



29.08.2013

İstanbul :

Sayı

Our Reference : 3442

Konu

Subject : **DTO AB Ağustos Ayı Bülteni Hk.**

Sirküler No: 528/ 2013

DTO AB Bülteni**AĞUSTOS 2013****Denizcilik Çalışma Sözleşmesi (MLC 2006) 1.2 Milyondan Fazla Denizci İçin Daha Fazla Hak ve Koruma Getiriyor**

Avrupa Komisyonu, dünya çapında 1,2 milyondan fazla denizcinin minimum çalışma ve yaşama koşullarını düzenleyen ve denizcilik endüstrisi için küresel çapta adil rekabet sağlayan Denizcilik Çalışma Sözleşmesi'nin (Maritime Labour Convention – MLC) 20 Ağustos 2013 tarihinde yürürlüğe girmesini memnuniyetle karşılamıştır. MLC'nin önemini göz önünde bulunduran Avrupa Birliği, Sözleşmenin tüm Üye Devletler tarafından uygun ve etkili bir şekilde uygulanmasını sağlamak amacıyla pek çok yasama aracını benimsemiştir.

20 Ağustos 2013 tarihinde, Avrupalı sosyal partnerler tarafından varılan bir uzlaşmayı uygulayan Direktif 2009/13/EC de yürürlüğe girmiştir. Bahse konu anlaşma MLC'ye dayanmakla birlikte, AB müktesebatının parçası olan ve yıllık izinler, sağlık ve emniyet meseleleri, sağlık sertifikalarının verilmesi ve 200 gros tondan daha küçük olan gemilere MLC'nin uygulanmasına dair şartlar gibi daha uygun koşulları içererek MLC'yi aşmaktadır.

Avrupa Komisyonu, MLC'nin ve anılan Direktifin AB ülkelerinde uygulanmasını garantilemek amacıyla, 2012 Mart ayında iki öneride daha bulunmuştur. Bu iki öneri üzerine Avrupa Parlamentosu ve Bakanlar Konseyi arasındaki uzlaşmaya MLC'nin yürürlüğe girme tarihinde İrlanda'nın Avrupa Komisyonu başkanlığında varılmıştır. Anılan sosyal sözleşme sayesinde, sözleşmeyi yürürlüğe koyan Direktif ve Liman Devleti Kontrolünü değiştiren Direktif ile, Avrupa Birliği dünyada MLC'nin uygulanmasını sağlayan en ileri bölge olacaktır.

Kaynak: European Commission

Emisyonlara İlişkin Öneriler

Küresel Nakliyatçılar Forumu (Global Shippers' Forum), Avrupa Komisyonu'ndan denizcilik sektörü kaynaklı karbon emisyonlarını (CO2) azaltacak bir sistemin kurulması için özel bir öneriler bildirisi almıştır. Denizcilik sektöründen kaynaklanan emisyonların kontrol edilmesi konusunda küresel bir uzlaşının olmaması durumunda, Avrupa Komisyonu, 2018 yılından itibaren nerede kayıtlı olduğuna bakılmaksızın Avrupa limanlarını kullanan (5,000 gros tonun üzerindeki) büyük gemiler için bir izleme, rapor etme ve doğrulama (monitoring, reporting and verification – MRV) sistemini yasalaştıracaktır. Gemi sahiplerinin, AB limanlarına, AB limanlarından ve AB limanları arasında sefer yapan büyük gemiler tarafından salınan yıllık doğrulanmış CO2 miktarlarını izlemeleri ve raporlamaları istenecektir. MRV önerisi şu anda Avrupa Parlamentosu ve Konseyi tarafından incelenmektedir.

