı Gemilerimizin bu taşımalarından aldığı pay %17'dir.**

2011 Yılı ilk 6 ayında Türk bayraklı gemiler ile **6.293.470 ton** ihracat yapılmış olup, **2012 yılının ilk altı aylık döneminde bu değer % 0,9 oranında azalarak 6.231.963 tona gerilemiştir.** Yine 2011 yılının ilk 6 aylık döneminde yabancı bayraklı gemiler ile 33.965.730 ton ihracat yapılmış olup, **2012 yılının aynı döneminde bu değer % 14.5 oranında artış göstererek 38.923.423 ton olarak gerçekleşmiştir.**

Ülkemizin denizyolu toplam ithalat miktarı 2011 yılının ilk 6 aylık döneminde 83.533.505 ton iken 2012 yılının aynı döneminde % 15.7 artarak 96.658.099 ton değerine ulaşmıştır. 2011 Yılı ilk 6 ayında Türk bayraklı gemiler ile 14.041.778 ton ithalat yapılmış olup, 2012 yılının ilk altı aylık döneminde bu değer % 6.8 oranında artarak 14.991.508 tona yükselmiştir. Yine 2011 yılının ilk 6 aylık döneminde yabancı bayraklı gemiler ile 69.491.727 ton ithalat yapılmış olup, 2012 yılının aynı döneminde bu değer %17.5 oranında artış göstererek 81.666.591 tona ulaşmıştır. 2012 Yılının ilk 6 aylık döneminde limanlarımızda gerçekleştirilen toplam elleçleme miktarı 2011 yılının aynı dönemine göre % 7,9 artışla 194.206.244 ton olarak gerçekleşmiştir.

Limanlarımıza 2011 Yılının ilk 6 aylık döneminde limanlarımızda işlem gören Türk Bayraklı gemi sayısı 18.222 adet iken 2012 yılının aynı döneminde 17.821 adet gemi ile % 2.2 oranında bir düşüş gerçekleşmiştir. 2012 Yılının ilk 6 aylık döneminde limanlarımızda işlem gören gemi sayısı 2011 yılının aynı dönemine göre % 0.6 azalarak 35.544 adede düşmüştür. **2011 Denizyolu dış ticaret taşımacılığında Türk Bayraklı Gemilerimizin bu taşımalarından aldığı pay %17'dir.**



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNDEKİ GELİŞMELER

Türk Deniz Ticaret Filosu Sicil İtibariyle Dağılım (1000 Grt ve üzeri) Ocak 2012

GEMİ TİPLERİ	ADET			DWT			GRT		
	MGS	TUGS	TOPLAM	MGS	TUGS	TOPLAM	MGS	TUGS	TOPLAM
KURU YUK GEMİSİ	22	236	258	109.093	1.220.628	1.329.721	70.550	778.643	849.193
DOKME YUK GEMİSİ	11	101	112	474.281	4.437.412	4.911.693	272.706	2.561.289	2.833.995
KONTEYNER	8	38	46	150.264	505.881	656.145	119.746	403.698	523.444
KURUYUK-KONTEYNER	0	20	20	0	140.250	140.250	0	99.161	99.161
KONTEYNER/ RO-RO	0	1	1	0	6.910	6.910	0	4.998	4.998
PETROL TANKERİ	4	29	33	36.007	1.199.911	1.235.918	23.483	652.056	675.539
URUN TANKERİ	0	1	1	0	3.260	3.260	0	2.085	2.085
KIMYEVİ MADDE TANKERİ	6	69	75	48.604	609.714	658.318	32.428	394.830	427.258
BITKİSEL/HAYVANSAL YAG TNK.	1	0	1	3.130	0	3.130	2.123	0	2.123
LPG TANKERİ	0	6	6	0	25.868	25.868	0	24.579	24.579
ASFALT TANKERİ	1	0	1	2.770	0	2.770	1.900	0	1.900
RO-RO GEMİSİ	1	21	22	11.636	191.699	203.335	29.004	421.873	450.877
RO-RO FERRY-YOLCU	1	13	14	656	28.252	28.908	1.065	63.441	64.506
FERİBOT	0	13	13	0	8.347	8.347	0	46.158	46.158
TREN FERİSİ	7	0	7	7.291	0	7.291	11.266	0	11.266
TREN FERRY/RO-RO	0	1	1	0	6.266	6.266	0	15.195	15.195
YOLCU/YOLCU YUK GEMİSİ	4	2	6	7.297	2.401	9.698	25.997	12.152	38.149
SEHIR HATLARI	1	3	4	441	1.102	1.543	1.077	3.196	4.273
SEHIR HATLARI ARABALI	1	19	20	2.314	18.764	21.078	1.596	24.571	26.167
ROMORKOR	1	0	1	1.394	0	1.394	1.565	0	1.565
HİZMET GEMİLERİ	1	1	2	338	2.576	2.914	1.013	2.206	3.219
MAVNA/SAT	0	2	2	0	19.774	19.774	0	19.608	19.608
YUZER VINC	1	0	1	0	0	0	6.196	0	6.196
DİĞER	1	1	2	2.675	1.937	4.612	2.191	1.663	3.854
Toplam	72	577	649	858.191	8.430.953	9.289.144	603.906	5.531.403	6.135.309

Kaynak: DTO Filo İstatistikleri



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNDEKİ GELİŞMELER

■ Türkiye'nin Deniz Ticaret Filosu

2012 Yılı başı itibariyle (1000 Grt ve üzerinde) **Türk Deniz Ticaret Filosu 649 adet gemi ile 8.4 milyon DWT'dur.** Türk armatörlerinin yabancı bayraklı gemilerin tonajı ise (1000 Grt ve üzerinde) **14,1 Milyon DWT olmak üzere toplam filomuz 22.5 milyon DWT'a ulaşmaktadır.** Dünyanın en fazla filoya sahip 30 ülkenin dağılımı tablosunda ulusal ve yabancı bayraktaki gemileri bazında, Türkiye 15. sırada yer almaktadır.

■ SONUÇ

Yaşanan ekonomik kriz sonucunda gelişmekte olan ülkelerin ticaret hacimlerinin, gelişmiş ülkelere göre 2009 yılında daha az gerilediği, sonrasında ise 2010 ve 2011 ve 2012 yıllarında daha yüksek oranda arttığı gözlenmiştir. Söz konusu farkın devam edeceği krizi daha az hasarla atlatan gelişmekte olan ülkelerin bu avantajlarını koruyacağı öngörülmektedir.

Uluslararası Para Fonu'nun (IMF) "Dünya Ekonomik Görünüm Raporu" değerlendirmesine göre, 2012 yılında gelişmiş ülkelerin %3,2 oranında büyüyeceği, buna karşılık gelişmekte olan ülkeler ise %7,5 gibi oldukça yüksek oranında büyüme göstereceği açıklanmış, 2013 yılına yönelik beklentiler ise sırasıyla %2 ve %6 olarak öngörülmüştür. Diğer taraftan Dünya ekonomisinde canlanma büyük ölçüde beklentilerle uyumlu olarak devam etmekle birlikte, çeşitli risklerin de varlığını koruduğu görülmekte, faktörler özellikle Euro bölgesinde odaklanmaktadır. Türkiye'de GSYH'nın 2012'de ise 1 trilyon 28 milyar dolara yükseleceği tahmin edilmekte, Dünya ekonomileri arasındaki 17. sırasını muhafaza etmektedir.

Denizcilik şirketleri günümüzde bütün Dünyada çok büyük sorunlar yaşamaktadır. Finansman sorununu ve son yıllarda artarak devam eden arz fazlası denizciliği etkileyen sorunların başında gelmekte ekonomik belirsizliğin sürmesi de navlun oranlarını olumsuz yönde etkilemektedir.

Dünyada izleri ve etkisi hala süren durağan ekonomik koşullar sonucunda, gelişmekte olan ülkelerin bir çoğunu yerel kaynaklarını büyüme yönelik daha etkin kullanma yollarını bulmak zorunluluğu altında bırakmıştır. Gelişmekte olan ülkelerin günümüzde sektörel rekabet edebilmesi ise büyük ölçüde doğru politika ve uygulama alanlarını bulmaları ile ilgilidir.

Bunun dışında gelişmekte olan ülkeler sorunlarının üstesinden gelebilmek için verimli sektörlerden elde edilen kazanımlarını yurt içinde tutabilmek için imalat sanayinin tüm sektörlerinde gerekli düzenlemeleri yapmak zorundadırlar.

Bu kapsamda ülkemizin denizcilik sektörü ve gemi inşa sanayinin gelişimi çok önemli ve özel bir durum arz etmektedir. Bu hedefin gerçekleşmesi Dünya ekonomik trendinin olumlu gelişmesine büyük ölçüde bağlı olmakla beraber, devlet desteği ile güçlendirilmiş, ekonomi politikalarına yönlendirilen sektörümüz, ülkemizin ekonomik gelişiminde önemli bir paya sahip olmaya devam edecektir.

1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.1. TOBB ile İlgili Faaliyetler

23 Aralık 2011

TOBB Deniz Ticaret Odaları Konsey Toplantısı Ankara'da gerçekleştirilmiştir.

Toplantıda, yeni yatırım teşvik sisteminde denizcilik ve gemi inşa sektörlerinin yer alması gerektiği açıklanmış, sadece AB üyesi ülkeler değil asıl rakibimiz konumundaki Çin, Kore, Brezilya, Hindistan ve Rusya'da gerçekleştirilen doğrudan devlet yardımlarına rekabet edilmesi için teşvik sisteminin önemi vurgulanmıştır.

12 Ocak 2012

TOBB VE EUROCHAMBRES tarafından düzenlenen, yurtiçi ve yurtdışından toplam 217 temsilcinin katıldığı **AB-TÜRKİYE ODA FORUMU II** projesi bilgilendirme günü'ne odamızca katılım sağlanmıştır. Bahse konu forumda, özellikle yurtdışından katılım sağlayan oda/borsa temsilcileri ile ikili ilişkiler kurmak açısından uygun bir networking fırsatı doğmuş olup, ileriki dönemde ab hibe projeleri kapsamında yapılması muhtemel olan projeler için odamıza potansiyel proje partnerleri/ortakları temini hususunda katkı sağlayacağı değerlendirilmektedir.

31 Mart 2012

TOBB'un **60.yıl kutlaması** Sn. Cumhurbaşkanımız'ın katılımıyla gerçekleştirilmiş, Odamızca iştirak edilmiştir.

20 Mart 2012

I. Dönemde akredite olarak "**5 Yıldızlı Hizmet**" yarışına ilk başlayan Odalardan biri olan Odamızın 3 yıl süre ile geçerli olacak şekilde yenilenen Akreditasyon Sertifikası ("A" Mükemmel Seviyesinde) TOBB'da düzenlenen tören ile alınmıştır.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.1. TOBB ile İlgili Faaliyetler

06 Nisan 2012

TOBB'un düzenlediği **Ticaret Ve Sanayi Odaları Konseyi Ve Yüksek Koordinasyon Kurulu Toplantısı** TOBB ETÜ'de gerçekleşmiş, Odamızca katılım sağlanmıştır. Toplantıda yeni TTK (Türk Ticaret Kanunu)'daki sorunlu alanların hızla revize edilerek devreye girmesi vurgulanmış, Artan teknik ara eleman ihtiyacının karşılanması için Meslek Eğitim sisteminin hızla değiştirilmesi gerektiği ifade edilmiştir.

14 Nisan 2012

TOBB'un düzenlediği Ekonomi Bakanı Sn. Zafer Çağlayan'ın katılımıyla gerçekleşen **Yeni Teşvik Sistemi Toplantısı** TOBB / ANKARA Merkezde Yapılmıştır. Toplantıda Yeni teşvik paketinde bir önceki teşvik sisteminin olumlu ve olumsuz yönlerinin değerlendirilerek, hem eskisinin revize edilmesi hem de geliştirilmesi amaçlandığı vurgulanmış, asıl amacın sadece bölgesel gelişimlik farkının azaltılması değil ihtiyaç görülen alanlarda yatırım konusunda özel sektörün desteklenmesi olduğu açıklanmıştır.



19 Mayıs 2012

TOBB'un 67. Genel kurul Toplantısı Ankara'da gerçekleştirilmiş, Odamızca katılım sağlanmıştır. TOBB'un 60. Yıldönümü ile birlikte gerçekleştirilen toplantıda reform konularına açıklık verilerek yapısal reformların gerçekleştirilmesinin önemi vurgulanmış, KOBİ'lerin kredi şartlarının iyileştirilmesi konusu ele alınmıştır.

17 Temmuz 2012

TOBB Yüksek Disiplin Kurulu Toplantısı Sn. Rıdvan KARTAL Başkanlığında ve Odamız Meclis üyesi Sn. Atilla ÖZALP'in katılımıyla İstanbul hizmet binasında gerçekleştirilmiştir.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.1. TOBB ile İlgili Faaliyetler

12 - 13 Eylül 2012

TOBB Uluslararası İş Formu açılışı Ortaköy Çırağan sarayında gerçekleştirilmiştir. Formda, özel sektörün gelişimi için girişimcilerin güçlendirilmesi, bu paralelde devlet desteğinin artırılması konulu panel ile kriz zamanında Avrupa ve Orta Doğu arasında özel sektör konulu paneller irdelenmiş, hızla dönüşüm süreci yaşayan iki bölge arasında Türkiye'nin rolü değerlendirilmiştir.

25 Aralık 2012

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği bünyesinde sektörel gelişmeyi teşvik etmek amacıyla oluşturulan ve Temmuz 2006 tarihinden beri faaliyette bulunan Türkiye Sektör Meclisleri kamu özel sektör işbirliğinin geliştirilmesine imkân sağlamaktadır.

2011 itibariyle sayıları 59 adete ulaşan Türkiye Sektör Meclisleri için her yıl TOBB bünyesinde sektör meclisi toplantıları düzenlenmektedir.

VI. Türkiye Sektörel Ekonomi Şurası Toplantısı 25 Aralık 2012 tarihinde TOBB Hizmet Binası'nda yapılmış olup, Odamızca katılım sağlanmış ve "**Türkiye Denizcilik Meclisi**" adına denizcilik sektörünün beş temel sorunu ve çözüm önerisi söz konusu toplantıda masaya yatırılmıştır.

VI. Türkiye Sektörel Ekonomi Şurası Toplantısı'nda dile getirilen denizcilik sektörünün beş temel sorunu ana başlıklar itibari ile aşağıdaki gibidir ;

1. Kıyı yapılarında karşılaşılan sorunlar
2. Gemi inşa sektörünün finansman sorunu
3. Denizyolu taşımacılığında karşılaşılan sorunlar
4. Eximbank'ın taşımacılıkta ve gemi inşasında etkinliğinin yetersiz olması
5. Mevzuat ;
 - Gemi inşa sanayinde alt işverenlik uygulamaları
 - Yabancı bayraklı gemilere verilen tamir bakım/onarım hizmetlerinde kullanılan malzemelerin ve yenileme/dönüşümü yapılan yabancı bayraklı gemilerin ihracat sayılması
 - Kılavuz ve römorkörcülük hizmetleri teşkilatlarına verilecek izinler hakkında yönetmelik taslağı
 - TUGS'ne kayıtlı gemilerin ihracının (satışının) istisna edilmemesi

26 Aralık 2012

TOBB Deniz Ticaret Odaları Konsey Toplantısı Konsey Başkanı Sn. Sefer KALKAVAN ve üyelerin katılımıyla 26 Aralık 2012 tarihinde TOBB Ankara Hizmet Binası'nda gerçekleştirilmiştir.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.1. TOBB ile İlgili Faaliyetler

10 Şubat 2012

TOBB Türkiye Denizcilik Meclisi Alt Komite Toplantıları ;

- Yatırım ve İş Ortamının İyileştirilmesi-Sorunlar Alt Komitesi
- Emisyon Azaltımı-Enerji Verimliliği Alt Komitesi
- Denizcilik Hedef ve Politikaları Alt Komitesi

şeklinde gündemli olarak 10 Şubat 2012 tarihinde TOBB İstanbul Hizmet Binası'nda yapılmış, Odamızca toplantılara katılım sağlanmış, alınan kararların takibi yapılarak sonuçlandırılmıştır.

07 Mart 2012

Türkiye Denizcilik Meclisi Toplantısı Türkiye Denizcilik Meclisi Üyelerinin katılımı ile 07 Mart 2012 tarihinde TOBB İstanbul Hizmet Binası'nda yapılmış, gündem konuları tek tek görüşülerek karara bağlanmıştır.

1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.2. Diğer kuruluşlar ve Denizcilik Kuruluşları ile İlişkiler

1.2.1. Yurt Dışı Kuruluşlarla İlişkiler

17 Ocak 2012

Londra Belediye Başkanı Lord MAYOR'un katılımı ile İngiliz Konsoloslugu'nda düzenlenen Seminere katılım sağlanmıştır.



24-25 Ocak 2012

Uluslararası Yat limanları Derneği'nin (TYHA) yıllık toplantısına Odamızca katılım sağlanmıştır.

09 Şubat 2012

“Best Guards Against Pirates” konulu BIMCO-39 semineri İSTANBUL Sheraton Ataköy Hotel'de gerçekleştirilmiştir. BIMCO Başkanı Sn. Yudhishtir KHATAU'nun açılış konuşması ile başlayan seminere, Odamız ve BIMCO Yönetim Kurulu Üyemiz Sn. Şadan KAPTAOĞLU tarafından katılım sağlanmıştır. Deneyimli deniz hukukçuları ve bımco dökümanları tasarlanmasında görev almış kişiler ve Deniz Güvenliği Uzmanı Giles NOAKES tarafından görsel sunumlar yapılmıştır. Aynı gün akşamı Sheraton'da BIMCO üyelerine bir akşam yemeği verilmiştir.

10 Şubat 2012

İSTANBUL'da gerçekleştirilen BIMCO Yönetim Kurulu Toplantısı'na Odamız ve BIMCO Yönetim Kurulu Üyesi Sn. Şadan KAPTANOĞLU tarafından katılım sağlanmıştır.

1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.2. Diğer kuruluşlar ve Denizcilik Kuruluşları ile İlişkiler

1.2.1. Yurt Dışı Kuruluşlarla İlişkiler

21 Şubat 2012

Londra'daki IMO Merkezinde, Somali Konferansı öncesi Yönetim Kurulu Üyemiz Sn. Tamer KIRAN'ın da katılımı ile gerçekleşen sektör odaklı toplantıda;

- Katılımcılar; **hükümetlerin, uluslararası örgütlerin, donanma güçlerinin ve denizcilik endüstrisinin bu konudaki çabalarını memnuniyetle karşılamış ve bu ortaklığın güçlendirilmesi ve,**



- Rehin alınan ve tutsaklık sırasında kötü muamele gören masum gemi adamlarının çektiği acılar konusunda üzüntü duyduklarını dile getirmiş ve Gemi kaçırılmalarında son zamanlarda görülen azalmanın farkına vararak, **Somali'nin kıyı bölgelerindeki deniz haydutluğunun altında yatan nedenlerle mücadele etmek için daha fazla gayret çağrısında bulunmuştur.**

21 Şubat 2012

Londra'da gerçekleştirilen ICS Denizcilik Komitesi Toplantısına Odamızı temsilen Prof. Mustafa İNSEL katılmıştır.

18-25 Şubat 2012

Dünyanın karada düzenlenen en büyük ikinci Boat Show Fuarı olan **Tüyap İstanbul Boat Show 2012 Fuarına** katılım sağlanmıştır.

20-25 Mart 2012

Rusya'nın Moskova şehrinde **Moscow Boat Show Fuarı** yapılmış, Odamızca katılım sağlanmıştır.

01 Mart 2012

Gürcistan Ekonomi ve Sürdürülebilir Kalkınma Bakan Yardımcısı Sn. George KARBELASHVİLİ başkanlığındaki Gürcistan heyeti odamızı ziyaret etmiştir. **Toplantıda Gürcistan karasularına giriş yapan gemiler, Gürcü-Türk armatörleri arasındaki ilişkiler ve iki ülke arasındaki sektörel ilişkilerin güçlendirilmesi hususları görüşülmüştür.**



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.2. Diğer kuruluşlar ve Denizcilik Kuruluşları ile İlişkiler

1.2.1. Yurt Dışı Kuruluşlarla İlişkiler

28 Mart 2012

TACSO (Technical Assistance For Civil Society Organisations) tarafından düzenlenen “STK’lar İçin Ortaklık Programları: Bölgesel Tematik Ağlara Destek” konulu bilgilendirme toplantısına Odamızca katılım sağlanmıştır. **Bölgesel tematik ağlara deste çağrısı ile ilgili bilgi verilen toplantıda, kurumlar arası ortaklıkların geliştirilmesinin AB sürecindeki önemi üzerinde durulmuştur.** Sivil Toplum Kuruluşlarının özellikle Balkanlar ile ortak çalışarak **eğitim, sosyal haklar ve çevre gibi konularda proje üretmesini destekleyen çağrı kapsamında 4 yıl sürecek projelere 500.000 ila 800.000 Euro hibe sağlanacağı belirtilmiştir.**

12 Nisan 2012

İslam İşbirliği Teşkilatı (İİT) Ekonomik ve Ticari İşbirliği Daimi Komitesi, **2013 yılı ve sonrası için önerilebilecek işbirliği program ve projeleri hakkında istişarede bulunulması maksadıyla** Kalkınma Bakanlığı’nda yapılan toplantıya Odamızca katılım sağlanmış olup, **belirlenen en önemli hususun eğitim konusu olduğu, denizcilik dahil tüm eğitim alanlarını kapsayan teknik işbirliği paketinin hazırlanmasının uygun olacağı** vurgulanmıştır.

22 - 25 Nisan 2012

BIMCO Genel Kurul toplantısı SingapurDenizcilik Haftası’nın bir parçası olarak gerçekleştirilmiş, Bahse konu toplantıya Odamız Yönetim Kurulu ve BIMCOYönetim Kurulu Üyesi Sn.Şadan KAPTANOĞLU katılmıştır.

02 Mayıs 2012

Malta Fahri Konsolosu Sn. Av.Dr. Oğuz TEOMAN, Malta Transport Denizcilik Bölümü Gemi ve Gemi Sicil Dairesi Başkanı Sn. Ivan SAMMUT ve Operasyon Yetkili Şefi Sn. Joe DEGABRIELE’den oluşan heyet Odamıza bir ziyarette bulunmuş ve Yönetim Kurulu Üyemiz Sn. Şadan KAPTANOĞLU başkanlığında bir toplantı gerçekleştirilmiştir. **Toplantıda Odamızın bir tanıtımı yapılarak, TÜDEV, TURMEPA ve Türk Loydu Vakfı faaliyetleri tanıtıldı. Özellikle Avrupa Birliği platformunda Malta’nın ülkemiz görüşlerini destekleyebileceği ve karşılıklı işbirliğinin artırılarak sürdürülmesinin her iki ülke için avantajlı olacağı hususlarında görüş birliğine varıldı.**

02 - 04 Mayıs 2012

Londra’da yapılan toplantıya IMO üyesi ülke temsilcileri ile Ülkemizi temsilen Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Koordinesinde; Dışişleri Bakanlığı, Dz.K.K’ lığı, Sahil Güvenlik Komutanlığı, Odamız, Mersin Deniz Ticaret Odası, Türk Loydu ve Karadeniz Teknik Üniversitesi temsilcileri katılım sağlamıştır. Toplantıda;



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.2. Diğer kuruluşlar ve Denizcilik Kuruluşları ile İlişkiler

1.2.1. Yurt Dışı Kuruluşlarla İlişkiler

Deniz haydutluğu ve silahlı soygun eylemlerinde, 2010 yılında 489 , 2011 de ise 544 eylem meydana gelmiştir. % 11.3 lük bir artış söz konusu olup gemi tipi olarak ilk sırada dökme yük gemileri, ikinci olarak tankerler yer almıştır. Olayların en fazla olduğu bölge ise Doğu Afrika açık deniz alanları olarak saptanmıştır.

Her hal ve şartta Gemi üzerinde karar alma ve komuta ve kontrolün gemi kaptanında olduğu belirtilmiş, ancak Aden ve Somali bölgesinde deniz haydutluğu büyük tehdit oluşturmasına rağmen, gemiadamlarının silah taşınması uygun bulunmamıştır.

02 Mayıs 2012

Malta Fahri Konsolosu Sn. Av.Dr. Oğuz TEOMAN, Malta Transport Denizcilik Bölümü Gemi ve Gemi Sicil Dairesi Başkanı Sn. Ivan SAMMUT ve Operasyon Yetkili Şefi Sn. Joe DEGABRIELE'den oluşan heyet Odamıza bir ziyarette bulunmuş ve Yönetim Kurulu Üyemiz Sn. Şadan KAPTANOĞLU başkanlığında bir toplantı gerçekleştirilmiştir. Toplantıda Odamızın bir tanıtımı yapılarak, TÜDEV, TURMEPA ve Türk Loydu Vakfı faaliyetleri tanıtıldı. Özellikle Avrupa Birliği platformunda Malta'nın ülkemiz görüşlerini destekleyebileceği ve karşılıklı işbirliğinin artırılarak sürdürülmesinin her iki ülke için avantajlı olacağı hususlarında görüş birliğine varıldı.

2-4 Mayıs 2012

Leipzig, Almanya'da yapılan "Kesintisiz Ulaşım: Bağlantılar Kurmak " konulu Uluslararası Ulaştırma Forumuna Odamızca katılım sağlanmıştır.

17 – 18 Mayıs 2012

TYHA Uluslararası Denetçiler Eğitim Semineri, İngiltere/Southampton'da gerçekleşmiştir. Odamız adına katılım sağlanmıştır.

21 Mayıs 2012

Türkiye-Gürcistan gemicilik çalışma grubu eşgüdüm toplantısı, 21 Mayıs 2012 tarihinde, Dışişleri Bakanlığı'nda yapılmıştır. Gürcistan tarafından deniz taşımacılığının engellenmemesi için müzakere belgesi hazırlığı sürdürülmektedir. Müzakereler sonlanana kadar, **Abhazya bölgesine sefer planlayan veya gerçekleştirmiş bulunan armatör ve işletmecilerin, bu seferlere katılan gemileri ile gemi adamlarının, Gürcü limanlarına uğradıkları takdirde gemilerin tutulması, personelin tutuklanması vb.** Gibi olaylar ile karşılaşmaları ihtimalinin yüksek olduğu hususunda odamızca sektörümüze yapılan duyurulara devam edilmesinin uygun bulunduğu hususları ifade edilmiştir.

1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.2. Diğer kuruluşlar ve Denizcilik Kuruluşları ile İlişkiler

1.2.1. Yurt Dışı Kuruluşlarla İlişkiler

22-26 Mayıs 2012

Londrada yapılan IMO MSC 90 toplantısına IMO üyesi ülke temsilcileri ile ülkemizi temsilen Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı koordinesinde; ilgili kurum ve kuruluş temsilcilerinden oluşan bir heyetle katılım sağlanmıştır. MSC-90'da Aden - Somali Bölgesi'nde sürmekte olan deniz haydutluğu faaliyetlerinin önlenmesi ve bertarafına yönelik olarak ülkelere tavsiye niteliğinde üç önemli IMO belgesi hazırlanmıştır. Bu rehberler vasıtasıyla mevzuatı bulunmayan ülkeler; özel silahlı güvenlik personeli kullanımı da dahil olmak üzere hukuki altyapılarını oluşturabileceklerdir.

28 Mayıs 2012

Çin Limanlar Derneği temsilcilerinden oluşan bir heyet tarafından, Odamıza bir ziyaret gerçekleştirilmiştir. Odamız Genel Sekreteri Sn. Murat TUNCER tarafından kabul edilen heyete Türk denizcilik sektörü ve Türkiye limanları hakkında sunumlarda bulunulmuştur.



04-08 Haziran 2012

Bu yılki Posidonia Uluslararası Denizcilik Fuarı, Yunan Başbakanı Sn. Panagiotis PİKRAMENOS tarafından açıldı. 87 ülkeden, 20.000 yunan ve uluslararası yönetici tarafından ziyaret edilmiştir. Fuarda; Odamız, Piri Reis Üniversitesi ile birlikte müşterek bir standda temsil edilmiş olup, dünya denizcileri tarafından ilgi ile izlenmiştir.

22 Haziran 2012

Belçika Başkonsolosluğunda, Wallonia Bölgesi Ekonomi, Ticaret ve Yeni Teknolojiler Bakanı Başkanlığındaki Heyetin tertiplelediği, Wallonia Bölgesinin imkanlarının tanıtıldığı öğle yemeğine katılım sağlanmıştır. Bu yemeğe Türk tarafından DEİK Belçika Konseyi Başkanı, Omsan, Profilo, Galatasaray, Yaşar Holdingler, Organik Grup, Altınbaş Grubu ve Solmaz Grup yöneticileri ile Loder Başkan Yardımcısı; Bank Pozitif ve Ing Bank Ceo'ları katılmışlardır.

1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.2. Diğer kuruluşlar ve Denizcilik Kuruluşları ile İlişkiler

1.2.1. Yurt Dışı Kuruluşlarla İlişkiler

04 Temmuz 2012

Belçika'nın Zeebrugge Liman Derneği temsilcileri odamızı ziyaret ederek, 17 Ekim 2012 tarihinde Belçika prensi beraberinde Türkiye'yi ziyaret edecek iş adamları grubu hakkında bilgi vermişler, Swiss Otel'de icra edecekleri toplantıya üyelerimizi davet etmişlerdir.

09 Temmuz 2012

Gemi kaynaklı emisyonların kontrolü **Kapsamında Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı İle İspanya Ulaştırma Ve Bayındırlık Bakanlığı Arasında Avrupa Birliği Eşleştirme Projesi** (Eu Twinning Project) açılış toplantısı ANKARA'da yapılmıştır. Projenin ana hedefi olarak; özellikle Türk Boğazları'ndan geçen 50000 gemi ile Türkiye limanlarına gelen gemilerden kaynaklanan emisyonların yarattığı olumsuz çevre etkilerinin azaltılması amaçlanmaktadır.

13 Temmuz 2012

IMO MEPC 64 Hazırlık Toplantısı, ANKARA'da gerçekleştirilmiş Odamızca katılım sağlanmıştır.

19 Temmuz 2012

Norveç heyeti Genel Sekreterimiz Sn. Murat TUNCER tarafından odamızda ağırlanmıştır. **Toplantıda, özellikle gemi inşa, offshore, gemi onarım, balıkçılık ve eğitim konularında iki ülke arasındaki işbirliğinin artırılması hususları konuşulmuş** ve ayrıca Eylül 2012 ayı içerisinde Oslo/Norveç'te T.C. Ekonomi Bakanımız Sn. Zafer ÇAĞLAYAN ve Norveç kraliyeti Sanayi ve Ticaret Bakanı Mr. Trond GISKE'nin de katılımıyla faaliyete geçecek olan Türk Ticaret Müşavirliği'nin açılışında Odamızın da katılım sağlamasından memnuniyet duyacaklarını belirtmişlerdir.

27 Temmuz 2012

Hyundai-Glovis firması Türkiye Temsilcisi Sn. Chanjul PARK ile Baş Danışmanı Sn. Hoon HEO Odamıza bir ziyaret gerçekleştirmiştir. Özellikle Derince Limanı'nın özelleştirilmesi hususunda bilgi talep edilen görüşmede, **Odamızca her sene hazırlanan sektör raporundaki limancılık ile ilgili istatistiki veriler hususunda paylaşımda bulunulmuş ve Baş Danışman Bay HEO sunulan verileri analiz edip görüş alış-verişini sürdürmek dilekleriyle odamızdan ayrılmıştır.**





1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.2. Diğer kuruluşlar ve Denizcilik Kuruluşları ile İlişkiler

1.2.1. Yurt Dışı Kuruluşlarla İlişkiler

13 Eylül 2012

(IMO) Deniz Çevresi Komitesi (MEPC)'nin 01 - 05 Ekim 2012 tarihleri arasında Londra'da düzenlenecek olan 64. dönem toplantısı hazırlıkları maksadıyla, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nda yapılan toplantıya katılım sağlanmıştır.

Toplantıda;

- ICS' in MEPC 64/2/16 belgesi ile balast suyu yönetimi (BWM) kapsamında arıtma sistemlerinin tesisi hususunda getirilmek istenen öteleme talebinin uygun bulunduğu,
- Gemilerin sahilden elektrikle beslenmesi (OPS)'nin özellikle büyük kıyı kentlerinde çevresel hava kirliliğinin giderilmesine katkı sağlayacağı nedeniyle desteklenmesi gerektiği,
- Yunanistan tarafından sunulan MEPC 64/4/37 belgesi ile güvenli manevra için geminin makine gücünün değil, hızının bir parametre olarak kullanılması önergesinin izlenmesinin uygun olduğu,
- Sera gazı (GHG) çalışmalarının IMO çatısı altında yürütülmesi,
- Piyasa tabanlı tedbirler (MBM) oluşturulmasının, IMO' nun kapsamı dışında olduğu,
- Liman kabul tesislerinin, MARPOL ek-v kapsamında deniz çevresi için zararlı olarak sınıflandırılmış kargo atıklarına yönelik, MEPC.201(62) gereklerine uygun hazırlık yapması, hususlarının heyetimizce desteklenmesi gerektiği belirlenmiştir.

17-18 Eylül 2012

17-18 Eylül 2012 tarihlerinde Akdeniz Kömür Konferansı Ceylan Intercontinental Hotel, İstanbul'da Odamız Yönetim Kurulu Üyesi Sn. Kpt. M. Alev TUNÇ bir konuşma ve sunumu ile gerçekleştirmiştir.

23-24 Ekim 2012

Euro krizi ve Arab Baharı'nın Akdeniz konteyner taşımacılığına etkilerini kapsayan 2012 Akdeniz Navlun Konferansı'nın (Med Freight Conference 2012) İstanbul'da Polat Renaissance Otelinde, 23-24 Ekim 2012 tarihlerinde gerçekleşmiştir.

30 Ekim 2012

Odamızda **BIMCO Gemi Satış Sözleşmesi Semineri** (BIMCO Saleform 2012) Yönetim Kurulu Üyemiz Sn. Şadan KAPTANOĞLU'NUN açış konuşmaları ile başlamış ve BIMCO Genel Sekreteri Soren LARSEN ile konuşmacılar tarafından sürdürülmüştür. Oturumun ikinci bölümünde Genel Sekreterimiz Sn. Murat TUNCER tarafından kendilerine Odamız ve sektörümüz hakkında kısa bir sunum yapılarak bilgilendirilmedi bulunmuş olup, seminer sonrasında katılımcılara BIMCO tarafından bir kokteyl verilmiştir.

1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.2. Diğer kuruluşlar ve Denizcilik Kuruluşları ile İlişkiler

1.2.1. Yurt Dışı Kuruluşlarla İlişkiler

30 Ekim – 1 Kasım 2012

CIS Petrol ve Gaz Taşımacılığı Konferansı İstanbul'da gerçekleştirilmiş, Odamızca katılım sağlanmıştır.

05 Kasım 2012

AB, Leonardo Da Vinci ortaklık projeleri kapsamında, "METALS" (Maritime Education and Training Analysis and Linked Suggestions) projesi, Türkiye Cumhuriyeti Milli Eğitim Bakanlığı ile İtalya Cumhuriyeti Eğitim, Üniversite ve Araştırma Bakanlığı arasında, meslekî, teknik eğitim ve denizcilik alanında genel işbirliğini amaçlayan "Mutabakat Zaptı" Yönetim Kurulu Üyemiz Sn. Şadan KAPTANOĞLU'nun da hazır bulunduğu imza töreni ile Ceno-va/ İtalya'da Milli Eğitim Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Prof. Dr. Halis Yunus ERSÖZ ve İtalya Eğitim, Üniversite ve Araştırma Bakanlığı Müsteşarı Sn. Prof. Dr. Elena UGOLINI tarafından imzalanmıştır.



07 Kasım 2012

ICS üyesi olmayan Monaco Deniz Ticaret Odası Başkan Yardımcısı Sn. Bo RAMMER Odamıza bir ziyaret gerçekleştirmiştir. Ziyarete, gelecekte iki oda arasındaki işbirliğinin artırılmasına yönelik fırsatlar gözden geçirilmiştir.

7-8 Kasım 2012

ICS Denizcilik Komitesi Toplantısı Londra / İngiltere'de gerçekleştirilmiş, Odamızca katılım sağlanmıştır.

12-14 Kasım 2012

Break Bulk Konferansı, İstanbul'da gerçekleştirilmiş, Odamızca katılım sağlanmıştır.

1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.2. Diğer kuruluşlar ve Denizcilik Kuruluşları ile İlişkiler

1.2.1. Yurt Dışı Kuruluşlarla İlişkiler

14 Kasım 2012

Amsterdam Zeeland Liman İşletmecilerinden oluşan bir heyet Odamıza ziyarette bulunmuş. Sn. Murat TUNCER tarafından ağırlanmış ve kendilerine sektörümüz hakkında bir sunum yapılarak bilgilendirilmede bulunulmuştur.

20 Kasım 2012

Thomas Cooper Hukuk Firması'nın Odamızda düzenlediği **Denizcilik Semineri Odamızda deniz hukuku kapsamında armatör, hukuk ve işletici firmalara Thomas Cooper Firması tarafından kendilerini tanıtan bir seminer verilmiş olup, seminerin sonunda katılımcılar ve firma yetkilileri arasında karşılıklı görüş alışverişinde bulunulmuştur.**



26-30 Kasım 2012

IMO MSC 91. Dönem Toplantısı, Londra, İngiltere'de gerçekleştirilmiş, Odamızca katılım sağlanmıştır.

13 Kasım 2012

İSTANBUL Ritz-Carlton Otelinde, Türk Denizcilik Zirvesi 2012 gerçekleştirilmiştir. Yönetim Kurulu Başkanımız Sn. Metin KALKAVAN, Yönetim Kurulu Üyelerimiz Sn. Şadan KAPTANOĞLU ve Sn. Tamer KIRAN denizcilik sektörü hakkında konuşmaları ile zirveye katkıda bulunmuşlardır.

19 Kasım 2012

Odamızda **Falkenberg Hukuk Firmasının Semineri** gerçekleştirilmiştir.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.2. Diğer kuruluşlar ve Denizcilik Kuruluşları ile İlişkiler

1.2.1. Yurt Dışı Kuruluşlarla İlişkiler

21 Kasım 2012

IMO MSC 91 Toplantısı öncesi, ülke görüşünün belirlenmesi maksadıyla yapılan ön hazırlık toplantısına katılım sağlanmıştır. Toplantıda;

Costa Concordia kazası ile ilgili, ICS tarafından kaza soruşturma raporlarının araştırma ve analizleri sonuçlanana kadar, kurallarda erken değişiklikler yapılmaması önerisi, ECDIS anormalliklerine karşı donatan ve işletmelerin, Uluslararası Hidrografi Örgütü ve üreticilerin web sitelerinde verilen bilgileri takip etmeleri ve gelişmelerin sektöre duyurulmasına devam edilmesi, gemi adamlarının kapalı bölmelere ve koferdamlara giriş ve kurtarma eğitimleri, can yelekleri fenerleri ile ilgili standartlar, deniz haydutluğuna yönelik olarak, ISO tarafından geliştirilmekte olan yeni sözleşme taslağının beklenmesi, ayrıca yaklaşık iki yıldır süren ulusal mevzuat çalışmalarının İçişleri ve Adalet Bakanlıkları'nca hızlandırılması gerektiği vurgulanmıştır.

21 Kasım 2012

Odamız; Sivil Toplum Diyalogu – AB-Türk Odaları Forumu-II, AB-Türkiye Odaları Ortaklık Hibe Programı” kapsamında sunulmuş olan “**Project Bridge**” başlıklı Avrupa Birliği projesi ile hibeye hak kazanmıştır. Odamız ile proje ortağı olan AB üyesi ülkelerdeki Odaların işbirliğini geliştirme, bilgi paylaşımını artırma ve ortak çalışmaları desteklemeyi hedefleyen **Project Bridge**'in amacı; **AB üyeliği yolunda ilerleyen ülkemizde, Odaların AB'deki muadillerinden bilgi birikimi, tecrübe ve strateji gibi alanlarda kazanımlar edinerek, kendilerini geliştirmelerine yardımcı olmaktır.** 12 ay süreyle, AB ve Türkiye'deki Odalar arasında sürdürülecek çalışmalarla bilgi ve işbirliği köprüleri kurulmasını hedeflemektedir.

21 Kasım 2012

Uluslararası Yat Limanları Derneği Yönetim Kurulu Toplantısı Londra'da gerçekleştirilmiş, Odamızca katılım sağlanmıştır.



03 Aralık 2012

“**Karadeniz Havzasında Çevre Koruma Ve Sürdürülebilir Kalkınma İçin Endüstriyel Ortak Yaşam Projesi – SYMNET**” Toplantısına Odamızca katılım sağlanmıştır. Proje hedefleri olarak, farklı ülkelerden firmaların ortak çalışmalar içerisine girip çevreye daha duyarlı bir sistem yaratılması hususunda bilgiler sunulmuştur.

1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.2. Diğer kuruluşlar ve Denizcilik Kuruluşları ile İlişkiler

1.2.1. Yurt Dışı Kuruluşlarla İlişkiler

03 Aralık 2012

Ferrari P&I Broker Firmasından Sn. Filippo FABBRİ Başkanlığında 3 kişi ve beraberinde Sipex Sigorta Şti. den Sn. Gianluca CORRADI ve GT&G Sipex Firmasından Sn. Adnan TÖRE Odamızı ziyaret etmiştir. Ziyarete ;

- Anılan firmaların (portföylerini genişletmek amacıyla) dünya sigorta mevzuatındaki ve sigorta edilmesi gerekli (örneğin;korsanlık) konulara ilişkin gelişmeleri üyelerimize tanıtmak maksadıyla bir seminer /konferans tertipleme arzusunda oldukları ifade edilmiş, bu konudaki taleplerini yazılı olarak Odamıza sunmaları tarafımdan istenmiş;

- Batık Costa Concordia Gemisinin çıkarılması ve sökümüne ilişkin gelişmelerden bahsedilmiş, bu meyanda tarafımdan Aliğa söküm tesislerimizin imkan ve kabiliyetleri hakkında bilgi verilmiş,

- Türk ve yabancı bayraklı/Türk sahipli filo gelişmeleri hakkında bilgi verilmiştir.

