

11.5. Her ne suretle olursa olsun, İdarece alınan teminatlar haczedilemez ve üzerine ihtiyati tedbir konulamaz.

Madde 12- Ödeme yeri ve şartları

12.1. Sözleşme bedeli (ilave işler nedeniyle meydana gelebilecek artışlara ilişkin bedel dahil) ANT Başkanlığı Muhasebe Şube Müdürlüğü'nde ve Genel Şartnamenin hatalı, kusurlu ve eksik işlere ilişkin hükümleri saklı kalmak kaydıyla aşağıda öngörülen plan ve şartlar çerçevesinde ödenecektir:

Yüklenici her taşıma sonunda taşıma miktarına göre İdare ile mutabakat sağlayacak daha sonra sağlanan mutabakata göre fatura(sözleşme fiyatlarına göre) düzenleyecektir.

İdare tarafından fatura kontrolü yapılacak ve bu sözleşmenin 33.1 inci maddesine göre mutabakatı sağlanan faturanın İdare'ye ulaştığı tarihten sonraki (10) on gün içinde fatura bedeli İdare tarafından Yüklenici'nin yazı ile bildireceği banka hesabına ödenecektir.

12.2. Yüklenici yapılan işe ilişkin hakediş ve alacaklarını idarenin yazılı izni olmaksızın başkalarına devir veya temlik edemez. Temliknamelerin noterlikçe düzenlenmesi ve idare tarafından istenilen kayıt ve şartları taşıması zorunludur.

Madde 13- Avans verilmesi, şartları ve miktarı

13.1. Bu iş için avans verilmeyecektir.

Madde 14- Fiyat farkı

14.1. Yüklenici, gerek sözleşme süresi, gerekse uzatılan süre içinde, sözleşmenin tamamen ifasına kadar, vergi, resim, harç ve benzeri mali yükümlülüklerde artışa gidilmesi veya yeni mali yükümlülüklerin ihdası gibi nedenlerle fiyat farkı verilmesi talebinde bulunamaz.

14.2. Her bir kısım iş için fiyat farkı hesaplanacaktır. Fiyat farkı aşağıdaki formüllere göre hesaplanır:

$$F = A_n \times B \times (P_n - 1)$$

$$P_n = \left[a_1 + a_2 \frac{I_n}{I_0} + b_1 \frac{Y_n}{Y_0} + b_2 \frac{G_n}{G_0} + c \frac{M_n}{M_0} \right]$$

Formüllerde yer alan;

F: Fiyat farkını (TL),

B: 0,90 sabit katsayısını,

A_n : İlk geçici hakedişte ($n=1$) olmak üzere (n) inci hak edişte; birim fiyatlı işlerde uygulama ayında gerçekleşen iş kalemlerinin sözleşme fiyatlarıyla çarpılması sonucu bulunan tutarı (TL), götürü bedel işlerde ise uygulama ayında gerçekleşen ilerleme yüzdesiyle sözleşme bedelinin çarpılması sonucu bulunan tutarı (TL),

P_n : İlk geçici hakedişte ($n=1$) olmak üzere (n) inci hakedişte, fiyat farkı hesabında kullanılan temel endeksler ve güncel endeksler ile a_1 , a_2 , b_1 , b_2 ve c değerlerinin ağırlık oranlarını temsil eden katsayıların yukarıdaki formüle uygulanması sonucu bulunan fiyat farkı katsayısını,

a1: Haftalık çalışma saatinin tamamı idarede kullanılan işçiliklerin ağırlık oranını temsil eden ve 6 ncı maddeye göre fiyat farkı hesaplanan sabit bir katsayısı,

a2: Haftalık çalışma saatinin tamamı idarede kullanılmayan işçiliklerin ağırlık oranını temsil eden sabit bir katsayısı,

b1: Akaryakıtın ağırlık oranını temsil eden sabit bir katsayısı,

b2: Malzeme veya diğer hizmetlerin ağırlık oranını temsil eden sabit bir katsayısı,

c: Makine ve ekipmanın amortismanına ilişkin ağırlık oranını temsil eden sabit bir katsayısı, ifade eder.

a1= 0; a2=0,25; b1=0,40 b2=0,10 c=0,25

olarak öngörülmüş olup ihale dokümanında gösterilecektir.

Formüldeki temel endeksler (o) ve güncel endeksler (n)'den;

Io, In: İşçilikle ilgili temel asgari ücreti ve güncel asgari ücreti,

Yo, Yn: Katı ve sıvı yakıtlar için, Türkiye İstatistik Kurumu tarafından aylık yayımlanan Yurt içi üretici fiyat endeksi, 2003=100, CPA 2008 kısım, bölüm ve gruplarına göre tarihsel seri tablosunun 19.2 numaralı "Rafine Edilmiş Petrol Ürünleri" sütunundaki sayısı,

Go, Gn: İhale konusu hizmet kapsamında yer alan malzeme ve diğer hizmetler için fiyat farkı hesabına esas sayısı,

Mo, Mn: Makine ve ekipmana ait amortisman için, Türkiye İstatistik Kurumu tarafından aylık yayımlanan Yurt içi üretici fiyat endeksi, 2003=100, CPA 2008 kısım, bölüm ve gruplarına göre tarihsel seri tablosunun 28 numaralı "Makine ve Ekipmanlar b.y.s." sütunundaki sayısı, ifade eder.