Kaynak: Maritime Journal

Litvanya'nın AB Dönem Başkanlığı Başlamıştır

1 Temmuz 2013 tarihinden itibaren Litvanya'nın AB Dönem Başkanlığı resmen başlamış olup, anılan dönemde Denizcilik sektörü ile ilgili olarak gündemde yer alacak hususlar aşağıdaki gibidir:

- Ulaştırma da temiz güç (alternatif yakıt altyapısı)
- Entegre denizcilik politikası (konumsal planlama)
- EMSA'nın finanse edilmesi
- Deniz Donanımı
- AB Limanları politikası

AB Ulaştırma Konseyi toplantılarının 10 Ekim ve 5 Aralık tarihlerinde toplanması planlanmaktadır. Yunanistan, Litvanya'nın AB Başkanlığını 1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla devralacaktır.

Kaynak: European Community Shipowners' Associations

Avrupa Birliği Sırbistan ile Üyelik Müzakerelerine Başlama Kararı Almıştır

Avrupa Birliği Hükümet ve Devlet Başkanları Zirvesi'nin 27-28 Temmuz 2013 tarihlerinde yaptığı toplantıda, Sırbistan ile Ocak 2014 tarihinde üyelik müzakerelerine başlama kararı alınmıştır. Öncelikle AB Konseyi tarafından Müzakere Çerçeve Belgesi hazırlanacak ve bu

belge Zirve'nin onayına sunulacaktır. Sırbistan ile ilk Hükümetler arası Konferans ise en geç 2014 yılı Ocak ayında yapılacaktır.

Kaynak: TC Avrupa Birliği Bakanlığı

EMSA ve EFCA Balıkçılığın Kontrol Edilmesi İçin İşbirliğini Sürdürüyor

EMSA ve Avrupa Balıkçılık Kontrol Ajansı (European Fisheries Control Agency - EFCA), balıkçılığın kontrol edilmesi hususunda denizcilik bilincini geliştirmek amaçlı ortak çabalarını sürdürmektedirler. Akdeniz'de Orkinoz kampanyası (15 Mayıs – 31 Temmuz), EMSA'nın Entegre Denizcilik Veri Çevresi (Integrated Maritime Data Environment – IMDatE) hizmeti aracılığıyla gelişmiş izleme olanaklarından faydalanmıştır. Bu olanaklar, EFCA'ya belirli bölgelerdeki balıkçılık faaliyetlerini yakından izleme yeteneği sunmuş, optik görseller de izleme verilerini başarıyla tamamlamak üzere kullanılmıştır. İzleme hizmeti, EFCA ve balıkçılık enspektörlerinin başta yasadışı balıkçılık faaliyetleri olmak üzere denizcilik faaliyetlerini yorumlamalarını mümkün kılan gerçek zamanlı bir deniz resmi sunmaktadır. Pek çok ulusal idare, sahip oldukları gemi bilgi kaynaklarını temin ederek bu kurumlar arası işbirliğini desteklemektedir.

Kaynak: European Maritime Safety Agency

Avrupa Komisyonu 2014 Yılı İçin Baltık Denizi'ndeki Balıkçılık Fırsatlarını Ele Alıyor

Avrupa Komisyonu, AB balıkçıları tarafından 2014 yılında Baltık Denizi'ndeki ana ticari balık stoklarından avlanabilecek balık miktarına ilişkin yıllık önerisini tartışmaya açmıştır. Öneriler, Baltık Denizi'nde balıkçılığı kısa ve uzun vadede çevre dostu ve ekonomik olarak sürdürülebilir kılmayı hedeflemektedir.

Konu ile ilgili en yeni bilimsel tebliğ, Baltık Denizi'nde artık daha fazla balık stokunun sürdürülebilir düzeyde yönetildiğini – maksimum sürdürülebilir verim (Maximum Sustainable Yield – MSY) göstermektedir. 2014 yılı için, MYS seviyesinde avlanabilir balık stoku miktarı 2013 yılına kıyasla 3'ten 5'e yükselmiştir.

Avrupa Komisyonu, bu yıl Merkezi Baltık ve Bothnia Körfezi'ndeki morina balığı ve ringa balığı stokları için yıllık avlanabilir miktarlarında (Total Allowable Catches – TACs) bir artış önermektedir. Komisyon ayrıca, morina balığı avlayan gemilerin denizde geçirdiği gün sayısını azaltmayı da önermektedir.