10 Aralık 2012

Odamızda Avrupa Birliği Türkiye delegasyonu ulaştırma politikası ve altyapı yatırımları sektör yöneticisi Sn. Dr. Göktuğ KARA ile Odamızın Avrupa Birliği çalışmaları, hedefleri ve vizyonu konulu bir toplantı yapılmıştır. Toplantıda Dış İlişkiler Departmanı Genel Sekreter Yardımcısı Sn. Hüseyin ERTAN ile birlikte AB Uzmanı Utku BİRKAN ve AB İlişkileri Sorumlusu Hande Güneykaya AKPINAR bulunmuştur. **Toplantıda Sn. Dr. KARA tarafından Avrupa Birliği Türkiye delegasyonu'nun Türkiye'nin AB üyelik sürecinde odalara büyük rol düştüğü ve Odamızın aktif rol oynaması gerektiği dile getirilmiş, kendisine AB çalışmalarımız hakkında bilgi verilmiştir.**



14 Aralık 2012

İngiliz Ticaret Odası Başkanı Sn. Jonathan BEARD ve İngiltere Başkonsolosu Sn. Leigh TAYLOR Odamızı ziyareti etmişlerdir.

1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.2. Diğer kuruluşlar ve Denizcilik Kuruluşları ile İlişkiler

1.2.2. Fuarlar

05 – 16 Ocak 2012 - LONDRA BOAT SHOW

Fuar Excel'in iki adet 32.500 metrekarelik salonu kullanılarak yapılmıştır. Fuar çok geniş bir hedefe hitap eden teknelerden, uygulamalı bölümlerden, tekne donatım ve tekstil bölümlerinin yanı sıra özel gösteriler için ayrılmış bölümlerden oluşmuştur. Süper lüks yatların yanı sıra sürat tekneleri, botlar, jet skiler, yelkenliler ve çeşitli deniz malzemeleri ziyaretçilerin beğenisine sunulmuştur. Avrupa'nın en büyük yat fuarlarından biri olan "Boat Show"da yer alan Türkiye standı, ziyaretçilerden büyük ilgi gördü. Türkiye standı, Kültür ve Turizm Bakanlığı Londra Turizm ve Tanıtma Müşavirliği ve Deniz Ticaret Odası Marmaris Şubesi ortak çalışması ile gerçekleştirilmiştir.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.2. Diğer kuruluşlar ve Denizcilik Kuruluşları ile İlişkiler

1.2.2. Fuarlar

21-29 Ocak 2012 - DÜSSELDORF BOAT SHOW

Fuara katılım amacımız; T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı ile İMEAK DTO olarak ülkemizin “Deniz Turizmi” sektörünün tanıtımı yapmaktır. Alman ve yabancı ülke vatandaşlarına ülkemiz marinaları, yat imal ve bakım yerleri(Antalya bölgesinden il defa bu fuara Antalya Serbest Bölge İşleticisi A.Ş. katılmıştır), ülkemize tekneleri ile giriş çıkış esnasında tabi olacakları yasal mevzuat ile Mavi yolculuk tekneleri ve kiralık teknelerle (Bare boat) yapabilecekleri tatil hakkında bilgi verilmiştir.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.2. Diğer kuruluşlar ve Denizcilik Kuruluşları ile İlişkiler

1.2.2. Fuarlar

20- 25 Mart 2012 - MOSCOW BOAT SHOW- CROCUS EXPO

Fuar Excel'in iki adet 32.500 metrekarelik salonu kullanılarak yapılmıştır. Fuar çok geniş bir hedefe hitap eden teknelerden, uygulamalı bölümlerden, tekne donatım ve tekstil bölümlerinin yanı sıra özel gösteriler için ayrılmış bölümlerden oluşmuştur. Süper lüks yatların yanı sıra sürat tekneleri, botlar, jet skiler, yelkenliler ve çeşitli deniz malzemeleri ziyaretçilerin beğenisine sunulmuştur. Avrupa'nın en büyük yat fuarlarından biri olan "Boat Show"da yer alan Türkiye standı, ziyaretçilerden büyük ilgi gördü. Türkiye standı, Kültür ve Turizm Bakanlığı Londra Turizm ve Tanıtma Müşavirliği ve Deniz Ticaret Odası Marmaris Şubesi ortak çalışması ile gerçekleştirilmiştir.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.2. Diğer kuruluşlar ve Denizcilik Kuruluşları ile İlişkiler

1.2.2. Fuarlar

27 Ekim- 4 Kasım 2012 - HAMBURG BOAT SHOW

T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı ile İMEAK DTO olarak ülkemizin deniz turizminin tanıtımı açısından ilk kez katılan Hamburg Boat Show Fuarının çok yararlı olduğu gözlemlenmiştir. Almanya ve yabancı ülke vatandaşlarının ülkemiz marinaları, yat imal ve bakım yerleri, ülkemize tekneleri ile giriş çıkış yapmaları esnasında tabi olacakları yasal mevzuat ile Mavi Yolculuk tekneleri ile tatil yapacaklara bölgelere ait tarihi ve turistik yerlerin tanıtılması konusunda bilgi verilmiştir.

16 Aralık 2012 - PARİS BOAT SHOW 8

Fuarda 1. Salonda Türkiye'ye ayrılan bölümde, Odamız İMEAK DTO Bodrum Şubesi ve Merkezimiz tarafından 2 stantta temsil edilmiş, Turizm ve Kültür Bakanlığı Paris Kültür ve Tanıtma Müşavirliği 1 stantta yer almış, Müşavirlik ve Odamız ile koordineli olarak hazırlanan 8 adet stantta ise Odamız üyesi firmalar hizmet vermiştir.

Ziyaretçilerin standımızı ziyaret etmesi ile birlikte kendilerinden alınan iletişim bilgileri bir form üzerinden günlük olarak kayıt altına alınmıştır. Ziyaretçiler deniz turizmi ile ilgili genel sorularını, ziyaret etmek istedikleri bölgelerle ilgili sorularını Odamız standında bizlere yönelmiş, marina fiyatları ve diğer detaylı sorularını ise doğrudan fuarda yer alan yukarıda belirtilen üyemiz firmalara yöneltmişlerdir. Ziyaretçilerin cevaplanamayan/eksik kalan, resmi yetkililerce cevaplanması gereken türdeki soruları yazılı olarak doldurulan formlara işlenmiş ve cevaplanması maksadıyla fuar dönüşünde Merkezimiz ve tüm Şubelere gönderilmek üzere kayıt altına alınmıştır.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.2. Diğer kuruluşlar ve Denizcilik Kuruluşları ile İlişkiler

1.2.3. Yurtiçi Kuruluşlar

11 Ocak 2012

Deniz Harp Akademisi Komutanlığı'nda Karargah Subayları Komuta Kursu Öğrencilerine “**Denizcilik Sektörünün Tanıtılması**” konulu Konferans Odamız tarafından verilmiştir. Konferans'ta Dünya ve Türkiye denizcilik sektörlerinin genel durumu ile Dünya deniz ticaretinin gelişimi, ticaret filoları, taşınan yükler ve gemi inşa sanayinde gözlemlenen son gelişmeler hakkında teknik bilgiler verilmiştir.

08 Şubat 2012

Odamız Meclis Salonu'nda **ILO sözleşmeleri, MLC 2006 sözleşmesi ve Liman Devleti Denetimleri** konularında, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından bilgilendirme semineri düzenlenmiş, özellikle Paris Mou ve Tokyo Mou olmak üzere diğer MoU gelişmeleri ile diğer konular hakkında ayrıntılı sunumlar gerçekleştirilmiştir.

09 Şubat 2012

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Odamız Gemi Acenteliği Komisyon üyeleri ile Mersin Deniz Ticaret Odası **Gemi Acenteliği Eğitim Komisyonu** üyesinin katılımıyla, Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği'nde **Gemi Acenteliği Eğitim Komisyonu** toplantısı yapılmıştır.

14 Şubat 2012

4458 Sayılı Gümrük Kanunu ile 5607 Sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu'nda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı Taslağı hakkında VDAD yetkililerinin katılımı ile, Odamızda bir toplantı yapılmıştır.





1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.2. Diğer kuruluşlar ve Denizcilik Kuruluşları ile İlişkiler

1.2.3. Yurtiçi Kuruluşlar

20 Şubat 2012

Türkiye balıkçılığının mevcut durumu, problem alanları ve yeniden yapılandırılma ihtiyacının belirlenmesi” toplantısı gerçekleştirilmiştir. Odamızın, 01 No’lu “ Okyanus ve Kıyı Sularında Ticarete Dayalı Yapılan Balıkçılık” Meslek Komitesi ve 02 No’lu “Balık Üretme ve Yetiştirme Çiftliği Faaliyetleri” Meslek Komitesi Üyeleri, İlgili Kamu Kurum ve Kuruluşların Temsilcileri, Yüksek Öğretim Kurumlarının Dekan ve Öğretim Görevlileri ile Sektör Temsilcilerinin katılımıyla **İMEAK DTO Meclis Salonunda planlanan program dahilinde “Türkiye Balıkçılığının Mevcut Durumu, Problem Alanları ve Yeniden Yapılandırılma İhtiyacının Belirlenmesi” ile ilgili bir Toplantı yapılmıştır.**

Toplantıda; Sn.Prof.Dr.Bayram ÖZTÜRK tarafından Türk balıkçılığıyla İlgili Genel Bir ve Açılış Konuşması yapılarak, Su Ürünleri Stokları ve Genel Bilgiler , Açık Deniz Balıkçılığının Desteklenmesi ve Öneriler,Filonun Durumu, Tekne sayısı ve Azaltılması İçin Alınması Gerekli Tedbirler, Orkinos Avcılığı ve Alınması Gerekli Tedbirler , ICCAT, GFCM ve Diğer Kuruluşlardaki Etkinliklerimiz, Hamsi Avcılığı ve Alınması Gerekli Tedbirler, İklim Değişikliği , Kirlenme ve Denizlerimiz, Aşırı ve Yasadışı Avcılıkla Mücadele ve Öneriler, Balıkçılığın Desteklenmesi İçin Öneriler , Deniz ve İçsular, Balıkçılıkta Örgütlenme Sorunu ve Çözüm Önerileri konuları görüşülmüş olup, mevcut 7 durum analizi raporlanmış ve Başbakanlığa gönderilmiştir.

23 Şubat 2012

IMO Deniz Çevresi Koruma Komitesi’ (MEPC63)’nin, 27 Şubat -02 Mart tarihlerinde yapılan toplantısından Önce ülke görüşünün oluşturulması için, **Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü’nde** yapılan toplantıya Odamızca katılım sağlanmıştır.

Toplantıda;

- 2013 itibariyle yeni gemiler için geçerli olacak olan enerji verimliliği dizayn indeksi (EEDI)’ndeki gelişmeler,
- Piyasa bazlı önlemler (MBMS) kapsamında,yakıtlar üzerinden sağlanacak bir fonun Odamız tarafından desteklendiği,
- CO2 salınımlarına ek önlemler getirme konusunda, 2020’ye kadar ton/km başına verimliliğini % 20 oranında arttırma hedefini destekleyen operasyonel ve teknik önlemler üzerinde çalışılması,
- Black karbon; öncelikle kutup denizleri için imo’da çalışma yapıldığı, dikkatle izlenip amaca uygun kural çıkarılmasının desteklenmesi gerektiği,

1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.2. Diğer kuruluşlar ve Denizcilik Kuruluşları ile İlişkiler

1.2.3. Yurtiçi Kuruluşlar

- MARPOL Ek Iv Özel Bölgede (Baltık Denizi) yolcu gemilerinin kanalizasyon suları için geliştirilmiş standartların benimsendiği, diğer gemi tiplerinin de dahil edilme olasılığının bulunduğu,

- Bu güne kadar Dünya tonajını temsil eden %26,46'lık tonaj ile 33 devletin balast suları (BWM) sözleşmesi'ne onay verdiği kuralların bir süre sonra devreye girmesinin beklendiği, ancak, örnekleme ile ilgili problemlerin devam ettiği, alınacak bir örneğin testinin minimum 48 saatte aldığı, gemilerin bu süreyi beklemesinin mümkün olmadığı, hususları görüşülmüştür.



27 Şubat 2012

Dünya Denizcilik Üniversitesi rektör ve öğrencileri ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Personeli'nden oluşan heyete Odamızı ve sektörümüzü tanıtan bir sunum yapılmıştır. Sunumda 2011 yılında denizcilik sektörüne ilişkin rapor, faaliyetler, ve deniz ticareti ile ilgili gelişmeler yer almış, ziyarette bulunan öğrencilere Odamız tarafından denizcilik ile ilgili objeler ve materyaller takdim edilmiştir.

15 Mart 2012

İstanbul Odaları Müşterek Yönetim Kurulları toplantısı İstanbul Sanayi Odası meclis salonunda gerçekleştirilmiştir. .

1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.2. Diğer kuruluşlar ve Denizcilik Kuruluşları ile İlişkiler

1.2.3. Yurtiçi Kuruluşlar

27 - 28 Şubat 2012

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ve Kurum/Kuruluşların katılımı İle Yat limanları, Balıkçı Barınakları gibi kıyı tesislerine, gelen tekneler ile yatlara atık alım hizmetinin verilmesi ve takibinin dijital ortamda sağlanması için kurulan, **Mavi Kart Sistemi** uygulamaları hakkında koordinasyon toplantısı yapılmıştır.

Toplantıda;

1. Muğla il sınırları içinde, atık alımı ile yükümlü kıyı tesisleri tarafından ihtiyaç hissedilen atık alım tekneleri ve atık alım noktaları ile mavi kart sistemine ait alt yapı sorunlarının çözümüne katkı sağlanacağı,

2. Mavi Kart uygulamasında; Fethiye Bölgesi'nde, Odamız tarafından yapılan ve halen 36 noktada başarı ile uygulanan yarı otomasyon sisteminden, tam otomasyona geçilebileceği,

3. 2012 denetimleri sırasında kullanılmayan mavi kartlar için, Çevre Kanunu'na göre cezai işlem uygulanacağı hususlarında kararlar alınmıştır.



14 Mart 2012

Gemilerden atık alınması ve atıkların kontrolü yönetmeliği gereğince, **Mavi Kart Sistemi**'ne geçilmiş olup pilot bölge olarak muğla il sınırlarında uygulanmaktadır. İkinci uygulamanın ANTALYA il sınırlarında gerçekleştirileceği sebebiyle, Antalya Çevre ve Şehircilik Müdürlüğü'nde, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı koordinasyonunda ilgili kurum/kuruluşların katılımı ile toplantı yapılmış ve odamız adına katılım sağlanmış olup **Mavi Kart Sistemi**'ne ait uygulama ile bölgeye ait eksiklikler değerlendirilmiştir.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.2. Diğer kuruluşlar ve Denizcilik Kuruluşları ile İlişkiler

1.2.3. Yurtiçi Kuruluşlar

15 Mart 2012

İstanbul Odaları Müşterek Yönetim Kurulları toplantısı İstanbul Sanayi Odası meclis salonunda gerçekleştirilmiş, Odamız Yönetim Kurulu ve Meclis Başkanlık Divanı tarafından katılım sağlanmıştır.

15 Mart 2012

Gemi ve yat sektörünün **Gümrükle ilgili sorunlarını görüşmek üzere** Gemi Yat İhracatçıları Birliği ve Gümrük Bakanlığı yetkililerinin katılımıyla Gümrükler Genel Müdürlüğü'nde toplantı yapılmış Odamızca katılım sağlanmıştır.

15- 16 Mart 2012

2008 yılından beri Odamız organizasyonunda yapılan Marina Yatırım ve İşletmeciliği Sektörünün Öncelikleri Koordinasyon Toplantılarının devamı niteliğinde Setur Kaş Marina'nın ev sahipliğinde Aqupark Hotel'de "Marina İşletmeleri Meslek Grubu 2012 Yılı I.Koordinasyon Toplantısı" yapılmıştır.

Toplantı, Kamu Kurumlarından; Kültür ve Turizm Bakanlığı Yatırım ve İşletmeler Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Bakanlığı DLH Genel Müdürlüğü Antalya Bölge Müdürlüğü, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Gümrük Muhafaza Genel Müdürlüğü Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Mekansal Planlama Genel Müdürlüğü, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü, Sahil Güvenlik Akdeniz Bölge Komutanlığı, Denizcilik Müsteşarlığı Deniz ve İçsular Gn.Müdürlüğü,Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü, İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü, Özelleştirme İdaresi Başkanlığı, Marina İşletmeleri , Deniz Turizmi Birliği Derneği ve Odamız Yetkililerinin katılımında gerçekleşmiştir.

Toplantıda ;

1 - Marina Yöneticileri tarafından 2011 yılı sonu 2012 yılı başı itibari ile Doğu Akdeniz ve Ege denizindeki turizm Meslek Komite As Başkanı Sayın Nejat ECE ve DTBD Bşk .Sn.Ali Ekan BEZİRGAN tarafından yapılan sunumlarda değerlendirilmiştir.

2 - 2009-2011 Yıllarında gerçekleştirilen Marina İşletmeleri Meslek Grubu Koordinasyon Toplantıları Sonuçlarına İlişkin İzleme ve Değerlendirme Tablosunda yer alan konular Marina İşletmecileri tarafından gündeme getirilmiştir.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.2. Diğer kuruluşlar ve Denizcilik Kuruluşları ile İlişkiler

1.2.3. Yurtiçi Kuruluşlar

16 Mart 2012

Odamız organizasyonunda, İMEAK DTO İzmir Şubesi koordinesinde, Deniz Turizmi Sezonu öncesinde Sahil Güvenlik Komutanlığı tarafından **Akdeniz ve Ege Denizi'nde yeni dönemde deniz turizmi araçlarına yapılacak kontroller ve denetimlere ilişkin koordinasyonun sağlanması** amacıyla İMEAK DTO İzmir Şubesi'de Akdeniz ve Ege Sahil Güvenlik Bölge Komutanlığı ile Deniz Turizmi Çalışma Grubu Üyelerinin katılımında bir toplantı yapılmıştır.

Toplantıda ;

1- Sahil Güvenlik Komutanlığına yapılan yasal işlemler neticesinde, **ruhsat iptaline neden olabilecek durumda olan gemi/tekne isimlerinin Odamıza bildirilerek, Odamız disiplin kurullarının devreye sokulması,**

2- Yasa dışı faaliyetleri tespit edilen gemi/tekne isimlerinin balıkçı kooperatiflerine bildirilmesine benzer olarak, Odamıza bildirilmesi,

hususlarının faydalı olacağı değerlendirilmiştir.

11 Nisan 2012

Deniz Harp Akademisi Komutanlığı'nda Karargah Subayları Komuta kursu öğrencilerine senede iki kez verilmekte olan **"Denizcilik Sektörünün Tanıtılması"** konulu konferans odamız tarafından verilmiştir.

17 Nisan 2012

Odamızda TOBB-UND A.Ş. ve Gümrük ve Ticaret Bakanlığı yetkililerinin katılımıyla **Ortak Transit Rejimi Ve "Yeni Kompüterize Transit Sistemi" (NCTS) Semineri** düzenlenmiş olup, seminere Global Teminat Sistemi'ne kayıtlı firma temsilcileri katılmıştır.

19 Nisan 2012

Ekonomi Bakanlığı Balkan Ülkeleri Lojistik Alt Çalışma Grubu Toplantısı, Ekonomi Bakanlığı Serbest Bölgeler Yurtdışı Yatırım ve Hizmetler Genel Müdürlüğü Başkanlığı / ANKARA'da yapılmış olup, Odamızca toplantıya katılım sağlanmıştır. Toplantı'da, 2011-2014 yıllarını kapsayan Türkiye Sanayi Stratejisi Belgesi çerçevesinde 5 Yatay Sanayi Politikası Alanları başlığı altında yer alan Altyapı Sektörleri Çalışma Grubu eylem planları açıklanarak sektörümüzün ilgi alanı içindeki dört madde hakkında Odamız görüşleri açıklanmıştır. Söz konusu maddeler;



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.2. Diğer kuruluşlar ve Denizcilik Kuruluşları ile İlişkiler

1.2.3. Yurtiçi Kuruluşlar

- OSB ve büyük fabrikalar ile limanlara özel sektör katkısı ile demiryolu bağlantı hatlarının yapılması,
- Limanların geri sahasına demiryolu akrtarım terminalleri veya karada konteyner terminalleri kuru-larak demiryolu taşımacılık anlayışından lojistik taşımacılık anlayışına geçilmesi,
- **Kıyı yapıları Master Planları** hazırlanması.
- Yurt içi ve yurt dışında **lojistik merkezlerin kurulması ve mevcutlarının iyileştirilmesini** sağlayacak politikalar oluşturulmasıdır.

27 Nisan 2012

Gemi ve Yat İhracatçıları Birliği'nin düzenlediği 1.Ulusal Gemi Ve Yat Tasarım Yarışması ödül töreni Sheraton Ataköy Otelinde gerçekleşmiştir. Yarışmada tasarımcılara teşvik ödülleri Ekonomi Bakanı Sn. Zafer ÇAĞLAYAN tarafından takdim edilmiş, Odamızca katılım sağlanmıştır.

04 Mayıs 2012

Türk Loydu Vakfı'nın 50. Kuruluş Yıldönümü kutlaması Green Park Otelde gerçekleştirilmiş, Odamızca katılım sağlanmıştır.

07 - 09 Mayıs 2012

Akreditasyon sürecindeki oda ve borsalara yönelik **“Oda / Borsa Akreditasyon Sistemi Eğitimi”** Konya Ticaret Borsası'nın organizasyonu ile KONYA'da gerçekleştirilmiş, Odamız kalite birimi tarafından iki adet sunum yapılmıştır.

TOBB tarafından 8. dönem akreditasyon sürecindeki Oda ve Borsalarının “İş Planlaması ve Yönetimi” ile “Kalite” ve “İnsan Kaynakları Yönetimi” konularında geliştirmeye açık olduğu tespit edilmiş ve söz konusu Oda ve Borsaların Genel Sekreterleri ile Akreditasyon Sorumluları eğitim semineri düzenlenmiştir. “İyi uygulama” kapsamında yer alan Odamız da, belirtilen konulardaki uygulama ve deneyimlerini 8. Dönem akreditasyon sürecindeki Oda ve Borsalara aktarması amacıyla “İnsan Kaynakları” ve “Kalite Yönetim Sistemi” konularında sunum yapmak üzere davet edilmiştir.

TOBB, Oda/Borsa Akreditasyon Sistemi ile Oda ve Borsaların sahip oldukları iyi uygulamaların paylaşımını ve Oda/Borsalar arasındaki kıyaslama çalışmalarının ön plana çıkartılmasını hedefleyerek Oda/Borsaların kurumsal kapasitelerinin artırılmasında süreklilik sağlamayı amaçlamaktadır. Seminere konuşmacı olarak Kalite Yöneticimiz ve Kalite Birimi Baş Denetçimiz katılım sağlamış ve **8. dönem akreditasyon sürecindeki oda ve borsalara “İMEAK DTO Kalite Yönetim Sistemi Uygulamaları Semineri” verilmiştir.** Seminerlerde, Odamızda İK ve Kalite Yönetim Sisteminin kurulması, işleyişi konularında bilgilendirmede bulunulmuştur.

1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.2. Diğer kuruluşlar ve Denizcilik Kuruluşları ile İlişkiler

1.2.3. Yurtiçi Kuruluşlar

10 Mayıs 2012

Limanlarda; Gemiden Gemiye Yakıt İkmali yapılabilmesine imkan sağlanması ve bu maksatla mevcut mevzuatta ilave tedbirler alınmak suretiyle liman tesislerinin kaygılarının giderilmesi için Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Sn.Suat Hayri AKA Başkanlığı'nda bir toplantı gerçekleştirilmiştir. Toplantıda, liman tesisleri ile koordine yapılıp ve Liman Başkanlığının izni alınarak, ikmalin gerçekleştirilmesi hususunda karar alınmıştır.



21 Mayıs 2012

Türkiye-Gürcistan Gemicilik Çalışma Grubu eşgüdüm toplantısı, 21 Mayıs 2012 tarihinde, Dışişleri Bakanlığı'nda yapılmıştır. Gürcistan tarafından deniz taşımacılığının engellenmemesi için müzakere belgesi hazırlığı sürdürülmektedir. Müzakereler sonlanana kadar, Abhazy bölgesine sefer planlayan veya gerçekleştirmiş bulunan armatör ve işletmecilerin, bu seferlere katılan gemileri ile gemi adamlarının, Gürcü limanlarına uğradıkları takdirde gemilerin tutulması, personelin tutuklanması vb. Gibi olaylar ile karşılaşmaları ihtimalinin yüksek olduğu hususunda odamızca sektörümüze yapılan duyurulara devam edilmesinin uygun bulunduğu, bu konuda gerçekleştirilecek toplantılara Odamızın müdahil olacağı hususları ifade edilmiştir.

1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.2. Diğer kuruluşlar ve Denizcilik Kuruluşları ile İlişkiler

1.2.3. Yurtiçi Kuruluşlar

05 Haziran 2012

5 Haziran Dünya Çevre Günü ve Haftası kapsamında, İstanbul Valiliği İl Çevre ve Şehircilik Müdürlüğü tarafından düzenlenen ve 4 yıldır Odamızca da sponsor olunan Erguvan Çevre Ödülleri yarışması'na katılım sağlanmıştır.



22 Haziran 2012

Özyeğin Üniversitesi Altunizade Kampüsü'nde, Yerlikaya Hukuk Bürosu ve Üniversite İşbirliğiyle, “Yeniden Yapılandırma: Kredi Borçları Ve Kredilerin Yeniden Yapılandırılması” Konulu Bir Konferans Düzenlenmiş, Odamızca katılım sağlanmıştır.

19 Temmuz 2012

İstanbul Ticaret Odası'nda Gerçekleşen İstanbul Oda Ve Borsa Yönetim Kurulları Müşterek Toplantısı'na Odamızca Katılım Sağlanmıştır.

Toplantıda 01 Temmuz 2012 tarihinde yürürlüğe giren 6098 sayılı borçlar kanunu ile “**Kefalette Eşin Rızasının Aranması**” hususunda, firmaların yaşadığı sorunların giderilmesi maksadıyla düzenlemeye gidilmesinin gerekliliği ve ayrıca yaz saati uygulamasının kalıcı hale getirilmesi halinde avrupa ülkeleri ile saat farkından kaynaklanan sorunların süreklilik kazanacağı nedeniyle, bir kez daha gözden geçirilmesi hususları üzerinde durulmuştur.

7 Ağustos 2012

Ulaştırma, Denizcilik Ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün duyurusu paralelinde, 01.01.2011 tarihi itibarıyla Paris Mou bölgesinde yürürlüğe giren yeni denetim rejimi (NIR) kapsamında özellikle İspanya limanlarına uğrak yapan gemilere gerçekleştirilen Liman Devleti Kontrolleri'nde, gemilerin tutulduğu bu kapsamda uluslararası sefer yapan tüm Türk bayraklı gemilerin MARPOL sözleşmesi ve Ek'leri gereği, tertip ve tedbirleri almaları hususu üyelerimize duyurulmuştur.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.2. Diğer kuruluşlar ve Denizcilik Kuruluşları ile İlişkiler

1.2.3. Yurtiçi Kuruluşlar

27 Ağustos 2012

27.08.2012 tarih ve 429 no.lu sirkülerimizle üyelerimize duyurulan ve “**Türk bayraklı ve yabancı bayraklı gemilerde çalışan gemiadamlarının sahip olduğu STCW Sertifikalarının yenilenmesi ile ilgili işlemleri içeren**” 14.08.2012 tarih ve 13147 sayılı bakanlık makam olur’unda kısaca ön plana çıkan hususlar;

- STCW Sertifikalarının yenilenmesi için değerlendirme sınavlarına girmek üzere gemiden ayrılan gemiadamlarının yerine personel temin edilmesinde yaşanan güçlükler nedeniyle, Türk bayraklı gemilerde çalışan ve süresi bitecek STCW Sertifikaları olan gemi adamlarına, **uzakyol kaptan/kaptan yeterliğine sahip gemi kaptanı tarafından değerlendirme sınavına tabi tutularak sertifika yenileme imkanı tanınması**,

- **Türk bayraklı gemilerde çalışmayan ve süreleri bitmiş STCW Sertifikaları bulunan gemi adamlarımızın mevcut uygulamaya devam ederek internet tabanlı GOSS-STCW sınav merkezi programı üzerinden yapılan değerlendirme sınavına girmeleri**,

- Söz konusu değerlendirme sınavını yapan uzakyol kaptan/kaptan yeterliğine sahip gemi kaptanlarına, son 5 yıl içinde 1 yıl geçerli deniz hizmeti sunmaları halinde sınava girmeden doğrudan STCW Sertifikası yenileme imkanı tanınması, şeklindedir.

13 Eylül 2012

(IMO) **Deniz Çevresi Komitesi (MEPC)**’nin 01 - 05 Ekim 2012 tarihleri arasında Londra’da düzenlenecek olan 64. Dönem toplantısı hazırlıkları maksadıyla, Ulaştırma, Denizcilik Ve Haberleşme Bakanlığı’nda yapılan toplantıya katılım sağlanmıştır.

14 Eylül 2012

Gemilerden atık alınması ve atıkların kontrolü yönetmeliği gereğince, atık alım hizmeti için MUĞLA ve ANTALYA il sınırları içinde uygulanmakta olan mavi kart sistemi çalışmalarına, AYDIN, İZMİR ve İSTANBUL il sınırlarında da başlanacağı bilinmektedir. Bu kapsamda, Mavi Kart uygulamasına geçen il sınırları içinde, halen yeterli alt yapının oluşturulmadığı, alım tesislerinin ve teknelerinin ihtiyaç gerektiren yerlerde bulunmaması sebebiyle çevre ve şehircilik bakanlığı ile yapılacak toplantı öncesi, oda görüşümüzün oluşturulması maksadıyla, Fethiyede, şube başkanlarımız ve sekreteramızdan sağlanan katılım ile hazırlık toplantısı yapılmıştır. Toplantıda; Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından 1-2 yıl için “**Hizmet Alım Sözleşmesi**” ile tedarik edilecek olan atık alım teknelerine finansal destek sağlanacağı açıklanmış olup, bahse konu illerimizi kapsayan atık alım tekne ihtiyacı belirlenmiştir.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.2. Diğer kuruluşlar ve Denizcilik Kuruluşları ile İlişkiler

1.2.3. Yurtiçi Kuruluşlar

14 Eylül 2012

Çok Uluslu Deniz Güvenliği Mükemmeliyet Merkezi (ÇUDGMM) kuruluşu ile ilgili deniz kuvvetleri komutanlığı'nda yapılan toplantıya odamızca katılım sağlanmıştır. Merkezin doğrudan görev alanı olarak aşağıdaki alanların belirlendiği,

- Denizde terörizm,
- Kitle imha silahlarının yayılmasının önlenmesi,
- Organize suç ve yasa dışı göç,
- Deniz haydutluğu ile mücadele ifade edilmiştir.

Merkezde politik, askeri, sosyal ve teknolojik olarak çalışmaların sürdürüleceği, bu amaçla merkezin Aksaz / MARMARİS'de kurulduğu 18 yabancı ve 32 türk personeli ile çalışacağı ve resmi açılışın 15 Kasım 2012 tarihinde yapılacağı açıklanmıştır.

24 - 25 Eylül 2012

Ülkemizin odaklanacağı dönüşüm alanlarını, hedef ve stratejilerini ortaya koyan, 2014-2018 yıllarını kapsayacak, **10. Kalkınma Planı Çalışmaları** için Ulaştırma ve Trafik Güvenliği Çalışma Gurubu'na (Çalıştay) katılım sağlanmıştır.

Ülkemizin odaklanacağı dönüşüm alanlarını, hedef ve stratejilerini ortaya koyan, 2014-2018 yıllarını kapsayacak, **10. Kalkınma Planı Çalışmaları** için Ulaştırma ve Trafik Güvenliği Çalışma Gurubu'na (Çalıştay) katılım sağlanmıştır. Çalışma gurubu'nda denizcilik sektörü ile ilgili hedefler ele alınmıştır. Bu hedefler;

- Deniz ulaştırması,
- Limanlar,
- Gemi inşa,
- Kent içi yolcu taşımacılığı olarak belirlenmiştir,

Alt raporda yer alacak olan bu hususlar üzerinde çalışmalar sürdürülmektedir.

08-09 Ekim 2012

Savunma Sanayi Müsteşarlığı'nın düzenlediği **5. Deniz Sistemleri Semineri** Ortadoğu Teknik Üniversitesi (ODTÜ) Kültür ve Kongre Merkezi'nde gerçekleştirildi. Savunma Sanayi Müsteşar Yardımcısı Sn. Serdar DEMİREL'in katılımı ile gerçekleştirilen seminere Odamız tarafından katılım sağlanmıştır.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.2. Diğer kuruluşlar ve Denizcilik Kuruluşları ile İlişkiler

1.2.3. Yurtiçi Kuruluşlar

10 Ekim 2012

2008 yılından itibaren Odamız koordinasyonunda ve Marina Yatırım ve İşletmeciliği Sektörünün Öncelikleri Koordinasyon Toplantıları'nın devamı niteliğindeki “**Genişletilmiş Marina İşletmeleri Meslek Grubu 2012 Yılı II. Koordinasyon Toplantısı** Bodrum Milta Marina ev sahipliğinde Işıl Club Hotel’ de gerçekleştirilmiştir.

Marina İşletmeciliği Meslek Komite Başkanı Sn. Ferit BİREN’ in açılış konuşması ile başlayan toplantıya, Kültür ve Turizm Bakanlığı (Yatırım ve İşletmeler Genel Müdürlüğü), Özelleştirme İdaresi Başkanlığı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Sahil Güvenlik (Marmaris Grup Komutanlığı), Gümrük ve Ticaret Bakanlığı (Gümrük Muhafaza Genel Müdürlüğü), Çevre ve Şehircilik Bakanlığı (Mekansal Planlama Genel Müdürlüğü - Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü), İçişleri Bakanlığı (Emniyet Genel Müdürlüğü), Marina İşletmeleri, Deniz Turizmi Birliği Derneği ve Odamız Sekreteryası tarafından katılım sağlanmıştır.

Toplantıda, Marina İşletmeciliği Meslek Komitesi Başkan Yard. Sn. Nejat ECE tarafından, **2011 Yılı Baş ve Sonu itibarıyla Doğu Akdeniz ve Ege’deki Deniz Turizminin Değerlendirmesi**’ni içeren bir sunum yapılmış ve 2009-2011-2012 yıllarında gerçekleştirilen **Genişletilmiş Marina İşletmeleri Meslek Grubu Koordinasyon Toplantıları Sonuçlarına İlişkin İzleme ve Değerlendirme Tablosu**’nda yer alan konular, Marina İşletmecileri tarafından gündeme getirilmiştir.

15 Ekim 2012

23.02.2011 tarih ve 27855 sayılı Resmi Gazete’de yayınlanan “**Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği**”nin **11.Maddesi gereği**, Çanakkale Gökçeada Kaymakamlığı Başkanlığı’nda kurulan **Sportif Turizm Kurullarına** , Deniz ile ilgili faaliyetlerde bulunacak işletmelere izin verilmesi için Odamız temsilcisi görüşte bulunmak üzere katılım sağlamıştır.

30 Ekim 2012

Ulaştırma, Denizcilik Ve Haberleşme Bakanlığı tarafından **Uluslararası Denizcilik Forumları Koordinasyon Komisyonu**’nun 2012 Yılı İstişare Toplantısı yapılmış ve Odamızca katılım sağlanmıştır.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından **Uluslararası Denizcilik Forumları Koordinasyon Komisyonu**’nun 2012 yılı istişare toplantısı yapılmış ve Odamızca katılım sağlanmıştır. Toplantıda IMO ve AB kapsamında yürütülen faaliyetler, IMO üye devlet denetim programı (vımsas), ülkemizin taraf olacağı uluslararası sözleşmelere ilişkin son durum ile deniz haydutluğu faaliyetlerindeki gelişmeler ele alınmış ve toplantıların yılda iki kez yapılmasına gayret edilmesi kararı alınmıştır.

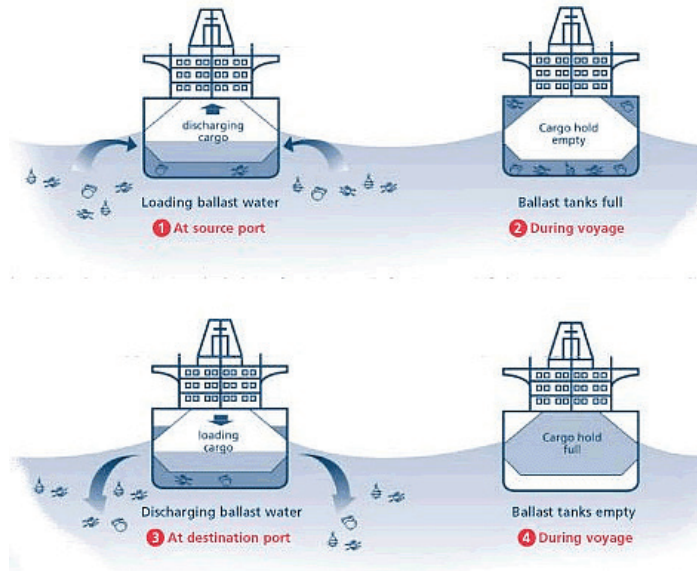
1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.2. Diğer kuruluşlar ve Denizcilik Kuruluşları ile İlişkiler

1.2.3. Yurtiçi Kuruluşlar

31 Ekim / 01 - 02 Kasım 2012

Gemi balast suyu ve sedimanların kontrol ve yönetimi hakkında uluslararası sözleşmesi çalıştay, Uluslararası Sözleşmesi'nin gerekliliklerinin, Sektör tarafından anlaşılması ve bilgi alışverişinde bulunulması amacıyla, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBDR)-Uluslararası Denizcilik Organizasyonu(IMO) desteğinde ve GloBallast Partnership Programı çerçevesinde; The Ramada Plaza Hotel/İSTANBUL'da gerçekleştirilmiştir, Çalıştaya Odamızca katılım sağlanmıştır.



01 Kasım 2012

İlki 17.10.2012 tarihinde ANKARA'da Ulaştırma Denizcilik Ve Haberleşme Bakanlığı Konferans Salonunda yapılan "Türkiye'de Denizcilik Eğitim Ve Öğretiminin Geliştirilmesi" isimli "AB Twinning Projesi'nin "Türkiye'deki Denizcilik Eğitiminin Değerlendirilmesi" konulu 2. Çalıştayı; Odamızda gerçekleştirilmiştir.

9 Kasım 2012

Odamız organizasyonunda, DTCG ile sahil güvenlik komutanlığı arasında II.Koordinasyon Toplantısı İMEAK DTO Antalya Şubesi koordinesinde, Deniz Turizmi Sezonu sonrasında Sahil Güvenlik Komutanlığı tarafından "Akdeniz ve Ege Denizi'nde 2012 yaz döneminde ticari deniz turizmi araçlarına yapılan kontroller ve denetimlere ilişkin koordinasyonun sağlanması" amacıyla Best Western Plus Khan Hotel'de (Antalya-Kaleiçi) Akdeniz ve Ege Sahil Güvenlik Grup Komutanları ile Deniz Turizmi Çalışma Grubu Üyelerinin katılımında bir toplantı yapılmıştır.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.2. Diğer kuruluşlar ve Denizcilik Kuruluşları ile İlişkiler

1.2.3 Yurtiçi Kuruluşlar

Toplantıda, Koordinasyon toplantılarının devamı niteliğinde **yılda 2 defa sezon öncesi ve sezon sonrası olmak üzere ilgili İl Kültür Turizm Müdürlüklerinin de iştiraki ile Odamız organizasyonunda belirle-
necek bir Şube'de yapılmasının devamlılığının sağlanmasına karar verilmiştir.**

13 Kasım 2012

AB Komisyonu'nun katılım öncesi mali yardım aracı (IPA) kapsamında,Ulaştırma, Denizcilik Ve Haberleşme Bakanlığı tarafından düzenlenen **Sektörel İzleme Komitesi'nin On Birinci Toplantısı**'na katılım sağlanmıştır. (OP 11) Odamızın gözlemci üye statüsünde bulunduğu Toplantıda; 2007-2013 yılları arasında büyük çapta deniz yolları iyileştirme projeleri olmak üzere ulaştırma projeleri için toplam 584.7 m € kaynak planlaması yapıldığı, filyos limanı, yapımına ilişkin olarak, yük trafiğine yönelik veri toplanması, hava kirliliği, sediment analizi ve liman tasarımı çalışmaların devam ettiği, açıklanmış ve projenin, 2013 yılı son çeyreğinde imzalanması planlanmıştır.

14 Kasım 2012

10. Kalkınma Planı kapsamında, ulaştırma alanında 2014-2018 yıllarını içeren hedef ve stratejileri ortaya koyacak temel politika belgesi hazırlığı maksadıyla "**Ulaştırma Ve Trafik Güvenliği Çalışma Gurubu**'nun" İkinci Toplantısına katılım sağlanmıştır.

19 Kasım 2012

Thomas Cooper Hukuk Firması ve Ülgener Hukuk Danışmanlık Firmasının müştereken düzenleyeceği **Hukuk Semineri** Odamızda yapılmıştır.

Thomas Cooper Hukuk Firması' nın Odamızda düzenlediği denizcilik semineri Odamızda deniz hukuku kapsamında armatör, hukuk ve işletici firmalara Thomas Cooper firması tarafından kendilerini tanıtan bir seminer verilmiş olup, seminerin sonunda katılımcılar ve firma yetkilileri arasında karşılıklı görüş alışverişinde bulunulmuştur.

22 Kasım 2012

İstanbul Odaları Müşterek Yönetim Kurulları Toplantısı İstanbul Ticaret Borsası sahipliğinde Legacy Ottoman Otelinde yapılmış, Odamız Yönetim Kurulu ve Meclis Başkanlık Divanı tarafından katılım sağlanmıştır.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.2. Diğer kuruluşlar ve Denizcilik Kuruluşları ile İlişkiler

1.2.3. Yurtiçi Kuruluşlar

03 Aralık 2012

Gemi Kaynaklı Emisyonların Azaltılmasına İlişkin Uygulamaların Değerlendirilmesi Çalıştayı ANKARA Ulaştırma ve Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nda gerçekleştirilmiş, Odamızca katılım sağlanmıştır.

04 Aralık 2012

Ticari dalış merkezlerinin sorunları toplantısı, Dalış Turizminin 2013 Deniz Turizmi sezonu öncesinde değerlendirilmesinin yapılması, sektörün çalışma usul ve esaslarının belirlenmesi İMEAK DTO-İstanbul'da Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İçsular Genel Müdür Yrd.Sn.Turgay KAYA'nın ve Deniz Turizmi Çalışma Grubu Dönem Bşk.Sn.Geza DOLOGH'un Başkanlığında, Kültür ve Turizm Bakanlığı ve Odamızın 50 No'lu Sualtı ve Suüstü Faaliyetleri Hizmetleri Meslek Komitesi Üyesi Ticari Dalış Merkez İşletmecilerinden oluşan bir heyet ile toplantı yapılmıştır.

Meslek Komite Grubu Üyelerinden oluşan bir heyet tarafından sektörde yaşanan sorunun çözümüne ilişkin ve anılan toplantıda Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı nezdinde Ticari Dalış Merkezlerine Ait Deniz Araçlarının kontrolüne ilişkin ayrı bir Yönetmelik hazırlanmasına karar verilmiştir.

05 Aralık 2012

İstanbul İlinde K.T.B.'nin Deniz Turizmi İşletme Belgesi ile faaliyet gösteren **Yüzer Tesis İşletmelerinin Bağlama Yerleri** ile ilgili yaşanan sorunlar ve çözüm önerileri Toplantısı İstanbul Valiliği Başkanlığında İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü'nde yapılmış olup, Odamızca katılım sağlanmıştır.

Toplantı neticesinde, İstanbul Liman Sınırları Dahilinde Faaliyet Gösteren Yüzer Tesis İşletmelerinin Bağlama Yeri Sorununa İlişkin olarak, İSPARK tarafından İstanbul Liman sınırları dahilinde yapılacak yeni yat limanı projeleri ile konunun atıl durumda kalması sebebiyle Odamızın Deniz Turizmi 2013 Faaliyetleri arasında bahse konu sorunun çözümlenmesine ağırlık verilmesine karar verilmiştir.

06 - 07 Aralık 2012

Köy ve körfezlerde atık alımı için oluşturulan, Mavi Kart Sistemine geçilmiş ve halen MUĞLA ile ANTALYA il sınırları içinde uygulanmaktadır. Ancak devam eden alt yapıdaki eksikliklerin giderilmesi amacıyla, Bodrum, Marmaris ve Fethiye bölgesinde, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü bürokratlarının katılımıyla bir toplantı yapılmıştır. Bu kapsamda,

1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.2. Diğer kuruluşlar ve Denizcilik Kuruluşları ile İlişkiler

1.2.3. Yurtiçi Kuruluşlar

1. Gökova için,
 - a. 200-250 tonluk 1 adet atık alım teknesi,
 - b. 20-30 tonluk 1-2 adet atık alım teknesi,
 - c. 50 tonluk 1-2 adet yüzer toplama tankı,
2. Hisarönü için, TURMEPA'nın katı atık teknesinin, sıvı atık teknesine dönüştürülmesi,
3. Göceke, ticari yatların yanaşma yeri için atık alım noktalarının eklenmesi ve 1 adet 20-30 tonluk atık alım teknesi tedariki, hususlarında görüş birliğine varılmış olup maliyet hesaplarının Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na gönderilmesi kararı alınmıştır.



11 - 13 Aralık 2012

The Ramada Plaza Hotel/İSTANBUL'da iki kez düzenlenen “Balast Suyu Yönetimi” Çalıştayı'na, Odamızca katılım sağlanmıştır. Bahse konu Çalıştay; balast suyu yönetimi konusunda; Denizcilik Kuruluşları, Liman İşletmeleri, Liman Devleti Kontrol Uzmanları(PSCO), Denizcilik Endüstrisi, Teknoloji Sağlayıcılar ve Atık Kabul Tesisi İşletmecilerine yönelik düzenlenmiştir.

18-19 Aralık 2012

Gemilerdeki zararlı organik tutunma önleyici sistemlerin kontrolüne ilişkin uluslararası sözleşme(AFS) çalıştayı Akdeniz Bölgesel Deniz Kirliliği Acil Müdahale Merkezi(REMPEC), IMO ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı koordinasyonunda, “**Gemilerdeki Zararlı Organik Tutunma Önleyici Sistemlerin Kontrolüne İlişkin Uluslararası Sözleşme(AFS)**”si kapsamında ulusal düzeyde; AFS Sözleşmesi Tanıtımı, AFS Sözleşmesi taraflarının hak ve yükümlülüklerin dünya ile benzer uygulanması, denetimi ve sörveyi konularında bilgi alışverişinde bulunulmak için Odamızda bir Çalıştay gerçekleştirilmiştir.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.3. Teknik Faaliyetler

01 Ocak 2011

Liman dışı sefer yapan tüm yolcu gemileri, 150 grt ve üstündeki petrol tankerleri ile 400 grt ve üstündeki diğer gemilerin yapmaları gereken atık bildirimleri içeren Gats Sistemi (**Gemi Atık Takip Sistemi**), Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından hazırlanmış olup 1 Ocak 2012 tarihinden itibaren atık bildirimlerinin, gats sistemi üzerinden yapılması yükümlülüğü getirilmiştir. Gats sisteminin doğru ve eksiksiz uygulanması amacıyla bahse konu gemilerin donatan, işletici, kaptan ve acenteleri ile Çevre ve Şehircilik İl Müdürlükleri, Liman Başkanlıkları, Sahil Güvenlik Bot Komutanlıkları, Büyükşehir Belediyeleri ve atık alım yükümlülerine, bakanlık tarafından eğitimler verilmiştir. Bu eğitimlere, Odamızca da katılım sağlanmıştır.

10 Ocak 2012

Norveçli bir armatöre ait Construction Vessel isimli platform gemisinin **denize indiriliş töreni** Norveç Başbakanı Sn.Jens STOLTENBERG ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı'nın katılımıyla Tersan Tersanesinde gerçekleştirilmiştir.

23 Ocak 2012

2011 yılı yönetimin gözden geçirmesi toplantısı gerçekleştirilmiştir. Toplantıda, “**ISO 9001:2008**” ve “**Oda/Borsa Akreditasyon Sistemi**” kapsamında odamız çalışmalarının etkinlik değerlendirmesi ile hedef takipleri yapılarak 2012 yılı planlamaları değerlendirilmiştir.

09 Şubat 2012

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Odamız **Gemi Acenteliği Komisyon** Üyeleri ile Mersin Deniz Ticaret Odası üyesinin katılımıyla, Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği'nde Gemi Acenteliği Eğitim Komisyonu Toplantısı gerçekleştirilmiştir.

18-25 Şubat 2012

TÜYAP İstanbul Boat Show 2012 Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi, Büyükçekmece'de gerçekleştirildi. 40'ı dünyada ilk kez olmak üzere 500'ün üzerinde tekne ve deniz aracının sergilendiği TÜYAP İstanbul Boat Show 2012, toplam 11 sergi salonunda, 85 bin metrekarelik kapalı alanda, 33 ülkeden 617 firma ve firma temsilciliğinin katılımıyla gerçekleştirilmiş, Fuara Odamızca katılım sağlanmıştır.

29 Şubat 2012

29.09.2011 tarihli Oda/Borsa Akreditasyon Sistemi Denetimi'nde, Oda Organları üyelerinin Kalite Yönetim Sistemi hakkında bilgilendirilmeleri gerektiği hususu “iyileştirmeye açık alan” olarak belirtilmiştir. Bu kapsamda, “İMEAK DTO Kalite Yönetim Sistemi İç Paydaş Bilgilendirme Kitapçığı” hazırlanmış ve Meclis üyelerine dağıtılmıştır.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.3. Teknik Faaliyetler

09 Mart 2012

Marvel Denizcilik ve Danışmanlık Şirketi Odamızda **Dünya Navlun Piyasası** adlı bilgilendirme sunumu gerçekleştirmiştir.

17-19 Mart 2012

Odamız tarafından düzenlenen ve sektör temsilcilerinde **katıldığı Gemi İnşa Sektörü Arama Konferansı** Antalya Cornelia Diamond Otel'de yapılmıştır. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı yetkilileri ve sektör temsilcilerinin yoğun katılımı ile gerçekleştirilen konferanda Türkiye'nin gemi inşa sanayinde 2023 hedefleri ve stratejileri belirlenmiştir.

23- 25 Mart 2012

Antalya'da **“Lojistik ve Ulaşım Güvenliği Panel ve Çalıştayı”** düzenlenmiş olup, Odamızca katılım sağlanmıştır. Çalıştayda ; Lojistik Planlama, Lojistik Güvenliği ve Lojistik Yönetimi olmak üzere 3 ayrı çalıştay konusu belirlenmiş, her bir çalıştay grubu için gerçekleştirilen çalışmalar sonucu sonuç bildirgesi hazırlanmış olup, Odamız Lojistik Planlama Çalıştay Grubunda yer alarak sektörümüz ile ilgili bildirimlerde bulunmuş, sonuç bildirgesinin oluşturulmasına katkı sağlamıştır.

03 Nisan 2012

MSC-90 hazırlık toplantısı yapılmış olup, Odamızca katılım sağlanmıştır. Toplantıda 2011 yılında meydana gelen korsanlık olaylarında 31 gemiye fidye olarak toplam 160 milyon \$ ödendiği, 2011 yılında 2010 yılına oranla, ödenen ortalama fidye miktarının 4 milyon \$'dan 5 milyon \$'a çıktığı, konunun önemi nedeniyle, uluslararası ve ulusal mevzuata ihtiyaç duyulduğu ve 16-25 Mayıs 2012 tarihleri arasında yapılacak olan **Deniz Emniyet Komitesi Toplantısı'nda** muhtemelen uluslararası mevzuata yönelik düzenlemeye gidilebileceği hususuna değinilmiştir. **Odamızın bu konudaki görüşü olarak, odamızın yasal düzenlemenin yapılmasından yana olduğu, ancak kullanılıp, kullanılmamasının armatör/işletmeci tercihinin bırakılmasının uygun bulunduğu bir kez daha belirtilmiştir.**

05 - 06 Nisan 2012

Liman Genişleme Zirvesi “Port Expansion Summit”, The Marmara Hotel'de yapılmış ve Odamızca katılım sağlanmıştır. Toplantıda Güney Doğu Avrupa, Karadeniz ve Orta Doğu Bölgesinin liman endüstrisi bakımından gelişmekte olduğu Rusya'da ekonominin sağlıklı oluşunun Karadeniz'de giderek artan konteyner miktarları için bir teşvik oluşturduğu ve Türkiye'nin önemli bir deniz transfer merkezi haline gelmekte olduğu ifade edilmiştir.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.3. Teknik Faaliyetler

13 Nisan 2012

İSTANBUL'da gerçekleştirilen **Türkiye Denizcilik Meclisi Alt Komite Toplantıları'na** Odamızca katılım sağlanmış ve bahse konu toplantılarda, aşağıdaki kararların Türkiye Denizcilik Meclisi'ne sunulması kararı alınmıştır.

- IMO'nun ve AB'nin piyasa tabanlı tedbirlere yönelik alternatifler hakkında bilgi verilmesi ve Türk deniz ticaret filosunun özellikleri dikkate alınarak en uygun alternatif hakkında teklifte bulunulması,
- Denizcilik sektöründe 2023 hedeflerinin hayata geçirilmesi amacıyla Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından oluşturulan izleme mekanizmaları ve çalışmaları hakkında bilgi sunulması,
- AB Deniz Stratejisi genelge taslağına sunulan görüşler hakkında bilgi verilmesi.
- Türkiye Denizcilik Meclisi aracılığı ile girişimde bulunularak çözülmek üzere denizcilik sektöründe güncel sorunlar listesi hazırlanması ve çözüm yöntemleri hakkında bilgi verilmesi,

19 Nisan 2012

Sheraton Oteli'nde **6. Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısı** gerçekleştirilmiştir. Toplantıda, Prof.Dr.Oral ERDOĞAN tarafından, Global Denizcilik ve Ekonominin genel bir değerlendirilmesi yapılmış olup, daha sonra da meslek komiteleri başkan ve üyelerinin görev alanlarına ilişkin sorunları , görüş ve önerilerine yer verilmiştir.

30 Nisan 2012

Deniz Temiz Derneği TURMEPA'nın düzenlediği **1.Uluslararası Marmara ve Karadeniz Konferansı** Lütfi Kırdar Kongre Merkezi'nde gerçekleşmiştir. Derneğin kurucusu ve Onursal Başkanı Rahmi KOÇ ve Yönetim Kurulu Başkanı Tezcan M. YARAMANCI'nın ev sahipliğinde düzenlenen konferansa Odamızca Katılım sağlanmıştır.

09 Mayıs 2012

Odamız yönetim kurulu üyesi Sn. M.Alev TUNÇ başkanlığında 38 nolu Gemi Klas Müesseseleri Deniz Ekspertiz Sörvey Faaliyetleri Meslek Komite üyeleri ile TOBB Türkiye Sigorta Ve Reasürans Şirketleri Birliği yetkililerinin katılımı **ile sigortacılık sektörünün sorunlarını dinlemek ve ileriye yönelik politika oluşturmak amacıyla bir toplantı yapılmıştır.**

09 Mayıs 2012

Namık Kemal Üniversitesinin düzenlediği, Sn. Metin KALKAVAN'ın konuşmacı olduğu **“Türkiye’de Deniz Ticaretinin Geleceği ve Bir Yönetim Başarı Hikayesi”** isimli sunum/toplantı yapılmıştır.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.3. Teknik Faaliyetler

10 Mayıs 2012

İstanbul Swiss Otel'de 8.düzenlenen **Marine Money Konferansı**'na Odamız tarafından katılım sağlanmıştır. Uluslararası finans kuruluşları, bankalar ve denizcilerin bir araya geldiği konferansta piyasalarla ilgili fikirler ve beklentiler dile getirildi.

17 Mayıs 2012

MLC 2006 Denizcilik Çalışma Sözleşmesi Türk Loydunda yapılan panelde Odamız adına konuşma yapılmıştır ve özellikle tonaja gelebilecek maddi ağırlıklı yatırımların önlenmesi yönünde bilgi verilmiştir.

22 Mayıs 2012

Logistics Optimization 2012 adlı konferansa Odamız adına katılım sağlanmıştır. Son forumda denizcilikle ilgili konuşma yapılmıştır. **Özellikle 2023 ihracat hedefine gelme konusunda denizcilik yatırımları (liman ve gemiler) ile gümrük ve maliye bürokrasisinin azaltılması konuları üzerinde durulmuştur.**

07 Haziran 2012

Deniz Harp Okulu Komutanlığı'nda emekli olacak personele Türk Denizcilik sektörünün tanıtılması konulu konferans verilmiştir. Konferansta Türk Deniz Ticaret Filosu tanıtılmış, deniz yolu ile gerçekleştirilen ticaret, taşınan yükler konusunda bilgiler verilmiş, deniz ticaretinin ve gemi inşa sanayinin ülke ekonomisine olan katkıları vurgulanmıştır.

22 Haziran 2012

Deniz Turizmi Sektörü'nün tüm alt branşları ile ilgili kesin istatistiki değerlere ulaşılması ve güncel bir veri tabanı oluşturulması amacıyla Odamızca "**Deniz Turizmi Sektörü Envanter Çalışması**" başlatılmıştır. Bahsekonu Deniz Turizmi Envanteri ile reel bir çalışma ortaya koyulabilmesini teminen Şubelerimiz sınırları dahilinde yer alan;

1. **Deniz Turizmi Tesisleri** (Belgeli\Belgesiz Yat Limanı, Kruvaziyer Liman, Yat Çekek Yeri, İskele vb. Bağlama Yerleri)
2. **Ticari faaliyet gösteren Deniz Turizmi Araçlarının** yerli ve yabancı bayraklı Günübirlik, Bare-Boat, Charter v.b. Yat İşletmeleri'nin sayısı,kapasitesi (İşletme Adı ve\veya Bağlısı Kooperatiflerin İsimleri),
3. **Su altı ve suüstü hizmetleri** merkezlerinin işletme adı, konumu ve eğitimci sayıları,
4. **Mavi Yolculuk Rotaları** ve bu rotalarda yer alan yapılaşmaya mümkün olmayan bakir koyların isimleri ve koordinatları, belirlenmesi çalışmaları devam etmektedir.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.3. Teknik Faaliyetler

22 Haziran 2012

Özyeğin Üniversitesi Altunizade Kampüsü'nde, Yerlikaya Hukuk Bürosu Ve Üniversite İşbirliğiyle, "Yeniden Yapılandırma: Kredi Borçları Ve Kredilerin Yeniden Yapılandırılması" konulu bir konferans düzenlenmiştir. Konferansa HSH Nordbank Almanya'nın Kıdemli Başkan Yardımcısı, Uluslararası Nakliyat Portföy Geliştirme Müdürü Sn. Michael SCHUM konuşmacı olarak katılmıştır.

22 Haziran 2012

Belçika Başkonsolosluğunda, Wallonia Bölgesi Ekonomi, Ticaret ve Yeni Teknolojiler Bakanı başkanlığındaki heyetin tertiplelediği, Wallonia bölgesinin imkanlarının tanıtıldığı öğle yemeğine katılım sağlanmıştır. Bu yemeğe Türk tarafından DEİK Belçika Konseyi Başkanı, Omsan, Profilo, Galatasaray, Yaşar Holdingler, Organik Grup, Altınbaş Grubu Ve Solmaz Grup yöneticileri ile Loder başkan yardımcısı; Bank Pozitif ve Ing Bank CEO'ları katılmışlardır.

28 Haziran 2012

Divan İstanbul Asya'da gerçekleştirilen 10. Ulaştırma Sektörel İzleme Komitesi Toplantısı'na Odamızca katılım sağlanmıştır. Toplantıda taşımacılık operasyonel programı'nda yapılacak olan modifikasyonlar, yönetim yapısı (önemli projeler, imzalanan kontratlar), yönetim yapısı ve merkezi finans ihale birimi arasındaki kontrat ayarlamaları, 2011 yıllık sektörel uygulama raporu konularında bilgilendirmeler yapılmıştır.

10 Temmuz 2012

27 Haziran 2012 tarihinde Türkiye – İran – Pakistan demiryolu kuruluşları Genel Müdürlerinin ANKARA'da yapmış oldukları toplantı neticesinde, İstanbul – Tahran – İslamabad konteyner treni seferlerinin (başlangıç noktası Köseköy/İzmit) 15 Temmuz 2012 tarihinden itibaren yeniden başlatılmasının kararlaştırıldığı üyelerimize duyurulmuştur.

27 Temmuz 2012

Odamızı meslek gruplarının yeniden yapılandırılması kapsamında, Avrupa Birliğinde ekonomik faaliyetlerin istatistiksel olarak sınıflandırılmasını sağlayan NACE kodu uygulamaları, Odamız tarafından revize edilerek çalışmalar tamamlanmış Odamıza kayıtlı olan üyelerimizin, yaklaşık olarak 900'ü 53 adet meslek grubu içerisinde kendi faaliyetlerine uygun olan NACE kodunu seçmişlerdir.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.3. Teknik Faaliyetler

05-07 Eylül 2012

SMM Hamburg, **Denizcilik ve Gemi İnşa Sanayi Fuarı'na katılım sağlanmış**, Alman ve İsviçreli banka ve finans kuruluşlarının üst düzey temsilcileri ile görüşmeler yapılmıştır.

06 Eylül 2012

“Enerji Verimliliği ve Emisyonların Azaltılması Hakkındaki Rapor” çalışmasının 4. toplantısı gerçekleştirilmiştir.

06 Eylül 2012

Hava kirliliği yaratan sera gazı emisyonlarının önlenmesi ile ilgili olarak uluslararası sözleşmeler çerçevesinde önlemler alındığı ve ileriye dönük stratejik çalışmalar içinde bulunduğu, keza gemilerden kaynaklanan hava kirliliğinin azaltılmasına yönelik kuralların uygulanmaya başladığı bilinmektedir. Ülkemizde de, denizcilik sektöründe mevcut durumun tespiti ve ileriye dönük politikaların belirlenmesi için, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı koordinatörlüğünde çalışmalar yapılmaktadır. Bu maksatla, müsteşar yardımcısı Sn. Suat Hayri AKA'ya sunulmak üzere hazırlanmakta olan **“Enerji Verimliliği ve Emisyonların Azaltılması Hakkındaki Rapor”** çalışmanın 4 üncü toplantısı; Sn. Prof. Dr. Mustafa İNSEL ve Türk Loydu'ndan Sn. Mehtap KARAHALLİ ve Odamız sekreteryası ile 06.09.2012 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Veri toplamak ve sayısal hedef belirleyebilmek için, sektörümüz ile de işbirliği içinde gerçekleştirilen çalışmalar sürmektedir.

10 - 14 Eylül 2012

12. Uluslararası Gemi Trafik Hizmetleri Sempozyumu Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Kaptan Salih ORAKÇI'nın ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali YILDIRIM'ın katılımı ile gerçekleştirilen sempozyum Lütfü Kırdar Uluslararası Kongre Merkezinde gerçekleşmiş olup Odamızca katılım sağlanmıştır.

28 Eylül - 07 Ekim 2012

31.Uluslararası düzenlenen **Marine Türk Pendik Boat Show Fuarına** Odamızca katılım sağlanmıştır. Marintürk İstanbul City Port'ta, gerçekleştirilen fuarda dünya yatçılık sektörünün önde gelen markaları, Türkiye'de ilk defa sergilenen 2013 model yatlar, yelkenli tekneler, özel yapım mega yatlar, katamaranlar, tekne ekipman & aksesuarları ve çeşitli etkinliklerle yer almış, Fuar süresince 280 tekne, 212 firma ve 650 dünyaca ünlü marka ile Marintürk İstanbul City Port'ta 65.346 ziyaretçi ile buluşmuştur.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.3. Teknik Faaliyetler

09 Ekim 2012

İstanbul Liman Başkanı Sn. Gani AYGÜN Başkanlığında “Türk Boğazlarında Gemi Trafiklerinde Yaşanan Problemler, Diğer Konular ve Çözüm Önerileri (Sektör) Toplantısına, Sn. Recep DÜZGİT, Sn. Çetin TAŞKENT, Sn. Andrea VERMEZ, Sn. Hüseyin ERTAN olmak üzere, Odamızca katılım sağlanmıştır.

09 Ekim 2012

İstanbul Liman Başkanlığında gerçekleştirilen “Türk Boğazlarında Gemi Trafiklerinde Yaşanan Problemler Diğer Konular Ve Çözüm Önerileri” (sektör) toplantısına Odamızca katılım sağlanmıştır. Toplantıda; koster tipi, bilhassa küçük gemilerin İstanbul Boğazı’nda tek yönlü geçişe tabi olmaksızın, Kuzey-Güney ve Güney-Kuzey çift yönlü geçiş yapacak şekilde planlanmalarının sağlanması için Odamızca girişimlerde bulunulması, gemi trafik hizmetleri sorumluluk alanında değişik amaçlarla demirleyen/bekleyen gemilerin diğer kurumlara bildirimlerinde yaşanan sorunların giderilmesi için idare tarafından sektörün menfaatleri de göz önünde bulundurularak çalışma yapılması hususlarında karar alınmıştır.

11 Ekim 2012

Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği hizmet binası’nda Odamız İzmir Şube Hukuk Danışmanı Sn. Av.Ahmet ÇALIK’ın katılımı ile “Yeni Yasal Düzenlemelere Göre Gemi Acentelerinin Hukuki Durumu” konulu gemi acenteliği yenileme eğitim semineri düzenlenmiştir. Seminere toplam 64 firmadan 88 kişi katılmış, tamamına katılım belgesi verilmiştir.

30 Ekim 2012

Odamızda BIMCO Gemi Satış Sözleşmesi Semineri (BIMCO Saleform 2012) Yönetim Kurulu Üyemiz Sn. Şadan KAPTANOĞLU’nun açış konuşmaları ile başlamış ve BIMCO Genel Sekreteri Sn. Soren LARSEN ile konuşmacılar tarafından sürdürülmüştür. Oturumun ikinci bölümünde Genel Sekreterimiz Sn. Murat TUNCER tarafından kendilerine Odamız ve sektörümüz hakkında kısa bir sunum yapılarak bilgilendirilmede bulunulmuştur.

05 - 08 Kasım 2012

Piri Reis Üniversitesi’nin düzenlediği Birinci Uluslararası Avrasya Denizcilik Tarihi Kongresi Sheraton Ataköy / İSTANBUL’da yapılmıştır, Türk Denizcilik tarihiyle ilgili mirasımızı araştırmak ve gelecek nesillere aktarmak amacıyla düzenlenen kongreye Odamızca katılım sağlamıştır.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.3. Teknik Faaliyetler

05 - 06 Kasım 2012

AB Kapsamında Milli Eğitim Bakanlığımız ile İtalya Eğitim, Üniversite ve Araştırma Bakanlığı Arasında **Mesleki ve Teknik Eğitimde İşbirliğine Yönelik Toplantı** İtalya Cenova'da gerçekleştirilmiş, Odamızca katılım sağlanmıştır.

13 Kasım 2012

Ulaştırma Operasyonel Programı 11. Sektörel İzleme Komitesi Toplantısı, ANKARA'da gerçekleştirilmiştir. Toplantıya 23 daimi üye ve Odamız dahil olmak üzere 7 gözlemci üye iştirak etmiştir. Ulaştırma denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Dış İlişkiler ve AB Genel Müdürlüğü tarafından ,organize edilen ulaştırma operasyonel programının etkin bir şekilde yönetilmesini teminen gerçekleştirilen toplantıya Odamızca katılım sağlanmıştır.

13 Kasım 2012

Denizcilik Dünyası'nın önde gelen yayınları Trade Winds ve Seatrade'nin düzenlemiş olduğu **Türk Denizcilik Zirvesi 2012** İstanbul Ritz Carlton Otelinde gerçekleştirilmiş, Odamızca denizcilik sektörü hakkında sunumlar yapılarak katkıda bulunulmuştur.

13-14 Kasım 2012

BREAKBULK TURKEY Konferansı İstanbul Divan Otelinde gerçekleştirilmiş olup, Dünyanın dört bir yanından ağır yük, proje kargo ve geleneksel dökme yük sevkiyatı ile uğraşan temsilcileri bir araya getirerek piyasanın güncel konuları hakkında temel münazara ve tartışma forumları düzenlenmiş ve Odamız tarafından katılım sağlanmıştır.

15 Kasım 2012

Odamız ve Piri Reis Üniversitesi ile ortaklaşa düzenlenen **SAIL AHEAD Ulusal Konferansı**, Odamızda gerçekleştirilmiştir. "Sail Ahead" kaptanlar için, Avrupa Birliği Yaşamboyu Öğrenme Programı çerçevesinde tasarlanmış bir öğrenim ve eğitim projesi olup, Kaptanların, hem kariyerlerinde hemde denizde , kariyerlerin bitimi sonrası, sahip olabilecekleri, çeşitli olanaklar, ve iş fırsatlarını yaratmada gereksinim duyacakları öğrenim ve eğitim ile ilgili olarak düzenlenmiştir.

21 Kasım 2012

IMO MSC 91 toplantısı öncesi,ülke görüşünün belirlenmesi maksadıyla yapılan ön hazırlık toplantısına katılım sağlanmıştır. Toplantıda;

A. Costa Concordia kazası ile ilgili, ICS tarafından kaza soruşturma raporlarının araştırma ve analizleri sonuçlanana kadar, kurallarda erken değişiklikler yapılmaması önerisi,



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.3. Teknik Faaliyetler

B. Ecdıs anormalliklerine karşı donatan ve işletmelerin, Uluslararası Hidrografi Örgütü ve üreticilerin web sitelerinde verilen bilgileri takip etmeleri ve gelişmelerin sektöre duyurulmasına devam edilmesi,

C. Gemiadamlarının kapalı bölmelere ve koferdamlara giriş ve kurtarma eğitimleri,

D. Can yelekleri fenerleri ile ilgili standartlar,

E. Deniz haydutluğuna yönelik olarak, ISO tarafından geliştirilmekte olan yeni sözleşme taslağının beklenmesi, ayrıca yaklaşık iki yıldır süren ulusal mevzuat çalışmalarının içişleri ve adalet bakanlıkları'nca hızlandırılması gerektiği vurgulanmıştır.

30 Kasım 2012

Odamızın 7. Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısı Ataköy Sheraton Otel'inde gerçekleştirilmiştir. 53. Meslek komitesi başkan ve üyelerin katıldığı toplantıda, her meslek komitesinin yaşanan sorunları detaylı olarak ele alınmış ve çözüm önerileri değerlendirilmiştir.

03 Aralık 2012

“Karadeniz Havzasında Çevre Koruma Ve Sürdürülebilir Kalkınma İçin Endüstriyel Ortakyaşam Projesi – Symnet” toplantısına Odamızca katılım sağlanmıştır. Proje hedefleri olarak, farklı ülkelerden firmaların ortak çalışmalar içerisine girip çevreye daha duyarlı bir sistem yaratılması hususunda bilgiler sunulmuştur.

03 - 07 Aralık 2012

İlki 05-09 Kasım 2012 tarihleri arasında ANKARA'da yapılan ve Odamızca katılım sağlanan **Türkiye’de Mesleki ve Teknik Eğitimin Geliştirilmesi (METEK) Çalıştay’ının** ikincisi yine ANKARA'da Başkent Öğretmenevi’nde 03-07 Aralık 2012 tarihleri arasında düzenlenmiş olup, Odamızdan katılım sağlanmıştır.

05 Aralık 2012

Gerçekleştirilen ISOP 9001:2008 kalite yönetim sistemi periyodik denetimimiz başarıyla sonuçlanmış ancak bazı Meslek Komite toplantılarının gerekli şekilde gerçekleştirdiğinin doğrulanamamış olması sebebiyle denetimde 1 adet minör uygunsuzluk tespit edilmiştir. Bu husus da, ISO 9001:2008 standardının “**Ürün ve Hizmet Sunumunun Kontrolü**” maddesine aykırılık göstermesi nedeniyle Meslek Komitelerinin düzenli olarak toplanması için gerekli planlamalar yapılmakta, hizmet kalitemizi sürekli arttırmak için kalite yönetim sistemi çalışmalarımız sürekli yükselen bir başarı çizgisinde yürütülmektedir.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.4. Oda Organları Faaliyetleri

1.4.1. Dış İlişkiler ile İlgili Faaliyetler

1.4.1.1. Avrupa Birliği'ne Entegrasyon Çalışmaları

2011 yılında Odamızda AB Entegrasyonu kapsamındaki faaliyetler aşağıda açıklanmıştır.

AB Müktesebatının Deniz Emniyeti, Liman Devleti Kontrolü, Çevre, Trans Avrupa Ağları (TEN-T) kapsamında Kısa Mesafeli Denizyolu Taşımacılığı ve İç Suyolları konularında Üyelerimizin mağduriyetlerinin önlenmesi için gerekli çalışmalar devam etmektedir. Bu çerçevede AB Mevzuatına yönelik yenilikler ve değişiklikler ile haberler sürekli olarak web sitemizden sirkülerler ile yayınlanmaktadır. Aynı zamanda web sitemize Avrupa Birliği ile ilgili yeni bir link eklenerek güncel gelişmelerin duyurusu yapılmakta olup bilgi notları web ortamında sunulmaktadır. Keza her ay düzenli olarak AB Bülteni yayınlanmakta ve Sektöre duyurulmaktadır.

Sektörü ilgilendiren alanlara ilişkin AB Katılım Öncesi Mali Yardım Projelerine; Proje Sahibi, Ortağı ve bilgi sağlayıcısı olarak projelere aktif katılım sağlanmış ve ETCF kapsamında bir proje, Proje Sahibi olarak sunulmuştur. Odamız Proje Uygulamaları ve Proje Ortaklıkları konusunda daha aktif olmak kapsamında EUROCHAMBRES toplantı/seminerlerine düzenli olarak katılım sağlamaktadır.

Odamız Sektörümüzün AB Uyum Süreci içerisinde üyelerimizin güncel bilgilere en çabuk şekilde ulaşmasını sağlamak misyonunun yanında, Avrupa çapında çeşitli üst düzey toplantılara da ev sahipliği yapmak ve lobi faaliyetlerinde bulunmak suretiyle Ülkemizin AB Katılım Sürecine katkı sağlamaktadır.

1.4.1.2. Kısa Mesafeli Denizyolu Taşımacılığı

Kısa Mesafeli Denizyolu Tanıtım Merkezi (KMDYTM) T.O.B.B. bünyesinde kurulmuş olup, sekretaryası Odamız tarafından sürdürülmektedir. Sektörümüze Kısa Mesafeli Denizyolu Taşımacılığı hakkında güncel bilgileri iletmek üzere modern ve kullanıcı kolaylığı sağlayan bir web sitesi kullanıma sunulmuş ve güncellenmektedir. Bunun yanında Kısa Mesafeli Denizyolu Taşımacılığı kapsamında Karadeniz'de birçok yeni hat açılmıştır. Bu hatlar Trabzon, Samsun, Zonguldak, Karadeniz Ereğli Odessa, Yalta, Sivastopol, Novorossiysk ve Poti limanlarıdır. Avrupa limanlarına Ro-Ro taşımacılığında U.N Ro-Ro, Türkiye ile Romanya ve İtalya arasında Pendik ve Mersin limanlarından; Türkiye ve Fransa arasında ise Ambarlı Limanı'ndan mevcut hatlarını çalıştırmaktadır. İstanbul Anadolu bölgesinde U.N Ro-Ro Pendik Ro-Ro Terminal'inden, İstanbul Avrupa bölgesinde Ambarlı SET Ro-Ro Terminal'inden ve Mersin bölgesinde Mersin Uluslararası Liman'ından mevcut hatlar çalışmaktadır. Pendik ve Mersin Limanlarından kalkan bütün Ro-Ro seferleri Romanya'nın Köstence ve İtalya'nın Trieste Limanı'na gitmektedir. Ambarlı Limanı'ndan kalkan gemiler ise Fransa'nın Toulon Limanı'na gitmektedir. Bu hatlar üzerinden Ro-Ro taşımacılığında yapılan taşımacılıktan ülkemiz pay almakta olup, bölgede kilit rol oynamaktadır.

Karadeniz' deki KMDYT ağının daha etkin olabilmesi için Pan-Avrupa Ulaşım Koridorları içerisinde (Kuzey-Güney, Doğu-Batı koridorları) yer alması, Ulusal otoyol ve demir yolu sistemleri kuvvetlendirmesi ve bunun yanında Karadeniz'deki liman kapasitelerinin artırılması ve Filyos Limanı Projesinin gerçekleştirilmesinin gerektiği düşünülmektedir.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

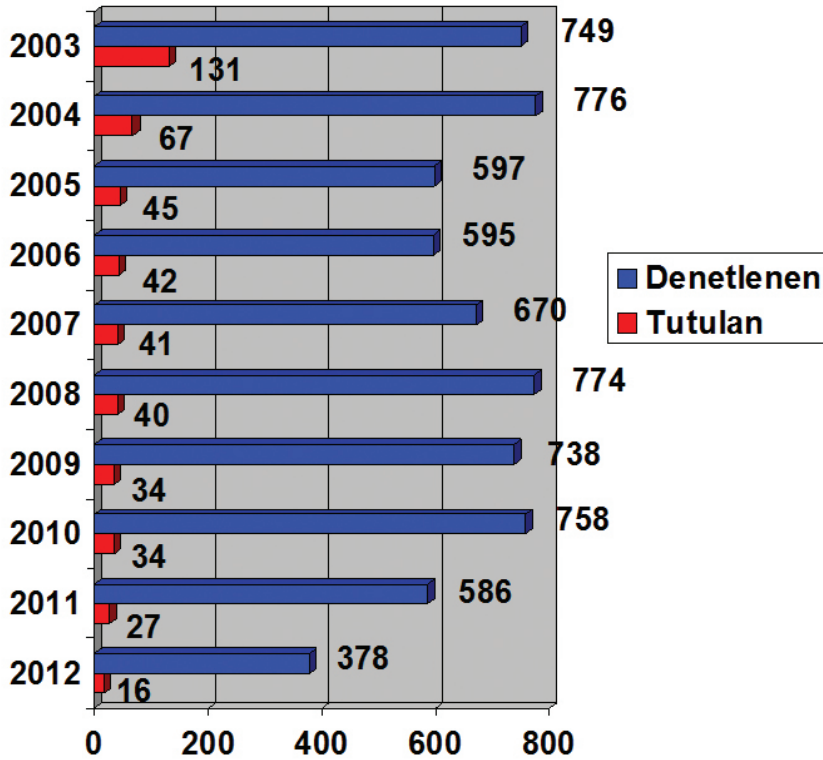
1.4. Oda Organları Faaliyetleri

1.4.1. Dış İlişkiler ile İlgili Faaliyetler

1.4.1.3. Liman Devleti Kontrolü Çalışmaları

Halen pek çok ülkede yapılan ve Türk gemilerinin de tabii oldukları denetimlerin Ülkemizde de gerçekleştirilmesi için gereken önlemler alınmış ve alınmaya devam etmektedir. Bu çerçevede Türkiye Akdeniz ve Karadeniz Memorandumlarına (MoU) üye olmuştur ve deniz ticaretindeki kaliteyi artırmak ve haksız rekabeti önlemek için her türlü tedbiri almaktadır. Bu nedenle standart dışı nitelikte olan gemilerin, karasularımıza girişleri ile özellikle Türk Boğazları'ndan risk oluşturmadan geçişlerini sağlayacak denetim tedbirlerinin alınması yönünde gerekli olan SOLAS, MARPOL, SCTW, ISPS ve ISM gibi uluslararası mevzuatların gerekleri etkin bir şekilde uygulanmaktadır.

Türk gemilerinin Paris Memorandumu (Paris MoU) kapsamında yabancı limanlarda alıkonma oranları her geçen yıl azalmakta olup, 2008 yılında Ülkemizin Beyaz Liste'ye geçişi sağlanmıştır. 2001 yılında 211, 2002 yılında 158, 2003 yılında 153, 2004 yılında 75, 2005 yılında 45, 2006 yılında 43, 2007 yılında 42, 2008 yılında 43, 2009 yılında 34, 2010 yılında 34, 2011 yılında 27 olan gemi tutulma sayıları Eylül 2012 itibariyle 16'dır.



Kaynak: DTO verileri

Yapılan istatistiki çalışmalardan görüldüğü üzere tutulmaların başlıca sebepleri; ISM, Can Kurtarma Araç-Gereçleri, Seyir Güvenliği, Yangın Söndürme Araç-Gereçleri, MARPOL ve Yük Hatlarıdır.

Bu bakımdan firmalarımızın durumlarını sürekli olarak gözden geçirmeleri, gereksiz tutulmalar nedeniyle Ülkemizin itibar kaybetmesini önleyecek tedbirleri almaları önem arz etmektedir. Odamız konunun önemi nedeniyle girişim ve çalışmalarını AB sürecinde sürdürmektedir. Gemi tutulmaları ile ilgili bilgiler Odamız web sitesinden güncel olarak duyurulmaktadır. Web sitemiz aracılığıyla Paris MoU ve Tokyo MoU güncel gemi tutulması istatistiklerine üyelerimizin kolaylıkla ulaşmaları mümkündür.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.4. Oda Organları Faaliyetleri

1.4.1. Dış İlişkiler ile İlgili Faaliyetler

1.4.1.4. Web Sitesi Faaliyeti

Geçtiğimiz dönem itibariyle, Üyelerimiz ile daha efektif bir şekilde bilgi akışını sağlamak üzere, web sitemizde birçok yeni düzenlemeye gidilmiş ve bunun neticesinde eskiye nazaran daha hızlı ve kullanımı daha kolay bir web sitesi ortaya çıkmıştır. Web sitemizde güncel haberler sürekli yenilenmekte, gruplara ayrılmış olan sirküler bölümü ile her üyemiz faaliyet alanına göre duyurulara kolaylıkla ulaşmakta ve gerek Denizcilik alanında gerekse Avrupa Birliği'nde hayata geçen güncel gelişmelerden Üyelerimizin ve Sektörümüzün süratle bilgi sahibi olmaları sağlanmaktadır. Odamızın yeni web sitesi hazırlanma aşamasında olup, kısa bir süre içinde faaliyete geçirilmesi planlanmaktadır.

1.4.1.5. Deniz Çevre Ve Korunması Faaliyetleri

Ülkemiz ve Odamız deniz taşımacılığı sektöründe, deniz emniyetini ve çevresini tehdit eden olasılıkları ortadan kaldırmak ya da en aza indirmek, uluslararası ilişkiler sistemi içinde çalışmalar yapabilmek için, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)'nun kural ve tavsiyelerinin uygulanması konuları ile AB Müktesebatına uyum faaliyetlerini sürdürmektedir.

1.4.1.6. Deniz Haydutluğu Olayları

Somali ve Aden Körfezi'nde Gerçekleşen Deniz Haydutluğu Faaliyetleri

Ocak-Haziran 2012 tarihleri arasında Asya Kıtasında bildirilen 177 deniz haydutluğu olayı meydana gelmiş olup bu saldırılarda 20 gemi kaçırılmış ve 334 gemi adamı rehin alınmıştır. Deniz haydutları tarafından 80 korsan saldırı, 20 gemi kaçırma, 25 silahlı soygun ve 52 saldırı teşebbüsü gerçekleştirilmiş, bu saldırılarda 4 gemi adamı hayatını kaybetmiştir. 30 Haziran 2012 tarihi itibariyle deniz haydutlarının rehin tuttuğu 11 gemi ve 218 gemi adamı bulunmaktadır. Somali Körfezi'nde yapılan deniz haydutluğu faaliyetleri önceki yıllara göre düşüşe geçmiş olup 2011 yılının ilk altı ayında gerçekleşen 163 saldırı, 2012 yılının ilk altı ayında 69 düşmüş, kaçırılan gemi sayısı da 21'den 13'e gerilemiştir.

Bölgede, Türk Silahlı Kuvvetleri'ne bağlı TCG GÖKOVA (Şubat 2013 itibariyle), NATO Daimi Deniz Kuvveti ve Birleşik Görev Kuvveti (CTF) 151 bünyesinde görev yapan Firkateynler, Avrupa Birliği Deniz Kuvvetleri (EU NAVFOR), Birleşik Krallık Deniz Ticaret Örgütü (UKMTO), Çin, Rusya ve Hindistan'ın yanı sıra birçok ülkenin deniz gücü görevini sürdürmektedir.

Acil durumlarda temasa geçilecek noktalar olan Uluslararası Denizcilik Bürosu Korsanlık Olayları Rapor Etme Merkezi (IMB PRC), ABD Donanması Deniz Ticareti İrtibat Ofisi (MARLO Bahrain), Deniz Güvenliği Merkezi-Afrika Boynuzu (MSCHOA) ise bölgedeki gelişmeleri sürekli olarak izlemektedir.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.4.1.7.Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu (DEİK) Oda Temsilciliği Faaliyetleri

Türkiye'nin özel sektörünün dış dünyaya açılmasında ve dış dünyaya entegrasyonunda pek çok çalışmaya ve projeye öncülük eden Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu (DEİK) 2008 yılında 25 kentte **31 Oda Temsilcisi** ile yoluna devam etme kararı almıştır.

“31 Oda Temsilcisi” projesi çerçevesinde gerçekleştirilen Oryantasyon Programı sonrasında Odamız Dış İlişkiler Bölümü DEİK Oda Temsilciliği görevini üstlenmiştir. Böylelikle 2011 yılı içerisinde DEİK tarafından gerçekleştirilen organizasyonlar, heyet ziyaretleri, yuvarlak masa toplantıları ve birebir firma ziyaretleri Odamız aracılığıyla üyelerimize duyurulmuş olup, etkinliklere katılmak isteyen üyelerimize destek verilmiştir.

1.4. Oda Organları Faaliyetleri

1.4.2. Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Faaliyetleri

Bütün birimler tarafından;

- İlgili Bakanlık, Müsteşarlık Kurum ve Kuruluşlar tarafından istenen, diğer ülkeler ile ilgili deniz sektörü kapsamındaki **görüş ve bilgiler talep sahiplerine iletilmiştir.**
- **Sektör ile ilgili Kanun, Yönetmelik ve Tebliğ'ler** hakkında ilgili Bakanlıklara görüşler bildirilmiştir.
- Sektörün tanıtımına yönelik Odamıza gelen yabancı heyetlere açıklanan **sunumlar** hazırlanmış ve gerçekleştirilmiştir.
- **Meslek Komite Toplantıları'na** iştirak edilmiştir. Üye ve Komite taleplerinin (teknik) çözümüne yönelik olarak Resmi Kurum ve Kuruluş ile yazışmalar sürdürülmüştür.
- Sektörün bilgilendirilmesi, görüş istenmesi, diğer kurum ve kuruluşların işbirliği talepleri ile ilgili konularda **Sirkülerler** yayımlanmıştır.
- Deniz Sektörü Raporu ve Maritime Sector Report ile Faaliyet Raporu ve Yılı İş Programı birimler bazında hazırlanmıştır.
- Sektörel **İstatistik Bilgilerin** Toplanması ve Değerlendirilmesi gerçekleştirilmiştir.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.4. Oda Organları Faaliyetleri

1.4.2. Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Faaliyetleri

1.4.2.1. Deniz Ticareti Faaliyetleri

- **2011 Yılı Deniz Sektörü Raporu ve 2011 Maritime Sector Report** hazırlanarak etkin bir çevreye sunulmuştur.
- **2012 Yılı Faaliyet Raporu ve 2013 Yılı İş Programı** hazırlanarak Oda Meclisi'ne sunulmuştur.
- Odamız ile Gümrük Müsteşarlığı arasında gerçekleştirilen bir Protokol ile multimodal taşımacılığın geliştirilmesi amacı ile hayata geçirilen, **Global Teminat Sistemi** 2012 yılı Ocak ayı sonuna kadar faaliyetine devam edecek , bu tarihten sonra NTCS sistemine geçilecektir.
- Hazine tarafından tevdi edilen Teşvik Kapatma işlemleri ile firmalar tarafından istenen eksperti-zler gerçekleştirilerek, gerekli raporlar ilgili makamlara gönderilmiştir.

1.4.2.2. Acenteler

- Denizcilik Sektörünün Öncelikleri ve Çözüm Önerileri çalışmaları sürdürülmüştür.
- Odamız merkez ve şubelerinde gemi acenteliği eğitim/seminer faaliyetleri gerçekleştirilmiş, bu konuda koordinasyon ve Gemi Acenteliği Eğitim Komisyonu Üyeleri'nin talepleri sağlanmıştır. (1.10. Eğitim Faaliyetleri).
- Acenteler ile ilgili sektörel istatistikler tutulmuştur.
- Firmalar tarafından yapılan şikayetler ilgili meslek komiteleri'nden görüş alınarak sonuçlandırılmıştır.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.4. Oda Organları Faaliyetleri

1.4.2. Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Faaliyetleri

1.4.2.3. Gemi Yat İnşa ve Yan Sanayi

- Odamız bünyesinde yer alan Gemi, Yat İnşa, Bakım-Onarım Tersaneleri ve Yan Sanayi ile ilgili, Üye ve Komite taleplerinin (teknik) çözümüne yönelik çalışmalar gerçekleştirilmiştir.
- Ülkemiz ve dünya gemi/yat inşa sanayi hususunda gelen bilgi edinme başvuru ve talepleri karşılanmıştır.
- Sektör ile kamu kurum ve kuruluşlarını bir araya getirmek, yaşanan sorunların çözümünü sağlamak üzere fikir alışverişinde bulunmak maksadıyla Odamız çatısı altında toplantılar düzenlenmiştir.
- Gemi İnşa sanayinin Dünya ve AB gemi inşa sanayi ile rekabet edebilirliğini sağlamak üzere çalışmalar gerçekleştirilmiştir.
- Koster Filosunun yenilenmesi ile ilgili yapılan çalışmalar kapsamında yurtdışından gelen heyetler ile Odamız çatısı altında görüşmeler yapılmış, ayrıca kamu ve özel sektör kuruluşları işbirliği ile yurtdışı heyetlere Odamızca da katılım sağlanmıştır.
- Meslek Komite Üyelerinin talepleri doğrultusunda 17-19 Mart 2012 tarihlerinde Antalya'da "Gemi İnşa Arama Konferansı" düzenlenmiştir.
- Sektörel istatistiki bilgilerin toplanmasına ve sektörle ilgili önemli düzenlemelerin duyurulmasına devam edilmiştir.

1.4.2.4. Su Ürünleri Sektörü

- Türkiye Balıkçılık Sektörünün yıllar itibariyle Türk Ekonomisine yapmış olduğu katkı ve gelişiminin takip edilmesi ve mevcut girdi ve çıktılarının değerlendirilmesi amacıyla çalışmalara devam edilmiştir.
- Ülkemizin AB Ortak Balıkçılık Politikaları Uyum Çalışmaları Çerçevesinde ilgili Bakanlıklar nezdinde yapılan uyum çalışmaları, ilgili Bakanlığa iletilen ülkemiz ile ilgili direktiflerin tercümelemleri, konu hakkında bilgilendirme toplantıları gerçekleştirilmiştir.
- Sürdürülebilir avcılığın devamlılığı amacıyla gemi tayfasının eğitimine yönelik AB Tarım Hibe Programları başvuruları ve sektör duyuruları yapılmıştır.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.4. Oda Organları Faaliyetleri

1.4.2. Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Faaliyetleri

1.4.2.5. Deniz turizmi

- Üyelerden Gelen taleplerin karşılanması ve sektörel gelişmeler hakkında üyeler bilgilendirilmiştir.
- Sektörel İstatistik Bilgilerin toplanması ve değerlendirilmesi yapılmıştır.
- Seyir İzin Belgesi'nin elektronik ortama kayıt işlemi ve Türk Karasularına yatlarla gelen yabancı uyruklu şahıslara Türk karasularına giriş-çıkış işlemleri ile ilgili bilgi verilmiştir.
- Deniz Turizmi Çalışma Grubunca Deniz Turizmi Sektörünün gelişimine yönelik çalışmalarda bulunulmuştur.
- Sektörün gelişimi yönünde çalışmalar sürdürülmüştür.
- Türkiye Dalış Turizmini Geliştirme Projesi oluşturularak , yapay resif ve batık temini ile ilgili çalışmalarda bulunulmuştur.

1.4.2.6. Deniz Ulaştırması Faaliyetleri

- 03.09.2012 tarihi itibarıyla 2012 yılında 1346 adet ÖTV'si indirilmiş Yakıt Alım Defteri kontrol ve onayı yapılmıştır.
- Odamızca kullanılan Oda Programlarında 03.09.2012 tarihi itibarıyla 1939 adet geminin yeni kayıt ve güncelleme işlemi yapılmıştır.
- 17 Ocak 2012 tarihinde Odamızda Üyesi Gemi sahibi/işleticilerine yönelik olarak, "Türk Bayraklı gemi sahibi şirketlerin de Sendikalaşma oranının artırılması" konulu bilgilendirme toplantısı düzenlenmiştir.
- 08.02.2012 tarihinde, Odamızda Odamız üyesi gemi sahiplerine yönelik olarak, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü uzmanlarınca sunumu yapılan (ILO Sözleşmeleri – MLC 2006 Sözleşmesi) hakkında Bilgilendirme Toplantısı düzenlenmiştir.
- 28.05.2012 tarihinde Çin Limanlar Derneği temsilcilerinden oluşan bir heyet tarafından, Odamıza bir ziyaret gerçekleştirilmiş olup, TÜRKLİM'in de katılım sağladığı ziyarette Odamız ve TÜRKLİM tarafından Denizcilik Sektörü ve Limanlarımızla ilgili bilgilendirme sunumları yapılmıştır.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.4. Oda Organları Faaliyetleri

1.4.2. Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Faaliyetleri

1.4.2.6. Deniz Ulaştırması Faaliyetleri

- Deniz Güvenliği, (ISM Kod, ISPS Kod, Seyir Uygulamaları vb.) Limanlar (Genel Faaliyetler, Liman Tarifeleri ve Limanlarla ilgili güvenlik uyarıları vb.) ve Gemiadamları ile ilgili konularda Yurtiçi ve Yurtdışı kurum/kuruluşlardan alınan bilgiler dahilinde Odamız web sayfasında üyelerimize duyurulmuştur.
- Odamıza bilgi edinme formu veya diğer yöntemlerle ulaştırılan bilgi taleplerine cevap verilmiştir.
- 31.08.2012 tarihi itibarıyla, 2012 Yılında Kamu ve Özel Sektörden alınan 79 adet ihale (gemi satışı yük taşıma ihalesi) ilgili firmalara duyurulmuştur.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.5 Hukuksal Faaliyetler

Tarih Sayı	Resmi Gazete Tarih ve Sayısı	Konu	Bilgi
30.01.2012 58	28.01.2012 28187 YÖNETMELİK	TERSANE, TEKNE İMAL VE ÇEKEK YERLERİ YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK	Yönetmeliğin Geçici 3., 4., 5. Maddelerinin değiştirilmesi hk.
31.01.2012 62	28.01.2012 28187 KARAR	BELGESİZ İHRACAT KREDİLERİ İLE VERGİ RESİM VE HARÇ İSTİSNASI HAKKINDA KARARDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA İLİŞKİN KARAR	Belgesiz İhracat Kredileri ile Vergi Resim ve Harç İstisnası Hakkında Kararın 1 inci maddesinin birinci fıkrasında yer alan "31/12/2011" ibaresinin "31/12/2012" şeklinde değiştirilmesi hk.
31.01.2012 61	31.01.2012 28190 TEBLİĞ	GÜMRÜK GENEL TEBLİĞİ (GÜMRÜK İŞLEMLERİ) (SERI NO: 88)	04.12.2003 tarih ve 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu'nun 9 uncu maddesinde ham petrol ve akaryakıt ithalatının miktar ve belirli teknik ölçümleri yapabilecek donanıma sahip Tebliğde belirtilen yetkili gümrük idarelerinden yapılabilmesi hk.
20.03.2012 139	20.03.2012 28239 KARAR	GEMİ ADAMLARI İAŞE BEDELİ TESPİT KURULU KARARI	Gemiadamları İaşe Bedeli Tespit Kurulu'nun gemiadamına günlük nakdi iaşe bedeli olarak net 20,50 TL verilmesi kararı hk.
23.03.2012 155	21.03.2012 28240 TEBLİĞ	ULUSAL MESLEK STANDARTLARINA DAİR TEBLİĞ	Mobil Vinç Operatörü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standartları'nın da bulunduğu, "Ulusal Meslek Standartlarına Dair Tebliğ" hk.
26.03.2012 161	24.03.2012 28243 KARAR	ROMANYA VE ARNAVUTLUK DENİZCİLİK ANLAŞMALARININ YÜRÜRLÜK TARİHLERİ HAKKINDAKİ BAKANLAR KURULU KARARI	15 Şubat 2005 tarihinde Tiranda imzalanan Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Arnavutluk Cumhuriyeti Bakanlar Kurulu Arasındaki Denizcilik Anlaşmasının yürürlük tarihinin 8 Aralık 2011, -3 Mart 2008 Tarihinde Bükreşte imzalanan Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Romanya Hükümeti Arasındaki Denizcilik Anlaşmasının yürürlük tarihinin 4 Ocak 2012, olarak belirlenmesi hk.
02.04.2012 171	31.03.2012 28250 YÖNETMELİK	GÜMRÜK YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK	07.10.2009 tarih ve 27369 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Gümrük Yönetmeliği'nin bazı maddelerinde değişiklikler ve ilaveler yapılması hk.
14.05.2012 237	12.05.2012 28290 TEBLİĞ	GÜMRÜK GENEL TEBLİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR TEBLİĞ (YATIRIM TEŞVİK) (SERI NO : 11)	Gümrük Genel Tebliğ'in 9.12.13. ve 16.madde hükümlerinde değişiklik yapılması hk.
30.05.2012 264	29.05.2012 28307 TEBLİĞ	GÜMRÜK GENEL TEBLİĞİ (GÜMRÜK TARİFE CETVELİ İZAHNAMESİ) (SERI NO: 2)	Gümrük Tarife Cetveli İzahnamesi"; 10/11/1988 tarihli ve 3501 sayılı Kanun ile kabul edilen ve 1/1/1989 tarihinden itibaren yürürlüğe giren "Armonize Mal Tanımı ve Kodlama Sistemi Uluslararası Sözleşmesi" eki Armonize Sistem Nomanklatürüne İlişkin İzahnameye, Dünya Gümrük Örgütü Armonize Sistem Komitesi tarafından getirilen değişikliklerin yansıtılması hk.
13.06.2012 284	12.06.2012 28321 YÖNETMELİK	GÜMRÜK YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK	07.10.2009 tarih ve 27369 sayılı mükerrer Resmi Gazete'de yayımlanan Gümrük Yönetmeliği'nin 3 üncü maddesinin birinci fıkrasının (i) bendinde yer alan gümrüklü saha tanımının, ayrıca aynı yönetmeliğin Üçüncü Kitabının İkinci Kısımının başlığının "Taahhütlerin Kontrolü, Gümrüklü Sahaların Gözetimi ve İşletmelerin Yükümlülükleri şeklinde değiştirilmesi hk.
02.07.2012 333	30.06.2012 28339 KANUN	TÜRK TİCARET KANUNU İLE TÜRK TİCARET KANUNUNUN YÜRÜRLÜĞÜ VE UYGULAMA ŞEKLİ HAKKINDA KANUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN	Türk Ticaret Kanunu İle Türk Ticaret Kanununun Yürürlüğü Ve Uygulama Şekli Hakkında Kanunun bazı maddelerinde değişiklik yapılması hk.
17.08.2012 360	17.08.2012 28387 TEBLİĞ	GÜMRÜK GENEL TEBLİĞİ (HARİÇTE İŞLEME-GEÇİCİ İHRACAT) (SERI NO: 1)	11.06.1997 tarih ve 23016 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Gümrük Genel Tebliği (Haricte İşleme-Geri Gelen Eşya) (Seri No: 1) yürürlükten kaldırılması hk.
01.09.2012 445	01.09.2012 28398 YÖNETMELİK	GÜMRÜK UZLAŞMA YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK	Gümrük Uzlaşma Yönetmeliğinin bazı maddelerinin değiştirilmesi hk.
06.09.2012 456	04.09.2012 28401 TEBLİĞ	KIRSAL KALKINMA YATIRIMLARININ DESTEKLENMESİ PROGRAMI KAPSAMINDA TARIMA DAYALI EKONOMİK YATIRIMLARIN DESTEKLENMESİ HAKKINDA TEBLİĞ	Kırsal alanda ekonomik ve sosyal gelişmeyi sağlamak için, gerçek ve tüzel kişilerin ekonomik faaliyetlere yönelik yatırımlarının desteklenmesi amacıyla yapılması gereken hususların belirlenmesi hk.
17.09.2012 468	15.09.2012 28412 YÖNETMELİK	KÜMELENME DESTEK PROGRAMI YÖNETMELİĞİ	Türk sanayisinin rekabet edebilirliğinin ve verimliliğinin yükseltilecek, dünya ihracatından daha fazla pay alan, ağırlıklı olarak yüksek teknolojlü ürünlerin üretildiği, nitelikli iş gücüne sahip, çevreye ve topluma duyarlı bir sanayi yapısına dönüşümünü hızlandırmak için belirli bir rekabet edebilirlik potansiyeli taşıyan, ulusal düzeyde önemi haiz ve ağırlıklı olarak imalat sanayinde faaliyet gösteren kümeleme teşebbüslerinin desteklenmesi hk.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.6 Mali Faaliyetler

■ Logo on DEMAND programında kayıt yapılmasına başlanmıştır. 2011 yılı sonuna kadar eski Mali programa kayıt yapılmasına son verilecektir.

- Mali İşler arşivlerinde köklü düzenlemeler yapılmıştır.
- Nakit ödeme yerine Bankalar üzerinden yapılan ödemelere öncelik verilmesine başlanmıştır.
- Mali işlerde günlük kayıt yapılması düzenine geçiş prosesi başlatılmıştır.
- Bütçe raporu dışında yeni mali raporların sunumuna başlanmıştır.
- Şubelerin merkeze ilettikleri raporlarda standartlaşma sürecine başlanmıştır.

01.01.2012-31.12.2012 İTİBARI İLE GELİR VE GİDER HESAPLARI FİİLİ-BÜTÇE MUKAYESELERİ

GELİR NEVİLERİ	2012 Yılı Toplam Bütçesi	2012 Yılı Gerçekleşen	Fark	Oran
KAYIT ÜCRETLERİ VE YILLIK AİDAT	1.152.351,00	995.330,02	157.020,98	86%
Fevkalede Derece	651.900,00	572.777,22	79.122,78	88%
1.Derece	142.750,00	111.210,16	31.539,84	78%
2.Derece	18.461,00	14.875,00	3.586,00	81%
3.Derece	33.201,00	32.998,89	202,11	99%
4.Derece	7.942,00	5.720,00	2.222,00	72%
5.Derece	38.600,00	33.326,14	5.273,86	86%
6.Derece	108.500,00	101.490,11	7.009,89	94%
Kaydiye Ücreti	150.997,00	122.932,50	28.064,50	81%
MUNZAM AİDAT	2.433.000,00	2.090.459,47	342.540,53	86%
Ticari Munzam Aidat	49.000,00	49.338,53	-338,53	101%
Kurumlar Munzam Aidat	2.384.000,00	2.041.120,94	342.879,06	86%
TARİFE TASDİK ÜCRETLERİ(VESİKA HARÇLARI)	381.408,00	320.810,00	60.598,00	84%
Fatura Tasdikleri	8,00	430,00	-422,00	5375%
Gazete ve Diğer Tasdiklerler	160.100,00	158.073,00	2.027,00	99%
Faaliyet Belgesi	221.300,00	162.307,00	58.993,00	73%
ÜCRETLER HARÇLAR	31.432.810,00	32.962.951,92	-1.530.141,92	105%
T.C Bayraklı Gemilerden Alınan Harçlar	2.875.500,00	3.269.992,19	-394.492,19	114%
Yabancı Bayraklı Gemilerden Alınan Harçlar	10.495.500,00	11.036.025,00	-540.525,00	105%
Navlun Hasılatı Oda Payı	16.616.000,00	17.210.259,73	-594.259,73	104%
T.C Bayraklı(Yat Harçları)Sektör Hizmet Ücreti	346.028,00	306.505,00	39.523,00	89%
Y.B Bayraklı(Yat Harçları)Sektör Hizmet Ücreti	1.099.782,00	1.140.170,00	-40.388,00	104%
YAT KAYIT BELGE GELİRLERİ	138.104,00	156.613,21	-18.509,21	113%
Yabancı Özel	62.100,00	68.156,53	-6.056,53	110%
Yabancı Ticari	52.652,00	60.425,74	-7.773,74	115%
T.C Bayraklı Özel	4.701,00	1.812,00	2.889,00	39%
T.C Bayraklı Ticari	18.651,00	26.218,94	-7.567,94	141%
ÖTV VE JURNAL GELİRLERİ	32,00	0,00	32,00	0%
ÖTV Belgesi(Küçük)	8,00	0,00	8,00	0%



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.6 Mali Faaliyetler

01.01.2012-31.12.2012 İTİBARI İLE GELİR VE GİDER HESAPLARI FİİLİ-BÜTÇE MUKAYESELERİ

GELİRLER NEVİLERİ	2012 Yılı Toplam Bütçesi	2012 Yılı Gerçekleşen	Fark	Oran
ÖTV Belgesi(Büyük)	8,00	0,00	8,00	0%
Jurnal Belgesi(Küçük)	8,00	0,00	8,00	0%
Jurnal Belgesi(Büyük)	8,00	0,00	8,00	0%
YAYIN GELİRLERİ	8,00	0,00	8,00	0%
YAPILAN HİZMETLER KARŞILIĞI ALINAN ÜCRETLER	198.175,00	161.480,00	36.695,00	81%
Bilir Kişi Belge Harcı Geliri	184.403,00	148.720,00	35.683,00	81%
Teşvik Kapatma Belge Harcı Geliri	8.757,00	6.160,00	2.597,00	70%
Mücvir Sebep Belgesi Geliri	8,00	0,00	8,00	0%
Kapasite Bilirkişi Belge Geliri	5.007,00	6.600,00	-1.593,00	132%
İŞTİRAKLER	48,00	2.200.000,00	-2.199.952,00	4583333%
Zeyport A.Ş.	8,00	0,00	8,00	0%
DTO Petrol A.Ş.	8,00	0,00	8,00	0%
Ereğli Denizcilik A.Ş.	8,00	0,00	8,00	0%
Denizciler Turizm ve Denizcilik A.Ş.	8,00	0,00	8,00	0%
DATİ Yatırım Holding A.Ş.	8,00	0,00	8,00	0%
Gümrük ve Turizm İşletmeleri Ticaret.A.Ş.	8,00	2.200.000,00	-2.199.992,00	27500000%
MİSİL ZAMLARI VE PARA CEZALARI	178.491,00	177.330,98	1.160,02	99%
Kaydiye ve Yıllık Aidatlardan Alınan Cezalar	27.950,00	51.359,76	-23.409,76	184%
Munzam Aidatlardan Alınan Cezalar	35.850,00	55.377,10	-19.527,10	154%
Navl Hasılatlarından Alınan Cezalar	114.683,00	70.594,12	44.088,88	62%
Diğer Cezalar	8,00	0,00	8,00	0%
TAHSİL EDİLEN ESKİ AİDATLAR	2.129.211,00	1.109.862,56	1.019.348,44	52%
Kayıt Ücr.ve Aidatlardan Tah.Edil.Eski Aidatlar	343.960,00	226.067,43	117.892,57	66%
Munzam Aidatlardan Tah.Edil.Eski Aidatlar	452.000,00	263.719,28	188.280,72	58%
Navlun Aidatlardan Tah.Edil.Eski Aidatlar	584.001,00	65.494,07	518.506,93	11%
Gemi Aidatlarından Tah.Edil.Eski Aidatlar	749.250,00	554.581,78	194.668,22	74%
TIR GEÇİŞ BELGESİ GELİRİ	315.507,00	307.855,45	7.651,55	98%
BELGE BEDELLERİ GELİRİ	16.104,00	7.395,00	8.709,00	46%
TÜRLÜ GELİRLER	1.057.024,00	1.046.791,28	10.232,72	99%
KİRA GELİRLERİ	48.705,00	33.141,04	15.563,96	68%
FAİZ GELİRLERİ(MENKUL- GAYRİ MENKUL)	159.007,00	264.239,10	-105.232,10	166%
MENKUL KIYMET SATIŞ-KAMBİYO GELİRİ	800.007,00	866.562,42	-66.555,42	108%
İHTİYATLARDAN KATKI PAYI	8,00	0,00	8,00	0%
Konsolide Olağ.Gelir.İade (-)		0,00		
Aidat İade(-)		0,00		
Munzam Aidat Ticari İade(-)		0,00		
Munzam Aidat Kurumlar İade(-)		0,00		
Ücretler ve Harc.İade(-)		0,00		
T.B Gemi Harç.Gelr.İadesi(-)		0,00		
Y.B Gemi Harç.Gelr.İadesi(-)		0,00		
Y.B Navl. %04 O.Payı İadesi(-)		0,00		



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.6 Mali Faaliyetler

01.01.2012-31.12.2012 İTİBARI İLE GELİR VE GİDER HESAPLARI FİİLİ-BÜTÇE MUKAYESELERİ

GELİR NEVİLERİ	2012 Yılı Toplam Bütçesi	2012 Yılı Gerçekleşen	Fark	Oran
YAT KAYIT Bel.Gelirleri(T.LOG)(Turizm Bak.Payı)(-)		0,00		
Y.B ÖZEL İadesi(-)		0,00		
Y.B TİCARİ İadesi(-)		0,00		
Türk.Bayraklı ÖZEL İadesi(-)		0,00		
Türk.Bayraklı TİCARİ İadesi(-)		0,00		
TIR GEÇİŞ Bel.İade(-)TOBB Payı		0,00		
Misil Zaml ve Para Cezaları (-)		0,00		
Kayd.ve Yıl Aidat Aln Ceza (-)		0,00		
Munzam Aidat Aln Ceza (-)		0,00		
Navl Hasıl Aln Ceza (-)		0,00		
Diğer (-)		0,00		
ÖTV-JURNAL iade(-)		0,00		
ÖTV-Büyük iade (-)		0,00		
ÖTV-Küçük iade (-)		0,00		
Jurnal-Büyük iade (-)		0,00		
Jurnal-Küçük iade (-)		0,00		
Vesika Harçları(-)		0,00		
Gazete ve Diğer Tasdikler(-)		0,00		
Tahsil Edil.Eski Aidatları(-)		0,00		
Kayıt Ücret.ve Aidatlardan Tah.Edil.Eski Aidatlar		0,00		
Munzam Aidatlardan Tah.Edil.Eski Aidatlar		0,00		
Navlun Aidatlardan Tah.Edil.Eski Aidatlar		0,00		
Gemi Aidatlarından Tah. Edil. Eski Aidatlar		0,00		
Kayıt Ücretleri ve Yıllık Aidat		0,00		
Fevkalade Derece Aidat		0,00		
1-A Derece Aidat		0,00		
2-A Derece Aidat		0,00		
3-A Derece Aidat		0,00		
4-A Derece Aidat		0,00		
5-A Derece Aidat		0,00		
6-A Derece Aidat		0,00		
Kaydiye		0,00		
Bilirkişi Geliri		0,00		
Bilirkişi Geliri		0,00		
Kapasite B.Kişi Belgesi		0,00		
Teşvik Kapatma B.Kişi Belgesi		0,00		
Türlü Gelirler		0,00		
Bağış ve Yard.		0,00		
Gümrük Kartı		0,00		
Sair Belg-Diğer		0,00		
TOPLAM	40.440.000	42.700.822,45	-2.260.822,45	106%



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.6 Mali Faaliyetler

01.01.2012-31.12.2012 İTİBARI İLE GELİR VE GİDER HESAPLARI FİİLİ-BÜTÇE MUKAYESELERİ

GİDER NEVİLERİ	2012 Yılı Toplam Bütçesi	2012 Yılı Gerçekleşen	Fark	Oran
GENEL YÖNETİM GİDERLERİ	8.698.802,00	8.641.537,30	57.264,70	99%
Danışman Ücret Giderleri	466.005,00	420.167,54	45.837,46	90%
Personel Ücret Giderleri	4.605.255,00	4.533.443,21	71.811,79	98%
Kadrolu Personel	490.505,00	391.577,35	98.927,65	80%
Sözleşmeli Personel	4.114.750,00	4.141.865,86	-27.115,86	101%
Sosyal Güvenlik Kuruluşu İşveren Payı	1.233.700,00	1.359.823,63	-126.123,63	110%
Performans Primi	983.400,00	1.091.770,88	-108.370,88	111%
Sosyal Yardımlar	126.450,00	87.472,84	38.977,16	69%
Kasa Tazminatları	154.300,00	154.490,28	-190,28	100%
Hizmetliler Giyim Gideri	11.507,00	7.414,14	4.092,86	64%
Ayrılma Tazminatları	577.007,00	576.722,91	284,09	100%
Stajyerlere Ödemeler	8,00	0,00	8,00	0%
Personel Sağlık Giderleri	83.400,00	0,00	83.400,00	0%
Pers.Tabildot(Yemek)Gideri	408.760,00	385.884,45	22.875,55	94%
Personel Ulaşım Giderleri	4.007,00	2.184,00	1.823,00	55%
Personel Eğitim Giderleri	45.003,00	22.163,42	22.839,58	49%
DIŞARDAN SAĞLANAN FAYDA VE HİZMETLER	1.906.203,00	1.516.994,05	389.208,95	80%
	1.109.964,00	963.648,46	146.315,54	87%
Elektrik Giderleri	170.500,00	152.801,71	17.698,29	90%
Su Giderleri	31.641,00	24.019,86	7.621,14	76%
Isınma Giderleri	12.505,00	10.233,51	2.271,49	82%
Posta Giderleri	225.400,00	215.556,24	9.843,76	96%
Telefon Giderleri	113.750,00	81.317,50	32.432,50	71%
GSM Giderleri	60.450,00	50.678,85	9.771,15	84%
Bina Bakım Onarım Gideri	144.400,00	104.067,55	40.332,45	72%
Taşıt Bakım Onarım Gideri	35.007,00	21.829,31	13.177,69	62%
Demirbaş Bakım Onarım Gideri	102.650,00	97.579,66	5.070,34	95%
Jeneratör Yakıt Giderleri	4.606,00	1.762,05	2.843,95	38%
Data Hattı Gideri	19.505,00	18.254,50	1.250,50	94%
Temizlik Giderleri	189.550,00	185.547,72	4.002,28	98%
	796.239,00	553.345,59	242.893,41	69%
Kırtasiye Gideri	119.250,00	81.862,73	37.387,27	69%
Basım ve Matbu Gideri	125.250,00	117.705,07	7.544,93	94%
Araç Benzin Gideri	64.006,00	54.580,58	9.425,42	85%
Danışma-Organizasyon Gideri	211.468,00	93.367,26	118.100,74	44%
Tanıtım ve Reklam Gideri	30.103,00	495,60	29.607,40	2%
Gazete İlan Gideri	38.850,00	29.184,83	9.665,17	75%
Şehirli Yol-Taksi Gideri	111.253,00	108.347,95	2.905,05	97%
Kitap-Gazete ve Neşriyat Gideri	56.100,00	46.074,27	10.025,73	82%
Telif ve Tercüme Gideri	14.053,00	2.469,42	11.583,58	18%
Nakliye-Hamaliye-İşçilik Gideri	14.602,00	10.566,13	4.035,87	72%
İnternet Bilgi Bankacılık	11.304,00	8.691,75	2.612,25	77%



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.6 Mali Faaliyetler

01.01.2012-31.12.2012 İTİBARI İLE GELİR VE GİDER HESAPLARI FİİLİ-BÜTÇE MUKAYESELERİ

GİDER NEVİLERİ	2012 Yılı Toplam Bütçesi	2012 Yılı Gerçekleşen	Fark	Oran
TEMSİL AĞIRLAMA GİDERLERİ	1.297.401,00	1.138.893,28	158.507,72	88%
Çiçek Masrafı	45.000,00	25.892,30	19.107,70	58%
Misafir Yemek Masrafı	207.900,00	196.752,54	11.147,46	95%
İkram Ağırlama Gideri	72.000,00	45.984,29	26.015,71	64%
Plaket-Rozet Gideri	89.000,00	126.150,04	-37.150,04	142%
Otel-Konaklama Masrafı	231.800,00	190.639,67	41.160,33	82%
İlan-Bağışlar	44.551,00	38.154,73	6.396,27	86%
Mutfak Giderleri	78.950,00	61.663,09	17.286,91	78%
Kabotaj Bayramı Gideri	441.300,00	431.871,34	9.428,66	98%
Muhtelif Temsil Giderleri	86.900,00	21.785,28	65.114,72	25%
SEYAHAT GİDERLERİ	715.756,00	659.507,52	56.248,48	92%
Yurt Dışı Seyahat Gideri	353.006,00	355.394,76	-2.388,76	101%
Yurt İçi Seyahat Gideri	362.750,00	304.112,76	58.637,24	84%
KİRA GİDERLERİ	453.602,00	448.827,17	4.774,83	99%
VERGİ RESİM VE HARÇLAR	114.970,71	89.138,25	25.832,46	78%
Emlak,Çevre ve Diğer Vergiler	28.555,00	26.706,68	1.848,32	94%
Noter-Tescil Gideri	18.301,00	28.149,21	-9.848,21	154%
Dava İcra Gideri	68.114,71	34.282,36	33.832,35	50%
FUAR- SPONSORLUK-TANITIM-BAĞIŞ YARDIMLAR	4.391.992,00	4.280.589,64	111.402,36	97%
Fuar Giderleri	371.107,00	310.237,41	60.869,59	84%
Yurt içi Fuarlar	34.101,00	10.509,24	23.591,76	31%
Yurt Dışı Fuarlar	337.006,00	299.728,17	37.277,83	89%
Sponsorluk Gideri	996.450,00	976.815,93	19.634,07	98%
Tanıtım Organizasyon Gideri	600.700,00	626.604,39	-25.904,39	104%
Bağış ve Yardımlar	2.423.735,00	2.366.931,91	56.803,09	98%
SİGORTA GİDERLERİ	42.300,00	25.642,20	16.657,80	61%
BİLİŞİM TEKNOLOJİ GİDERLERİ	444.860,00	134.625,48	310.234,52	30%
EĞİTİM GİDERLERİ	17.492.436,00	17.465.323,56	27.112,44	100%
Tüdev-Piri Reis Üniv.Giderleri	17.139.181,00	17.133.872,67	5.308,33	100%
Z.Kalkavan D.M.L.-Diğer Eğitim	338.248,00	331.450,89	6.797,11	98%
Üye Eğitim Giderleri	15.007,00	0,00	15.007,00	0%
DEMİRBAŞ GİDERLERİ	165.401,00	149.305,33	16.095,67	90%
PANEL-YAYIN-SEÇİM-SEKTÖREL KURULUŞ ÜYELİK	438.361,00	267.304,85	171.056,15	61%
Panel-Seminer Kongre Giderleri	92.001,00	68.942,94	23.058,06	75%
Yayın Gideri	94.504,00	18.437,50	76.066,50	20%
Seçim Gideri	56.850,00	0,00	56.850,00	0%
Sektörel Kuruluş Üyelik Giderleri	195.006,00	179.924,41	15.081,59	92%
AİDATLAR	3.757.600,00	4.224.865,80	-467.265,80	112%
Birlik Aidatı	2.948.800,00	3.416.065,80	-467.265,80	116%
TOBB Personel Sigorta Emekli Sandığı Vakfı	404.400,00	404.400,00	0,00	100%
Bakanlık İç Ticaret Geliştirme	404.400,00	404.400,00	0,00	100%
ÇEŞİTLİ-KOMİSYON -TEMSİLCİLİK GİDERLERİ	402.125,29	396.869,58	5.255,71	99%



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.6 Mali Faaliyetler

01.01.2012-31.12.2012 İTİBARI İLE GELİR VE GİDER HESAPLARI FİİLİ-BÜTÇE MUKAYESELERİ

GİDER NEVİLERİ	2012 Yılı Toplam Bütçesi	2012 Yılı Gerçekleşen	Fark	Oran
Çeşitli Giderler	313.120,29	316.249,52	-3.129,23	101%
Komisyon-Temsilcilik Gideri	89.005,00	80.620,06	8.384,94	91%
FINANSMAN GİDERİ	118.150,00	77.900,83	40.249,17	66%
MENKUL KIYMET SATIŞ GİDERİ	8,00	0,00	8,00	0%
HUZUR HAKKI GİDERLERİ	8,00	0,00	8,00	0%
YATIRIM-KATKI PAYI-İHTİYATLAR	24,00	0,00	24,00	0%
Yapılmakta Olan Yatırımlar	8,00	0,00	8,00	0%
Merkez Konsolide Katkı Payı	8,00	0,00	8,00	0%
İhtiyatlar	8,00	0,00	8,00	0%
TOPLAM	40.440.000	39.517.324,84	922.675,16	98%

1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.7. Kurumsal Destek Faaliyetleri

1.7.1. Oda Organizasyon Yapısı

DTO'nun faaliyetleri aşağıda belirtilmekte olan hizmet birimleri tarafından gerçekleştirilir:

Genel Sekreterliğe bağlı olarak;

1. Merkez

a. Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı

- i. Deniz Ticareti Bölümü
 - I. Gemi, Yat İnşa ve Yan Sanayi Birimi
 - II. Acenteler Birimi
 - III. Deniz Kaynakları ve Deniz Turizmi Birimi
 - IV. Deniz Ticareti Sorumlusu
- ii. Deniz Ulaştırması Bölümü
 - I. Deniz Filosu Birimi
 - II. Limanlar Birimi

b. Dış İlişkiler Genel Sekreter Yardımcılığı

- i. Uluslararası Kuruluşlarla İlişkiler Bölümü
- ii. Kısa Mesafeli Deniz Taşımacılığı Birimi
- iii. Çevre Birimi



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.7. Kurumsal Destek Faaliyetleri

1.7.1. Oda Organizasyon Yapısı

c. Mali İşler Genel Sekreter Yardımcılığı

- i. Gelirler Birimi
- ii. Muhasebe ve Bütçe Birimi
- iii. Mali İşler Destek Hizmetleri Birimi
- iv. Üye Sicil Birimi
- v. Finans Birimi
- vi. TIR Belgelendirme Birimi

d. Kurumsal Destek Genel Sekreter Yardımcılığı

- i. İnsan Kaynakları ve İdari İşler Bölümü
 - I. İnsan Kaynakları Birimi
 - II. İdari İşler Birimi
 - a. Genel Hizmetler
 - b. Denetim ve Gözetim Hizmetleri
 - III. Oda Organları Destek Birimi
 - IV. Ofis Destek Hizmetleri
- ii. Bilgi Yönetimi Bölümü
 - I. Bilgi Sistemleri Birimi
 - II. Yazılım Birimi
 - III. Kütüphane ve Dokümantasyon Birimi

e. Şube ve Temsilcilikler Koordinatörlüğü

- i. Kurumsal İletişim Birimi

f. Kalite Birimi

g. Hukuk Birimi

h. Oda Organları Destek Birimi

2. Şubeler

3. Temsilcilikler

4. İrtibat Bürosu



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.7. Kurumsal Destek Faaliyetleri

1.7.2. İnsan Kaynakları Birimi Faaliyetleri

■ Performans Yönetim Sistemi:

- Yetkinlik bazlı bireysel performans yönetim sistemi revize edilmiştir.
- Kurumsal yetkinlikler (Temel yetkinlikler ile yönetsel yetkinlikler) revize edilmiştir.
- Revize edilen performans yönetim sistemimiz için prosedür hazırlanarak personel

bilgilendirilmiştir.

■ Revize edilen performans yönetim sistemimizin uygulamadaki etkinliğini ölçmek için anket düzenlenmiş ve sonuçları tüm yöneticilere raporlanmıştır.

■ Ücret Yönetim Sistemi:

■ Ücret yönetim sistemi çalışmaları gerçekleştirilmiş, iş değerlendirme puanlarına göre ücret bantları içerisinde dengeleme çalışması yapılmıştır.

- Muhtelif ücret raporları hazırlanmış ve üst yönetime sunulmuştur.

■ Ocak ve Temmuz aylarında değişen kanuni parametrelere göre personel maaşları ve tüm ek ödemeler zamlanmıştır.

■ Bordro İşlemleri ve Bildirgeler:

■ Bordrolu çalışanların 12 adet maaş ve 3 adet performans primi hesaplaması yapılmıştır. Maaş ve performans primi ödemelerine yönelik Sigorta Primi, Sosyal Güvenlik Destek Primi, İşsizlik Sigortası, Ek 2, Asgari Geçim İndirimi bildirgeleri hazırlanmıştır.

■ Maaş ve prim ödemelerine yönelik olarak Mali İşler GSY liğine iletilmek üzere maaş icmalleri hazırlanmıştır.

■ Mİ GSY tarafından talep edilen personel ücretlerine yönelik raporlar her maaş dönemi sonrası hazırlanarak raporlanmıştır. (brüt ücret, aile/çocuk yardımı, KMRT, fazla mesai saatleri vb.)

■ Mali denetim için istenen evraklar hazırlanmıştır. (sigorta primleri, maaş bordroları, kıdem/ihbar tazminatları vb.)

■ Seçme ve Yerleştirme:

■ Muhtelif pozisyonlar için mülakatlar gerçekleştirilmiştir. Uygun görülen adaylar, ilgili pozisyonlara yerleştirilmiştir.

- Talep doğrultusunda yeni pozisyonlar açılmış ve personel istihdam edilmiştir.

- Talep doğrultusunda meslek liselerinden stajyer personel talep edilmiştir.

■ 2013 yılı bütçe kitapçığı için tüm bölüm/birim yöneticileri ile görüşülerek norm kadrolar belirlenmiştir.

■ İş Sağlığı ve İş Güvenliği:

- Anlaşmalı kurumların hekimlerince çalışanlara toplu seminerler verilmesi sağlanmıştır.

- Toplu tarama ve aşı organizasyonları koordine edilmiştir.

■ Personele indirimli hizmet sağlamak üzere yeni sağlık kurumu anlaşmaları gerçekleştirilmiştir.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.7. Kurumsal Destek Faaliyetleri

1.7.2. İnsan Kaynakları Birimi Faaliyetleri

■ Eğitim Yönetim Sistemi:

- Talep edilen ve gerçekleşen toplu ve bireysel eğitimlerin kayıtları tutulmuştur.
- Eğitim etkinliği değerlendirmeleri yapılmıştır.
- Yıllık eğitim planı hazırlanmış ve %100'ü gerçekleştirilmiştir.
- Personel tarafından talep edilen eğitimlerin % 99'u Oda tarafından karşılanmıştır.
- Yeni işe alınan personele oryantasyon eğitim programları hazırlanarak her bölüm/birim çalışanı tarafından oryantasyon eğitimi verilmesi sağlanmıştır.
- Eğitim ihtiyaç analizi yerine Performans yönetim sistemi içerisinde yer alan Kişisel Eğitim ve Gelişim bölümünde belirtilen eğitim ihtiyaçları dikkate alınarak yıllık eğitim planına dahil edilmiştir.

■ Personel Özlük İşlemleri

- 26 Personelin işe giriş işlemi ve oryantasyonu yapılmıştır.
- 14 Personelin işten çıkış işlemi yapılmıştır.
- 3 Personelin emeklilik işlemleri yapılmıştır.
- Emekli olup, çalışmaya devam eden ancak emeklilik tazminatları ödenmeyen personelin emeklilik tazminatları hesaplanarak ödemeleri gerçekleştirilmiştir.
- İŞKUR bildirimleri düzenli olarak her ayın ilk haftası internet sitesi üzerinden gerçekleştirilmiştir.

■ Kariyer Planlaması

- Merkez ve Şubelerde kurum içi rotasyon ve atamalar gerçekleştirilmiştir. İhtiyaç doğrultusunda yeni pozisyonlar açılmıştır.

■ Hukuki Uygulamalar:

- Merkez, Şube ve Temsilcilik personelini kapsayan Hukuki Sorunlar ve Çözüm önerileri listesi Hukuk Birimi ile koordineli olarak hazırlanarak Genel Sekreterlik makamına sunulmuştur.
- DTO İç yönergesinin revizyonuna yönelik çalışma tamamlanarak Genel Sekreterlik makamına sunulmuştur.
- Talep doğrultusunda meslek liselerinden stajyer personel talep edilmiştir.
- 6111 sayılı Torba Yasanın getirdiği değişikliklere ilişkin YK onayının ardından düzenlemeler yapılmış ve uygulamaya geçilmiştir.

■ Motivasyon:

- Motivasyon ve Teşvik Prosedürü yayınlanmıştır.
- Personel motivasyonuna yönelik faaliyetler (iftar yemeği, yılbaşı organizasyonu, doğum günü kutlamaları, sağlık seminerleri vb) düzenlenmiştir.

■ Diğer:

- Birimin yeni kadro yapısı kapsamında görev dağılımı yeniden planlanmış ve uygulanmıştır
- Görev tanımları revize edilmiştir.
- Yeni sağlık kurumu anlaşmaları gerçekleştirilmiştir.
- İK Birimi görev alanına giren konularda muhtelif prosedür, talimat ve formlar hazırlanmış, revizyonları yapılmıştır.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.7. Kurumsal Destek Faaliyetleri

1.7.3. İdari İşler Birimi Faaliyetleri

■ 2012 yılı içerisinde Odamızda düzenlenen ve gerçekleşen idari işler kapsamındaki her türlü toplantı, organizasyon vb. hususlar eksiksiz olarak yerine getirilmiştir.

■ Şube ve Temsilciliklerden talep edilen her türlü satınalma ve idari taleplerin tümü gerçekleştirildi.

İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Yönetmelikleri uyarınca Oda Personelinin “Yangın Eğitimi” için oda genelinde gerekli eğitim aldırıldı, “Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik” hazırlanarak uygulamaya geçirildi.

■ Merkez ve ek hizmet binasında kullanılmakta olan “kamera ve güvenlik sistemleri” yenilendi.

■ 2012 Denizcilik ve Kabotaj Bayramı faaliyetlerine yönelik organizasyon kapsamında ihtiyaç duyulan her türlü mal ve hizmetlerin temin edilmesi, ilgili resmi kurumlarla toplantıların yapılması, koordinasyonun sağlanması, organizasyonun gerçekleştirileceği mekana ilişkin tüm hazırlıkların tamamlanması işlemleri sorunsuz bir şekilde gerçekleştirildi.

■ TOBB ve Odamız katkıları ile ramazan ayı münasebeti ile yapılan “Gıda Yardımı” dağıtımı tamamlandı.

■ TOBB ve Odamız katkıları ile “Eğitime Katkı” kampanyası kapsamında ilköğretim okulların okuyan çocuklara yapılan kırtasiye yardımları dağıtımı tamamlandı.

■ Merkez Şube ve Temsilciliklerimize ait Sigorta Poliçeleri teminat tutarları ve teminat kapsamaları gözden geçirilerek yenilendi.

■ Kiraladığımız veya başkalarına kiralanmış mülklere ait kira sözleşmelerinin takip ve yenilemeleri gerçekleştirildi.

■ Ankara ilinde irtibat bürosu olarak kullanılmak üzere yeni bir ofis katı alım işlemleri gerçekleştirildi.

■ İstanbul ili, Sarıyer ilçesinden mukim Yalı hissemizin satış işlemleri gerçekleştirildi.

■ Oda bünyesinde yer alan tüm cihazların periyodik kontrolleri, bakım ve onarımlarının takibi ile yıllık bakım sözleşmeleri yapıldı.

■ DTO Merkez binasına hizmet veren tedarikçi firmaların hizmet sözleşmeleri yenilendi ve faaliyetlerin iyileştirilmesine yönelik görüşmeler yapılarak gerekli tedbirler alındı.

■ Merkez Binanın güncel olarak ihtiyaç duyulan tüm bakım, onarım, tadilat, tamirat işleri ile bahçe duvar düzenlemesi gerçekleştirildi.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.7. Kurumsal Destek Faaliyetleri

1.7.3. İdari İşler Birimi Faaliyetleri

- Odamız mevcut demirbaş kayıtları listelenme işlemi tamamlandı.
- Borusan Telekom ile “Ses ve VPN Hizmet Sözleşmeleri ” imzalandı.
- Asansör Kabin yenilemesi işlemi gerçekleştirildi.
- İhtiyaca binaen Oda arşivi ve depo olarak kullanılmak üzere yer kiralaması yapılarak gerekli yerleştirmeler ve arşiv düzenlemeleri gerçekleştirildi.i.
- DG Personeli 'ne; mesleki gelişimlerini sağlamak yanı sıra görev farkındalığı yaratmak, amacıyla “Güvenlik Eğitimi “ aldırılmış olup, Güvenlik Sertifikaları temin edildi.
- Merkez ve Şube İmza Sirkülerinin güncel durumlara göre yenilemeleri gerçekleştirildi.

1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.7. Kurumsal Destek Faaliyetleri

1.7.4. ORDES (Oda Organları Destek) Birimi Faaliyetleri

- Tüm Meclis ve Meslek Komitesi toplantı organizasyonları her ay eksiksiz olarak gerçekleşmiş, Toplantıları yapılmıştır. Alınan Kararlar Yönetim Kurulu'na sunulmuş, ilgili birimlere havalesi yapılmış, sonucundan Meslek Komite Üyelerine geri bildirimde bulunulmuştur.
- Odamız WEB Sayfasında “Sıkça Sorulan Sorular” bölümüne Oda Organları iştiğal alanını ilgilendiren tüm soru ve cevaplar hazırlanarak eklenmiştir.
- Müşterek Meslek Komiteleri toplantısı organizasyonu yapılmış, toplantılar gerçekleştirilmiş, bir önceki toplantıda Meslek Komitesi Üyeleri tarafından talep edilen konulara ilişkin Odamızca yapılan çalışmalar hakkında üyelere bilgi verilmiştir.
- Meclis ve Meslek Komite Üyelerinin devamlılık takibi faaliyetleri yapılmıştır.
- TOBB'un sitesinde Meslek Komiteleri Üyelerimize ait veri girişleri yapılmıştır.
- Şubelerin Meclis ve Yönetim Kurulu Kararları incelenmiş, usul ve esaslara uygun olmayan hususlar tespit edilerek Yönetim Kuruluna sunulmuş,konuyla ilgili Şubelere usul ve esasları belirten bir yazı hazırlanmıştır.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.7. Kurumsal Destek Faaliyetleri

1.7.4. ORDES (Oda Organları Destek) Birimi Faaliyetleri

- DTO'nun Stratejik Plan oluşturma sürecinde Meslek Komitelerine yönelik görüş ve öneriler talep edilmiştir.
- Yeni Oda Programında yer alan Meslek Komiteleri bölümünün veri girişi işlemleri tamamlanmıştır.
- Tüm Mahkeme yazıları ve ekspertiz işlemleri tamamlanmıştır.

1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.8. Bilgi Yönetimi Faaliyetleri

1.8.1. Bilgi Sistemleri Birimi

- **Sistem ve Network çalışmaları**
 - **VPN Hatları:** Şubelerin merkez ile olan bağlantı hızı 1024 KB 'den 2048 KB'e çıkarıldı.
 - **Firewall (Güvenlik Duvarı):** Mevcutta kullanmakta olduğumuz CheckPoint Firewall (Güvenlik Duvarı) NGX R65 versiyonundan NGX R75 versiyonuna upgrade edildi.
 - **Windows 7 İşletim Sistemi:** Merkez ve şube bilgisayarlarında kullanmakta olduğumuz Windows XP işletimi yerine, Microsoft'un yeni çıkarmış olduğu Windows 7 işletim sistemi kurulumu yapıldı.
 - **SPAM filtreleme:** SPAM mail'leri (Reklam) tamamen ortadan kaldırmak amacıyla sistemimizde Symantec SPAM filtreleme yazılımı/aracı kullanılmaktadır. Bu sayede Oda'mıza dışarıdan reklam ve saldırı amaçlı e-mail gelmesi engellenebilmektedir. Bu ürünün lisans yenilemesi ve upgrade (Versiyonu Yükseltilmesi) işlemi yapılmıştır.
 - **Güvenlik:** İnternet ve İtranet güvenlik yazılımları konusunda dünyanın lider firması olan Check Point'in güvenlik duvarı yazılımının lisans sözleşmesi uzatılmıştır. (Bu yazılım sistemimize dışarıdan gelebilecek her türlü saldırıyı engelleyebilmektedir.)
 - **Web filtreleme:** Websense yazılımının lisans sözleşmesi uzatılmıştır. (Bu yazılım güvenlik açısından girilmesi uygun olmayan ve yönetim tarafından girilmesi uygun bulunmayan sitelere girişi engelleyebilmektedir. Kullanıcıların internet kullanımları ile ilgili ayrıntılı raporlama yapılabilir.)



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.8. Bilgi Yönetimi Faaliyetleri

1.8.1. Bilgi Sistemleri Birimi

■ **Anti-virüs koruma:** Symantec 11 Endpoint Protection yazılımının lisans sözleşmesi uzatıldı. Sistem yeni versiyona upgrade edildi. Symantec antivirüs programı sayesinde tüm sistem anti virüs taramasından geçmekte ve zararlı programlarından korunabilmektedir.

■ **İnternet ve İntranet:** Sharepoint 2010 kurulumu yapıldı, internet ve intranet kullanıma hazır hale getirildi. Yeni internet sayfamız yayına girdi.

■ **Sanallaştırma:** Odamız bünyesinde kullanılan altı adet fiziksel sunucu sanal ortama taşınmıştır. Böylelikle bir fiziksel sunucu üzerinde altı adet sanal sunucu çalışmaktadır.

■ **Şube Çalışmaları:** Şubelerde kullanılmakta olan bilgisayarların bir kısmı tamamıyla yenilendi. Bir kısmına donanım güncellemesi yapılarak performansları arttırıldı.

■ **Monitörler:** Merkez 'de zemin katta kullanılan tüm 15 " monitörler 17" monitörlerle değiştirilerek yenilendi.

■ **Anlık Mesajlaşma:** Merkez ve Şubeler arasındaki kullanıcıların yazışarak anlık haberleşmelerini sağlayan LYNC 2010 Server kurulumu yapılarak kullanıcılara kurulumu yapıldı.

1.8. Bilgi Yönetimi Faaliyetleri

1.8.2. Yazılım Ve Diğer Konulara Yönelik Çalışmalar

Oda Programı'na ait teknik destek bölümümüz tarafından sağlanmaktadır. Bu kapsamda yapılan çalışmalar;

■ J-Guar Oda Programı 1 Ocak 2012 itibariyle "Canlı" ve tek program olarak kullanılmaya başlanmıştır.

■ TOBB aktarım modülü Oda programında devreye sokulmuş olup, Üyelerimize ait bilgilerin aktarımı periyodik olarak gerçekleştirilmektedir.

■ Oda Intranet ve Web sayfası Sharepoint ortamında çalışmaya başladı. tabanı üzerinde gerçekleştirildi.

■ OdaNet' in ilk kullanımı Kalite ve İK bölümleri tarafından başlanmış olup tüm form ve dokümanlara ulaşım OdaNet üzerinden gerçekleştirilmeye başlandı.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.8. Bilgi Yönetimi Faaliyetleri

1.8.2. Yazılım Ve Diğer Konulara Yönelik Çalışmalar

- Web sayfası çalışmaları hızla sürmekte olup Ekim ayı içerisinde devreye sokulacaktır.
- Yıllık ve Munzam aidatlar oluşturuldu ve üye borç ihbarnameleri basıldı.
- Her ay sonunda Muhasebe departmanı tarafından yapılan kontroller sonrasında ilgili aya ait veriler onaylanarak işleme kapatılmakta ve ay sonu raporları Logo-Excelent uygulaması ile hazırlanmaktadır.
- Meslek grupları ve NACE kodlarında TOBB tarafından bildirilen esaslara göre değişiklikler veri tabanı üzerinde gerçekleştirildi.
- 2012 yılına ait YEVMİYE DEFTERİ kayıtları j-Guar programından dökülmüştür.

Yeni web sitemizde yayınlanmakta olan sirküler, duyuru ve dönen haberler Haziran ayından itibaren bölüm/birimlerin görevlendirilmiş personelleri tarafından girilmektedir. Sözü geçen personellere gerekli eğitimler verilmiştir.

1.8. Bilgi Yönetimi Faaliyetleri

1.8.3. Kütüphane ve Dokümantasyon Birimi

- **Kütüphane Çalışmaları**
- Kütüphane katalog taraması sayfamıza önemli kaynakların içindekiler sayfası taranıp eklenmiştir.
- Rafların düzenlenmesi çalışmasına her yıl olduğu gibi bu yılda devam etmektedir.
- Kütüphane güncelliğini korumak ve geliştirmek amaçlı yeni kaynaklar eklenmiştir.
- Şube kütüphane kurma çalışması kapsamında Bordum Şube Kütüphanesi kurma çalışmalarına başlanmıştır.
- Kütüphane sempozyumlarına ve seminerlerine katılım sağlanmıştır.
- Denizcilik konulu tezler temin edilerek kayıt altına alınmıştır.
- Deniz Ticareti Dergisi makale bibliyografyası oluşturulmaya başlanmıştır.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.8. Bilgi Yönetimi Faaliyetleri

1.8.3. Kütüphane ve Dokümantasyon Birimi

■ Arşiv çalışmaları:

- Tasnif çalışması yapılmış evraklar kayıt altına alınmış ve yetkililere listeler teslim edilmiştir.
- Arşiv depolarında düzenleme çalışmaları devam etmektedir.
- Dijital arşiv ve arşiv programı araştırma çalışmalarına başlanmıştır

■ Yayınlar:

- 2011 Sektör Raporu için Türkçe ve İngilizce baskısı olmak üzere 2 adet ISBN alınmıştır.
- Deniz Ticareti dergimiz arşiv amaçlı ciltlenerek saklanmaktadır.
- İngiltere deniz kazalarını soruşturma bürosu (MAIB) tarafından hazırlanan deniz kazası raporları ve Türkçe çevirileri: 2010 – 2012 yazıları birleştirilerek kitap haline getirilmiştir.

1.8. Bilgi Yönetimi Faaliyetleri

1.8.4. İstatistik ve Analiz Birimi

■ İstatistik çalışmaları:

- Üye memnuniyeti anketinde kullanılmak üzere üyelerimize ait iletişim bilgilerinin oluşturulması sağlanmıştır. Personel Memnuniyeti Anketi yapılmıştır.
- Mali İşler GSY' si tarafından talep edilen rapor ve listeler hazırlanıp teslim edilmiştir.
- 18.10.2012 tarihinde Ankara' da düzenlenen RIP Çalışma grubu toplantısına odamız adına katılım sağlanmıştır. Odamızın sektörle ilgili eksik gördüğü tüm konular hakkında bilgi verilmiş olup, toplantı sonucu olarak her sektörün (kara, deniz ve hava) alt çalışma gruplarına ayrılması kararlaştırılmıştır.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.9. Kalite Birimi

- ISO9001:2008 Kalite Yönetim Sistemi 2. periyodik denetimimiz 05.12.2012 tarihinde TLV tarafından gerçekleştirilmiştir. ISO9001:2008 Periyodik denetimi başarıyla tamamlanmış, gerçekleştirilen denetim sonucunda 06.12.2007 tarihinde belgelendirilmiş olan kalite yönetim sisteminin standart gereklerine göre sürekliliğin sağlandığı periyodik denetim ile doğrulanarak belgemizin geçerliliğinin devamına karar verilmiştir.
- “Oda/Borsa Akreditasyon Sistemi” kapsamında 2011 yılı Özdeğerlendirmemiz gerçekleştirilmiş, bu çalışma kapsamında, dış denetimde de faydalanılmak üzere tüm bölüm birimlerden asli/ikincil kanıtlar toplanmış ve değerlendirilmiştir. Şubelerin kendi özdeğerlendirmelerini yapmaları sağlanmıştır. 2011 Yılı Özdeğerlendirme Formu ortak dosyaya konularak Merkez Bölüm/Birimleri ve Şubeler tarafından her elementin altına kendi “Asli Kanıtlarını” yazmaları istenmiş ve böylelikle çalışanlarda kalite yönetim sistemi bilincinin geliştirilmesi amaçlanmıştır. Girişi yapılan veriler, Kalite Birimi tarafından düzenlenmiş ve Yönetim Kurulu onayı akabinde TOBB’a gönderilmiştir.
- Stratejik Planlama konusunda Yönetim Kurulunca yetkilendirilmeye istinaden, İMEAK DTO Stratejik Planı hazırlanmıştır.
- TOBB tarafından 8. dönem akreditasyon sürecindeki Oda ve Borsalarının “İş Planlaması ve Yönetimi” ile “Kalite” ve “İnsan Kaynakları Yönetimi” konularında geliştirmeye açık olduğu tespit edilmiş ve söz konusu Oda ve Borsaların Genel Sekreterleri ile Akreditasyon Sorumluları için Konya’da eğitim semineri düzenlenmiştir. “İyi uygulama” kapsamında yer alan Odamız da, belirtilen konulardaki uygulama ve deneyimlerini 8. Dönem akreditasyon sürecindeki Oda ve Borsalara aktarması amacıyla “İnsan Kaynakları” ve “Kalite Yönetim Sistemi” konularında sunum yapmak üzere davet edilmiştir. TOBB, Oda/Borsa Akreditasyon Sistemi ile Oda ve Borsaların sahip oldukları iyi uygulamaların paylaşımını ve Oda/Borsalar arasındaki kıyaslama çalışmalarının ön plana çıkartılmasını hedefleyerek Oda/Borsaların kurumsal kapasitelerinin artırılmasında süreklilik sağlamayı amaçlamaktadır. Bu kapsam da 8. Dönem Oda/Borsa Genel Sekreterleri ve Akreditasyon Sorumluları için 7-9 Mayıs 2012 tarihlerinde Konya’da düzenlenen eğitim seminerine konuşmacı olarak Kalite Yöneticimiz ve Kalite Birimi Baş Denetçimiz katılım sağlamış ve 8. dönem akreditasyon sürecindeki oda ve borsalara “İMEAK DTO Kalite Yönetim Sistemi Uygulamaları Semineri” verilmiştir.
- Belge Yenileme Denetimleri sonucu akreditasyon belgeleri üç yıl süre ile uzatılan I.-II. ve V. dönem oda ve borsaların yeni akreditasyon belgelerinin verileceği tören 20 Mart 2012 tarihinde TOBB Sosyal Tesislerinde gerçekleştirilmiş olup Odamızın akreditasyon belgesi de “A” seviye ile yenilenmiştir. Törene Genel Sekreter, Kalite Yöneticisi ve Kalite Birimi Baş Denetçisi tarafından katılım sağlanmıştır.
- Odamızın Kalite Yönetimi konusundaki kararlılığı, fark yaratan çalışmaları ve kalite yolculuğunu gösteren uygulamaların kurum imajını arttıracak hususundan hareketle üyeler ve diğer dış müşterilerle iletişimde kullanmakta olduğumuz en önemli iletişim araçlarından birisi olan web sayfamızın “DTO’da Kalite” bölümü güncellenmiştir.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.9. Kalite Birimi

- Kalite Birimi koordinasyonunda; bölüm ve birimlerin stratejik amaç ve hedeflerin altında yıllık hedeflerini (2013-2014-2015-2016) tanımlamaları sağlanmıştır.
- ISO9001:2008 İç Denetçi Eğitimleri aldırılmıştır.
- Web sayfamızda yer alan “Sıkça Sorulan Sorular ve Yanıtları” bölümü güncellenmiştir.
- DTO Kalite Yönetim Sistemi kapsamında, 2012 yılı iç denetim planına göre iç denetimler gerçekleştirilmiştir.
- ISO9001:2008 KYS kapsamında doküman revizyonları gerçekleştirilmiş ve duyuruları yapılmıştır.
- Kalite Yönetim Temsilcisi, Genel Sekreter ve Genel Sekreter'e doğrudan bağlı yöneticilerin katılımlarıyla, planlı “Yönetimin Gözden Geçirilmesi Toplantısı” gerçekleştirilmiştir.
- “Kalite” konulu eğitim, seminer ve kongrelere katılım sağlanmıştır.
- Personel ve dış müşteri (üye&diğer hizmet alanlar) görüş öneri formlarının takibi yapılmıştır.
- 2012 yılı Kalite Hedeflerinin ölçüm ve takibi yapılmıştır.
- Haftalık KYS Toplantıları periyodik olarak gerçekleştirilmektedir.
- Kalite El Kitabı 8.2.3 Proseslerin İzlenmesi ve Ölçülmesi maddesi gereği; prosesler izlenmekte ve ölçülmektedir. Yönetim adına, Kalite Yöneticisi tarafından bir program dahilinde yapılan yıllık iç denetimler ve proses performansı değerlendirme uygulamaları ile 2012 yılı proses performansları gözden geçirilmiştir. 2012 yılı için prosesler, performans kriterleri ve gerçekleşme durumları 2012 Yılı Proses İzleme Formu ile yılsonunda değerlendirilmiş olup tüm proseslerin performansı sağlanmıştır.
- Eğitim Prosesi
- Müşteri İlişkileri Prosesi
- Satın Alma Prosesi
- Kalite Kontrol Prosesi
- Ölçme, Analiz ve İyileştirme Prosesi
- Yönetim Prosesi



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.9. Kalite Birimi

■ 2 adet Görüş/Öneri Kutusuna hem iç müşteriler (personel) hem de dış müşteriler görüş ve önerilerini formlar aracılığı ile isimsiz olarak belirtebilmektedir. Kalite Birimi tarafından geliştirilen görüş/öneri sistemi uygulamasında görüş/öneri kutularının anahtarı Sn. Genel Sekreter'de bulunmaktadır. Kayıt ve takip, Kalite Birimi tarafından yapılmaktadır. Kalite yönetim sistemini iyileştirmeye yönelik görüş ve öneriler dikkate alınmakta olup dilek/şikayetler KYS kapsamında değerlendirilmeye alınmamaktadır. 2012 yılında da üyelerimiz, aldığı hizmetten dolayı form doldurarak teşekkürünü yazılı olarak dile getirmiştir.

■ Kalite Yöneticisi ve Baş Denetçi tarafından Akredite Oda/Borsa Eğitimi'ne (Stratejik Plan ve İK Performans Ölçümü) katılım sağlanmıştır.

■ Satınalma Prosedürü gereğince tüm tedarikçiler Tedarikçi Değerlendirme Formu'na kaydedilmiş ve değerlendirilmiştir. Tüm Bölüm/Birimler, yıllık olarak kendi tedarikçileri için Tedarikçi Değerlendirme Formu'nu doldurmakta ve muhafaza etmektedir. Formların, yılsonunda çıktısı alınarak matbu olarak saklanmaktadır.

Tedarikçi grupları,

■ A: 100-70 Puan, Çalışması Uygun Tedarikçilerdir.

■ B: 69-40 Puan, Çalışması Uygun Tedarikçilerdir Ancak Periyodik Olarak Gözden Geçirilir.

■ C: 39-0 Puan, Güvenli Kabul Edilmediğinden Gelecek Yılın Tedarikçi Değerlendirme Listesine Alınmaz.

■ Kalite Politikası, 2012 Yılı YGG Toplantısında değerlendirilmiş, revize edilmeye gerek görülmemiştir:

■ Kamu yararını ön planda tutarak temsil ettiği Türk Denizcilik Sektörünün haklarını korumak,
 ■ Üyelerinden gelen talepler ve ilgili mevzuat ile kendisine verilmiş olan görev ve sorumluluklar çerçevesinde üye beklentilerini eksiksiz, doğru ve zamanında; tarafsızlık ve güvenilirlik ilkelerine bağlı kalarak karşılamak,

■ Serbest piyasa ekonomisi çerçevesinde denizcilik sektörünün; iç ve dış pazarlarda ve uluslararası alanlarda sürdürülebilir politikalarla hizmet kalitesini üst seviyede tutabilmek,

■ Denizcilik sektöründe eğitim gereksinimine destek olmak suretiyle ülke ekonomisine katkı sağlamak,

■ Kalite Yönetim Sisteminin şartlarına uyulmasını ve sistemin sürekli iyileştirilmesini temin etmek,

■ Kalite Yönetim Sistemine uygun şekilde hizmet verebilmek için çalışanlarımızın eğitimini ve motivasyonunu sağlamaktır.

■ Odamız, üstlendiği misyon ve vizyonu aracılığı ile ürettiği hizmetin kalitesini, kamuya ve diğer kurum ve kuruluşlara örnek teşkil etmeyi, tüm bunların sürekliliğini; çalışanları ve üyeleri ile beraber gerçekleştirebilen bir "Hizmet Kurumu" anlayışı ile sağlamayı taahhüt eder.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.9. Kalite Birimi

- ISO9001:2008 Periyodik denetimi başarıyla tamamlanmış, gerçekleştirilen denetim sonucunda 06.12.2007 tarihinde belgelendirilmiş olan kalite yönetim sisteminin standart gereklerine göre sürekliliğin sağlandığı periyodik denetim ile doğrulanarak belgemizin geçerliliğinin devamına karar verilmiştir.
- “Oda/Borsa Akreditasyon Sistemi” için Özdeğerlendirmemiz gerçekleştirilmiş, bu çalışma kapsamında, dış denetimde de faydalanılmak üzere tüm bölüm birimlerden asli/ikincil kanıtlar toplanmış ve değerlendirilmiştir. Şubelerin kendi özdeğerlendirmelerini yapmaları sağlanmıştır.
- Stratejik Planlama konusunda Yönetim Kurulunca yetkilendirilmeye istinaden, İMEAK DTO Stratejik Planı hazırlanmıştır.
- VIII. Dönem akreditasyon sürecindeki oda ve borsalara “İMEAK DTO Kalite Yönetim Sistemi Uygulamaları Semineri” verilmiştir.
- Kalite Birimi koordinasyonunda; bölüm ve birimlerin stratejik amaç ve hedeflerin altında yıllık hedeflerini (2013-2014-2015-2016) tanımlamaları sağlanmıştır.
- “Oda/Borsa Akreditasyon Sistemi” belgemiz yenilenmiştir.
- ISO9001:2008 İç Denetçi Eğitimleri aldırılmıştır.
- Web sayfamızda yer alan “Sıkça Sorulan Sorular ve Yanıtları” bölümü güncellenmiştir.
- DTO Kalite Yönetim Sistemi kapsamında, 2012 yılı iç denetim planına göre iç denetimler gerçekleştirilmiştir.
- ISO9001:2008 KYS kapsamında doküman revizyonları gerçekleştirilmiş ve duyuruları yapılmıştır.
- Kalite Yönetim Temsilcisi, Genel Sekreter ve Genel Sekreter’e doğrudan bağlı yöneticilerin katılımlarıyla, planlı “Yönetimin Gözden Geçirilmesi Toplantısı” gerçekleştirilmiştir.
- “Kalite” konulu eğitim, seminer ve kongrelere katılım sağlanmıştır.
- Personel ve dış müşteri (üye&diğer hizmet alanlar) görüş öneri formlarının takibi yapılmıştır.
- 2012 yılı Proses Performanslarının ölçüm ve takibi yapılmıştır.
- 2012 yılı Kalite Hedeflerinin ölçüm ve takibi yapılmıştır.
- Haftalık KYS Toplantıları periyodik olarak gerçekleştirilmektedir.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.10. Eğitim Faaliyetleri

1.10.1. TÜDEV Faaliyetleri

- 12-23 Eylül 2011 önceki dönemden zayıf dersi olan öğrenciler için Türkçe Borç Sınavları icra edilmiştir.
- 9 Eylül 2011 tarihinde EDEXCELden gelen Dış Denetçiler tarafından TÜDEV Deniz Eğitim Merkezinde uygulanan BTEC eğitim sistemi, staj defterleri, öğrenciye sağlanan imkânlar ve kütüphane denetlenmiştir.
- 28 Eylül - 2 Ekim 2011 tarihleri arasında Obetjia/Hırvatistan'da IMLA 19 (Uluslararası Deniz Eğitimcileri Birliği) Konferansına iştirak edilmiş ve denizcilik eğitimi ile ilgili uluslararası projeler, programlardaki gelişmeler konusunda sunumlar yapılmıştır.
- 1-2 Ekim 2011 tarihleri arasında MYANMAR'da yapılan IMEC 24 (Uluslararası Denizcilik İngilizcesi Eğitimcileri) Konferansına iştirak edilmiş ve denizcilik İngilizcesi eğitimi ile ilgili uluslararası projeler, programlardaki gelişmeler konusunda sunumlar yapılmıştır.
- 3-4 Ekim 2011 tarihleri arasında Edexcel/Pearson Bölge Koordinatörü Matt Clark ile akreditasyon konularında toplantı yapılmıştır.
- 8-9 Ekim 2011 tarihleri arasında Constanta/Romanya'da MarTEL Plus (Rütbeler için Denizcilik İngilizcesi standartlarını geliştirme projesi) Projesi 3. Üyeler Toplantısına iştirak edilmiştir.
- 10-14 Ekim 2011 tarihleri arasında Constanta/Romanya'da International Maritime English Konferansı (IMEC-23) Toplantısına iştirak edilmiştir.
- 17-18 Ekim 2011 tarihleri arasında Ankara'da icra edilen 4. Deniz Sistemleri Seminerine iştirak edilmiştir.
- 19-20 Ekim 2011 tarihleri arasında Türk Denizcilik Seminerine (Turkish Shipping Seminar) iştirak edilmiştir.
- 13 Aralık 2011 tarihinde SURPASS (Otomasyon sağlanmış gemilerdeki hataya sebebiyet veren uygulamaları azaltmak için eğitim programları geliştirme projesi) Konferansı ile ilgili olarak Deniz Ticaret Odasında koordinasyon toplantısına iştirak edilmiştir.
- 14 Aralık 2012 tarihinde TÜDEV tarafından düzenlenen SURPASS (Otomasyon sağlanmış gemilerdeki hataya sebebiyet veren uygulamaları azaltmak için eğitim programları geliştirme projesi) Türkiye Konferansı İTO salonlarında icra edilmiştir.
- 15-16 Aralık 2011 tarihinde Londra'da yapılan UNIMET (MET – (Denizcilik eğitimi programları)deki farklılıkları azaltmak için SOS ve TRAIN projelerinin başarısını geliştirme projesi) Konferansı ve Toplantısına iştirak edilmiştir.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.10. Eğitim Faaliyetleri

1.10.1. TÜDEV Faaliyetleri

- 9-20 Ocak 2012 tarihleri arasında önceki dönemden zayıf dersi olan öğrenciler için Türkçe Borç Sınavları icra edilmiştir.
- 23-28 Ocak 2012 tarihleri arasında UNIMET (MET – (Denizcilik eğitimi programları)'deki farklılıkları azaltmak için SOS ve TRAIN projelerinin başarısını geliştirme projesi) Projesi kapsamında Litvanya Denizcilik Fakültesi ve Finlandiya Satakunta Üniversitesi Denizcilik Fakültesi ziyaret edilmiştir.
- 13-14 Şubat 2012 tarihleri arasında SAILAHEAD (Kaptanlara karada iş bulma fırsatları yaratma projesi) Projesi 3. Toplantısına iştirak edilmiştir.
- 13 Mart 2012 tarihinde GL Academy tarafından düzenlenen EDSI (Gemilerden Yapılan Emisyon Ölçümü) eğitimine iştirak edilmiştir.
- 19-21 Mart 2012 tarihleri arasında UNIMET (MET – (Denizcilik eğitimi programları)'deki farklılıkları azaltmak için SOS ve TRAIN projelerinin başarısını geliştirme projesi) Projesi kapsamında Barselona/İSPANYA'ya Denizcilik Fakültesine incelemeye gidilmiştir.
- 26-29 Mart 2012 tarihleri arasında UNIMET (MET – (Denizcilik eğitimi programları)'deki farklılıkları azaltmak için SOS ve TRAIN projelerinin başarısını geliştirme projesi) Projesi kapsamında Williem Barentz Denizcilik Fakültesine incelemeye gidilmiştir.
- 29-30 Mart 2012 tarihleri arasında Cadiz/İSPANYA'da CAPTAINS (Denizcilik İngilizcesi ve onun öğretilmesine ilişkin yenilikçi içerik geliştirme projesi) 3. Üyeler Toplantısına iştirak edilmiştir.
- 9-20 Nisan 2012 tarihleri arasında önceki dönemden zayıf dersi olan öğrenciler için Türkçe Borç Sınavları icra edilmiştir.
- 11-22 Haziran 2012 tarihleri arasında önceki dönemden zayıf dersi olan öğrenciler için Türkçe Borç Sınavları icra edilmiştir.
- 25 Haziran 2012 tarihinde EDEXCEL' den gelen Dış Denetçiler tarafından TÜDEV Deniz Eğitim Merkezinde uygulanan BTEC eğitim sistemi, staj defterleri, öğrenciye sağlanan imkânlar ve kütüphane denetlenmiştir.
- 27 Haziran 2012 tarihinde Tuzla/ İstanbul'da UNIMET MET – (Denizcilik eğitimi programları)'deki farklılıkları azaltmak için SOS ve TRAIN projelerinin başarısını geliştirme projesi) Milli Konferansı icra edilmiştir.
- 1-5 Temmuz 2012 arasında 20. IMLA (Uluslararası Deniz Eğitimcileri Birliği) Konferansına iştirak edilmiş ve denizcilik eğitimi ile ilgili uluslararası projeler, programlardaki gelişmeler konusunda sunumlar yapılmıştır.

1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.10. Eğitim Faaliyetleri

1.10.2. Piri Reis Üniversitesi Faaliyetleri

■ Rektör Prof.Dr. Osman Kamil Sağ, denizcilik ile ilgili programlar açan ve açmak isteyen üniversitelere danışmanlık yapmakta ve yurtdışından üniversitemizle lisans ve lisansüstü programlarda ikili işbirliği yapmak isteyen Denizcilik üniversiteleri ile ikili görüşmelerine devam etmektedir.

■ Yurt içinde düzenlenen; denizcilik eğitimi veren yükseköğretim kurumlarının oluşturduğu Denizcilik Eğitim Konseyinin toplantılarına, “Türk Deniz Ticareti Tarihi -IV sempozyumuna ve Türkiye’de denizcilik eğitimi ve öğretiminin geliştirilmesi - AB Twinning Projesi kapsamında Bakanlık çalışma gurubuna aktif olarak katılıma devam edilmektedir.

■ Yurt dışında düzenlenen; International Conference on Hydrodynamics - Rusya, International Congress on Ultra Modern Telecommunication and Control System - Rusya ve IMEC24 (Uluslararası Denizcilik İngilizcesi Konferansı)- Myanmar, Düşük-Boyutlu Ultra-Soğuk Atomik Gazlarda Lokalizasyon / Delokalizasyon Geçişi - Nice; Fransa Ulusal Bilimler Akademisi (CNRS) ve TUBITAK - Fransa toplantılarına katılmıştır.



Piri Reis Üniversitesi Bilinçli Gençler Kulübü
Deniz Temiz TURMEPA Derneği Eğitim Kampı 18-19 Şubat 2012

■ Türk Denizcilik Tarihi mirasımızı araştırmak ve gelecek nesillere aktarmak amacıyla 5-9 Kasım 2012 tarihlerinde “BİRİNCİ ULUSLARARASI AVRASYA DENİZCİLİK TARİHİ KONGRESİ” gerçekleştirilmiştir. Yerli ve yabancı tarihçilerden oluşan Bilim Kurulu yanı sıra Denizcilik Bakanlığı ve Türk Tarih Kurumu da destek sağlamıştır. Konferans esnasında katılımcılar tarafından imzalanan ortak beyanname ile PRU önderliğinde “International Association of Maritime Studies” kurulmuştur.

1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.10. Eğitim Faaliyetleri

1.10.2. Piri Reis Üniversitesi Faaliyetleri

■ Üniversitemizde; 15. Ulusal Sıvı Hal Sempozyumu, Erasmus bilgilendirme sunumu, Yaratıcılıkla Tanışma, Yat Tasarımı, MİLGEM-Milli Gemi Projesi, Gemi Dizaynındaki Yazılımlar ve Tasarım Süreçleri, Gerçekleşen Vizyon: MİLGEM, Gemi Mühendisliği Kariyer Planlama, Mühendislik Etiği, Tersanelerde İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği toplantıları düzenlenmiştir.

■ Denizcilik Fakültesi, AB Leonardo da Vinci Liman Güvenlik Personeli Eğitimi Projesi (METPROM)'ni yürütmekte olup Eylül 2013 tarihinde de IMEC25 (International Maritime English Conference) konferansını da organize edecektir. Fen-Edebiyat Fakültesi ise, TÜBİTAK (No:111T174) ve TÜBİTAK-CNRS projeleri ile İTÜ/BAP(No:34830) projelerinde çalışmalarını sürdürmektedir. Üniversitemizin devam etmekte olan projelerine ilaveten, TÜDEV Deniz Eğitim Merkezinin AB'ye dayalı yapılmış ve yapılmakta olan projelerinin üniversite ile ilişkilendirme çalışmaları sürdürülmektedir.



Sempozyumda Sunum

■ Üniversitemiz daha ilk yıllarında olmasına rağmen en yüksek imkânları sağlayan “The Extended Erasmus University Charter (EUCX)” Erasmus Üniversite Beyannamesini 22 Aralık 2010 tarihinde almıştır. Şu ana kadar; Denizcilik Fakültemiz; İrlanda, Polonya, Letonya, Hırvatistan, Almanya, Finlandiya, Belçika ve Romanya ile Erasmus kapsamında ikili işbirliğine ilişkin karşılıklı yazışmalar yapılmış, bunlardan Romanya, Belçika, Letonya, Hollanda ve Almanya ile ikili işbirliği anlaşmaları imzalanmıştır. ERASMUS kapsamında Denizcilik Fakültesinden 5 öğrenci ve 4 öğretim üyesi yurt dışına gönderilmiş, AB üyesi ülkelerden Denizcilik Üniversitelerinden 3 öğrenci ve 3 öğretim üyesi üniversitemize gelmiştir. Erasmus değişimlerine önümüzdeki yıllarda artarak devam edilecektir.

1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.10. Eğitim Faaliyetleri

1.10.2. Piri Reis Üniversitesi Faaliyetleri

■ Avrupa Birliği Üniversitelerinden Antwerp Maritime Academi, HSW Wismar Üniversitesi, Romanya Mircea El Batran Deniz Akademisi, Constanta Maritime Üniversitesi, Letonya Denizcilik Akademisi (LMA) ile akademik konular üzerinde İşbirliği sürdürülmektedir.

■ Üniversitemizin Fen Bilimleri Enstitüsüne bu yıl ilk kez Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Yüksek Lisans ve Doktora Programlarına 5 Lisansüstü öğrencisi seçilerek alınmıştır. Denizcilik Fakültesinin koordinatörlüğünde yürütülen bu programa alınan öğrencilerin 3'ü uzakyol kaptanı/zabıtidir. Ayrıca, Almanyanın HSW Wismar Üniversitesi ile yapılan ikili Yüksek Lisans Programının protokolu YÖK tarafından onaylanmış ve önümüzdeki yarıyıl bu programa da öğrenci alımına başlanacaktır. Bu program hem Alman hem de Türk Öğretim üyeleri tarafından Türkiye ve Almanya'da yürütülecektir.

■ Kültür, Sanat ve Spor etkinlikleri kapsamında, öğrenci konseyi ve klüpleri katkısı ile öğrencilerimiz özetle; üniversitemizin ilk Bahar Şenliğini düzenlemiş, Türkiye Üniversitelerarası; Sutopu, Halk Oyunları, Basketbol, Yelken, Pirat ve Satranç müsabakalarına katılmışlardır.

■ 2012-2013 Eğitim Öğretim yılında; Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği bölümüne 86, Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği bölümüne 42, Gemi İnşaatı ve Gemi Makineleri Mühendisliği bölümüne 36 olmak üzere toplam 164 öğrenci kayıt olmuştur.

■ 2012-2013 eğitim öğretim yılında ilk kez Dikey Geçiş Sınavı (DGS) ile 2 yıllık Meslek Yüksekokullarından 17 öğrenci alınmıştır. Bu öğrenciler, lisans tamamlama öğreniminden sonra mühendislik lisans diploması ve Denizcilik Fakültesinde okuyanlar ise lisans diplomasına ilave olarak sınavla Uzakyol Vardiya zabıtlığı ve deniz hizmet yılına bağlı olarak uzakyol kaptanlığı/başmühendisliği ehliyetleri da alabileceklerdir.



P.R.Ü.de Rehberlik ve Danışma

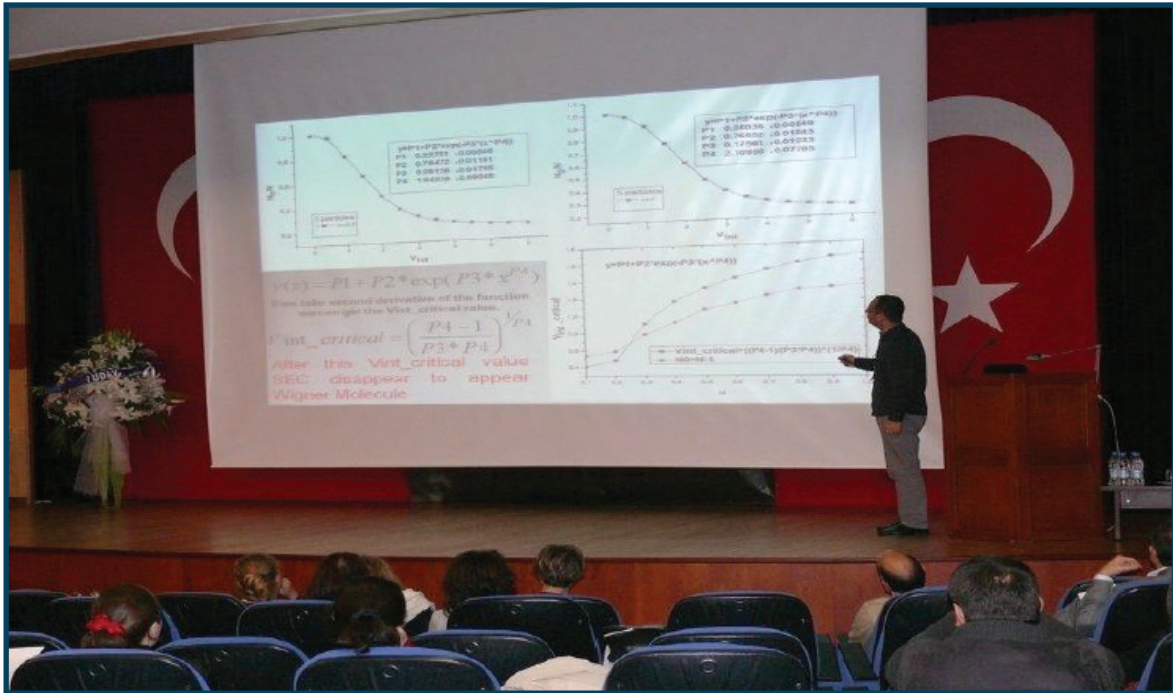
1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.10. Eğitim Faaliyetleri

1.10.2. Piri Reis Üniversitesi Faaliyetleri

■ 2012–2013 eğitim öğretim yılında; ÖSS’de ilk üç tercihinden üniversitemize yerleşen öğrencilerden; Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği bölümüne girenlere %25, Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği bölümüne girenlere %40 ve Gemi İnşaatı ve Gemi Makineleri bölümüne girenlere %25 burs verilmiş ayrıca çok zor durumda olan öğrencilere de üniversitemizin mütevelli heyetinin onayı ile ihtiyaç bursları verilmiştir. Şu anda öğrenimde bulunan 678 öğrencimizden 651’ ine en azı %20 olmak üzere %100’e kadar çeşitli oranlarda burslar verilmiştir. Tam burs yüzdesi %48,6 olmuştur.

■ PÜSEM (PİRİ Reis Üniversitesi Sürekli Eğitim Merkezi)’nde kurslarda 2012 sonuna kadar 2.794 kursiyere eğitim verilmiş ve bu kişilere eğitimleri sonunda 2.836 adet başarı belgesi/sertifika dağıtılmıştır. Geçen son bir yıllık süre içerisinde ise 129 farklı kurs açılmış ve bu kurslara toplam 1.120 kursiyer iştirak etmiştir. Halen, kısa süreli kurslar kapsamında; Genel İngilizce, Ro-Ro Yolcu Gemileri Gemiadamları Eğitimi, Elektronik Harita sistemi (ECDIS), Köprüüstü Kaynak yönetimi (BRM), Makine Dairesi Kaynak Yönetimi (ERM), GMDSS nazari ve uygulama eğitimleri ile çeşitli STCW eğitimleri devam etmektedir. Uzun süreli kurslar kapsamında ise 7.01 (Güverte Yönetim Düzeyi Eğitimi), 7.02 (Makine Yönetim Düzeyi Eğitimi), Yat Kaptanlığı ve “Gemi Kiralama ve Brokerlik Kursu”, Makine Mühendislerine Uzakyol Vardiya Mühendisliği İntibak eğitimi ile Üniversitelerarası Dil Sınavına Hazırlık Kursu ve verilmektedir.



Sempozyumda Sunum



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.10. Eğitim Faaliyetleri

1.10.3. Gemi Acenteliği Eğitimleri

Odamız Merkez Ve Şubelerinde Düzenlenen Gemi Acenteliği Yetkili Personel Eğitimleri

Odamızca düzenlenen Gemi Acenteliği Eğitimleri

- 31.10.2005 tarih ve 25982 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Gemi Acenteleri Hakkında Yönetmelik gereği, Deniz Ticaret Odaları'nda gemi acente firmalarına yönelik gemi acenteliği eğitim faaliyetleri başlamıştır.
- Bu çerçevede, Odamızca 2007 yılından beri gemi acente firmasında çalışan liman, sahil sağlık, gümrük ve idarelerinde işlem yapmak için gemi acentesi personeli kartı almak isteyenler ile halen bir gemi acente firmasında çalışmayan gemi acenteliği sektöründe çalışmaya başlayarak kariyer yapmayı hedefleyen kişilere yönelik gemi acenteliği eğitimleri düzenlenmektedir.
- Ayrıca, Yönetmelik hükümleri gereğince, gemi acentesi personeli kartının geçerlilik süresi 5 yıl olup, 5 yıl içinde en az bir kere Deniz Ticaret Odaları'nda düzenlenen gemi acenteliği yenileme eğitim seminerlerine katılarak kartların süresinin uzatılması gerekmektedir.
- Bu çerçevede de 2008 yılından beri Deniz Ticaret Odaları'nda düzenli olarak gemi acenteliği yenileme eğitim seminerleri düzenlenmektedir.
- Odamız merkez ve şubelerinde 2007 yılından beri düzenlenmekte olan gemi acenteliği eğitimi ile ilgili istatistiki veriler aşağıda yer almaktadır.
- Veriler incelendiğinde ; 2007-2012 döneminde yani toplam 6 yılda Odamız merkez ve şubelerinde toplam 42 adet eğitim düzenlenmiş, bu eğitimlerde toplam 2084 kişiye eğitim verilmiş, eğitim sonunda 1924 kişi gemi acentesi personeli kartı almaya hak kazanmıştır. Başarı oranı %92'dir.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.10. Eğitim Faaliyetleri

1.10.3. Gemi Acenteliği Eğitimleri

İMEAK DTO MERKEZ VE ŞUBELERİNDE DÜZENLENEN GEMİ ACENTELİĞİ EĞİTİMLERİ (2007-2012)

Yıllar	Eğitim Yeri	Eğitim Tarihleri	Katılımcı Sayısı	Belge Almaya Hak Kazanan Kişi Sayısı	Başarı Yüzdesi%
2007	İMEAK DTO Merkez	24-28 Eylül 2007	58	58	%100
	İzmir Şube	22-26 Ekim 2007	20	20	%100
	İzmir Şube	19-23 Kasım 2007	24	24	%100
2007 Yılı Genel Toplam		3	102	102	%100
2008	İMEAK DTO Merkez	26-30 Mayıs 2008	63	58	% 92.1
	İzmir Şube	26-30 Mayıs 2008	20	19	% 95.0
	İskenderun Şube	05-09 Mayıs 2008	30	30	%100
	İskenderun Şube	13-18 Ekim 2008	27	27	%100
	Kdz.Ereğli Şube	16-20 Haziran 2008	48	48	%100
	Bodrum Şube	15-19 Aralık 2008	33	33	%100
2008 Yılı Genel Toplam		6	221	215	%97.3
2009	İMEAK DTO Merkez	13-17 Nisan 2009	120	110	% 91.7
	İMEAK DTO Merkez	07-11 Aralık 2009	69	49	% 71.0
	İzmir Şube	04-09 Mayıs 2009	37	35	% 94.6
	İzmir Şube	12-17 Ekim 2009	31	30	% 96.8
	Marmaris Şube	13-17 Temmuz 2009	58	58	%100
	Antalya Şube	05-09 Ekim 2009	23	23	%100
	İskenderun Şube	07-11 Eylül 2009	41	41	%100
	Fethiye Şube	21-25 Aralık 2009	37	37	%100
	Bodrum Şube	21-25 Aralık 2009	75	75	%100
2009 Yılı Genel Toplam		9	491	458	%93.3
2010	İMEAK DTO Merkez	11-15 Ekim 2010	123	123	%100
	Bodrum Şube	15-20 Mart 2010	72	66	% 91.6
	İskenderun Şube	17-21 Mayıs 2010	54	54	%100
	İzmir Şube	11-15 Ekim 2010	41	41	%100
	Marmaris Şube	11-15 Ekim 2010	26	26	%100
	Fethiye Şube	06-10 Aralık 2010	28	28	%100
2010 Yılı Genel Toplam		6	344	338	%98.3



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.10. Eğitim Faaliyetleri

1.10.3. Gemi Acenteliği Eğitimleri

İMEAK DTO MERKEZ VE ŞUBELERİNDE DÜZENLENEN GEMİ ACENTELİĞİ EĞİTİMLERİ (2007-2012)

Yıllar	Eğitim Yeri	Eğitim Tarihleri	Katılımcı Sayısı	Belge Almaya Hak Kazanan Kişi Sayısı	Başarı Yüzdesi%
2011	İMEAK DTO Merkez	23-27 Mayıs 2011	83	79	%95.2
	İMEAK DTO Merkez	12-16 Aralık 2011	128	100	%79.4
	İzmir Şube	09-13 Mayıs 2011	48	45	%100
	İzmir Şube	21-26 Kasım 2011	45	33	%84.6
	Bodrum Şube	21-26 Kasım 2011	43	38	%92.7
	Antalya Şube	28 Şubat-05 Mart 2011	35	33	%97.1
	İskenderun Şube	23-27 Mayıs 2011	40	38	%97.4
	İskenderun Şube	14-18 Kasım 2011	20	15	%75.0
2011 Yılı Genel Toplam		8	442	381	%86.2
2012	İMEAK DTO Merkez	12-17 Mart 2012	59	51	%91.1
	İMEAK DTO Merkez	24-29 Eylül 2012	74	71	%96.0
	İMEAK DTO Merkez	10-15 Aralık 2012	45	38	%92.6
	İzmir Şube	09-14 Nisan 2012	44	40	%100
	İzmir Şube	12-17 Kasım 2012	39	33	%100
	Antalya Şube	05-10 Mart 2012	24	21	%100
	İskenderun Şube	08-12 Ekim 2012	44	26	%86.7
	Bodrum Şube	19-24 Mart 2012	35	34	%97.1
	Bodrum Şube	26 Kas-01 Arık-2012	31	30	%97.0
	Kdz.Ereğli Şube	16-20 Nisan 2012	89	86	%96.6
2012 Yılı Genel Toplam		10	484	430	% 88.8
2007 - 2012 Yılı Genel Toplam		42	2084	1924	% 92.3



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.11. Sosyal Faaliyetler ve Ziyaretler

19 Ocak 2012

Türkiye Finans Katılım Bankası Genel Müdürü ve Garanti Bankası Genel Müdürü makamlarında ziyaret edilmiştir.

25 Ocak 2012

Kore Klas Kuruluşu (Korean Register Of Shipping) Avrupa Temsilcisi tarafından, **Van depremi mağdurları için 50 bin dolarlık bağış çeki**, sektör temsilcilerinin de katılımı ile gerçekleşen toplantıda Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı'na takdim edilmiştir.

10 Şubat 2012

Türkiye Finans Katılım Bankası Genel Müdürü makamında ziyaret edilmiştir.

17 Şubat 2012

Vakıfbank Genel Müdürü makamında ziyaret edilmiştir.

27 Şubat 2012

Eximbank Genel Müdürü ve Maliye Müsteşarı makamlarında ziyaret edilmiştir.

27 Şubat 2012

Dünya Denizcilik Üniversitesi (World Maritime University) rektör ve öğrencileri ve Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı personelinden 35 kişilik heyet İSTANBUL Eğitim Ziyareti kapsamında Odamızı ziyaret etmişler, kendilerine Odamızı ve sektörümüzü tanıtan bir sunum yapılmıştır.

09 Mart 2012

Furtrans Denizciliğin S.S.M. için yapmış olduğu “**Süratli Amfibi Gemi Tedariği Projesinin**” ilk gemisi **ç-151**'in teslim töreni Savunma Sanayi Müsteşarı Sn. Murat BAYAR ve Milli Savunma Bakan Yardımcısı Sn. Kemal YARDIMCI'nın katılımlarıyla Anadolu tersanesinde gerçekleşmiştir.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.11. Sosyal Faaliyetler ve Ziyaretler

02 Mayıs 2012

Malta Fahri Konsolosu Malta Transport Denizcilik Bölümü Gemi ve Gemi Sicil Dairesi Başkanı ve operasyon yetkili şefinden oluşan heyet Odamıza bir ziyarette bulunmuş ve Yönetim Kurulu Üyemiz Sn. Şadan KAPTANOĞLU başkanlığında bir toplantı gerçekleştirilmiştir. Toplantıda odamızın bir tanıtımı yapılmış, . TÜDEV, TURMEPA ve Türk Loydu Vakfı faaliyetleri tanıtıldı. Özellikle Avrupa Birliği platformunda Malta'nın ülkemiz görüşlerini destekleyebileceği ve karşılıklı işbirliğinin artırılarak sürdürülmesinin her iki ülke için avantajlı olacağı hususlarında görüş birliğine varılmıştır.



12 Mayıs 2012

DEFAV İTÜ Denizcilik Fakültesi mezunları sosyal dayanışma gecesinde Odamız adına plaket alınmıştır.

25 Mayıs 2012

Gürcistan bağımsızlık günü nedeniyle İstanbul Başkonsolosluğu tarafından verilen kutlama davetine Odamız adına katılım sağlanmıştır.

30 Mayıs 2012

Zeytinburnu Gümrük Müdürlüğü'nün açılış töreni, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Müsteşarı Sn. Ziya ALTUNYALDIZ'ın katılımıyla gerçekleştirilmiştir

05 Haziran 2012

5 Haziran Dünya Çevre Günü ve haftası kapsamında, İstanbul Valiliği İl Çevre ve Şehircilik Müdürlüğü tarafından düzenlenen ve 4 yıldır Odamızca da sponsor olunan Erguvan Çevre Ödüelleri Yarışması'na katılım sağlanmış ve odamızca sürdürülen bu faaliyet adına plaket verilmiştir.

1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.11. Sosyal Faaliyetler ve Ziyaretler

29 Haziran 2012

Gemi Brokerleri Derneğinin geleneksel yemeği Haliç Kongre Merkezinde gerçekleştirilmiştir.

30 Haziran 2012

Deniz Haber Ajansı ve Dünya Gazetesi'nin birlikte organize ettiği **7. Uluslararası Altın Çıpa Denizcilik Başarı Ödülleri Töreni** Ataköy Sheraton Otel'de gerçekleştirilmiştir. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali YILDIRIM, Milli Savunma Bakanı İsmet YILMAZ, Birleşmiş Milletler Denizcilik Örgütü Genel Sekreteri Koji SEKİMİZU olmak üzere, uluslararası örgütlerin üst düzey yöneticilerinde iştirak ettiği organizasyona Odamızca katılım sağlanmıştır

01 Temmuz 2012

86. Denizcilik ve Kabotaj Bayramı balo kutlaması Ataköy Sheraton Otel'inde gerçekleştirilmiştir. Bu yılki kutlamada, odamızda 25 ve üstü yılı dolduran meclis üyelerimize hizmet plaketi verilmiştir.



02 Temmuz 2012

Deniz Ticaret Odası 13. Geleneksel Fotoğraf Yarışması 427 katılımcının toplam 1858 eseri ile yapılmıştır. Jüri tarafından yapılan elemeler sonucunda 3 eser başarı- 3 eser mansiyon – 3 ödül ise İDO ödülü almaya hak kazanmıştır. Ödül töreni ve sergileme odamızın girişinde yapılmıştır. Sergimiz 13 Temmuz tarihine kadar devam etmiştir.

1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.11. Sosyal Faaliyetler ve Ziyaretler

24 Temmuz 2012

Gelir İdaresi Başkanı ve Ekonomi Bakanı Müsteşarı makamlarında ziyaret edilmiştir.

14 Kasım 2012

Hollanda Zeeland Port Promotion Council (Amsterdam) heyeti Odamızı ziyaret etmiştir. Amsterdam Zeeland Liman İşletmecilerinden oluşan bir heyet odamıza ziyarette bulunmuş. Sn. Murat TUNCER tarafından ağırlandı ve kendilerine sektörümüz hakkında bir sunum yapılarak bilgilendirilmede bulunulmuştur



24 Kasım 2012

TAYK tarafından organize edilen DTO yelken yarışlarında derece alan yarışçılara ödülleri verilmiştir.

25 Kasım 2012

- Moda Deniz Kulübü'nde yapılan bir törenle Denizbank TAYK yelken yarışları sponsorlarına şükran plaketi verilmiş odamız da plaketi almıştır.
- Hyundai-Glovis Firması Türkiye temsilcisi Odamıza bir ziyaret gerçekleştirmiştir.

1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.11. Sosyal Faaliyetler ve Ziyaretler

29 Kasım 2012

■ Yapımının tamamının Odamız tarafından karşılandığı UZAKLAR II. Teknesi 29 Kasım 2012 tarihinde Türkiye'ye dönmüştür. "Yedi Denizlerin Everesti" olarak tanımlanan Güney Amerika'nın ucundaki Horn Burnu'nu dönen ilk Türk denizciler olan, Güney Kutbu Antartika'ya Türk bayrağını diken Osman ATASOY ve Sibel KARASU'nun karşılandığı Marmaris Netsel Marinada törene katılım sağlanmıştır.

■ Ekonomi Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Sn. İbrahim ŞENEL makamında ziyaret edilmiştir.

■ Deniz Kuvvetleri Komutanı makamında ziyaret edilmiştir.



29 Kasım 2012

Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Sn. Murat BİLGEL makamında ziyaret edilmiştir.

01 Aralık 2012

Başbakan Yardımcısı Aile ve Sosyal Politikalar Bakanı ve TOBB Başkanı katılımıyla Gaziantep Zirve Üniversitesi'nde yapılan bir törenle Odamız tarafından üniversiteye bağışlanan simülatörlerin hizmete girişi yapılmıştır

07 Aralık 2012

Gümrük Müsteşarı Sn.Ziya ALTUNYALDIZ makamında ziyaret edilmiş, denizcilik sektörü ile ilgili gümrüklerde yaşanan sorunlar hakkında bilgiler verilerek çözüm önerileri ele alınmıştır.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.12. Odamız Şubeleri ile İlgili Faaliyetler

1.12.1. Bodrum Şubesi

Üyelik işlemleri

- Üyelerimize verilen hizmetler ile ilgili rutin işler devam etmiş, Ulş.,Den.ve Hab.Bk. İzmir Böl. Md'den GSK uzmanlarının Bodrum'da konaklamaları sağlanarak DEB'lerin kısa sürede yapılması sağlanmıştır.
- Den.Trz.Yön.ve ilgili tebliğlerine istinaden üyelerimizin Den.Trz.Den.Araç.Trz.İşl.Bel. müracaatları alınarak belgelendirme işlemleri tamamlanmış, Bağlama Kütüğü'ne kayıtlı olmayan 18 Grt altı, 31.09.2009 tarihinden önce imal edilmiş teknelere Sahiplik Belgesi işlemi yapılmıştır.
- Mevzuat değişiklikleri ile ilgili üyelerimize bilgilendirme duyuruları ve toplantıları ile Yeni Nace Kodları hakkında gerekli güncellemeler yapılmıştır.
- Bodrum Limanına kayıtlı tüm teknelerin cinslerine göre ayırımı yapılarak istatistiki bilgiler güncellenmiştir.
- Yarımada Eğt. Çalıştayı Kom. girişimleriyle Bodrum'da Denizcilik Meslek Y.Okulu'nun Bölümleri belirlenerek çalışmalar devam etmektedir.
- Gemi Adamları ve Zabitan sınıflarına yönelik STCW kursları düzenlenmeye devam edilmiştir.
- Bodrum Kız Teknik ve Meslek Lisesi Yatçılık Bölümü öğrencileri staj yapmak üzere teknelere ve acentelere yerleştirilmiştir.
- Şube binasında oluşturulan "Bodrum ve Denizcilik Kütüphanesi" nde okuma günleri yapılmıştır.
- 2012 Mart ayında Gemi Acenteliği Yenileme Eğitim Semineri ve Gemi Acenteliği Yetkili Personel Eğitim Semineri yapılmıştır.

Organizasyon

- 2012 Nisan ayında Turizm Haftası etkinlikleri çerçevesinde; "Haiti'de Yaşam ve Sualtı" Fotoğraf sergisi düzenlenmiştir.
- Şube katkılarıyla basımı gerçekleşen Sn. Erdoğan Kayalar'ın "Osmanlı Arşivinde Bodrum I-II" isimli kitabı imza günü yapılmıştır.
- 25-27 Mayıs 2012 tarihleri arasında ilk kez düzenlenen Mavi Yolculuk Haftası etkinlikleri kapsamında; "Mavi Yolculuk-Dün Bugün Yarın" Paneli, Gençler Mavi Yolculuk Deneyimi" gezisi ve "Denizden Bakış" temalı Fotoğraf ve Kompozisyon Yarışması düzenlenmiştir.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.12. Odamız Şubeleri ile İlgili Faaliyetler

1.12.1. Bodrum Şubesi

- 2012 Eylül ayında Bodrum Kültür ve Sanat Topluluğu organizasyonunda düzenlenen Uluslararası Bodrum Karnavalı'na destek sağlanmıştır.
- Dünyanın En Güzel Koyları Birliği'nin Bodrum'da yapılacak olan 8.Dünya Kongresi organizasyonuna destek verilmiştir.
- 2012 Ekim ayında 24.sü düzenlenen Uluslararası Yelkenli Ahşap Yarışları-Bodrum Kupasına katkıda bulunulmuştur.
- 18-21 Ekim tarihlerinde Bodrum'da gerçekleşecek EBA Toplantısı organizasyon çalışmaları gerçekleştirilmiştir.

Toplantı - Çalıştay – Seminer

- Bodrum Bld. ve Bod.Lim.İşl. ile Bodrum Limanına Bağlama konusundaki yaşanan sorunlara çözüm aranan toplantılar düzenlenmiştir.
- BOYTAV organizasyonunda gerçekleşen “Turizmde 2011 ve Geleceğe Bakış” konferansına katılmıştır.
- Üyesi bulunduğumuz Bodrum Yarımadası Tanıtma Vakfı Toplantılarına katılım sağlanmıştır.
- Bodrum İlçe Trafik Alt ve Üst Komisyon Toplantılarına katılarak sektörümüzü ilgilendiren durumlarda görüşlerimiz beyan edilmektedir.
- 2 ayda bir rutin olarak yapılan Muğla Odalar ve Borsa Toplantılarında Bölge sorunlarının tespiti ve çözüm arama çalışmaları sürdürülmektedir.
- Bodrum Kaymakamlığı Başkanlığı'nda İlçe Deniz Turizmi Kurulu ve Trz.Amaç.Sportif Faal.Krl. toplantılarına katılım devam etmektedir.
- Muğla Bölgesi Turizm Konsey Toplantılarında deniz turizmi ve genel turizm sorunları çözüm önerilerimiz ile birlikte dile getirilmektedir.
- Bodrumda oluşturulan Bodrum Kent Konseyi'nin çalışmalarına destek verilmektedir.
- Gemilerden Atık Alım ve Mavi Kart Uygulama Sistemi hk. düzenlenen toplantılara katılım sağlanmıştır. Bu konudaki çalışmalar devam etmektedir.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.12. Odamız Şubeleri ile İlgili Faaliyetler

1.12.1. Bodrum Şubesi

Çevre ve Projeler

- TURMEPA Deniz Temiz Derneği Bodrum Şubesi, Şubemiz koordinasyonunda kuruldu ve ilk Genel Kurul Toplantısı gerçekleştirilmiştir.
- Kisse Bükü ve Cennet Koyunun korunması için çalışmalar sürdürülmektedir.
- Bodrum Belediyesi, BODTO, Bodrum Denizciler Derneği ve Oda'mız işbirliği ile ortak alınan VENÜS isimli Katı Atık Toplama teknesi ile Bodrum Yarımadası ve Gökova Körfezi temizleme kampanyalarına devam edilmektedir.
- Bodrum Yarımadası Yalıkavak Sportif ve Amatör Balık Avcıları Derneği'nin Yalıkavak dip temizliği kampanyası desteklenmiştir.
- 1/25.000 Muğla İli Planında yer alan kıyı koylarının korunması için Yarımada Kurum ve kuruluşları ile girişimlerde bulunulmuştur.
- Kıyı Master Planlaması Haritaları üzerinde çalışmalar yapılarak ilgili mercilere bildirilmiştir.
- Korunan Alanlardaki Uygulamalarda Yaşanan Problem ve Çözüm Önerileri Toplantısında koylarımızın durumu hakkında bilgi verilmiştir.

Yönetmelikler

- Bodrum ve Güllük Bölgesi Limanları hakkında Sektör Raporu çalışması yapılmıştır.
- Deniz Turizmi Yönetmelik Taslağı hakkında Şube görüşlerimiz bildirilmiştir.
- Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü hakkında ilgili Valilik ve Belediyelere ziyarette bulunulmuştur.
- Bodrum Liman Yönetmelik Taslağı ile ilgili değerlendirmeler yapılarak Liman yetkilileri ile ortak çalışmalar yapılmıştır.
- STCW Eğitim Sertifikaları Ve Sınavları hakkında Bölgemizde bulunan kurs yerleri ile toplantılar yaparak sorunlar rapor haline getirilmiştir.
- Deniz Turizmi konusunda ivedi çözüm bekleyen hususlar, ilgili mercilere iletilmiştir.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.12. Odamız Şubeleri ile İlgili Faaliyetler

1.12.1. Bodrum Şubesi

Tanıtım

- Şube WEB Sitesi kurulmuş ve sektörle ilgili bilgiler yayınlanmaya devam etmektedir.
- Fuarlarda sunumu yapılmak üzere 6 dilde hazırlatılan ‘Türkiye Deniz Turizmi’ tanıtım cd si İMEAK DTO Şubelerine gönderilmiştir.
Bodrum Şube tarafından katılım sağlanan fuarlarda katılımcılara gösterimi sağlanmıştır.
- Bodrum Ticaret Odası’nın Bodrum’da Turizmi tanıtmak amaçlı “Connect Bodrum” Proje çalışmalarında Deniz Turizmi anlatılmıştır.
- Merkez yetkisi ile Şube’imizce hazırlanan “ Türkiye Deniz Turizmi Kataloğu” revize çalışması yapılmıştır.
- 2012 yılında Oda’mızın katılacağı yurtdışı fuarların duyurusu yapılarak Şube üyelerimizin katılımı sağlanmıştır.
- Bodrum ve İzmir Şubelerimizin organizasyonunda yapılacak Paris Boat Show hazırlıkları yapılmaktadır.

1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.12. Odamız Şubeleri ile İlgili Faaliyetler

1.12.2. İzmir Şubesi

- Bölgeye gerekli küçük tekne yapımcıları için Aliğa Çaltıdere’de tespit edilen yer konusunda proje tamamlanmak üzeredir. Ancak, bölgenin önemli ihtiyacı sivil tersane konusunda Denizcilik Bakanlığı nezdinde etkili teşebbüslerde bulunulmaya devam edilmektedir.
- Çandarlı’ya yapılması düşünülen konteyner limanı projesi takip edilerek, fizibilite etüdünün uygun boyutu ile ele alınmasına çalışılmaktadır. Bu bölgenin 450 hektarlık kısmının termal turizmi projesi için Turizm Bakanlığınca yapılan değişiklik teklifinin düzeltilmesi sağlanmıştır.
- İzmir Liman Tüzüğü’nün güncel hale getirilmesi çalışmalarına aktif olarak destek verilmiştir.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.12. Odamız Şubeleri ile İlgili Faaliyetler

1.12.2. İzmir Şubesi

- 5174 sayılı yasa gereğince tahsil edilmesi gereken Oda alacakları için gerektiğinde hukuki yollara başvurulması sağlanmış ve bu konuda kararlı olduğu izlenimi verilmiştir.
- Gemi adamları tayfa sınıfına verilmekte olan STCW 78/95 kurslarına DEÜ Denizcilik Fakültesi ile yapılan protokol çerçevesinde devam edilmiş, zabitan kursları için de üniversiteye sekreteryaya desteği verilmiştir.
- Şube ile üyelerimiz arasındaki dayanışmayı arttırabilmek amacı ile sosyal etkinlikler ve Şube faaliyet sınırları içindeki Ayvalık, Dikili, Aliağa, Çeşme, Kuşadası ve Didim limanlarında periyodik sektör toplantılarına devam edilmiştir.
- Başta Denizcilik Müsteşarlığı, Liman Başkanlıkları ve denizcilik okulları olmak üzere kamu kurum ve kuruluşlarının Şubemize yaptıkları makul taleplerin incelenerek yerine getirilmesine çalışılmıştır.
- **“Denizci Millet-Denizci Ülke”** sloganı paralelinde Odamızın ve Şubemizin çalışmalarını yerel medya organlarında tanıtmak ve anlatmak üzere yapılan programlara devam edilmiştir. Bunlardan;
 - 7 Mayıs 2012 tarihinde yapılan 9. Medya yarışması başarı ile sonuçlanmıştır.
 - 27 Mart 2012 tarihinde yapılan 8.. İlkokullar arası Resim-Kompozisyon yarışması sonuçlandırılmış ve başarılı olanlara törenle ödülleri verilmiştir.
- Mayıs ve Kasım 2011 aylarında Gemi Acenteliği Yetkili Personeli Eğitimi ve Gemi Acenteliği Yenileme Eğitimleri gerçekleştirilmiştir.
- Denizcilik ve deniz ticareti ile deniz sporlarını ilgilendiren konularda düzenlenen toplantılara ve etkinliklere katılarak, bilgi ve önerilerin değerlendirilmesine ve destek/yardım sağlanmasına çalışılmıştır.
- Denizcilikle ilgili özellikle çocukların ”Denizlerin Temiz Tutulması” eğitimine yönelik tiyatro gösterileri de dâhil olmak üzere her çeşit organizasyonlara destek olunmaya devam edilmiştir.
- Deniz sporlarında ve özellikle yelken sporunda başarılı olan gençlere destek olunmaya devam edilmiştir. Bu kapsamda sorumluluk alanımızdaki yat ve yelken kulüplerinin katılımıyla Kasım 2012 ayında Atatürk Haftasında geleneksel olarak “DTO İzmir Şubesi Atatürk Kupası Yelken ve Yat Yarışları” düzenlenmiştir.
- DTO İzmir Şubesi, Konak Belediyesi, Ege İhracatçı Birlikleri Su Ürünleri Tanıtım Grubu ve İzmir İl Millî Eğitim Müdürlüğü koordinesinde 27 Nisan 2012 günü Alsancak-Dominik Caddesi’nde “Minik Denizciler Şenliği” düzenlenmiştir. Etkinliğe katılan yaklaşık 450 ilköğretim öğrencisine “Eğlenerek öğrenmek” felsefesi doğrultusunda denizlerin nasıl temiz tutulması gerektiği, deniz sevgisi ve denizin yaşantımıza neler kattığı gösteriler ve animasyonlarla anlatılmıştır.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.12. Odamız Şubeleri ile İlgili Faaliyetler

1.12.2. İzmir Şubesi

■ DTO İzmir Şubesi tarafından çocuklarda denizcilik altyapısını oluşturmak ve denizlerin korunmasına yönelik olarak interaktif eğitim vermek amacıyla hayata geçirilen “Denizci Çocuk Şenlikleri”, hedefine ulaşmıştır. 31 Ağustos–9 Eylül 2012 tarihleri arasında icra edilen İzmir Enternasyonal Fuarı ile Seferihisar, Selçuk, Karşıyaka, Çiğli, Ödemiş, Beydağ, Kiraz, Bergama, Aliğa, Foça, Urla, Çeşme, Mordoğan, Karaburun, Ayvalık, Didim ve Dikili’de düzenlenen “Denizci Çocuk Şenlikleri”nde toplam 7.500 çocuğa ulaşılması planlanarak deniz temizliği ve deniz sevgisi öğretilmesi hedeflenmektedir.

■ DTO İzmir Şubesi tarafından 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı etkinlikleri kapsamında, 30 Haziran 2012 Cumartesi günü İzmir Körfezi’nde ikinci kez “Açık Su Türkiye Yüzme Şampiyonası” düzenlenmiştir. DTO İzmir Şubesi, Türkiye Yüzme Federasyonu koordinesinde Urla Belediyesi ev sahipliğinde düzenlenen söz konusu yarışmaya; 12-24 yaş arası lisanslı ve lisanssız sporcular ile 25 yaş üstü master yüzücüler katılmıştır.

■ 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı kutlamaları kapsamında; 1 Temmuz Pazar günü, Crowne Plaza’da üyelerin katılımlarıyla “Denizcilik Resepsiyonu” düzenlenmiştir.

■ Üyelerimiz doğrudan ilgilendiren maliye, gümrük, liman, sahil sağlık, kıyı emniyeti gibi konularda bilgilendirmek için yetkililerin konuşmacı olarak katıldığı toplantılara devam edilmiş ve yararlı sonuçlar elde edilmiştir.

■ Şube Meclisi ve Yönetim Kurulunun olağan ve olağanüstü toplantılarına gündem tespit edilerek devam edilmiştir.

■ Şube Başkanı tarafından Merkez toplantılarına düzenli bir şekilde katılmıştır.

1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.12. Odamız Şubeleri ile İlgili Faaliyetler

1.12.3. Antalya Şubesi

■ 04.01.2012 tarihinde Deniz Ticaret Odası Marinacılık İhtisas Komisyon Toplantısı Şubemizde gerçekleştirilmiştir.

■ 10.01.2012 tarihinde Şubemiz yeni hizmet binası için yer arayışında bulunmak ve su sporu işletmelerine ait sorunları iletmek üzere İl Özel İdaresi Genel Sekreteri makamında ziyaret edilmiştir.

■ 12.01.2012 tarihinde Ankara/TBMM’nde Antalya Milletvekilleri ‘Bölge sorunları ve projelerini aktarmak amacıyla’ makamlarında ziyaret edilmiştir.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.12. Odamız Şubeleri ile İlgili Faaliyetler

1.12.3. Antalya Şubesi

- 17-18.01.2012 tarihlerinde “Deniz Turizmi Yönetmeliği ve Uygulama Tebliği Değerlendirmesi ” konulu Bodrum’da yapılan DTÇG acil toplantısına iştirak edilmiştir.
- 21-29.01.2012 tarihlerinde gerçekleştirilen “Düsseldorf/Almanya Boot 2012” denizcilik fuarına iştirak edilmiştir.
- 07.02.2012 tarihinde “5683 Sayılı Yabancıların Türkiye’de İkamet ve Seyahatleri Hakkında Kanun’da yapılan değişikliklerin deniz turizmi açısından değerlendirilmesi ve görüşlerimizin paylaşılması açısından şubede bir basın toplantısı düzenlenmiştir.
- 05-09.03.2012 tarihlerinde “Gemi Acenteliği Yetkili Personel Olma Eğitimi” verilmiştir.
- 09.03.2012 Tarihinde “Su üstü ve su altı faaliyeti yapan üyelerimiz ile ilgili sahillerin kiralanarak kullanılması” konusunu görüşmek üzere ilgili makamlara ziyaretler yapılmıştır.
- 12-15.03.2012 tarihlerinde Miami’de yapılan “Cruise Shipping Miami Fuarı” na iştirak edilmiştir.
- 23.03.2012 tarihinde üyelerimizin “2012 Yılı Sezon Öncesi Bilgilendirilmesi ve 2011 Yılı Sezonunun Değerlendirilmesi” amacıyla, ilgili kamu kuruluşları yetkililerinin katılımıyla şubede “Bilgilendirme Toplantısı” yapılmıştır.
- 28.03.2012 tarihinde şubemizin geleneksel olarak gerçekleştirdiği 7.Denizcilik Sempozyumu nedeniyle “Basın Toplantısı” yapılmıştır.
- 30.03.2012 tarihinde 7.Denizcilik Sempozyumu “Kruvaziyer Turizmi ve Antalya” konusunda ATSO Konferans Salonunda yapılmıştır.
- 03.04.2012 tarihinde Şubenin önerisi ve desteği ile Manavgat bölgesinin sorunlarının görüşülmesi, projelerin Hayata geçirilmesi amacıyla; orada faaliyet gösteren üyelerimizden oluşturulan çalışma gurubunun ilk toplantısına katılmıştır.
- 02-04.05.2012 tarihleri arasında şube organizasyonunda, gazeteciler cemiyeti üyelerine “Amatör Denizcilik Ehliyeti Alımına Yönelik Bilgilendirme Semineri” verilmiştir.
- 16.05.2012 tarihinde şubede “Sualtı sporları sorunları” konusunda Rekabet Kurulu yetkilileri ile bir toplantı gerçekleştirilmiştir.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.12. Odamız Şubeleri ile İlgili Faaliyetler

1.12.3. Antalya Şubesi

- 15.06.2012 tarihinde EXPO 2016 Projesi kapsamında yapılan çalışmaların değerlendirilmesi toplantısına katılmıştır.
- 30.07.2012 tarihinde “01 Temmuz Kabotaj Bayramı Yelken Yarışları” yapılmıştır.
- 01.07.2012 tarihinde 86. Denizcilik ve Kabotaj Bayramı kutlamaları gerçekleştirilmiştir.
- 03.07.2012 tarihinde “T.C Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Mavi Kart Uygulaması”na ait Kaleiçi Yat Limanı’nda yapılan “Mavi Kart “açılış törenine iştirak edilmiştir.

1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.12. Odamız Şubeleri ile İlgili Faaliyetler

1.12.4. Fethiye Şubesi

- 20-35 Mart 2012 tarihleri arasında Rusya/Moskova’da “Crocus Expo Moskova Boat Show” Fuarının organizasyonu konusunda Şubemiz yetkilendirilmiş olup, ülkemiz yat turizminin tanıtımı başarı ile gerçekleştirilmiştir.
- Denizlerimiz ve kıyılarımızın kirliliğe karşı korunması ve bölgenin küresel ölçekte rekabet gücünü artırarak yaşam kalitesinin yükseltilmesi için gerekli çalışmalar yapılarak, Fethiye Belediyesi Yat Limanında 23 adet, yine Göcek Yat Limanında 10 adet olmak üzere toplam 33 adet atık alım noktasına bağlanan vanalar ve bu sisteme monte edilen debimetre cihazları sayesinde teknelerin sıvı atık kontrolü sağlanmıştır. Ölüdeniz Bölgesinde de aynı sistemin entegre edilmesi için çalışmalar sürdürülmektedir.
- Üyelerimize yönelik olarak Denizcilik Müsteşarlığı İzmir Bölge Müdürlüğü ve Vergi Dairesi İlçe Müdürlüğü’nün desteği de alınarak “Türkiye Uluslararası Gemi Sicili Uygulamaları” konularında 14 Ocak 2012 tarihinde bilgilendirme toplantısı gerçekleştirilmiştir.
- 27 - 28 Şubat 2012 tarihleri arasında gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği gereğince, tekne ve yatlardan atık alım hizmetinin verilmesi ve takibinin dijital ortamda sağlanması amacıyla geniş katılımlı Mavi Kart Sistemi toplantısı gerçekleştirilmiştir.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.12. Odamız Şubeleri ile İlgili Faaliyetler

1.12.4. Fethiye Şubesi

- Gerek bölgesel gerekse uluslararası kıyı temizliği kapsamında TURMEPA Deniz Temiz Derneği, TEMA ve Şubemizce gerçekleştirilen etkinliklerde gereken katkı sağlanmıştır.
- Fethiye TURMEPA Şubesi laboratuvarı tarafından, Fethiye ve Göcek Koylar ile Ölüdeniz bölgesinde yaz dönemi süresince periyodik olarak deniz suyu analizlerinin yapılabilmesi amacıyla gerekli organizasyonun yapılarak, laboratuvar malzemelerinin temininde, kara ve deniz ulaşımlarında maddi destek sağlanmıştır.
- Fethiye ve Göcek Koylar ile Ölüdeniz bölgesinde oluşabilecek görsel kirliliklerin önlenmesi amacıyla Şube, TURMEPA ve TEMA temsilcilerinden oluşan heyetin periyodik olarak kontrolü gerçekleştirilmiştir.
- Bölge tanıtımına ve deniz turizminin gelişimine destek olacağı düşünülerek gerçekleştirilen organizasyonlarda yabancı turizm acente temsilcilerine ve yabancı medya mensuplarına tanıtım amaçlı tekne gezileri düzenlenmiştir.
- Fethiye bölgesinde TURMEPA Deniz Temiz Derneği olarak faaliyet gösteren temsilciliğin Şubeye dönüştürülmesi için Şube görevlendirilmiş olup, gerekli resmi müracaat yapılarak işlemler tamamlanmıştır.
- Alternatif turizm faaliyetlerine katkı sağlamak ve Fethiye su altı dalış sporuna destek olacağı düşüncesi ile uygun olan bir bölgede yapay resif oluşturulması amacıyla Şube tarafından çalışmaları başlatılarak, Samsun Sahil Güvenlik Bot Komutanlığından 40 metre boyutlarında bir SGK botunun tahsisi sağlanmış bölgemize getirilişi ve batırılışı esnasında maddi destek verilerek dalış sporu ve dolayısıyla bölge turizminin hizmetine sunulması gerçekleştirilmiştir.
- Muğla İli Odalar ve Borsanın ve Fethiye Ticaret ve Sanayi Odasının fuar organizasyonlarına yönelik toplantılara katılım ve maddi destek sağlanmıştır.
- 14-18 Haziran 2012 tarihleri arasında, Göcek Belediye Marina'da gerçekleştirilen Boat Expo 2012 Göcek Fuarında Şube tamsiliyeti sağlanmıştır.
- Karaot bölgesindeki, Fethiye S.S. Yat İmal ve Çekek Yerleri Kooperatifi'ne tahsisi yapılmış olan bölgede Yat İnşa, Bakım Onarım Çekek Yeri Kompleksi olarak kullanılmak üzere yapılan ihale neticesinde 49 yıl süre ile geçici ihalesi yapılarak, kesin ihalesi Kaymakamlık Makamınca uygun görülerek, Kıyı, İskele Alanı ve Deniz Yüzeyi ön izin sözleşmesi yapılmıştır.
- Bölgemiz sınırları dahilinde faaliyet gösteren Marinalar ve Liman İşletmecilerinin sorunlarının paylaşılıp çözüm üretilmesi yolunda çalışmalar sağlamak amacıyla bölgemiz ilgili kamu kurum ve kuruluşlarının da yer aldığı toplantılarına katılım ve organizasyonun gerçekleştirilmesi sağlanmıştır.
- Şubemiz tarafından 1 Temmuz "Kabotaj ve Denizcilik Bayramı", Fethiye ve Göcek bölgelerinde ayrı ayrı olarak etkin ve adına yakışır biçimde kutlanmıştır.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.12. Odamız Şubeleri ile İlgili Faaliyetler

1.12.5. İskenderun Şubesi

Avrupa Birliği Hibe Projeleri

■ Avrupa Toplulukları Türkiye Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı (IPA)' bünyesinde, Avrupa Birliği projesi olan "İskenderun Körfezi Denizcilik Sektörü Mesleki Eğitim Merkezi" başlıklı proje 24 Kasım 2011 tarihinde tamamlanmış ve bu eğitim sonunda 29 gencin farklı şehirlerde kaynakçı olarak istihdamı sağlanmıştır. 2012 yılı içerisinde Mesleki Eğitimde Kalitenin Arttırılması konu başlıklı hibe çağrısı için bir proje hazırlanmış ve ön başvurusu yapılmıştır. Projenin içeriği Sefa Atakaş Denizcilik Meslek Lisesinin eğitim ve öğretim kalitesinin arttırılması ve okula ISO Kalite belgesi alınması için gerekli koşulların oluşturulmasıdır.

