



İstanbul :

05/11/2015

Sayı
Our Reference: 4246Konu : **Göksel Seyir Derslerinin Denizcilik Eğitimine Yeniden Dâhil Edilmesi Hk.**
Subject :

Sirküler No: 767/2015

Sayın Üyemiz,

İlgi: Bimco'nun 29.10.2015 tarihli haberi.

İlgi yazıda, elektronik seyir sistemlerinin arıza yapma veya siber saldırılara uğrama riskinin yüksek olması nedeniyle klasik seyir sistemlerini kullanarak gök cisimlerinden istifade ile yapılacak seyirlere yönelik eğitimlerin denizcilere kazandırılması gerektiği savunulmaktadır.

İlgi yazının Odamızda yapılan Türkçe çevirisi (Ek-1) ve İlgi yazı (Ek-2) ilişikte sunulmuştur. Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla

Murat Tuncer
Genel Sekreter

EKLER:

Ek-1: İlgi yazının Türkçe çevirisi ve Ek-2: İlgi yazı

DAĞITIM:**Gereği:**

- Tüm üyelerimiz
- Türk Armatörler Birliği
- S/S Gemi Armatörleri Motorlu Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- 13,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,27,28,29, 30 ve 44'üncü Meslek Grupları Üyeleri
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Gemi Sahibi Firmalar
- Dokuz Eylül Ü. Deniz İşlet. ve Yönet. Yüksek Okulu
- Galatasaray Ü. Deniz Meslek Yüksek Okulu
- Girne Üniversitesi Denizcilik Fakültesi
- İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi
- İstanbul Ü. Deniz Ulaştırması ve İşlet. Müh. Bölümü
- Karadeniz Tekn. Ü. Sürmene Deniz Bil. Fak.
- Kocaeli Ü. Barbaros Denizcilik Yüksek Okulu
- Kocaeli Ü. Karamürsel Denizcilik M.Y.O.
- Ordu Üni. Fatsa Denizcilik MYO
- Piri Reis Üniversitesi
- Rize Üniversitesi Turgut Kıran Denizcilik Yüksek Okulu
- Uludağ Üniversitesi Gemlik Asım Kocabıyık MYO

Bilgi:

- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bak. Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müd.
- Sn. Sefer KALKAVAN
TOBB DTO'ları Konsey Başkanı
- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri
- Sn. Erol Yücel
TOBB Türkiye Denizcilik Meclisi Bşk.
- İMEAK DTO Şubeleri

EK-1
BIMCO Makalesi; 29 Ekim 2015

YÖN TAYİNİNDE GÖK CİSİMLERİNDEN YARARLANILMASI YENİDEN GÜNDEMDE

Küresel Mevki Belirleme Sistemi uzun zamandır kullanımda olsa da, seyir zabitlerinin küresel seyir konusunda eğitilmelerinin gerekli olup olmadığı konusu halen tartışılmaktadır. Bu tartışmanın tarafları beklendiği üzere yenilikçiler ve gelenekçilerdir.

Yenilikçiler güverte zabitlerinin eğitim müfredatına dâhil edilecek daha önemli konular olduğunu savunurken, gelenekçiler gemideki elektronik seyir sistemlerinin tümünden arıza yapması halinde seyir zabitinin sekstant (gemicilikte bir gök cisminin yüksekliğini ölçen alet) denilen seyir aletini kullanabilmesinin faydalı olacağını ve bunun gemi için bir güvence olarak görülmesi gerektiğini öne sürmektedir.

Ticari gemilerdeki sekstantın çoğunlukla harita odasının bir köşesinde gün ışığına çıkmayı beklediğini ve kaptanın istediği zamanlar dışında kullanılmadığını söylersek yalan söylemiş sayılmayız. Dolayısıyla, Amerika Birleşik Devletleri Donanma Operasyon Şefi'nin "göksel seyir" konusunu ana müfredata alarak, bunu profesyonelliğin temel yeterliliklerinden biri sayması dikkat çekicidir.

Ticari gemilerde çalışan seyir zabitleri, göksel seyir üzerine eğitim almaya ve bunun STCW (Gemi Adamlarının Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Tutma Standartları)'deki rolünü vurgulamaya devam ediyor olabilir. ABD donanmasında ise 2006 yılında bu konudaki eğitime son verilmişti. Fakat alınan yeni kararlar, göksel seyir dersi eskisi gibi hem teorik hem de uygulamalı olarak savaş gemilerinde seyir yöntemleri arasında öğretilecek.

Sekstantın son teknoloji ürünü elektronik cihazlarla donatılan savaş gemilerinde bile seyir tayininin önemli bir parçası durumuna geleceği öngörüsünde bulunanlar çoğunlukla siber (ayarlama, yönlendirme – cyber) tehlikeleri gerekçe gösteriyor. ABD donanması, siber tehlikelere ek olarak sistem arızalarının, elektrik kesintilerinin, uydur sinyallerindeki aksaklıkların da elektronik cihazların ve GPS'nin güvenilirliğini azalttığı görüşünde.

ABD donanması "geleneksel" becerileri kazanmaya devam edilmesi gerektiğine inanıyorsa, ticari gemi işletmecilerinin de aynı tutumu benimsemesi yerinde olabilir. Ayrıca, sekstant kullanımının bir beceri olarak kazandırılması ve devamlılığının sağlanması isteniyorsa, işin uygulama ayağına çok önem verilmelidir.

Ancak, kişisel bir görüş açısından; uzun, zorlu bir deniz yolculuğunda gök cisimlerine bakarak rotasını belirleyen ve bu şekilde karaya adım atan denizci için bu durum daha da ödüllendirici olabilir. GPS üzerinden okunan bazı rakamlar neredeyse tam bir kesinlik sağlayabilir; fakat yıldız konumlandırmasını doğru bir şekilde yapan denizcinin hissettiği başarıya duygusu muhtemelen bunda mevcut olmayacaktır.

Suçlulardan, teröristlerden kaynaklı tehlikeler artmakta ve düşmanca tavırlı hükümetler taşımacılıkta elektronik kaos yaratacak hamlelerde bulunmaktayken, siber tehlike ve sinyal aksaklıkları konusu ciddiyle ele alınmalıdır. Göksel seyrin kendi kendine yeten doğası, tehlikelere karşı bir çeşit zırh görevi görecektir. Gök cisimleri yeniden gündemdedir!

Çeviren: Burcu Uluçay
Uluslararası Kuruluşlarla İlişkiler Sorumlusu

LOOKING TO THE HEAVENS ONCE MORE

Bimco; 29/10/2015

The Global Positioning System has been around for decades, but there are still arguments about whether navigators need to be trained in celestial navigation. As might be expected, there are the progressives and the traditionalists in this debate, with the former insisting that there are more relevant subjects with which to cram the deck officer's syllabus. For their part, those with more traditional views suggest that to be able to use a sextant is still a useful skill and valuable insurance, should all the ship's electronic systems fail.

It is probably true to say that the average merchant ship's sextant, stowed away in the depths of a chartroom drawer rarely sees the light of day, unless the master insists upon its use from time to time. So it is interesting to note that the United States Chief of Naval Operations has intervened to reinstate celestial navigation into the USN core curriculum and require it to become an "Officer Professional Core Competence".

Celestial navigation may still be taught to merchant mariners and clings onto its role in STCW, but has not been taught to US naval officers since 2006. Both classroom instruction and personal study along with practical training afloat will now form part of the warship navigator's course, just like it did in pre-GPS days.

Increasing concerns about cyber threats are said to be the reason that the sextant will be an important tool of the naval navigator in the future, even aboard warships crammed with every last electronic device. But the US navy also points out that cyber threats are not the only reason that electronic systems fail, with system degradation, electrical failures, satellite malfunctions and other reasons why the convenient GPS may be inoperable or racked with error.

So if the US Navy believes that these traditional skills should not be permitted to fade away, then those operating merchant ships maybe ought to ensure the same. At the same time, skill with a sextant really does need to be practised if it is to be firstly learned and then maintained.

But it also can be rewarding from a personal point of view, navigating by the heavens during a long, deep-sea passage and making a landfall. Merely reading a few figures off a GPS might produce enviable accuracy, but the sense of achievement that you get when your star position lines produce a tiny "cocked hat" will probably be missing.

The issue of cyber threats and jamming really does need to be taken seriously, with threats emanating from criminals, terrorists and right up to hostile governments all developing capabilities that could cause electronic mayhem in transport. The self-sufficiency of the celestial navigator provides what might be described as "armour plating" against such threats, regardless of from where they might arise. Heavenly bodies are back on the agenda!