Anılan öneri, Ekim ayındaki Balıkçılık Konseyinde Üye Devlet bakanları tarafından tartışılacak ve 1 Ocak 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe girecektir.

Kaynak: European Commission

Mare Nostrum Projesi Hükümetleri Akdeniz'deki Kıyı Erozyonuyla Mücadele Etmeye Çağırıyor

Avrupa Birliği tarafından finanse edilen 'Mare Nostrum Project' isimli ve Akdeniz kıyı şeridini korumanın ve yönetmenin yeni yollarını bulmayı amaçlayan proje, hükümetleri falez erozyonlarıyla mücadele etmek üzere eşgüdümlü şekilde harekete geçmeye davet ediyor. 2013 Temmuz ayında Yunanistan'da düzenlenen bir çalıştayda bir araya gelen Proje ortakları, falezleri erozyondan ve çökmekten koruyacak iyi koordine edilmiş çabalara ihtiyaç olduğunu vurgulamıştır. Çalıştay katılımcıları, konuya ilişkin düzenlemelerin hazırlanması, onaylanması ve ulusal destek ve finansmanın sağlanmasının yıllar alacağını ifade etmiştir. Anılan çalıştaya; Yunanistan, İspanya, Malta, Türkiye, İsrail ve Ürdün'den üniversite, belediye ve sivil toplum kuruluşlarından katılım olmuştur.

Kaynak: Maritime Journal

Emisyonların Kontrol Edilmesinin Karadeniz ve Doğu Akdeniz'de Denizciliğe Etkisi Konulu Çalıştay, 27-28 Ağustos 2013 tarihlerinde Bulgaristan-Varna'da Düzenlenmiştir

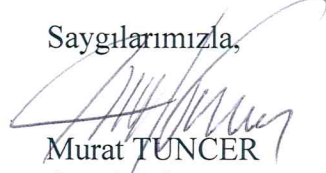
Bulgaristan Kısa Mesafeli Deniz Yolu Taşımacılığı Merkezi (Short Sea Shipping Promotion Center, Bulgaria) tarafından, 27 – 28 Ağustos 2013 tarihlerinde, Bulgaristan-Varna'da, Karadeniz ve Doğu Akdeniz'de emisyonların etkisi, azaltılması ve tesisi muhtemel emisyon kontrol alanları hususlarını içeren bir Çalıştay düzenlenmiştir. Çalıştay'da, mevcut rafinerilerin düşük sülfürlü yakıt üretiminde yetersizliği, düşük sülfürlü yakıtın ortaya çıkardığı maliyet, mevcut gemilerin emisyonları düşürmek için tesis etmesi gereken sistemlerin pahalılığı (örneğin scrubber'ların kullanımları halinde ortaya çıkan atığın depolanması ve bunları alacak olan sahil tesislerinin henüz kurulmamış olması), yakın gelecekte temiz yakıt olarak LNG'nin kullanılması, ancak LNG'nin lojistik yönleriyle sağlanması ve ayrıca bunkering hizmetinde ortaya çıkarttığı maliyet zorlukları ve son olarak iki yakıtla birlikte (dual-machinery) kullanılabilen gemi dizaynlarının ön plana çıkabileceği hususları üzerinde durulmuştur.

01.01.2013 - 29.08.2013 Tarihleri Arası Gemi Tutulmaları

01.01.2013 - 01.08.2013 tarihleri arasında Paris Memorandumu (Paris MoU) üye limanlarında 9 Türk Bayraklı gemi (Slovenya/ Koper, Romanya / Midia, İtalya / Salerno, İspanya / Santa Pola, İspanya / Gijon, Yunanistan / Stavros Halkidikis, İtalya / Civitavecchia, Bulgaristan / Burgaz, Fransa / Marsilya) tutulmuştur.

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,



Murat TUNCER
Genel Sekreter

DAĞITIM:

Gereği:

-Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)

Bilgi:

-Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri