

İMEAK  
Deniz Ticaret  
Odası'nın  
resmi yayınıdır.

# Deniz Ticareti

DERGİ KURULUŞ: 1984

EKİM / 2024

# 29

EKİM

CUMHURİYET  
BAYRAMI

*Kutlu Olsun...*





**UZMAR®**



# LİMANLARDA EMNİYET BİZE EMANET

[WWW.UZMAR.COM.TR](http://WWW.UZMAR.COM.TR)



*Denizcilik Sektöründe 20 Yıldır Sizlerle...*



**BERK GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ LTD. ŞTİ.**

Postane Mah. Çelik Çıkmazı No:21-1  
Tuzla, İstanbul, Türkiye  
Tel: +90 216 446 93 79  
Fax: +90 216 447 15 45  
Gsm: +90 532 245 45 09  
[info@berkgumruklem.com](mailto:info@berkgumruklem.com)  
[www.berkgumruklem.com](http://www.berkgumruklem.com)

**BERK LOJİSTİK LTD. ŞTİ.**

Postane Mah. Çelik Çıkmazı No:21-1  
Tuzla, İstanbul, Türkiye  
Tel: +90 216 446 93 79  
Fax: +90 216 447 15 45  
Gsm: +90 532 245 45 09  
[info@berklojistik.com](mailto:info@berklojistik.com)  
[www.berklojistik.com](http://www.berklojistik.com)





# BELZONA®

Repair • Protect • Improve

Tamir • Koruma • İyileştirme



EUROPORT  
İSTANBUL

23 - 25 October 2024

VISIT US AT  
STAND NO: 2.400

Fuar standımıza ziyaretinizden  
mutluluk duyarız.

En İyi Kalite  
ve  
En İyi Sonuç  
Garantisi

ÜRÜNLERİMİZ



## Denizcilik sektörü için kapsamlı Belzona® çözümleri

Tamir, Kavitasyon ve korozyon koruma  
kaplama alanları

- Dümen tertibatları, yeke ve yatak bölgeleri
  - Pervane ve şaft sistemleri
  - Bow Thruster gövde ve tünelleri
  - Şaft braket, kovan ve bosa yüzeyleri
  - Hydrojet ve Kort Nozzle sistemleri
  - Pompa gövdesi ve impeller
  - Deniz suyu devreleri ve kinistin filtreleri
  - Cooler ve Isı eşanjörleri
  - Makina soğutma blokları ve ceketleri
  - Deniz suyu alış, egzoz çıkış ve Scrubber devreleri
  - Usturmaça, yüzer hortum ve sızdırmazlık elemanları
- ve bunlar gibi yüzlerce uygulama alanına sahip Belzona, bir çok Klas kuruluşunun onayı ile olağanüstü çözümler sunar.



Öncesi



Sonrası



Belzona Türkiye Exclusive  
(Tam Yetkili) Distribütörü:



İNTER-MAR  
GEMİ ONARIM

Aydıntepe Mah. Güzin Sokak Gemdok San.Sit. No: 17/B 15 İstanbul - TUZLA  
www.intermar.com.tr / belzona@intermar.com.tr  
Tel: +90 216 392 77 42 - +90 538 406 64 32







# MCE KARGO

---

SHIP MANAGERS & CHARTERING BROKERS

[www.MCEKARGO.com](http://www.MCEKARGO.com)



ALL YOU NEED  
For  
YOUR ENGINE

ISO 9001

BUREAU VERITAS  
Certification



**BTM Teknik**  
Diesel & Gas Engines

bmtmeknik.com.tr

## YEDEK PARÇA

- Ana Makine Yedek Parça
- Yardımcı Makine Yedek Parça
- Dişli Kutusu Yedek Parça
- Turbocharger Yedek Parça
- Seperatör Yedek Parça
- Kompresör Yedek Parça
- Kazan Yedek Parça