Yukarıdaki endekslerden Go ve Gn için idarece; Türkiye İstatistik Kurumu tarafından aylık yayımlanan Yurt içi üretici fiyat endeksi, 2003=100, CPA 2008 kısım, bölüm ve gruplarına göre tarihsel seri tablosunun "Yurt İçi ÜFE Genel" sütunundaki sayılar esas alınacaktır.

Yukarıdaki endekslerden birinin veya birkaçının sözleşmenin uygulanması sırasında Türkiye İstatistik Kurumu tarafından değiştirilmesi halinde, değiştirilen endekse eşdeğer yeni bir endeks belirlenir ise bu endeks; yeni bir endeks belirlenmez ise, Türkiye İstatistik Kurumu tarafından aylık yayımlanan 2003=100 Temel Yıllı Üretici Fiyatları Alt Sektörlere Göre Endeks Sonuçları Tablosunun "ÜFE Genel" sütunundaki sayı esas alınarak fiyat farkı hesaplanır.

Madde 15- Alt Yüklenicilere ilişkin bilgiler ve sorumluluklar

15.1. Hizmetin tamamı veya bir kısmı alt yüklenicilere yaptırılamaz. Yüklenici tarafından kiralanmış gemiler ile hizmet yaptırılabilir ancak bu hizmeti yapan tüzel veya gerçek kişiler alt yüklenici olarak kabul edilmez. Hizmetin yapılmasından (her türlü müeyyideler de dahil) İdareye karşı Yüklenici sorumludur.

Madde 16- Cezalar ve sözleşmenin feshi

16.1. Süre uzatımı verilebilecek haller hariç, idare tarafından uygulanacak cezalar aşağıda belirtilmiştir:

16.1.1. Rafineri gemi dolularında; Gemi sarnıçları yakıtın kalitesini bozmayacak şekilde temiz ve susuz olacaktır. Yüklenici boş tank sertifikasını (tankların yüklenecek yakıtı uygun olduğunu gösteren) teslim tesellüm heyetine ibraz edecektir. Gemi sarnıçlarına 50(elli) veya 100(yüz) cm. yakıt alındıktan sonra, teknik personelce yürürlükte olan İdare'nin Akaryakıt İkmal

Yönergesinde belirtilen numune alma usullerine göre numune alınarak fiziksel muayenesi (görünüş, renk, tortu) yapılacaktır. Jet yakıtları teslimatında gemi muayenelerinde doktor testi (aktif sülfür), serbest kükürt testi Rafineri laboratuvarlarında yapılacaktır. Sonuç uygun çıktığında, gemi dolumuna devam edilecektir. Test sonucu uygun çıkmadığı takdirde yükleme durdurularak, yüklemenin yapıldığı Rafineri tankından numune alınarak yeniden test ettirilecektir. Test sonucu uygun değil ise yakıtın Rafineri tarafından ıslah edilmesi beklenecektir. Yüklemenin yapıldığı rafineri tankından ve yükleme boru hattından alınan numunenin test sonucu uygun çıkarsa gemideki yakıtın bozulmasından Yüklenici sorumlu olacaktır. Bozulan yakıt rafineri tarafından ıslah edilecek olup, ıslah edilmesi ile ilgili tüm giderler yüklenici tarafından karşılanacaktır.

16.1.2. Gemi taşımalarında; İdare tesis tanklarına tahliye edilen yakıtların miktar tespiti yapılacaktır. Rafineri yükleme miktarı (konşimento değeri) ile İdare tahliye ünitesi tank tespiti(ölçümleri) arasında Teknik Şartnamenin 3.10 maddesinde belirtilen fire limitlerini aşan farklılık olması halinde, fire limitini aşan kısım için navlun gideri yükleniciye ödenmeyecektir. Farkın bu oranları aşması halinde İdare tarafından belirlenecek uluslararası statüde Bağımsız Gözetim Şirketi'nin vereceği rapor sonucuna göre durum İdare ve Yüklenici temsilcilerinden oluşturulacak Heyetçe yeniden incelenerek sonuçlandırılacaktır. Tahliye sonrasında Yükleniciye atfedilecek bir kusurdan dolayı ortaya çıkacak fire limitini aşan miktar için yük raporu tarihi esas alınarak, fire limitini aşan kısım için yakıt miktarının bedeli, yakıtın İzmit TÜPRAŞ Rafineri Satış Fiyatı üzerinden %200 (yüzde ikiyüz) zamlı olarak hesaplanarak Yüklenici'den tahsil edilecektir.

16.1.3. Rafineriden evsafına uygun olarak gemiye yüklenen F-34, F-54, F-76 ve Kal-Yak yakıtlarının evsafının bozulmasından Yüklenici sorumlu olacaktır. Gemi ile taşınan yakıtlarda gemi tahliyesinden önce geminin dengeye gelmesi beklenecek, yakıtın fiziki kontrolleri (renk, su ve tortu) yapılacak, fiziki muayenede uygun bulunmayan yakıtların bulunduğu gemi bölmelerinde (gemi sarnıçlarından) 1lt.(bir litre) 'lik cam şişelerde 2(iki) takım olarak 4'er(dört) adet numune alınacak ve analiz yapılmak üzere MSB Ankara Kalite Yönetim Bölge Başkanlığı'nın Laboratuvarlarına gönderilecektir. Bu süre içerisinde gemi tahliye limanında bekletilecek (en fazla 2(iki) gün), analiz sonuçları uygunsa yakıt tahliye edilecek, bu işlemlerden dolayı Yüklenici herhangi bir ad altında parasal bir talepte bulunamayacaktır.

Analiz sonuçları uygun çıkmayan yakıtla ilgili olarak, yakıtların bulunduğu gemi bölmelerinde (gemi sarnıçlarında) bulunan yakıt miktarının navlun bedeli ve herhangi bir ad altında yükleniciye parasal ödeme yapılmayacaktır. Gemi tanklarında uygun olmayan yakıt İdare tarafından ıslah edildiği takdirde katkı maddesinin bedeli ile diğer masraflar(katkı maddesi taşıma ücreti, personel yevmiyeleri ve analiz masrafları) Yüklenici'nin ilk hakedişinden tahsil edilecektir. Analiz sonuçları uygun çıkmayan ve ıslah edilemeyen taktik yakıtlar, bedelsiz olarak İdare'ye iade edilecektir. Uygun olan yakıtların bulunduğu gemi bölmelerinde (gemi sarnıçlarında) bulunan yakıtlar tahliye edilecektir. Ayrıca uygun olmadığı için tahliye edilmeyen yakıt miktarının bedeli İzmit TÜPRAŞ Rafineri Satış Fiyatı üzerinden %200 (yüzde ikiyüz) zamlı olarak Yüklenici'den tahsil edilecektir.

16.1.4. Deniz terminallerinde kuru sistem çalışıldığından gemiler tarafından deniz ve boru hatlarına kesinlikle su basılmayacaktır. (2. kısım iş için kalorifer yakıtı gemi tahliyeleri gerektiğinde sulu sistemle yapılabilecektir.) Sisteme su basılması halinde Yüklenici Yakıt ve sistemde olacak zarar ve ziyandan sorumlu olacaktır.

16.1.5. Rafineride yakıt hazırlanmaya başlandığında, İdare tarafından gemiyi hazırlaması için (en az 7 (Yedi) gün öncesinden) Yüklenici'ye bildirimde bulunulacaktır. Rafineride hazırlanan yakıtlar için Yükleniciye yazılı olarak bildirimden itibaren, 14 (Ondört) gün içinde gemi doluma girmiş olacaktır. Yüklenici bu taşıma için uygun gemiyi belirleyip dolum programından en az 3 (üç) gün önce İdare'ye bildirecektir. Belirtilen süre içinde gemi tahsis edilmediği durumlarda gecikilen her gün için sözleşme bedelinin onbinde beşi oranında ceza hesaplanarak Yüklenici'den tahsil edilecektir.

16.1.6. 5.000 (beşbin) ton ve üzeri taşımalar 2 (iki) gemi ile yapılırsa; ilk geminin yüklemeyi tamamlaması ve iskeleden ayrılmasına müteakip ikinci gemi en geç 24 (yirmidört) saat içinde rafineri iskelesine yanaşacaktır. Yanaşmadığı takdirde, gecikilen her gün için sözleşme bedelinin onbinde beşi oranında ceza hesaplanarak Yüklenici'den tahsil edilecektir.

16.1.7. Rafineriden veya yükleme yerinden teslim edilen yakıtların tahliye ünitesine ulaşmaması durumunda (idari şartnamede belirtilen mücbir sebep halleri hariç) yakıtın İzmit TÜPRAŞ Rafineri Satış Fiyatı üzerinden %200 (yüzde ikiyüz) zamlı olarak hesaplanarak Yüklenici'den tahsil edilecek olup, İdare tek taraflı olarak sözleşmeyi feshe yetkilidir. Bu takdirde İdare, nezdindeki teminatları irat kaydedilir.

16.1.8. İdari Şartnamenin ekinde yer alan Ek-7 ve Ek-8 ile İdareye sunmayı taahhüt ettiği evrakları sözleşme imzalandıktan sonra 10 (On) iş günü içerisinde teslim edecektir. Belirtilen süre içerisinde evrakların teslim edilmemesi durumunda gecikilen her gün için sözleşme bedelinin bindebiri oranında ceza hesaplanarak Yükleniciden tahsil edilecektir.

16.1.9. Sözleşme konusu işin sözleşmeye uygun olarak gerçekleştirilmemesi durumunda, bu sözleşmede cezası belirlenmemiş her bir aykırılık için sözleşme bedelinin onbinde beşi oranında ceza kesilecektir.

16.1.10. Ceza ve Tazminatlara ilişkin düzenlenecek faturalarda Maliye Bakanlığı'nın yürürlükteki mevzuatı uygulanır.

16.2. Yukarıda belirtilen cezalar ayrıca protesto çekmeye gerek kalmaksızın yükleniciye yapılacak ödemelerden kesilir. Cezanın ödemelerden karşılanamaması halinde ceza tutarı yükleniciden ayrıca tahsil edilir.

16.3. İhtarda belirtilen sürenin (bu sözleşmenin 26.1 maddesinde) bitmesine rağmen aynı durumun devam etmesi halinde, ayrıca protesto çekmeye gerek kalmaksızın kesin teminat ve varsa ek kesin teminat gelir kaydedilir ve sözleşme feshedilerek hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilir.

16.4. Sözleşmenin uygulanması sırasında yüklenicinin 4735 sayılı Kanununun 25 inci maddesinde sayılan yasak fiil veya davranışlarda bulunduğu tespit edilmesi halinde ise ayrıca protesto çekmeye gerek kalmaksızın kesin teminat ve varsa ek kesin teminatlar gelir kaydedilir ve sözleşme feshedilerek hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilir.

Madde 17- Süre uzatımı verilebilecek haller ve şartları

17.1. Mücbir sebep olarak kabul edilebilecek haller aşağıda belirtilmiştir:

- a) Doğal afetler.
- b) Kanuni grev.
- c) Genel salgın hastalık,
- ç) Kısmi veya genel seferberlik ilanı.
- d) Gerekliğinde İdare tarafından belirlenen benzeri diğer haller.

17.2. Süre uzatımı verilmesi, sözleşmenin feshi gibi durumlar da dâhil olmak üzere İdare tarafından (17.1) de belirtilen hallerin mücbir sebep olarak kabul edilebilmesi için;

- a) Yükleniciden kaynaklanan bir kusurdan ileri gelmemiş olması,
- b) Taahhüdün yerine getirilmesine engel nitelikte olması,
- c) Yüklenicinin bu engeli ortadan kaldırmaya gücünün yetmemiş bulunması,
- ç) Mücbir sebebin meydana geldiği tarihi izleyen 20 gün içinde yüklenicinin yazılı olarak bildirimde bulunması

d) Yetkili mercilerden alınacak belgelerle belgelendirilmesi, zorunludur.

e) Yüklenici tarafından zamanında yapılmayan başvurular dikkate alınmaz ve Yüklenici başvuru süresini geçirdikten sonra süre uzatımı isteğinde bulunamaz.

17.3. Mücbir sebeplerden dolayı sözleşmenin feshedilmesi halinde hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilerek kesin teminat ve varsa ek kesin teminatlar iade edilir.

17.4. İdareden kaynaklanan nedenlerle süre uzatımı verilecek haller: İdarenin sözleşmenin ifasına ilişkin yükümlülüklerini öngörülen süreler içinde yerine getirememesi veya sonradan meydana gelen yüklenicinin kusuru olmaksızın İdareden kaynaklanan nedenlerle sorumluluğu yükleniciye ait olmayan gecikmelerin meydana gelmesi, bu durumun taahhüdün yerine getirilmesine engel nitelikte olması ve yüklenicinin bu engeli ortadan kaldırmaya gücünün yetmemiş olması halinde, işi engelleyici sebeplere ve yapılacak işin niteliğine göre işin bir kısmına veya tamamına ait süre en az gecikilen süre kadar uzatılır.

17.3. Süre uzatımına ilişkin diğer hususlarda Genel Şartnamenin ilgili hükümleri uygulanır.

Madde 18- Kontrol Teşkilatı, görev ve yetkileri

18.1. İşin, sözleşme ve eklerine uygun olarak yürütülüp yürütülmediği İdare tarafından görevlendirilen Kontrol Teşkilatı aracılığıyla denetlenir. Kontrol Teşkilatı, Genel Şartnamenin Dördüncü Bölümünde belirtilen yetkileri kullanır ve görevleri yerine getirir.

Madde 19- İşin yürütülmesine ilişkin kayıt ve tutanaklar

19.1. Gemi dolmuş ve tahliyesinde düzenlenen belgeler, teslimattaki numunelerle ilgili müşterek tutulan rapor, teknik şartnamede ve idari şartnamede adı geçen belge ve tutanaklar.