Gemi Acenteliği Eğitim Seminerleri

■ 08 -13 Ekim 2012 Tarihinde 31 kursiyerin katılımıyla Gemi Acenteliği Eğitim Semineri, 9 Kasım 2012 tarihinde de Yenileme Eğitimi düzenlenmiştir.

Sağlanan destek ve yardımlar

■ 2012 yılı içerisinde Sefa Atakaş Denizcilik Meslek Lisesi'ne matafora ve filika alımı başta olmak üzere sınıf tefrişatı gibi satın almalara maddi destek sağlamıştır.

■ Mustafa Kemal Üniversitesi Denizcilik Fakültesi inşaatı için yapılan protokol dâhilinde maddi kaynak sağlanmıştır. Yüzme İhtisas Kulübüne 2012 yılı içerisinde yüzme ve su topu takımlarının başarılarının karşılığı olarak maddi destek sağlanmıştır. Hatay Samandağ İlçesinin kesintisiz 8 km uzunluğundaki sahil şeridinde kullanılmaz üzere kıyı temizleme makinesi alınmıştır.

1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.12. Odamız Şubeleri ile İlgili Faaliyetler

1.12.6. Marmaris Şubesi

■ 6 - 15 Ocak tarihleri arasında Londra'da düzenlenen London Boat Show' katılım ve tanıtım organizasyonu gerçekleştirilmiştir.

■ Marmaris İlçe Eğitim Müdürlüğü ile Marmaris Rotary, Rotaract ve İnteract kulüplerinin ortaklaşa düzenlediği Bilgi yarışmasının 6'sı 9 Mart'ta düzenlenmiş, şubece destek sağlanmıştır.

■ 10 Şubat 2012 tarihinde, marina temsilcileri ve yabancı yatçıların katıldığı yeni vize ve sağlık sigortası konulu toplantı gerçekleştirilmiştir.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.12. Odamız Şubeleri ile İlgili Faaliyetler

1.12.6. Marmaris Şubesi

- 14 Mart 2012 tarihinde düzenlenen Antalya İlinde Mavi Kart Uygulaması Toplantısı'na katılım sağlanmıştır.
- Kadınlar Gemisi Körfez Gezisi: 11 Mart Pazar günü, her yıl olduğu gibi, Marmaris Deniz Ticaret odamız organizasyonunda gerçekleştirilmiştir.
- 2012 turizm sezonu öncesinde deniz turizmi yapan tüm günübirlik tur ve mavi tur tekne işletmecilerinin, gemi acentelerinin ve özel tekne sahiplerinin katıldığı Deniz Turizmi Bilgilendirme Toplantısı yapılmıştır. Toplantıda Mavi Kart uygulaması, teknelerden katı ve sıvı atık alımı, içki ruhsatları gibi konularda bilgilendirme yapılmıştır.
- Akyakada düzenlenen Ortak Ekonomik Faaliyetler Toplantısına katılımıştır.
- 15 – 16 Mart Tarihleri arasında marinalar toplantısına katılım sağlanmıştır.
- Atık alım noktalarında verilen atık miktarının saptanabilmesi için Elektromanyetik Debimetre sistemi üzerinde çalışmalar devam etmektedir.
- Muğla Valiliği tarafından düzenlenen Turizm Sorunları Toplantısı'na katılımıştır.
- 10.05.2012 tarihinde Sahil Güvenlik Komutanlığı ile su sporlarının sorunları konulu toplantı düzenlenmiştir.
- Türkiye İş Kurumu Genel Müdürlüğü Muğla Çalışma ve İş Kurumu İl Müdürlüğü Toplantısı'na katılım sağlanmıştır.
- Bozburun Deniz Ticaret Odası Çok Programlı Lisesi mezuniyet töreni odamızca düzenlenmiştir.
- Gemi maket sergisinin açılışı 1 Temmuz etkinlikleri sırasında gerçekleştirilmiştir. Marmaris'te geçmiş yıllarda süngercilik ve balıkçılık yapan tekne modellerinden meydana gelen sergi 60 tekne ile oluşturulmuştur.
- Gemi maket Atölyesinde yıl boyunca yetişkinlere ücretsiz kurslar verilmiştir.
- Datça ilçesinde Datça 2012 Deniz Turizmi değerlendirme toplantısını gerçekleştirilmiştir.
- İzmirde düzenlenen Kruvaziyer platformu toplantısına katılımıştır.
- Güney Ege Kalkınma Ajansına ilçemiz istatistiklerini daha sağlıklı sunabilmek amacıyla Muğla Üniversitesi işbirliği ile proje sunumu yapılmıştır.



1. 2012 YILI FAALİYETLERİ

1.12. Odamız Şubeleri ile İlgili Faaliyetler

1.12.7. Karadeniz Ereğli (Batı Karadeniz) Şubesi

- ZKÜ Deniz İşletmeciliği ve Yönetimi Yüksek Okulunun tertiplemiş olduğu “Deniz Sektörü” adlı konferansa iştirak edilmiştir.
- 17-19 Mart 2012 tarihlerinde Antalya’da yapılan “Gemi İnşa Arama Konferansına” Odamızı temsilen iştirak edilmiştir.
- 16-20 Nisan 2012 tarihleri arasında “Gemi Acenteliği Eğitim Semineri” gerçekleştirilmiştir.
- Mayıs 2012 tarihinde STCW(Gemici) kurslarını başlatmak üzere Hatice Erdem Denizcilik Anadolu Meslek Lisesi ile yeni protokol yapılmıştır.
- 24 Mayıs 2012 tarihinde “Gemi Acenteliği Yenileme Eğitim Semineri” düzenlenmiştir.
- Temmuz Kabotaj ve Denizcilik Bayramı etkinliklerine dönem içerisinde tertiplenen tüm resmi kutlamalara iştirak edilmiştir.



2. 2013 YILI İŞ PROGRAMI

Deniz Ticaret Odası, 5174 Sayılı Kanunla belirlenen asli görevlerini yerine getirmekte, denizcilik sektörünün gelişmesi doğrultusunda politikalar üreterek, deniz ticaretimizin, Dünya denizciliği içinde rekabet edebilirliğinin artması için sürekli bir çaba içinde olmaktadır. Buna ilave olarak, üyesi olduğu TOBB, DEİK gibi kuruluşlar ile başta Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı olmak üzere, Dışişleri Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Ekonomi Bakanlığı, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, gibi üst kurumlar tarafından verilen diğer işlevleri de yerine getirmektedir.

30 yıllık mazisi olan Odamız, her yıl daha verimli ve çağdaş bir çalışma standardına ulaşma gayreti içinde olmaktadır. Her geçen yıl gerek teknoloji ve gerekse yapısal yönden kendini yenilemektedir. Odamız Şubeleri de sektörümüzün bölgesel gelişimine çeşitli alanlarda önemli katkılarda bulunmaktadır.

Deniz Ticaret Odası; TOBB'un ve DEİK'in üyesi olduğu gibi, Uluslararası Deniz Ticaret Odası'nın (ICS), Baltık ve Uluslararası Denizcilik Konseyi'nin (BIMCO), Uluslararası Ticaret Odası-Uluslararası Denizcilik Bürosu'nun (ICC-IMB), Gemi Brokerleri ve Acenteleri Ulusal Birlikleri Federasyonu'nun (FONASBA), Avrupa Topluluğu Gemi Brokerleri ve Acenteleri Birliği'nin (ECASBA), Baltık Borsası (The BAL-TIC EXCHANGE) Uluslararası Marinalar Komitesi (ICOMIA), Yat Limanları Birliği (TYHA) Avrupa Bot Birliği (EBA) üyesidir.

Odamız aynı zamanda Devletçe temsil edilen IMO, OECD ve BSEC gibi Uluslararası Kuruluşların toplantılarına da iştirak etmektedir. Uluslararası denizcilik fuarlarında ve çeşitli aktivitelerde de Odamız yer almakta, Dünya denizciliğinde yaşanan gelişmeleri takip ederek katkı sağlamak ve bu gelişmeleri üyelerine aktarmaktadır.

Dünya ekonomisi her yıl bir gelişim içinde olmaktadır. Sonuçta, Dünya ticaretinin çok önemli bir bölümünün deniz yolu ile gerçekleştirilmesi nedeniyle dünya deniz ulaştırması hacmini de buna bağlı olarak her yıl yükseltmektedir. Buna paralel olarak gemi ve liman teknolojileri de sürekli olarak yenilenmekte, taşımacılığın hedefinin en emniyetli ve en kısa zamanda en az formalite ile gerçekleştirilecek şekilde olmasını gerekli kılmaktadır.

Dünya denizciliğinden ülkemizin de azami şekilde fayda sağlaması için flomuzun gerek tonaj ve gerekse teknoloji yönünden rekabet sağlamak üzere, sürekli bir gelişme trendi içinde olması gerekmektedir. Büyüyen filo ile yeni iş sahaları açılmakta ve ekonomik faaliyetler canlanmaktadır. Ancak buna bağlı olarak bazı yeni sorunların gündeme gelmesi kaçınılmaz olmakta, denizcilik endüstrisinde, yeni gelişmelerin en kısa sürede uygulamaya sokulması gerekmektedir.

2013 Yılı İş Programı yapılırken, denizcilik sektörünün temel öncelikli sorunları ele alınmış, kabotaj taşımacılığının canlandırılması ve iç taşımacılığın karayolu ağırlığını deniz yoluna kaydırmak, dış ticaret taşımalarında ise Türk bayraklı taşımaların payını arttırarak yabancı bayrağa ödenen dövizin yurtta kalmasını sağlamak esas kriterleri oluşturmuştur.

Denizciliğimizin AB müktesebatına uyumu çalışmaları da sürdürülmektedir. Türkiye'nin AB ile tam üyelik yönünde muzakerelere başlaması, önümüzdeki yıllarda sektörümüzün, gerek AB normlarına ve gerekse denizcilik müktesebatına uyum sürecinde programların aksamadan yürütülmesi ve öngörülen hususların süratle tamamlanması gereği daha belirginleşmektedir.



2. 2013 YILI İŞ PROGRAMI

Program hedeflerini saptarken, Türkiye'deki mevcut durum ortaya konmuş, Türk Boğazlarına sahip, dünya ulaştırma hattının odak noktasında yer alan, üç tarafı denizlerle çevrili 8333 Kilometre kıyı şeridi olan ülkemizin denizcilik sektörünün, temel değerlendirilmesi yapılmıştır. Program içeriğinde, taşımacılığımızda Türk bayraklı gemilerin önemi ve filonun yenilenmesi esas alınmış, AB'ne entegrasyon sürecinde karşılaşılabilecek gelişmeler, Galata Port projesinin gerçekleşmesi ile artacağı değerlendirilen kurvaziyer turizm potansiyeli, Bakü-Tiflis-Ceyhan hattında Ceyhan'dan sevk edilen ham petrolün artması ile, Güney Doğu Akdeniz'de daha da artacak olan deniz trafiği göz önüne alınmış, kriterler bu hususlar paralelinde global ekonomik krizin olumsuz etkileri göz önüne alınarak değerlendirilmiştir. Gemi inşa sanayiinde ise içinde bulunulan kriz ortamında tersanelerin faaliyetlerini optimal bir biçimde devam ettirmesi ve durgunluk ortamında en az zararla çıkılmasını sağlamak üzere teşvik edilmesi / desteklenmesi öncelikle hedeflenmiştir.

Odamız 2013 Yılı İş Programı, sektörümüzün kısa vadedeki hedeflerinin gerçekleştirilmesini sağlamanın yanısıra, deniz ticaretimizin uzun bir zaman periyodunda devam eden kronik sorunları da bir çözüme kavuşturmak amacıyla hazırlanmıştır. IMO'nun ve AB'nin yeni düzenlemelerine süratle uyum sağlama konuları da ele alınmıştır.

Program, öncelikle mümkün olan en kısa zamanda denizcilik sektörünün ana sorunlarına çözüm üretmek amacıyla gütmektedir. Yıl içerisinde bütün girişimlerimize ve çabalarımıza rağmen bir sonuca ulaşamayan konular, müteakip yıllarda gelişen durumlara göre yeniden değerlendirilip takip edilecek, orta vadede tüm sorunların giderilmesi hedef alınacaktır.

2. 2013 YILI İŞ PROGRAMI

2. Planlanan Faaliyetler

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın 2013-2016 dönemi stratejik planı kapsamında Oda'nın misyonu, vizyonu, temel değerleri, stratejik yaklaşımı ve kurumsal SWOT analizi çıktıları çerçevesinde, dört yıllık stratejik amaçlar belirlenmiş ve stratejik amaçlardan hareketle stratejik hedefler saptanmıştır. Stratejik hedefler ise her yıl için bölüm/birim hedeflerine indirgenmiştir. Stratejik yönetim sistemimizin temelinde yatan felsefe "Sürdürülebilirlik ve Sürekli Gelişim"dir.



2. 2013 YILI İŞ PROGRAMI

2. Planlanan Faaliyetler

2.1. Planlanan Oda İçi Faaliyetler

2.1.1. Mali Faaliyetler

- LOGO on DEMAND entegre programı tek program olarak kullanılmaya başlanmış olup, raporlarda zenginleştirme alt yapısı geliştirilecektir.
- Üyelere postanın yanısıra mail ortamında periyodik olarak bilgi gönderilmesine başlanacaktır.
- Mali sonuç-Bütçe karşılaştırma raporlarının izleyen ayın 15-20'li günlerinde hazırlanmasına başlanılacaktır.
- Merkez ve şubelere bütçe gelir ve giderler için sapmaları konusunda fiili duruma göre yıl sonu simülasyonu formatında raporlar sunulacaktır.
- Üyelerin bankalar üzerinden ödeme yapmaları teşvik edilecek ve bununla ilgili bankalar ile yapılan görüşmeler sonucunda banka internet şubesinde her üyenin tahakkuk etmiş kendi borcunu görmesi yöntemi ile ödemeleri sağlanması süreci devam etmektedir.
- Üye tahsilatları ve mali yapı hakkında daha zengin raporlama sürecine geçilecektir.
- 2013 yılında Şube ve temsilcilikler ziyaret edilerek mali, yasal, muhasebe ve program eğitimleri bilgi paylaşımları ve sorunların yerinde çözülmesi sürecine ağırlık verilecektir.

2.1.2. Kurumsal Destek Faaliyetleri

2.1.2.1. İnsan Kaynakları Birimi 2013 Yılı Planları

- Tüm İnsan Kaynakları modüllerinin eksiksiz olarak uygulanması sağlanacaktır.
- Çalışanların yönetim anlayışlarının ve çalışma kapasitelerinin modern yönetim anlayışları ve teknikleri ile geliştirilmesi ve iyileştirilmesi sağlanacaktır.
- “İş sağlığı ve iş güvenliğine” yönelik olarak prosedür hazırlanacak ve bu prosedüre ek olarak talimatlar hazırlanarak uygulanması sağlanacak, iş sağlığı ve iş güvenliği kurulu oluşturulacak, İSG Uzmanı temin edilecek ve Risk Analiz Raporu doğrultusunda Odamız bünyesinde tespit edilen hususlar için gerekli planlama ve faaliyetler başlatılacaktır.
- Çalışan memnuniyet oranının yükseltilmesi hedeflenmektedir.
- Rutin personel memnuniyet anketi gerçekleştirilecektir.



2. 2013 YILI İŞ PROGRAMI

2. Planlanan Faaliyetler

2.1. Planlanan Oda İçi Faaliyetler

2.1.2. Kurumsal Destek Faaliyetleri

2.1.2.1. İnsan Kaynakları Birimi 2013 Yılı Planları

- Sağlık konulu seminerler düzenlenecektir.
- Personele sağlık taramaları ve aşı organizasyonları yaptırılacaktır.
- Yeni sağlık kurumu anlaşmaları gerçekleştirilecektir.
- Personel tarafından talep edilen eğitimler yıllık eğitim planına dahil edilecektir.
- Motivasyon, teşvik ve ödüllendirmeye yönelik Merkez-Şube ve Temsilcilikleri kapsayan organizasyonlar düzenlenecektir. (iftar yemeği, yılbaşı organizasyonu, sağlık taramaları vb.)
- Tüm çalışanlara MS Office programları eğitimi verilecektir.
- Personel tarafından talep edilen eğitimlerin %80'nin Oda tarafından karşılanması sağlanacaktır.
- 2013 yılı yıllık izin planlaması gerçekleştirilecektir.
- 2012 yılında kullanılan izinlere yönelik izin defterleri tüm personele imzalatılacaktır.

2.1.2. Kurumsal Destek Faaliyetleri

2.1.2.2. İdari İşler Birimi

- 2013 yılı içerisinde gerçekleşecek olan idari işler kapsamındaki her türlü toplantı, organizasyon vb. hususlar eksiksiz olarak yerine getirilecektir.
- 2013 Oda Seçimleri bünyesinde çalışmalara idari anlamda destek verilecektir.
- Personelimize, Deprem Yönetmeliği ve bölgesel deprem hareketliliği dolayısıyla 1 günlük “depremden korunma ve kurtarma” konulu bilgilendirme eğitimleri verilecektir.
- Denizcilik ve Kabotaj Bayramı kutlama faaliyetleri kapsamında ihtiyaç duyulan malzeme ve ekipmanların temin edilmesi, dağıtımının sağlanması ile ihtiyaç duyulan tüm organizasyon/ koordinasyon hizmetleri verilecektir.



2. 2013 YILI İŞ PROGRAMI

2. Planlanan Faaliyetler

2.1. Planlanan Oda İçi Faaliyetler

2.1.2. Kurumsal Destek Faaliyetleri

2.1.2.2. İdari İşler Birimi

- Odamız mevcut demirbaş kayıt listelerinin yeni hazırlanan programda kayıt altına alınması işlemi Bilgi Yönetimi Bölümü tarafından programın hazır hale getirilmesi akabinde tamamlanacaktır.
- Kiraladığımız veya başkalarına kiralanmış mülklere ait kira sözleşmelerinin takip ve yenilemeleri işlemleri gerçekleştirilecektir.
- Oda bünyesinde yer alan tüm cihazların periyodik kontrolleri, bakım ve onarımlarının takibi ile yıllık bakım sözleşmeleri yapılacaktır.
- DTO Merkez binasına hizmet veren tedarikçi firmaların hizmet sözleşmeleri sözleşme bitim tarihlerine göre yenilenecek olup, hizmet ve faaliyetlerin iyileştirilmesine yönelik görüşmeler yapılarak gerekli tedbirler alınacaktır.
- Merkez Binanın güncel olarak ihtiyaç duyulan tüm bakım, onarım, tadilat, tamirat ve iş ve işlemler gerçekleştirilecek olup, bahçe aydınlatmaları komple değiştirilecektir.
- Merkez Binada yıpranan ve tahrip olan boya badana işleri yaptırılacaktır.
- 6331 sayılı kanun uyarınca “İş sağlığı ve güvenliği” çalışmalarına destek verilecektir.

2.1.2. Kurumsal Destek Faaliyetleri

2.1.2.3. ORDES (Oda Organları Destek Birimi)

- Meslek Komite Üyelerinin tümünün ilgisini çekecek ve toplantı katılımlarını artıracak bir enerji çalışmasının yapılması,
- Meslek Komite Üyelerinin devamlılıkları konusunda kontrol ve denetim mekanizmalarının daha işler hale getirilmesi,
- Meslek Komitelerinin daha aktif çalışır hale getirilmesi amacıyla çalışmalar yapılması,
- Meslek Komite Üyelerine yönelik sosyal aktivite ve projelerin oluşturulması. (kaynaşma programı, çeşitli kültürel ve eğitsel faaliyetler, toplantı mahallerinin farklı yerlerde olması gibi) bu amaçla yapılacak faaliyet ve toplantıların yakınlaştırıcı ve dostluk artırıcı yöntemlerle daha cazip hale getirilmesi,



2. 2013 YILI İŞ PROGRAMI

2. Planlanan Faaliyetler

2.1. Planlanan Oda İçi Faaliyetler

2.1.2. Kurumsal Destek Faaliyetleri

2.1.2.3. ORDES (Oda Organları Destek Birimi)

■ Meslek Komitesi Üyelerine sektörün gelişimi açısından Arama Toplantıları yapılmasının teşvik edilmesi veya Teknik Çalışma Komitelerinin oluşturulması ve bu komitelere Meslek Komitesi ve Meclis üyelerinin önerdiği teknik bilgisi yüksek profesyonel yöneticilerin de (dışarıdan) katılmasının sağlanması,

■ Meslek Komitelerine yönelik “Memnuniyet Anketi” çalışmaları yapılması,

■ Meslek Komitelerine yönelik “eğitim ihtiyaç analizi” çalışması yapılması,

■ “Üye tanıma ve takdir sisteminin” prosedür haline getirilerek yayınlanması,

■ Meslek Komite Toplantılarının talep olması halinde Oda dışında / şehir dışında veya DTO binası dışında üyelerin belirledikleri yerlerde yapılması,

■ Sektöre ait tüm konular için daha fazla sempozyum, kurs. panel vb. faaliyetlerin düzenlenmesinin desteklenmesi,

■ 6 ayda bir yapılacak Müşterek Meslek Komiteleri Toplantılarının Organizasyonu ve bir önceki toplantıda Komite Üyeleri tarafından talep edilen konulara ilişkin Odamızca yapılan çalışmaların tespit edilmesi ve sunumunun hazırlanması,

■ DTO Web sitesinde ORDES'e ait güncellemelerin yapılması,

■ Yeni Oda Programında yer alan Meslek Komiteleri bölümünün tüm veri girişi işlemlerinin tamamlanması,

■ Gerektiğinde Meslek Komitelerinin faaliyet sürecinde yaşanan sıkıntıların ilgili Oda Organları Yetkilisi tarafından Meslek Komitesi Başkanı ile koordineli bir şekilde görüşülerek çözümüne yönelik fikirler üretmesi,

■ Meslek Komiteleri toplantılarına düzenli olarak iştirak eden üyelerimize Yönetim Kurulu Başkanı tarafından dönemsel olarak (yılda bir kez) bir şilt veya ödüllendirme bir teşekkür yazısı hazırlanmasının sağlanarak motive edilmesi sağlanacak, Yönetim Kurulu Kararlarının analizinin yapılarak genel yetkilendirme kapsamının arttırılması adına bir öneri raporu hazırlanacaktır.



2. 2013 YILI İŞ PROGRAMI

2. Planlanan Faaliyetler

2.1. Planlanan Oda İçi Faaliyetler

2.1.3. Bilgi Yönetim Bölümü Faaliyetleri

Sistem ve Network çalışmaları

- **Felaketten Kurtulma:** Merkezde bulunan tüm sistemin, deprem, yangın gibi felaket durumu sonrası en kısa sürede sistemin tekrar online olarak çalışmasının sağlanması ile ilgili planlama yapılacaktır.
- **Meclis Odası Ses Kayıt Sistemi:** Mevcuttaki ses kayıt sistemi dijital kayıt sistemi ile değiştirilecektir.
- **Backup Yedekleme:** Yedeklerimizin her geçen gün artmasından dolayı mevcut kullanmakta olduğumuz yedekleme ünitesi yeterli gelmemektedir. Bu durumdan ötürü yeni yedekleme ünitesinin alınıp, sistem entegrasyonu yapılacaktır.
- **Sistem Odası Altyapı İyileştirme:** Mevcutta kullanmakta olduğumuz switchlerin miadını doldurması nedeniyle switchlerin yenilenmesi yapılacaktır.
- **Video Konferans Sistemi:** Şu anda anlık mesajlaşma olarak kullanmakta olduğumuz Microsoft LYNC 2012 yazılımının bir sonraki aşamasında video konferans özelliğinin entegrasyonun yapılması.
- **Meclis Salonu Parmak İzi Okuma Sistemi:** Parmak izi okuma sisteminin kurularak, gelen tüm meclis üyelerinin giriş çıkışlarının bu sistem tarafından kontrol edilip raporlamasını sağlamak için çalışma yapılacaktır.
- **E-Yayın Sisteminin Kurulması:** Odamızla ilgili olan yayınları mobile uygulama geliştirilerek akıllı telefonlarla yayınlanmasını sağlama çalışması yapılacaktır.
- **Ofis Eğitimi:** Kullanıcıların kullanılmakta olduğu ofis programları (Excel, Word, Outlook, Power Point) ile ilgili eğitim verilmesi planlanmaktadır.

Yazılım Ve Diğer Konulara Yönelik Çalışmalar

- Oda Intranet ve Web sayfası Sharepoint ortamında çalışmaya başlayacaktır.
- Şube ve Temsilcilikler personeline yerinde J-Guar oda programı eğitiminin verilmesi planlanmaktadır.
- Ticaret Sicil Gazetesi Taranması konusunda yazılım çalışmalarının yapılması planlanmaktadır.
- Üye İletişim Sisteminin J-Guar Programıyla aktif hale getirilmesi



2. 2013 YILI İŞ PROGRAMI

2. Planlanan Faaliyetler

2.1. Planlanan Oda İçi Faaliyetler

2.1.3. Bilgi Yönetim Bölümü Faaliyetleri

- Logo J-Guar Malzeme Yönetimi modülü kullanılarak İdari İşler tarafından yapılan satın alma ve kullanım bilgilerinin malzeme takibi amacıyla sistemden takip edilebilir hale gelecektir.
- Üyelerin Denizbank'a ait internet bankacılığı sitesi yardımıyla DTO ya olan borçlarını görmeleri ve ödeme yapabilmeleri için gerekli yazılım geliştirilecek ve kurulacaktır.

Kütüphane Ve Dokümantasyon Birimi

Kütüphane çalışmaları:

- Kütüphanede bulunan materyallerin katalog bilgilerinin tamamının programa girilmesi tamamlanacaktır.
- Bodrum Şube Kütüphanesi açılacaktır.
- Deniz Ticareti Dergisi makale bibliyografyası oluşturma ve geliştirmeye devam edilecektir.
- Denizcilik konulu tez kaynakları temin edilmeye devam edilecektir.
- Kütüphane ve arşiv konulu seminer, toplantı ve eğitimlere katılım sağlanacaktır.

Arşiv çalışmaları:

- Tasnif çalışmasına devam edilerek depolarda bulunan evraklar kendilerine ait arşiv yerlerinde kayıt altına alınacaktır.
- Dijital arşiv çalışmasına başlanacaktır.
- Arşiv programı temin edilerek kayıt altına alınan arşiv evrakların bilgileri arşiv programına girişi yapılacaktır.



2. 2013 YILI İŞ PROGRAMI

2. Planlanan Faaliyetler

2.1. Planlanan Oda İçi Faaliyetler

2.1.3. Bilgi Yönetim Bölümü Faaliyetleri

Yayımlar:

- 2012 Sektör Raporu için Türkçe ve İngilizce baskısı olmak üzere 2 adet ISBN alınacaktır.
- Odamız ve şubeler tarafından basılan eserlere ISBN ve Oda Numarası verilerek kayıt altına alınacaktır.
- Oda yayınları dijitalleştirilerek web sayfamıza ve kütüphane programımıza eklenecektir.

İstatistik Ve Analiz Birimi

- Veri tabanımızda bulunan datalar ile gemi hareketlerini gemi tiplerine, yük cinsine ve bölgelerine, vb. kategorilerine göre istatistiksel rapor ve analiz çalışmaları yapılacaktır.
- Üye ve Personel anketleri planlaması yapılarak istatistikî veriler hazırlanacaktır.
- RİP Ulaştırma İstatistikleri Alt Çalışma Grubu toplantılarına katılım sağlanacak. Sektörümüzün ihtiyaç duyduğu istatistikler ve veri akışının eksik olduğu konuların giderilmesi için gerekli çalışmalarda bulunulacak.

2.1.4. Kalite Birimi

- 2013 yılı itibariyle hedefler, İMEAK DTO Yıllık Performans Programı kapsamında ölçülecek, izlenecek ve değerlendirilecektir. Ref: İMEAK DTO Yıllık Performans Programı, Stratejik Hedef Ölçme ve İzleme Tablosu. “İMEAK DTO Yıllık Performans Programı” ile “Stratejik Hedef Ölçme ve İzleme Tablosu”nun güncel revizyonları OdaNet’te yayınlanmaktadır. Hedef takibi de bu tablo üzerinden yapılacaktır. 2013 yılı itibariyle “Kalite Hedefi Ölçme ve İzleme Tablosu ” kullanımdan kaldırılmıştır.
- Stratejik plan kitapçığının yayınlanması sağlanacaktır.
- Meslek Komitesi üyelerine “Stratejik Planlama” eğitimleri verilecektir.



2. 2013 YILI İŞ PROGRAMI

2. Planlanan Faaliyetler

2.1. Planlanan Oda İçi Faaliyetler

2.1.4. Kalite Birimi

- Meslek Komitesi üyeleri ile stratejik planlamaya ilişkin toplantı yapılacaktır.
- Şubelerden 2, Temsilciliklerden 1'er çalışana "Stratejik Planlama ve Uygulama" Eğitimleri verilecektir.
- Kalite Birimi çalışanlarının "Süreç Yönetimi" eğitimi alması sağlanacaktır.
- Ana süreçler ile alt süreçler belirlenecektir.
- ISO9001:2008 Periyodik denetiminin başarıyla sonuçlanması ve belgemizin geçerliliğinin devamını sağlamak üzere çalışmalar yapılacaktır.
- Oda / Borsa Akreditasyon Sistemi" kapsamında 2012 yılı özdeğerlendirmesi yapılacak, Şubelerin Y.K onaylı özdeğerlendirmelerini yapmaları sağlanacaktır. DTO Kalite Yönetim Sistemi kapsamında planlı iç denetimler gerçekleştirilecektir.
- Web sayfamızın "DTO'da Kalite" bölümünü görsel ve yazılı içerik yönünden zenginleştirilerek revize edilecektir.
- Üye memnuniyet anketi gerçekleştirilecektir.
- Planlı "Yönetimin Gözden Geçirmesi Toplantıları " gerçekleştirilecektir.
- Kalite Biriminin süreç sahibi olduğu konularda, proses performanslarına erişilmesi sağlanacaktır.
- KYS Doküman revizyonları gerçekleştirilecektir.
- Haftalık KYS Toplantıları gerçekleştirilerek, KSY çalışmaları ve planları, haftalık gündem ile Genel Sekreterliğe sunulacaktır.



2. 2013 YILI İŞ PROGRAMI

2. Planlanan Faaliyetler

2.1. Planlanan Oda İçi Faaliyetler

2.1.5. Eğitim Faaliyetleri (2012-2013)

■ Halen TÜDEV Deniz Eğitim Merkezi tarafından yürütülen aşağıdaki Avrupa Projelerine ait çalışmalara devam edilecek ve ilgili toplantılara iştirak edilecektir.

SURPASS : Otomasyon sağlanmış gemilerdeki hataya sebebiyet veren uygulamaları azaltmak için eğitim programları geliştirme projesi.

MARTEL PLUS : Rütbeler için Denizcilik İngilizcesi standartlarını geliştirme projesi.

SAILAHEAD : Kaptanlara karada iş bulma fırsatları yaratma projesi.

M'AIIDER : Eğitim programları için kaza senaryoları geliştirerek, hataya sebebiyet veren uygulamaları azaltma projesi.

UNIMET : MET (Denizcilik eğitimi programları)'deki farklılıkları azaltmak için SOS ve TRAIN projelerinin başarısını geliştirme projesi.

E GMDSS VET : Kısa menzilli Haberleşme Operatörleri için bir elektronik öğrenme sistemi yaratma projesi.

TRAIN4C III : Deniz Ticaret Bahriye zabitanının Yeterlik Sertifika Eğitimleri projesi.

CAPTAINS :Denizcilik İngilizcesi ve onun öğretilmesine ilişkin yenilikçi içerik geliştirme projesi.

■ 17-19 Eylül 2012 tarihleri arasında Londra/İNGİLTERE'de MarTEL Plus (Rütbeler için Denizcilik İngilizcesi standartlarını geliştirme projesi) Projesi 4. Üyeler Toplantısına iştirak edilmiştir.

■ 10-21 Eylül 2012 tarihleri arasında Borç Sınavları icra edilmiştir.

■ 1 Ekim 2012- 28 Şubat 2013 tarihleri arasında 6 öğrencimiz City Collage of Glasgow/İNGİLTERE'de Post HND eğitimine gönderilecek ve İngiliz MCA Zabit Ehliyet Sınavlarına girilmiştir.

■ 4-5 Ekim 2012 tarihleri arasında Szczecin/Polonya'da yapılacak Deniz Teknolojileri Fuarına iştirak edilmiştir.

■ Kasım 2012'de Londra/İNGİLTERE'de MarTEL Plus (Rütbeler için Denizcilik İngilizcesi standartlarını geliştirme projesi) Projesi Kapanış Konferansına iştirak edilmiştir.



2. 2013 YILI İŞ PROGRAMI

2. Planlanan Faaliyetler

2.1. Planlanan Oda İçi Faaliyetler

2.1.5. Eğitim Faaliyetleri (2012-2013)

- 28-30 Kasım 2012 tarihleri arasında Atina/Yunanistan'da yapılacak SAILAHEAD (Kaptanlara karada iş bulma fırsatları yaratma projesi) Projesi Uluslararası konferansı ve Nihai Toplantısına iştirak edilmiştir.
- Aralık 2012 ayı içerisinde TÜDEV Eğitim Merkezi tarafından İstanbul'da SAILAHEAD (Kaptanlara karada iş bulma fırsatları yaratma projesi) Milli Konferansı düzenlenmiştir.
- Aralık 2012'de Atina/YUNANİSTAN'da CAPTAINS (Denizcilik İngilizcesi ve onun öğretilmesine ilişkin yenilikçi içerik geliştirme projesi) Projesi Final Konferansına iştirak edilmiştir.
- Ocak 2013 ayı içerisinde EDEXCEL' den gelecek Dış Denetçiler tarafından TÜDEV Deniz Eğitim Merkezinde uygulanan BTEC eğitim sistemi, staj defterleri, öğrenciye sağlanan imkânlar ve kütüphane denetlenecektir.
- Eylül 2013 ayı içerisinde IMLA 21 (Uluslararası Deniz Eğitimcileri Birliği) toplantısına iştirak edilecektir.
- Ekim 2013 ayı içerisinde IMEC 25 (Uluslararası Denizcilik İngilizcesi Eğitimcileri) toplantısına iştirak edilecektir.

2.1.6. Şube Faaliyetleri

2.1.6.1. Bodrum Şubesi

- Sektörümüzü ilgilendiren mevzuat çalışmalarımız sürecektir.
- Sicile kayıt yaptıran denizcilikle iştigal eden gerçek ve tüzel kişilere Kayda Davet yazısı gönderilerek Odamız üyesi olmaları sağlanacaktır.
- Mevzuat değişiklikleri ile ilgili üyelerimizi aydınlatıcı bilgilendirme toplantılar yapılmaya devam edilecektir.
- Her yıl değişen veriler baz alınarak Muğla Bölgesi Kıyı Envanter çalışmamız yenilenecektir.
- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Bodrum Liman Başkanlığı'na kayıtlı tüm tekneleri içeren bir katalog hazırlanacaktır.



2. 2013 YILI İŞ PROGRAMI

2. Planlanan Faaliyetler

2.1. Planlanan Oda İçi Faaliyetler

2.1.6. Şube Faaliyetleri

2.1.6.1. Bodrum Şubesi

■ Bodrum'daki yatçılara DEB çıkarılması, yenilenmesi vb. işlemlerinde kolaylık sağlamak için Bodrum Liman Başkanlığı'nda görev yapacak Ulaş., Den. ve Hab.Bk.İzmir Bölge Müdürlüğünden GSK Uzmanları Nisan-Ağustos ayları arasında Bodrum'da ikamet ettirilecektir.

■ Bodrum'da kurulacak olan Denizcilik Meslek Yüksekokulu çalışmaları devam edecektir.

■ Gemi Adamları ve Zabitan sınıfına yönelik STCW Kursları düzenlenmeye devam edecektir.

■ Bodrum Kız Teknik ve Meslek Lisesi ve Turgutreis Anadolu Otelcilik ve Turizm Meslek Lisesi Yatçılık Bölümü öğrencilerinin stajlarını yapmaları konusunda desteğimiz sürdürülecektir.

■ B.B.Bodrumspor Yelken Şubesi ve Turgutreis Belediyesi Yelken Kulübü öğrencilerinin eğitimine desteklerimiz sürdürülecektir.

■ DTO bünyesinde başlatılan Türkiye Kıyıları Macro planının sonuçlandırılması çalışmalarımız devam edecektir.

■ T.C. Muğla Valiliği Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Koordinasyon Merkezi organizasyonunda devam eden Avrupa Birliği ve Hibe Programlarında yer alan proje çalışmaları sürdürülecektir.

■ Şube'mizce Gemi Acenteliği Yetkili Personel Eğitim Kursu ve Gemi Acenteliği Yenileme Eğitim Semineri düzenlenecektir.

■ Muğla Odalar ve Borsalar Birliği toplantılarında sorunları güç birliği içinde çözme konusundaki çalışmalarımız devam edecektir.

■ Muğla Bölgesi Turizm Konsey Toplantılarında deniz turizmi ve genel turizm sorunları dile getirilecektir.

■ Sürekliliği bulunan İmar Komisyonu toplantılarında kıyı bölge planları hakkındaki görüş ve değerlendirmelerimiz paylaşılacaktır.

■ Şube olarak Bodrum İlçe Trafik Alt ve Üst Komisyon toplantılarına katılımımız devam edecektir.

■ Gemilerden Atık Alım ve Mavi Kart Uygulaması hakkında kurulan komisyon çalışmalarında Şube olarak yer alınmaya devam edilecektir.



2. 2013 YILI İŞ PROGRAMI

2. Planlanan Faaliyetler

2.1. Planlanan Oda İçi Faaliyetler

2.1.6. Şube Faaliyetleri

2.1.6.1. Bodrum Şubesi

- 2013 yılında da Bodrum Belediyesi, Bodrum Ticaret Odası, Bodrum Denizciler Derneği ve Oda'mız öncülüğünde Bodrum Yarımadası ve Gökova Körfezi temizleme kampanyaları sürdürülecektir.
- TURMEPA Deniz Temiz Derneği Bodrum Şube ve Bodrum Deniz Turizmcileri Derneği çalışmalarına destek verilecektir.
- Bodrum Kent Konseyi çalışmalarında Oda olarak bulunulacaktır.
- Sektörümüzü temsilen Merkezi'mizin öngördüğü şekilde yurtiçi ve yurtdışı fuarlarına katılımımız sağlanacaktır.
- Revize edilmekte olan Türkiye Deniz Turizmi Kataloğu ve cd 'sinin basımının yapılması sağlanacaktır.
- Stoklarımızda azalmakta olan Bodrum Broşürü revize edilerek basımı sağlanacaktır.
- Şubemiz sorumluluk sınırları içinde yapılacak olan deniz ile ilgili her türlü organizasyon, çevre ve eğitim çalışmalarına desteğimiz devam edecektir.

2.1.6. Şube Faaliyetleri

2.1.6.2. İzmir Şubesi

- İzmir Limanı'nın özelleştirilmesi ve rehabilitasyonu ile ilgili hususların üyelerimizi ve dolayısıyla Odamızı ilgilendiren yönleri bakımından takibine devam edilecektir.
- Şubemize her yıl yapılması bir gelenek haline getirilen; Medya Yarışması ile İlköğretim okulları arasında Resim-Kompozisyon yarışması 2013 yılında da düzenlenecektir.
- Ege Bölgesi'nde tersane yeri konusu başta olmak üzere, denizciliğe ve deniz ticaretine yönelik panel ve sempozyumların düzenlenmesine devam edilecektir.
- 1 Temmuz Kabotaj Bayramı etkinlikleri ay içine yayılarak daha kapsamlı bir şekilde kutlama etkinlikleri düzenlenecek, ayrıca İzmir Körfezi'nde yüzme maratonu düzenlenecektir.
- İlköğretim okullarındaki öğrencilere deniz temizliği ve sevgisini aşlamak ve öğretmek için DTO İzmir Şubesi olarak eğitim faaliyetlerine devam edilecektir.



2. 2013 YILI İŞ PROGRAMI

2. Planlanan Faaliyetler

2.1. Planlanan Oda İçi Faaliyetler

2.1.6. Şube Faaliyetleri

2.1.6.2. İzmir Şubesi

- Su sporları (İzmir Körfezi Yüzme Maratonu) ve özellikle körfezin temizlenmiş olması dolayısıyla çalışılması daha uygun hale gelen yelken yarışmaları düzenlenmesine devam edilecektir.
- Deniz sporlarında başarılı olan sporculara destek olunmaya devam edilecektir.
- Odamıza çeşitli nedenlerle ödeme yapmayan navlun, liman giriş harcı borcu olan üyelerin yasal takibine devam edilecektir.
- Çeşitli yurt içi ve yurt dışı denizcilik sektörü toplantılarına iştirak edilerek bölgenin sorunlarının ele alınmasına çalışılacaktır.
- Oda ve Borsalar Yönetim Kurulu ortak toplantılarına iştirak edilerek denizcilik sorunlarının bu platformlarda da ele alınmasına çalışılacaktır.
- Gümrük kanunu ve yönetmeliği liman mevzuatı, vergi gibi konularda aksayan noktalar gerek yerel idareler ve gerekse ilgili bakanlıklar nezdinde yapılacak yazışmalarla sorunların çözümüne çalışılacaktır.
- Gerek acente tarifesi ve gerekse liman hizmetleri tarifesinde aksayan hususlar ve üyelerimizin şikâyetleri değerlendirilerek çözümüne çalışılacaktır.
- “**Denizci Millet - Denizci Ülke**” sloganı ile Odamız’ı ve Şubemizi tanıttak boyutta yerel ve ulusal TV, radyo ve basında röportajlar, programlar yapılacaktır.
- Dokuz Eylül Üniversitesi (DEÜ) Denizcilik Fakültesi ve Dokuz Eylül Üniversitesi Deniz Bilimleri ve Teknolojileri Enstitüsü başta olmak üzere, sorumluluk alanımızda denizcilik sektöründe faaliyet gösteren yüksek öğrenim ve denizcilik meslek liseleri ile koordineli olarak kongre panel vb. toplantılar düzenlenecek ve bu okulların sorunlarına çözüm bulunulmaya çalışılacaktır.
- Gemi adamları STCW tayfa kurslarının DEÜ Denizcilik Fakültesi ile müştereken yapılmasına devam edilecektir.
- Gemi adamları zabitan ve yat kaptanlığı kursları programlarına destek olunacaktır



2. 2013 YILI İŞ PROGRAMI

2. Planlanan Faaliyetler

2.1. Planlanan Oda İçi Faaliyetler

2.1.6. Şube Faaliyetleri

2.1.6.2. İzmir Şubesi

- Deniz Temiz Derneği İzmir Şubesinin çalışmalarına destek olunacaktır.
- Denizcilikle ilgili üst düzey yetkililerin üyelerimizin katılımı ile Şubemizin yetki alanı içinde bulunan Ayvalık, Dikili, Aliğa, Çeşme ve Kuşadası'nda sektör toplantılarına devam edilecektir.
- İlgili kanun ve yönetmelik gereği Şube Meclis toplantıları her ay düzenli olarak yapılacaktır.
- İlgili kanun ve yönetmelik gereği Şube Yönetim Kurulu toplantıları her hafta düzenli olarak yapılacaktır.

2.1.6. Şube Faaliyetleri

2.1.6.3. Antalya Şubesi

- Antalya kruvaziyer iskele / rıhtım projelendirilmesi yapılacaktır.
- Antalya'ya yeni bir şehir içi marinası kazandırılması planlanmaktadır.
- İmalatı başlayan balıkçı barınağının, şehrin ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde proje yönetimince planlanması düşünülmektedir.
- Manavgat tekne imal ve bakım merkezi projesinin gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.
- Aksu çayı taşkın koruma projesi kapsamında yapılacak yatak ıslahı neticesinde 2 adet marinanın projesinin gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.
- Acısu ve manavgat marinalarının projelendirilmesi planlanmaktadır.
- Demre taşdibi marinasının hayata geçirilmesi planlanmaktadır.
- Körfez içi hızlı deniz ulaşımı için yapılan teknelerin faaliyete geçirilmesi planlanmaktadır.



2. 2013 YILI İŞ PROGRAMI

2. Planlanan Faaliyetler

2.1. Planlanan Oda İçi Faaliyetler

2.1.6. Şube Faaliyetleri

2.1.6.3. Antalya Şubesi

- 2009 - 2011 yılları arasında gerçekleştirilmeyen Antalya boat Show'un, Anfaş ile yürütülecek çalışma ile gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.
- Akdeniz üniversitesi bünyesinde meslek yüksekokullarında tekne imalatı, güverte, gemi makinaları ve deniz turizmi bölümlerinin açılması planlanmaktadır.
- 2010-2011 yılında eğitim-öğretim hayatına başlayan fettah tamince anadolu denizcilik meslek lisesi'nin "anadolu denizcilik ve deniz turizmi meslek lisesi" şeklinde değiştirilerek, ülkemizin ilk deniz turizmi meslek lisesi olarak düzenlenmesi gerçekleştirilecektir.
- Deniz izciliği faaliyetinin başlatılması ve ilköğretim çağındaki çocukların bir yıla yayılan dönemde deniz ve denizcilikle ilgili konularda faaliyet göstermelerinin sağlanacaktır.
- Antalya' ya denizcilik müzesi açılması planlanmaktadır.
- Bir konseptte dayalı (su sporları, (deniz ve sanat vb.) "uluslararası antalya denizcilik festivali" oluşturulması planlanmaktadır.
- Antalya kıyılarında side, manavgat, kalkan ilçelerinde en az 1 adet yelken kulübü kurulması ve yelken sporunun bölgemizde geliştirilmesi planlanmaktadır.
- Gazipaşa dalış merkezlerinin geliştirilmesi planlanmaktadır.
- Amatör denizcilerin teknelerini denize indirebilecekleri rampalar yapılması,
- Antalya kapalı yüzme havuzunun tamamlanması,
- Süleyman erol deniz sporları merkezi'nin hayata geçirilmesi,
- DTO ofisinin yeni ve daha iyi imkanları olan kendi binasına taşınması,
- Antalya limanı demiryolu bağlantısı projesinin hayata geçirilmesi için girişimde bulunulması,
- Kıyı master planı ve abkap'ın takibi ve uygulamaya geçirilmesi,
- Antalya'nın batısına yeni bir çekek-bakım-onarım yeri yapılması, (örn: beymelek)
- Kemer bölgesinde faaliyet gösteren günübirlik teknelere bağlama yeri bulunması konularında çalışmalar yapılacaktır.



2. 2013 YILI İŞ PROGRAMI

2. Planlanan Faaliyetler

2.1. Planlanan Oda İçi Faaliyetler

2.1.6. Şube Faaliyetleri 2.1.6.4. Fethiye Şubesi

■ Alternatif turizm faaliyetlerine katkı sağlamak ve Fethiye su altı dalış sporuna destek olacağı düşüncesi ile Orta Doğu Teknik Üniversitesi Sualtı Topluluğu tarafından bölge denizlerinde bulunan deniz dibi mağaralarının tespiti amacıyla geliştirilen proje çerçevesinde yapılacak çalışmalara destek sağlanacaktır.

■ “Gemi Acenteliği Yetkili Personel Eğitimi” ve “Gemi Acenteliği Yenileme Eğitim Semineri” alanındaki ihtiyaç göz önüne alınarak ilgili eğitimler Şube bünyesinde verilmeye devam edilecektir.

■ Bölgede bulunan Yelken ve Kürek Takımı Kulüpleri’ne yapılmış olan malzeme alımı ve faaliyetlerinin desteklenmesi sürdürülecektir.

■ 2013 döneminde de üyelerimizin menfaatleri doğrultusunda fuarlarda yer temini için çalışmaları sürdürülecektir.

■ Fethiye Turizmine katkısı tartışılmaz olan Kruvaziyer iskele ve marina yapımı için gerekli desteğin verilmesini sağlanacaktır.

■ Bölgede bulunan çeşitli Kamu Kurum ve Kuruluşlarının talepleri doğrultusunda ve gerçekleştirilen etkinlikler esnasında Şubece tekne tahsisi yapılmıştır. Bu türden katkılar bu dönemde de devam edecektir.

■ Fuarlarda dağıtılmak üzere bölgeyi ve yatçılığını tanıtmak amacıyla bastırılan İngilizce broşürlerin dışında, Almanca ve Rusça broşür basımı için çeviriler devam etmekte olup, basımı gerçekleştirilecektir.

■ İlçedeki yat inşa sektörünün önünün açılması için Karaot projesinin acilen hayata geçirilmesi gerekmektedir. Bu nedenle çalışmalar bu dönemde de sürdürülecektir.

2.1.6. Şube Faaliyetleri 2.1.6.5. İskenderun Şubesi

■ Avrupa Birliği Hibe projesi onaylandığı takdirde kalite eğitimleri bir yıl boyunca sürdürülecektir. Gemi Acenteliği eğitimlerimiz devam edecektir.

■ Deniz Turizmi kapsamında yat limanı yapılması hususundaki çalışmalarımız devam edecektir.

2. 2013 YILI İŞ PROGRAMI

2. Planlanan Faaliyetler

2.1. Planlanan Oda İçi Faaliyetler

2.1.6. Şube Faaliyetleri 2.1.6.5. İskenderun Şubesi

- Denizcilik İhtisas Sanayi Bölgesi adı altında gemi bakım onarım tesisi kurulması hususunda Bakanlık ve Valilik düzeyindeki çalışmalar devam edecektir.
- Bölgenin ihtiyacı olduğuna inandığımız Lojistik Köy kurma çalışmaları devam edecektir.
- İskenderun Yüzme İhtisas Kulübünün başarılı sporcuları için 2013 yılında da maddi desteklerimiz artarak devam edecektir.

2.1.6. Şube Faaliyetleri 2.1.6.6. Marmaris Şubesi

- 2013 Yılı Piri Reis Haritasının 500. Yılı kapsamında, anılmasının sağlanması amacıyla konuyla ilgili proje ve/veya etkinlikler düzenlenmesi planlanmaktadır.
- Hayalet ağ temizliği planlanmaktadır.
- ISPS CODE geçerliliğinde Liman Tatbikatı düzenlenmesi,
- Yüzen Yapay Resif Projesinin hayata geçirilmesi,
- Bölgemizdeki su altı arkeolojik değerlerin araştırılması ve tanıtımı için projeler üretilmesi,
- Okul Gemisi Projesi,
- Süngercilikten, günümüze kadar gelen deniz ticareti konulu yüzer sergi planlanmaktadır.
- Bölge deniz canlıları çeşitliliği konulu su altı fotoğraf yarışması düzenlenecektir.
- Deniz temalı şiir, resim fotoğraf yarışmaları düzenlenecektir.
- Denizlerimizdeki kirliliğin nedenlerinin birinin de karasal kaynaklı atıklar olduğunu vurgulamak amacıyla plastik poşet yerine bez çantaların kullanımı desteklemek için üzerinde odamız logosu ve amacımızı belirten bir slogan ile bez çantalar hazırlanması alışveriş merkezlerinde kasa çıkışlarında dağıtılarak halkın bil-inçlendirilmesi planlanmaktadır.



2. 2013 YILI İŞ PROGRAMI

2. Planlanan Faaliyetler

2.1. Planlanan Oda İçi Faaliyetler

2.1.6. Şube Faaliyetleri 2.1.6.6. Marmaris Şubesi

- Denizcilikle ilgili çocukların eğitimine yönelik her çeşit organizasyonlara destek olmaya devam edilecektir.
- İlçede düzenlenen her türlü etkinlik ve faaliyete katılım sağlanacak, sektörümüzle ilgili panel, seminerler tertip edilecek, bilgilendirme toplantıları yapılacaktır.
- Denizcilik Bayramı için her türlü organizasyonu yaparak ilçede Denizcilik Bayramı'nın coşkuyla kutlanmasını sağlanacaktır.
- Sektörümüzün ve Odamızın gelişmesine ve tanıtımına yönelik her türlü aktiviteye destek verilecektir.
- Sektörümüzle ilgili çıkan her türlü taslak yönetmeliklerde görüş bildirerek, sektörümüzün gelişmesinde katkıda bulunulacaktır.
- Bütçemiz dâhilinde ilçemizdeki eğitim kurumlarına ve kamu kurum kuruluşlarına destek olunacaktır.
- DTO yelken yarışları düzenlenecek, kıyıların kullanımına yönelik toplantılar tertip edilecektir.
- Gemi Acenteliği Yetkili Personel Eğitimi ve Gemi Acenteliği Yenileme semineri düzenlenecektir.

2.1.6. Şube Faaliyetleri 2.1.6.7. K.Ereğli (Batı Karadeniz) Şubesi

- ZKÜ Denizcilik İşletmeciliği ve Yönetimi Yüksek Okulu ve Hatice Erdem Denizcilik Anadolu Meslek Lisesi'nin Haziran ayında yapacağı diploma merasimlerine parasal destek sağlanacaktır.
- C-ZKÜ Denizcilik İşletmeciliği ve Yönetimi Yüksek Okul öğrencileri, TURMEPA ve üyelerimizin katılımı ile Mayıs ayında Kıyı temizleme faaliyeti yapılacaktır.
- Kdz. Ereğli Belediyesinin her yıl yapmakta olduğu planlı Uluslar Arası Sevgi Barış Dostluk Kültür ve Sanat Festivali için bağışta bulunulacaktır.
- STCW yenileme, güverte ve yağcı gemi adamı kurslarına devam edilecektir.
- Bölgede faaliyet gösteren yelken ve deniz sporları derneklerine, deniz sporlarını sevdirmek ve kalkındırmak için desteklerimize devam edilecektir.
- Batı Karadeniz Bölgesinde Turizmin çeşitliliğinin geliştirilmesi ile ilgili olarak çalışmalar yapılacaktır.
- Üyelerimiz ile dönem içerisinde birlik beraberlik ve dayanışmayı artırıcı toplantılar tertiplenecektir.



3. DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI ve ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

1. Kıyı Yapıları

SORUN

Hazinenin özel mülkiyetindeki veya devletin hüküm ve tasarrufundaki alanlar üzerinde kıyı yatırımlarına yönelik olarak liman (iskele, dolgu), barınak, tersane, yat limanı ve boru hattı yapılmak üzere sektörel olarak bedeli karşılığı kullanma izni verilmekte ve irtifak hakkı tesis edilmektedir. Kıyı yatırımlarına ilişkin **kullanma izni, irtifak hakkı bedelleri, kiralınması , yer teslimi, dağıtım ve bağlama yerleri işlemlerinde** mekansal ve sektörel olarak bir standart bulunmaması, ayrıca, **çeşitli Bakanlıkların da bu işlemlere dahil olması nedeniyle uygulamada sorunlarla karşılaşmaktadır.**

ÇÖZÜM ÖNERİSİ

Uygulamadaki sorunların giderilmesini teminen kıyı yapılarının **kullanma izni, irtifak hakkı bedelleri, kiralınması, yer teslimi dağıtım ve bağlama yerleri** v.b. işlemleri tamamen Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na devredilmelidir.

İLGİLİ KURUM

- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı

2. Gemi İnşa Sektörü ve Finansman

SORUN

2023 Türkiye'nin ticaret hedeflerine ulaştığı dönemde Deniz Ticaret Filomuz çok eski ve kullanılmaz olacak, 500 milyar dolar ihracat ve yine yaklaşık 750 milyar dolarlık ithalatımız için her yıl yaklaşık 50 milyar Dolar Navlun yabancı bayraklı gemilere ödenecektir. Avrupa'nın en büyük kapasitesine ve en rekabetçi tersanelerine sahip Türkiye'nin, arz talep dengesi ile duran gemi siparişleri yüzünden kapanma ve yok olma aşamasına gelmiş tersanelerinin, önümüzdeki 10 yılda beklenen büyüme hedefleri doğrultusundaki ihtiyaçlarına karşılık verecek şekilde siparişlerin teşvik edilmesi gerekmektedir.

2008 Krizi sonrası oluşan yeni dengelere ayak uydurma ve kriz döneminde oluşan yaraları sarma dönemi halen devam etmekte olup, Avrupa Birliği ve Uzakdoğu Ülkelerinde ilgili **DEVLETLER TARAFINDAN** kendi tersanelerine yönelik verilen destek ve teşvikleri de göz önüne alındığında; gemi inşa sektörüne finansal destek verilmesi zorunlu hale gelmiştir.

Türk tersaneciliğinin mevcut durumda kapasite kullanımının %15'in altında çalışması ve son 3 yılda 30 bin kişi kadar istihdam kaybının oluşmasının yanı sıra global piyasada görece yeterli bir gemi inşa talebinden de hak ettiği bir payı alamaması nedeniyle **DEVLET DESTEĞİ** gerekli değerlendirilmektedir.



3. DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI ve ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

2. Gemi İnşa Sektörü ve Finansman

Türk armatörlerin yurtdışında yerleşik tersanelere vermiş oldukları siparişlerin birçoğu daha önce bahsedilen fiyat dezavantajlarının kaldırılması durumunda rahatlıkla ülkemiz tersanelerinde inşa edilebilecek sınıflarında olduğu da açıktır. Rekabet koşullarının eşitlenmesi, sadece yurtdışından gelebilecek siparişlerin değil, yurtdışına gidenlerin de bir kısmını önleyebilecektir.

ÇÖZÜM ÖNERİSİ

1. Temel olarak Türk tersanelerinde gemi inşa ettirilmesini özendirilmeye yönelik “gemi” yani “ürün odaklı” teşvik kapsamında ihracat primi sistemi getirilmelidir.
2. Türk tersanelerine yeni gemi siparişi verecek Türk Armatörleri için **Kredi Garanti Fonu (KGF)** sistemine yeni alınacak gemi inşa siparişlerinin dahil edilmesi,
3. **Avrupa Birliği’nde** sektöre yönelik halen geçerli modernizasyon yatırımları, yenilikçi yatırımlar, çevre, araştırma ve eğitim nitelikli gemi sanayi destek unsurlarının aynısına kendi mevzuatımızda yer verilmesi. Çevreye duyarlı Emisyon salınımı az olan gemilerin inşasına özellikle destek verilmesi.
4. **2023 Türkiye İhracat ve Ticaret hacmi hedeflerine Türk Bayraklı bir deniz ticaret filosu ile hazır olmak amacıyla su anda ortalama yaşı 25 in üzerinde olan “Koster Filosu” olarak ifade edilen kuru yük filosunun ve beraberinde ihtiyaç duyulacak her türlü LPG ve LNG tankerleri, Bitümen ve Kimyasal tankerler, Off Shore Supply ve Balıkçı gemileri, Ferry Boat’lar vb yenilenmesine kaynak sağlanması ve bu vesileyle gemi işletmeciliğinden gemi inşaya, gemi inşa yan sanayisinden gemi tedarikçilerine ilave gelir ve istihdam hareketi sağlanmış olması,**
5. Tüm **kamu ve ilgili kuruluşlarının yeni gemi inşa siparişlerinde** Türk tersanelerine uygun rekabet avantajının sağlanması.
6. Gemi inşada çalışanlardan muhtasar vergi ve SGK primi alınmamasının sağlanması.

İLGİLİ KURUM

- Ekonomi Bakanlığı Hazine Müsteşarlığı
- Maliye Bakanlığı Gelir İdaresi Başkanlığı
- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı



3. DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI ve ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

3. Deniz Yolu Taşımacılığı

SORUN

- **Türk dış ticaret yüklerinin taşınmasında** Türk Bayraklı gemilerin 2011 yılı payı sadece %17'dir.

Söz konusu sorun aslında aynı zamanda navlun ve gemi kiralama kaynaklı cari açık sebebi olmaktadır. Türkiye'nin **2023 hedefleri kapsamında toplam dış ticaretinin bir trilyon doları** aşması beklenmektedir. Mevcut yerli taşımacılık payı devam ederse sadece navlunlardan kaynaklanan yıllık cari açık katkısı 20 milyar doları aşacaktır.

- **Türk Bayraklı Koster Filosu yenilenmeli, koster taşımacılığı canlandırılmalıdır.** Bir zamanlar koster tipi gemilerle Akdeniz'de hakimiyet kurmuş olan Türk Deniz Ticaret Filosu'nda **1500-7500 dwt aralığında 256 adet koster tipi gemi bulunmakta olup, bunların 31 adedi 10-19 yaş aralığında, 183 adedi de 20 yaşın üzerindedir.** Türkiye'nin AB'ye uyum sürecinde **bu gemilerin diğer ülke gemileri ile rekabet gücü kalmayacaktır.**

- Yabancı bayrağa geçişin önlenmesi için gerekli tedbirler alınmalıdır.

ÇÖZÜM ÖNERİSİ

2023 ihracat hedeflerine ulaşmak için,

1. Denizcilik Müsteşarlığı'nca 2006 yılında yapılan **Kabotaj Taşımacılığı Saha Etüd Çalışması Projesi** yürürlüğe konulmalı, Final Raporu'nda belirtilen yatırımlar gerçekleştirilmelidir. **Akdeniz/Karadeniz çanağı ile Atlas Okyanusu'nun Cebelitarık Boğazı'ndan kuzey yönde Almanya'ya kadar** (Continent Hattı) ve güney yönde Fas'ı içine alan sahil şeridi bölgelerinde çalışacak **1500-12000 DWT aralığında yeni gemiler inşa edilerek Türk Koster Filosu yenilenmeli,** gemi yapımı sırasında gerekli destekler verilerek Filonun yenilenmesi sağlanmalıdır.

2. Diğer taşıma modlarından alınmayan sadece denizyolu taşımacılığında alınan serbest sağlık resmi ücretleri kaldırılmalıdır.

3. Fener ücretlerinde indirim sağlanmalıdır.

4. **Türk armatörünün 2012 Temmuz itibariyle yabancı bayrakta yaklaşık 15,7 milyon DWT (1000 GT ve üzeri) gemisi çalışmakta olup,** (Türk Bayrağı'nda ise 9,7 milyon DWT'dur.) (1000 GT ve üzeri) yabancı bayrağa geçişi önlemek için **T/B gemilerdeki personel ve işletme giderlerini yabancı bayraklı gemilere göre pahalı hale getirerek rekabetçi navlunla piyasada çalışmalarını engelleyen yüksek SGK giderleri azaltılmalıdır.**



3. DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI ve ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

3. Deniz Yolu Taşımacılığı

5. Devlet tarafından yaptırılan ithal taşımalarının FOB olarak yapmaları ve T/B lı gemilere öncelik tanınmalıdır.
6. Hurda kara araçlarına uygulandığı gibi hurdaya ayrılacak gemiler için bir teşvik sistemi getirilmelidir.
7. Türk dış ticaret yüklerinin taşınmasında Türk Bayraklı gemilerin payı arttırılmalıdır.

İLGİLİ KURUM

- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
- Sağlık Bakanlığı Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü
- Maliye Bakanlığı Ekonomi Bakanlığı
- Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü

4. Eximbank'ın Taşımacılıkta ve Gemi İnşaatındaki Etkinliği Arttırılmalıdır

SORUN

A. Taşımacılıkta (EXİMBANK)

Ülkemizin çeşitli yatırım kredileri kullanımında, Hazine kanalıyla anlaşmaların imzalanması öncesinde bir takım mekanizmalar oluşturularak Türk Bayraklı Gemilere yeni iş imkânları sağlayacak ve taşımacılığı rekabete sokarak döviz kazandırıcı bir uygulama getirilebilmesi için çözüm önerilerinde belirtilen çeşitli kredi tiplerine göre harekete geçilmelidir.

ÇÖZÜM ÖNERİSİ

1. U.S. Eximbank Türkiye tarafından herhangi bir müdahale yapılmadığı takdirde Amerikan Eximbank kanalıyla finansmanı sağlanan projelerde Amerika tarafından düzenlenen ve Amerikan Bayraklı Gemilerin korunmasını sağlayan anlaşma şartı nedeniyle yükün tamamı Amerikan Bayraklı gemi kullanan şirketlere verilmektedir.



3. DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI ve ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

4. Eximbank'ın Taşımacılıkta ve Gemi İnşaatındaki Etkinliği Arttırılmalıdır

Ancak, Amerikan Eximbank anlaşmasında kredi kullanıcı ülke Özel Sektör'ün ve Kamu Sektörü'nün istekte bulunması halinde yükün %50'sinin o ülke bayraklı gemilere verilmesi mümkündür. Bu konuda Hazine'nin ilgili dairesinin koordinasyonunda bu istemin gerçekleştirilmesini sağlayacak mekanizma oluşturulmalıdır.

2. Buldukları ülkelerin yatırım mallarının ihracatlarını teşvik amacıyla Amerikan Eximbank gibi diğer ülkelerde de ihracat kredi kuruluşları (Fransa'da Coface, Almanya'da Hermes, İtalyan Sace vs) yine taşımacılığı kendi ülke bayraklı gemilerinin tekelinde buldurucu şartlar belirlemişlerdir. Bu konuda da Hazine'deki ilgili birim kredi kullanan Özel Sektör ve Kamu sektörü ile beraber bu tür projelerin taşınmasında en az %50'lik bir Türk Bayraklı taşıma payı talep etmesi faydalı görülmektedir.

3. Dünya Bankası Kredilerinde de CIF-FOB Farkı'nın %10 fazlasında bile kredi kullanan ülke filosunun taşıma yapması imkanı bulunmaktadır. Bununla ilgili olarak görüşümüz, Hazine'nin ilgili biriminin koordinasyonunda Türk Bayraklı Gemiler'in pay almasını teminen çalışma yapılması gerektiği yönündedir.

4. Yukarıdaki ithalatımızla ilgili üç maddeye ilave olarak Türk Eximbank'ın kredilendirdiği ihracata ilişkin taşımalarda aynı A.B.D'nin, Fransa'nın ve diğer ülkelerin yaptığı gibi Türk Bayraklı Gemi Şartı'nın getirilmesi filomuza yeni iş olanakları sağlayacaktır.

İLGİLİ KURUM

- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
- Maliye Bakanlığı Gelir İdaresi Başkanlığı
- Ekonomi Bakanlığı Hazine Müsteşarlığı

B.Gemi İnşaatında (EXİMBANK)

2008 Global Ekonomik Krizi,denizcilik sektöründe günümüze kadar uzayan kriz sonrası gemi yatırıma girmek isteyen armatörlerin geçmişte kredi sağlamakta oldukları kanallardan kredi sağlama imkanlarını oldukça zorlaştırmıştır. Armatör yatırımının tamamını ya da büyük bir kısmını öz kaynakla yapmak zorunda kaldığında dış finansmanın kaldıraç etkisi azalmakta ve sermaye yoğun olan 20-25 yıl ömürlü gemi yatırımı yapılabilir olmaktan çıkmaktadır.

Bu ortamda, benzeri bütün gemi inşa ülkeleri Eximbank'ları tarafından uygulanmakta olan kendi ülkelerinde sipariş verilen gemilerin armatörlerine **Gemi İşletme Dönemi Finansmanı (post-delivery finance)** sağlanıyor olması siparişlerin büyük bir oranda Kore, Çin, Japonya, Almanya, Norveç, İspanya ve Hollanda tersanelerine kaymasına neden olmakta olup, bu tarz imkanlar armatörün tersane seçiminde %50'den fazla etken olmaktadır. Şöyle ki, bir Türk tersanesi armatöre finansman paketi sunmadığı takdirde fiyatı düşük diğer koşulları uygun da olsa işi bir İspanyol ya da bir Hollanda tersanesine kaptırabilmektedir.



3. DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI ve ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

4. Eximbank'ın Taşımacılıkta ve Gemi İnşaatındaki Etkinliği Arttırılmalıdır

ÇÖZÜM ÖNERİSİ

Türkiye'de gemi siparişi vermeyi düşünen yabancı armatörlere, benzerleri Kore, Çin, Japonya, Almanya, Norveç, İspanya ve Hollanda ülkelerinde uygulanmakta olan 10-15 yıl vadeli Gemi İşletme Dönemi Finansmanı sağlanmalı, gerekirse, buradaki kredilerin teminatlandırılması ve Eximbank tarafındaki risk yükünün azaltılması için Norveç'deki GIEK (GuaranteeInstitute for Eksport Credits) veya İsveç'deki EKN (Exportkreditnamnden) benzeri, aracı garantör kuruluşları kurulmalıdır.

Benzer uygulama sadece Gemi İnşa siparişlerinde değil belirli bir miktarı aşan Gemi İnşa Yan Sanayi ve ulusal bazda İmalat Sanayi ürünleri satışına yönelik olarak da geliştirilmelidir.

EXİMBANK'ın gemi inşa sanayine desteği arttırılarak, düşük faizli ve uzun vadeli kredi imkanı sağlanmalıdır. Türk Eximbank'ın dünyada örnekleri görüldüğü üzere, Türkiye'de yan sanayinin kullanılmasını destekleyen finansman imkanlarını sağlaması sektörün gelişimine katkıda bulunacaktır. Bu çerçevede, sektöre uygulana kredi paketi içerikleri ve teminat oranları da gözden geçirilmelidir.

İLGİLİ KURUM

- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
- Maliye Bakanlığı Gelir İdaresi Başkanlığı
- Ekonomi Bakanlığı Hazine Müsteşarlığı

5. Mevzuat

SORUN

A.Gemi İnşaa Sanayinde Alt İşverenlik Uygulamaları

Tersaneler gemi inşa ve bakım onarım faaliyetleri ile ilgili olarak Alt İşverenlerle yapmış olduğu sözleşmelerde, Çalışma Bakanlığı İş Müfettişlerinin incelemeleri sonucunda 4857 sayılı İş Kanununun 2 ve 3 üncü maddeleri uyarınca "Muvazaa" teşkil ettiği ifade edilmekte ve bu nedenle hukuki ve idari sorunlar yaşanmaktadır.

Keza, askeri tersanelerdeki mevcut işçi sayısının yıllar içerisinde giderek azalması ve ayrılanların yerine yeni işçi alınamaması nedeniyle personel zafiyeti yaşanması; bunun yanında bakım-onarımı yapılan deniz aracı sayısının artması sebebiyle boya, raspa, çelik işleme ve kaynak gibi tersanenin asıl faaliyetlerinden sayılabilecek bazı işler, hizmet alımı sureliyle Alt İşverenlere ihale edilmektedir.

İşçi sayısındaki yetersizlik, Deniz Kuvvetlerinin harekât kabiliyetini muhafaza edecek şekilde planlanan projelerin hayata geçirilmesinde ve mevcut projelerin yürütülmesinde güçlükler sebep olmaktadır.



3. DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI ve ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

5. Mevzuat

4857 sayılı İş Kanunu'nun 2'nci maddesinde değişiklik yapılmak suretiyle asıl işin bölünerek alt işverenlere verilebilmesine imkân sağlanmasının sorunun çözümüne katkısı olacağı değerlendirilmektedir.

ÇÖZÜM ÖNERİSİ

4857 sayılı İş Kanunu Md.2 – 6 ve 7 inci fıkraları ile Md.3 aşağıdaki şekilde değiştirilmelidir.

Madde 2 6.fıkra: Bir işverenden, işyerinde yürüttüğü mal veya hizmet üretimine ilişkin yardımcı işlerinde veya asıl işin bir bölümünde işletmenin ve işin gereği veya teknolojik nedenlerle uzmanlık gerektiren işlerde iş alan ve bu iş için görevlendirdiği işçilerini sadece bu işyerinde aldığı işte çalıştıran diğer işveren ile iş aldığı işveren arasında kurulan ilişkiye asıl işveren-alt işveren ilişkisi denir. Bu ilişkide asıl işveren, alt işverenin işçilerine karşı o işyeri ile ilgili olarak bu Kanundan, iş sözleşmesinden veya alt işverenin taraf olduğu toplu iş sözleşmesinden doğan yükümlülüklerinden alt işveren ile birlikte sorumludur.

Madde 2 7.fıkra: Asıl işverenin işçilerinin alt işveren tarafından işe alınarak çalıştırılmaya devam ettirilmesi suretiyle hakları kısıtlanamaz veya daha önce o işyerinde çalıştırılan kimse ile alt işveren ilişkisi kurulamaz. Aksi halde ve genel olarak asıl işveren alt işveren ilişkisinin muvazaalı işleme dayandığı kabul edilerek alt işverenin işçileri başlangıçtan itibaren asıl işverenin işçisi sayılarak işlem görürler. İşletmenin ve işin gereği veya teknolojik nedenlerle uzmanlık gerektiren işler dışında asıl iş bölünerek alt işverenlere verilemez.

Madde 3-(Değişik fıkra: 15.5.2008- 5763 S.K./m.1) Bu Kanununun 2 nci maddesinin altıncı fıkrasına göre iş alan alt işveren; kendi işyerinin tescili için asıl işverenden aldığı yazılı alt işverenlik sözleşmesi ve gerekli belgelerle birlikte, birinci fıkra hükmüne göre bildirim yapmakla yükümlüdür. Bölge müdürlüğünce tescili yapılan bu işyerine ait belgeler gerektiğinde iş müfettişlerince incelenir. İnceleme sonucunda muvazaalı işlemin tespiti halinde, bu tespite ilişkin gerekçeli müfettiş raporu işverenlere tebliğ edilir. Bu rapora karşı tebliğ tarihinden itibaren on işgünü içinde işverenlerce yetkili iş mahkemesine itiraz edilebilir. Rapora on iş günü içinde itiraz edilmemiş veya mahkeme muvazaalı işlemin tespitini onamasına ilişkin karar kesinleşmiş ise tescil işlemi iptal edilir ve alt işverenin işçileri başlangıçtan itibaren asıl işverenin işçileri sayılır.

İLGİLİ KURUM

- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
- Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı



3. DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI ve ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

5. Mevzuat

SORUN

B.Kılavuz ve Römorkörcülük Hizmetleri Teşkilatlarına Verilecek İzinler Hakkında Yönetmelik Taslağı

Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı'nca en son hazırlanan “**Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri Teşkilatlarına Verilecek İzinler Hakkında Yönetmelik Taslağı**” 06.07.2011 tarih ve 20006 sayılı yazı ile Odamıza gönderilerek, Odamız görüşlerinin 30 gün içinde bildirilmesi istenmiş ve tüm sektörümüzün görüşü ve mutabakatı alınarak hazırlanan Odamız görüşü 05.08.2011 tarih ve 3062 sayılı yazı ile Müsteşarlığa gönderilmesine rağmen söz konusu yönetmelik henüz yayımlanarak yürürlüğe girmemiştir.

Bilindiği üzere, denizlerde seyir, can, mal ve çevre güvenliği açısından önem arz eden kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri on yılı aşkın bir süredir Anayasa Mahkemesi, Danıştay, Yargıtay nezdinde pek çok yargısal uyuşmazlığa konu olmuştur. Ancak, yargı kararlarıyla durum çeşitli defalar tespit edilmiş olmasına karşın sorunun bir türlü çözüme kavuşturulamaması, geçtiğimiz günlerde can ve mal güvenliğini tehdit eden gelişmelerin yaşanmasına neden olmuş, sektörde yaşanan huzursuzluklar hizmetlerin layıkıyla verilmesine engel olmaya başlamıştır.

Bu çerçevede halen sektörümüz temsilcileri, iptal edilen Yönetmelik yerine on yıla yakın süredir yeni Yönetmeliğin yürürlüğe konulmamasından kaynaklanan sorunlarla karşı karşıya bulunmaktadır.

Odamıza intikal eden bilgilerden ;

1. 26.09.2012 tarihinde İzmit Körfezi'nde Poliport Limanı'na yanaşma manevrası sırasında M/V NAZLI DENİZ (6.214 GRT) isimli geminin, kurallara göre iki römorkör ile manevra yapması gerekirken, römorkör sayı ve çeki gücü yetersizliklerinin anlaşılmasını engellemek amacıyla hiç römorkör almadan manevraya başlandığı, kaza yapacağını anlayan kılavuzun, kaza olmasına yakın, işten dönen bir römorkör çağırarak müdahalede bulunulmasını istediği, ayrıca manevra neticesinde kaza sonrasında, kaza mahalline yakın bir iskelede bir makinasını pervanesinin olmaması sebebiyle kullanamayan başka bir römorkörün (söz konusu römorkör Yalova da bir tersanede pervanesinin takılması amacıyla bulunmaktadır.) acilen çağırıldığı, gemi yanında hazır tutulduğu, söz konusu gelişmeler neticesinde M/V NAZLI DENİZ gemisinin yanaşık durumda bulunan M/V ATLAS SEMA isimli gemiye çarptığı,
2. 28.09.2012 tarihinde ise Çolakoğlu Limanı'na yanaşmakta olan M/V KM KEELUNG I isimli geminin manevraya yardımcı olan römorkörlerin yetersiz çeki güçleri nedeniyle rıhtıma yaslanarak rıhtım, usturma ve gemiye zarar verdiği,
3. 24.05.2012 tarihinde kurallar gereği belirtilen çeki gücü sağlanmadan yapılan manevra ile Ford Otosan rıhtımına ve gemiye zarar verildiği,



3. DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI ve ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

5. Mevzuat

4. İzmit Körfezi'nde hizmet veren firmanın römorkör kapasitesinin yetersizliği, kılavuz ve diğer persone- lin özlük haklarını karşılamadaki imkansızlıkları (bir süre önce maaşlarını alamadıkları için 22 kılavuz kaptanın istifa etmesi) nedeniyle istenen hizmetleri gerektiği gibi sağlayamadığı,

5. Keza ; BP, Milangaz, Aygaz gibi LPG ithal eden şirketlere ait gemilerin ilgili limanlarda yapılan düzenli yanaşma ve boşaltmalarda 2 römorkör yerine 3 römorkör kullanılarak LPG fiyatlarına ton başına 7 dolarlık ek maliyet getirildiği, anlaşılmaktadır.

ÇÖZÜM ÖNERİSİ

Ülkemizin, pek çok sektörde dünya devleri ile yarışır bir hale gelmesini temin eden, hemen her sektörün dinamik, rekabet edilebilir ve gençlerimize istihdam yaratan bir yapıya kavuşmasını sağlayan Hükümetimi- zin 05.08.2011 tarih ve 3062 sayılı, 07.08.2012 tarih ve 2915 sayılı ve 07.11.2012 tarih ve 4281 sayılı yazılarımızdaki çekincelerimiz ile yargı kararları da dikkate alınarak Kılavuz ve Römorkörcülük Hizmetleri Teşkilatlarına Verilecek İzinler Hakkında Yönetmeliği bir an önce yürürlüğe konulmalıdır.

İLGİLİ KURUM

- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı

C.Tugs'ne Kayıtlı Gemilerin İhracının (Satışının) İstina Edilmemesi

SORUN

Bilindiği üzere, 4490 sayılı Türk Uluslararası Gemi Sicili Kanununun 12. maddesinde yer alan;

- “Bu Kanun uyarınca oluşturulan Türk Uluslararası Gemi Siciline kayıtlı gemilerin ve yatların işletilmesinden ve devrinden elde edilen kazançlar, gelir ve kurumlar vergileriyle fonlardan istisnadır.” hükmü ile TUGS'a kayıtlı gemi ve yatların işletilmesinden ve devrinden elde edilecek kazançlara gelir ve kurumlar vergisi istisnası tanınmıştır.

Söz konusu Kanun metninde bu istisnanın uygulanmasına yönelik, TUGS'a kayıtlı olma dışında her hangi bir şart getirilmemiştir.



3. DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI ve ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

5. Mevzuat

Ancak, söz konusu maddenin Kanun gerekçesinde ise,

- “Vergilendirmeye ilişkin bu madde ile özel gemi siciline tescil edilen gemi ve yatların işletilmesinden ve aynı sicile bir başkası adına tescil edilmek üzere devrinden doğan kazançlar gelir ve kurumlar vergisinden muaf tutulmakta, bu kazançların gelir ve kurumlar vergisi tevkifatına da tabi olmayacağı belirtilmektedir. Ayrıca bu sicile kayıt edilecek gemi ve yatların alım-satım, ipotek, tescil ve navlun mukavelelerinin damga vergisine, harçlara, banka ve sigorta muamelelerine ve fonlara tabi tutulmayacağı öngörülmüştür.” ifadesi yer almaktadır.

Görüldüğü gibi; 4490 sayılı Kanununun 12. madde metni ile aynı maddenin gerekçesi arasında çelişki mevcuttur. 12. maddede TUGS’a kayıtlı gemilerin devrinden doğan kazançların gelir ve kurumlar vergisinden istisna tutulması için sadece TUGS’a kayıtlı olması yeterken, aynı maddenin gerekçesinde bunun yanında TUGS’a bir başkası adına tescil edilmesi şartı da gerekmektedir. Keza; 4490 sayılı Kanununun 12. madde hükmüne göre, TUGS’a kayıtlı bir geminin yurtdışına satılmasından doğan kazanç gelir ve kurumlar vergisinden istisna olurken, aynı maddenin gerekçesi esas alınması durumunda bu kazanç gelir ve kurumlar vergisine tabi olacaktır. 4490 sayılı Kanununun 12. maddesi hükmü ile gerekçesi arasındaki bu çelişki uygulamalarda sorunlar yaratmakta ve kişilerin mağduriyetine sebebiyet vermektedir.

ÇÖZÜM ÖNERİSİ

- Söz konusu 4490 sayılı Kanununun 12. maddesine ait gerekçesinde yer alan “**aynı sicile bir başkası adına tescil edilmek üzere**” ibaresinin gerekçe metninden çıkartılması,
- Veya, 4490 sayılı Kanununun 12. madde metninin “Bu Kanun uyarınca oluşturulan Türk Uluslararası Gemi Siciline kayıtlı gemilerin ve yatların işletilmesinden ve **bu sicile kayıt olma şartı aranmaksızın** devrinden elde edilen kazançlar, gelir ve kurumlar vergileriyle fonlardan istisnadır.” şeklinde değiştirilmesi, suretiyle bu sorunun çözülmesi mümkündür.

İLGİLİ KURUM

- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü
- Maliye Bakanlığı Gelir İdaresi Başkanlığı