Madde 20- Teslim, muayene ve kabul işlemlerine ilişkin şartlar

20.1. Bu işte kısmi kabul yapılmayacaktır.

20.2. Sözleşme konusu iş tamamlandığında Yüklenici, (işin/ilgili kısmın) teslim alınarak kabul işlemlerinin yapılması için bu talebini içeren bir dilekçe ile İdareye başvuracaktır. Bunun üzerine (yapılan iş/ilgili kısım), her türlü masrafı Yükleniciye ait olmak üzere İdare'nin adresinde ve başvuru yazısının İdareye ulaştığı tarihten itibaren 20 (Yirmi) işgünü içinde teslim alınır. Yüklenici, işin teslimi için sözleşme ve ekleri uyarınca üzerine düşen yükümlülükleri yerine getirmemesi nedeniyle oluşan zarardan sorumludur.

20.3. Teslim alınan işin muayene ve kabul işlemleri, "Hizmet Alımları Muayene ve Kabul Yönetmeliği" ile Hizmet İşleri Genel Şartnamesinde yer alan hükümlere göre işin kabule elverişli şekilde teslim edildiği tarihten itibaren 10 (on) iş günü içinde yapılarak kesin hesap raporu çıkarılır.

20.4. Gemi Taşımalarında Muayene ve Tesellümün ne şekilde gerçekleştirileceği teknik şartnamenin (3.11) maddesinde detaylı olarak belirtilmiş olup, işlemler söz konusu maddede belirtildiği şekilde yapılacaktır.

Madde 21- İş ve işyerlerinin korunması ve sigortalanması

21.1. İş ve işyerlerinin korunmasına ilişkin sorumluluk Genel Şartnamenin 19 uncu maddesinde düzenlenen esaslar dahilinde yükleniciye aittir.

21.2. Yüklenici, filosundaki tüm gemilerin P&I (Protection and Indemnity) sigortalarının yapılmış olduğunu belgeleyecektir.

Madde 22- Yüklenicinin sözleşme konusu iş ile ilgili çalıştıracağı personele ilişkin sorumlulukları

22.1. Yüklenicinin sözleşme konusu iş ile ilgili çalıştıracağı personele ilişkin sorumlulukları, ilgili mevzuatın bu konuyu düzenleyen emredici hükümleri ve Genel Şartnamenin Altıncı Bölümünde belirlenmiş olup, Yüklenici bunları aynen uygulamakla yükümlüdür.

Madde 23- Sözleşmede değişiklik yapılması

23.1. Sözleşme imzalandıktan sonra, sözleşme bedelinin aşılması ve idare ile yüklenicinin karşılıklı olarak anlaşması kaydıyla, aşağıda belirtilen hususlarda sözleşme hükümlerinde değişiklik yapılabilir:

- a) İşin yapılma veya teslim yeri.
- b) İşin süresinden önce yapılması veya teslim edilmesi kaydıyla işin süresi ve bu süreye uygun olarak ödeme şartları.

Madde 24 – Yüklenicinin Ölümü, İflası, Ağır Hastalığı, Tutukluluğu veya Mahkumiyeti

24.1. Yüklenicinin ölümü, iflası, ağır hastalığı, tutukluluğu veya özgürlüğü kısıtlayıcı bir cezaya mahkumiyeti hallerinde 4735 sayılı Kanunun ilgili hükümlerine göre işlem tesis edilir.

24.2. Ortak girişim tarafından gerçekleştirilen işlerde, ortaklardan birinin ölümü, iflası, ağır hastalığı, tutukluğu veya özgürlüğü kısıtlayıcı bir cezaya mahkumiyeti hallerinde de 4735 sayılı Kanunun ilgili hükümlerine göre işlem tesis edilir.

Madde 25- Yüklenicinin sözleşmeyi feshetmesi

25.1. Yüklenicinin, sözleşme yapıldıktan sonra mücbir sebep halleri dışında, mali acz içinde bulunması nedeniyle taahhüdünü yerine getiremeyeceğini gerekçeleri ile birlikte İdareye yazılı olarak bildirmesi halinde, ayrıca protesto çekmeye gerek kalmaksızın kesin teminat ve varsa ek kesin teminatlar gelir kaydedilir ve sözleşme feshedilerek hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilir.

Madde 26- İdarenin sözleşmeyi feshetmesi

26.1. Aşağıda belirtilen hallerde İdare sözleşmeyi fesheder:

a) Yüklenicinin taahhüdünü alım dokümanı ve sözleşme hükümlerine uygun olarak yerine getirmemesi veya işi süresinde bitirmemesi üzerine, sözleşme bedelinin %0,1 (bindebir)'i oranda gecikme cezası uygulanmak üzere, idarenin en az on gün süreli ve nedenleri açıkça belirtilen ihtarına rağmen aynı durumun devam etmesi,

b) Sözleşmenin uygulanması sırasında Yüklenicinin 4735 sayılı Kanunun 25 inci maddesinde belirtilen yasak fiil ve davranışlarda bulunduğu tespit edilmesi,

hallerinde ayrıca protesto çekmeye gerek kalmaksızın kesin teminat, varsa ek kesin teminatlar gelir kaydedilir ve sözleşme feshedilerek hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilir.

Madde 27- Sözleşmeden önceki yasak fiil veya davranışlar nedeniyle fesih

27.1. Yüklenicinin, alım sürecinde 4734 sayılı Kanuna göre yasak fiil veya davranışlarda bulunduğu sözleşme yapıldıktan sonra tespit edilmesi halinde, kesin teminat ve varsa ek kesin teminatlar gelir kaydedilir ve sözleşme feshedilerek hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilir.

27.2. Taahhüdün en az % 80'inin tamamlanmış olması ve taahhüdün tamamlattırılmasında kamu yararı bulunması kaydıyla;

a) İvediliği nedeniyle taahhüdün kalan kısmının yeniden alıma çıkılması için yeterli sürenin bulunmaması,

b) Taahhüdün başka bir Yükleniciye yaptırılmasının mümkün olmaması,

c) Yüklenicinin yasak fiil veya davranışının taahhüdünü tamamlamasını engelleyecek nitelikte olmaması hallerinde, İdare sözleşmeyi feshetmeksizin Yükleniciden taahhüdünü tamamlamasını isteyebilir ve bu takdirde Yüklenici taahhüdünü tamamlamak zorundadır.

27.3. Ancak bu durumda, Yüklenici hakkında 4735 sayılı Kanunun 26 ncı maddesi hükmüne göre işlem yapılır ve Yükleniciden kesin teminat ve varsa ek kesin teminatların tutarı kadar ceza tahsil edilir. Bu ceza hakedişlerden kesinti yapılmak suretiyle de tahsil edilebilir.

Madde 28- Mücbir sebeplerden dolayı sözleşmenin feshi

28.1. Mücbir sebeplerden dolayı İdare veya Yüklenici sözleşmeyi tek taraflı olarak feshedebilir. Ancak Yüklenicinin mücbir sebebe dayalı bir süre uzatımı talebi varsa idarenin sözleşmeyi feshedebilmesi için uzatılan sürenin sonunda işin sözleşme ve eklerine uygun şekilde tamamlanmamış olması gerekir. Sözleşmenin feshedilmesi halinde, hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilerek kesin teminat ve varsa ek kesin teminatlar iade edilir.

Madde 29- Sözleşme kapsamında yapılacak işin artışı ve eksilişi

29.1. Öngörülemez durumlar nedeniyle bir iş artışının zorunlu olması halinde, artışa konu olan işin;

a) Sözleşmeye esas proje içinde kalması,

b) İdare'yi külfete sokmaksızın asıl işten ayrılmasının teknik veya ekonomik olarak mümkün olmaması,

Şartlarıyla, sözleşme bedelinin %20'sine kadar oran dahilinde, süre hariç sözleşme ve alım dokümanındaki hükümler çerçevesinde ilave işi aynı Yüklenici'ye yaptırmaya İdare yetkilidir.

29.2. İşin bu şartlar dâhilinde tamamlanamayacağına anlaşılması durumunda ise artış yapılmaksızın hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilir. Ancak bu durumda, işin tamamının alım dokümanı ve sözleşme hükümlerine uygun olarak yerine getirilmesi zorunludur.

29.3. Sözleşme bedelinin %70'inden daha düşük bedelle tamamlanacağı anlaşılan işlerde, yüklenici işi bitirmek zorundadır. Bu durumda yükleniciye, yapmış olduğu gerçek giderleri ve yüklenici kârına karşılık olarak, sözleşme bedelinin %70'i ile sözleşme fiyatlarıyla yaptığı işin tutarı arasındaki bedel farkının %5'i geçici kabul tarihindeki fiyatlar üzerinden ödenir.

Madde 30- Yüklenicinin Ceza Sorumluluğu

30.1. İş tamamlandıktan ve kabul işlemi yapıldıktan sonra tespit edilmiş olsa dahi 4735 sayılı Kanunun 25 inci maddesinde belirtilen ve Türk Ceza Kanununa göre suç teşkil eden fiil veya davranışlarda bulunan Yüklenici ile o işteki ortak veya vekilleri hakkında Türk Ceza Kanunu hükümlerine göre ceza kovuşturması yapılmak üzere yetkili Cumhuriyet Savcılığına suç duyurusunda bulunulur. Bu kişiler hakkında bir cezaya hükmedilmesi halinde, 4735 sayılı Kanunun 27 nci maddesi hükmü uygulanır.

Madde 31- Yüklenicinin Tazmin Sorumluluğu

31.1. Yüklenici, taahhüdü çerçevesinde kusurlu veya standartlara uygun olmayan malzeme seçilmesi, verilmesi veya kullanılması, tasarım hatası, uygulama yanlışlığı, denetim eksikliği, taahhüdün sözleşme ve şartname hükümlerine uygun olarak yerine getirilmemesi ve benzeri nedenlerle ortaya çıkan zarar ve ziyandan doğrudan sorumludur. Bu zarar ve ziyan genel

hükümlere göre Yükleniciye ikmal ve tazmin ettirileceği gibi, haklarında 4735 sayılı Kanununun 27 nci maddesi hükümleri de uygulanır.

31.2. Güvenlik Önlemleri: Yüklenici;

31.2.1. İşle ilgili olan tüm güvenlik kurallarına uyacak,

31.2.2. Bu iş nedeniyle kendisine taşımak amacıyla verilen yakıtın ve ilgili belgelerin güvenliğinin sağlanması için her türlü tedbiri alacak,

31.2.3. Yakıtın taşınması esnasında üçüncü kişilerin can güvenliğinin sağlanması amacıyla her türlü tedbiri alacaktır.

31.3. Yüklenici ve personeli, işle bağlantılı olarak elde ettikleri her türlü bilgi ve dokümanı gizli tutacak ve sözleşmenin yerine getirilmesi amaçları için gerekebilecek haller dışında, Türk Yargı mercilerinin kararları saklı kalmak kaydıyla hem bu sözleşme süresince hem de sözleşmenin sona ermesinden sonra, İdarenin önceden yazılı izni olmaksızın sözleşmeye ait herhangi bir detayı ifşa etmeyecek ve yayınlamayacaktır. Bu konuda herhangi bir uyuşmazlık ortaya çıkarsa İdarenin bu konudaki kararı nihai olacaktır.

Madde 32- Hüküm bulunmayan haller

32.1. Bu sözleşme ve eklerinde hüküm bulunmayan hallerde, ilgisine göre 4734 ve 4735 sayılı Kanun hükümlerine, bu Kanunlarda hüküm bulunmaması halinde ise genel hükümlere göre hareket edilir.

Madde 33- Diğer Hususlar

33.1. Mutabakat

33.1.1. Yüklenici her taşıma sonunda taşıma miktarına göre İdare ile mutabakat sağlayacak daha sonra sağlanan mutabakata göre fatura(sözleşme fiyatlarına göre) düzenleyecektir. İdare tarafından fatura kontrolü yapılacaktır.

Fiyat farkının ödenmesi: Uygulama ayına ait endeksler belli olduktan sonra fiyat farkı ayrıca hesaplanacaktır. Her ayın başında bir önceki ayın endeksleri belli olduğunda düzenlenecek ilk faturada önceki ayın fiyat farkı faturaya yansıtılacaktır. Sözleşmenin son ayında ise son hakediş beklenecek endeks belli olduktan sonra kesin kabulün yapılması ve mutabakatın sağlanmasının ardından fiyat farkı son faturaya yansıtılarak düzenlenecektir.

33.1.2. Gemi tahliyelerinde yakıt miktarı üzerinde İdare ile Yüklenici arasında mutabakat sağlanamaması durumunda, Gemi İdare deniz terminalinden ayrılmayacak, bağımsız gözetim şirketi ile birlikte müşterek ölçüm yapılacaktır. Bağımsız gözetim şirketinin ölçümü esas alınacaktır. Bekletilen gemi için yüklenici idareden herhangi bir hak talebinde bulunmayacaktır.

33.2. Deniz taşımalarında yükleme ve tahliye limanında meydana gelen olumsuzluklar nedeniyle (hava şartlarının uygun olmaması, geminin limana yanaşamaması, vb.) yükleme yapılamaması veya geç yükleme yapılması ile ilgili olarak Yükleniciye herhangi bir ad altında ödeme yapılmayacaktır. Bu konuda Yüklenici herhangi bir hak talebinde bulunamaz.

33.3. Deniz yoluyla taşınacak yakıtlarda, İdare isterse taahhüt süresi içerisinde ihale konusu yakıtların cinsi, miktarı, yükleme, tahliye ve İdarece talep edilecek teslim yerlerinde değişiklik yapmaya yetkilidir. Ulusal mevzuattan kaynaklanan kısıtlamalar saklıdır.

33.4. Gemi taşımalarındaki hususlar:

33.4.1. Yüklenici tarafından TSK'nın yakıtlarının Gemi ile taşınması işinde yükleme ve tahliye öncesi ve sonrasında İdare ile gerekli koordine kurulacaktır.

33.4.2. Deniz tankerleri ile İdare'nin deniz terminallerine taşıtılacak olan yakıtlar askeri muafiyetli yakıtlar olmaları nedeniyle Yüklenici tarafından ticari faaliyetlere konu edilemez.

33.4.3. Askeri yakıt taşımalarında kullanılacak deniz araçları ile ilgili yürürlükte olan Denizcilik ve Karayolları Tehlikeli Madde Taşıma mevzuatına uygun olarak her türlü sorumluluk Yüklenici'ye ait olacaktır. Yüklenici, yakıt teslimi sırasında kendi kusurundan kaynaklanan kaza ve hasarlardan sorumlu olacaktır.

33.4.4. Yakıt yüklemesi yapılan tüm araçların İdare'ce gerekli görülen tüm vana ve kapakları mühürlenecek ve mühür seri no'ları sevk irsaliyesine yazılacaktır. Mühür seri no' ları tutmadığı takdirde veya mühür kesik, bozuk olduğu takdirde Yüklenici veya temsilcisinin raporu İdareye sunulacaktır. Sunulan rapor İdare ve Bağımsız Gözetim firmasınınca değerlendirilecek, gerek görüldüğünde yakıt analiz ettirilecek, Bağımsız Gözetim firmasının nihai kararı bağlayıcı olacaktır.

33.4.5. Yapılacak tüm taşımalarda mühürler İdare'ce temin edilecektir.

33.5. Gemi Yükleme ve tahliye işlemleri:

33.5.1. 12 ay süresince Teknik Şartname EK-A'da miktarları belirtilen akaryakıtın aylık taşıma programları toplamı maksimum birinci kısım iş için 30.000 (otuzbin) ton, ikinci kısım iş için ise Teknik Şartname Ek-B tablo dip notunda belirtildiği şekilde olup, Yüklenici tarafından hiçbir itiraza mahal vermeden taşıma işleri gecikmeksizin gerçekleştirilecektir.

33.5.2. Bir sonraki ayın taşıma programı en az 5 (Beş) gün öncesinden İdare tarafından Yükleniciye bildirilecektir. Rafineride yakıt hazırlanmaya başlandığında, İdare tarafından gemiyi hazırlaması için (en az 7(yedi) gün öncesinden) Yüklenici'ye bildirimde bulunulacaktır. Rafineride hazırlanan yakıtlar için Yükleniciye yazılı olarak bildirim yapıldıktan sonra, en geç 14 (Ondört) gün içinde gemi doluma girmiş olacaktır. Yüklenici bu taşıma için uygun gemiyi belirleyip dolum programından en az 3(üç) gün önce İdare'ye bildirecektir.

33.5.3. Yüklenici, İdare'ye tahsis edeceği gemilerinin ulusal ve uluslar arası kural ve konvansiyonlarına uygun seyir-kargo ekipmanı olmasını temin ve takip edecektir.

33.5.4. Yüklenici tarafından İdare taşımalarında kullanılacak tüm gemiler İdare Deniz Terminallerinde yanaşıp kalkma operasyonunda gecikmeye mahal vermeyecektir.

33.5.5. Yüklenici deniz yolu ile yapmış olduğu teslimatlarda teslim tarihinde geçerli olan liman hizmet standardına göre işlem yapacaktır.

33.5.6. Yüklenici talep miktarına uygun gemi tahsisi yapacaktır.

33.5.7. Gemi navlun ödemeleri, yük raporu miktarı esas alınarak ödenecektir. Ancak; Fire limitlerini aşan miktarlar için navlun ödemesi yapılmayacaktır.

33.5.8. Ölü navlun bedeli ödenmeyecektir.

33.5.9. İdare ünitelerine ve Deniz Kuvvetleri Komutanlığı depolarına tahliye yapan gemilerin terminaldeki tahliye operasyonları acil bir durum olmadığı sürece başlangıçtan bitişe kadar 24 saat süresince kesintisiz devam edecektir. Deniz Kuvvetleri Komutanlığı depolarına yapılan F-76 taşımalarında, geminin mesai saatleri içinde limana yanaşması esastır.

33.6. Talep edildiğinde Yüklenici, İdare adına bir seferde aynı gemi ile birden fazla limana ürün tahliye edecektir. Bu işe ait navlun bedeli;

Toplam Taşıma Bedeli=(1.Limana taşınan Yük Raporu Miktarı x Rafineri ile 1.Liman arası Birim Fiyat) + (2.Limana taşınan Yük Raporu Miktarı x Rafineri ile 2.Liman arası Birim Fiyat) şeklinde hesaplanarak ödeme gerçekleştirilecektir.

33.7. 3.000 ton ve altındaki taşımalarda yakın limanlar yüklenicinin taşımalar için tahsis edeceği gemi kapasitelerine göre birlikte de planlanabilecektir. Planlamanın birlikte yapılamadığı zorunlu hallerde İdarenin taşınmasını istediği yakıtı ve miktarı Yüklenici taşımakla yükümlüdür.

Madde 34- Anlaşmazlıkların Çözümü

34.1. Bu sözleşme ve eklerinin uygulanmasından doğabilecek her türlü anlaşmazlığın çözümünde ANKARA mahkemeleri ve icra daireleri yetkilidir.

Madde 35- Yürürlük

35.1. Bu sözleşme taraflarca imzalandığı tarihte yürürlüğe girer.

Madde 36 – Sözleşmenin imzalanması

36.1. Bu sözleşme **36 (otuzaltı)** maddeden ibaret olup, İdare ve Yüklenici tarafından tam olarak okunup anlaşıldıktan sonra .../.../2020 tarihinde bir nüsha olarak imza altına alınmıştır. Ayrıca İdare, Yüklenicinin talebi halinde sözleşmenin "aslına uygun idarece onaylı bir suretini" Yükleniciye verecektir.