## TEKNİK SERVİS

- Ana Makine Yardımcı Makine Bakımları
- Dişli Kutusu Bakımları
- Recondition Hizmetleri
- Turbocharger Bakımı
- Ultrasonik Yıkama
- Endoskopik Muayene
- Devreye Alma Hizmetleri



### TUZLA ATÖLYE

Evliya Çelebi Mh. Pelikan Sk.  
Gıptaş Gemi Yan Sanayi Sitesi D Blok No:14  
Tuzla - İstanbul / Türkiye

### YALOVA ATÖLYE

Taşköprü Merkez Mah. 3. Yol  
Taşköprü Sanayi Sitesi No:10  
Çiftlikköy - Yalova / Türkiye

### MERKEZ

Aydıntepe Mh. D-100 Karayolu Cad. No:14G Tuzla - İstanbul / Türkiye

Info@bmtmeknik.com.tr

+90 216 447 31 91

+90 216 447 31 93

BTM Teknik

### SERBEST BÖLGE

İstanbul Endüstri ve Ticaret Serbest Bölgesi  
Kurşun Cad. No:5 Bodrum Kat Bölüm No: 4  
Tuzla - İstanbul / Türkiye

### İZMİR ATÖLYE

Metal İşleri Sanayi Sitesi  
3. Cad. No:23 Kısıkköy  
Menderes - İzmir / Türkiye





"BTMCo has experienced sustainable, strong growth over the years and plans to continue expanding its product and service portfolio in the marine & industrial sectors."

+90 216 447 31 91

www.btmco.com.tr

Güzelyalı Mahallesi. Güvendik Sokak. No:2  
34903 Pendik, İstanbul / TÜRKİYE





“Deniz ticareti  
camiamızda refah;  
bilgili, çağdaş  
çalışma ile  
mümkündür.”

M. ZİYA KALKAVAN

## GÜNEYT ÇELİK

2013 Fotoğraf Yarışması'nda DTO'nun eserini satın aldığı  
fotoğrafçılar arasında yer alıyor.



**Yıl 40**

**EKİM 2024**

Yayın Türü: Yaygın - Süreli Yayıdır. Ayda bir yayınlanır.

**SAHİBİ**

İMEAK DTO adına Yönetim Kurulu Başkanı: TAMER KIRAN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: SERHAT BARIŞ TÜRKMEN

**YAYIN KURULU**

**BAŞKAN:** SERHAT BARIŞ TÜRKMEN

PINAR KALKAVAN SESEL

PROF. DR. MUSTAFA İNSEL

GÖKHAN ÖZCAN

**İDARE MERKEZİ**

İMEAK DTO: Meclis-i Mebusan Cd. No: 22 Salıpaazarı 34427

Beyoğlu İSTANBUL-TÜRKİYE

T: +90 212 252 01 30 (8 hat / lines) +90 212 243 54 95 (3 hat / lines)

F: +90 212 293 79 35 dto@denizticaretodasi.org.tr

www.denizticaretodasi.org.tr

**YAYINA HAZIRLIK**

LİKYA REKLAMCILIK: Koşuyolu Mah. Katip Salih Sok. No: 60 D: 2

Kadıköy İSTANBUL - TÜRKİYE

T: +90 216 428 92 51

info@likyareklamcilik.com.tr

Genel Koordinatör: AYŞE OLCAY - ayseolcay@likyareklamcilik.com.tr

Art Direktör: FATMA BAŞ - grafik@likyareklamcilik.com.tr

Reklam&PR Koordinatörü: HANDAN KALENEROĞLU

reklam@likyareklamcilik.com.tr-GSM:+90 0552 442 49 59

**Editörler**

AHU ERKIVANÇ - muhabir@likyareklamcilik.com.tr

EFSANE NUR FİDAN - editor@likyareklamcilik.com.tr

**Katkıda Bulunanlar:**

SEVİM TARHAN ATASOY

**Baskı: ÖZGÜN OFSET**

Yeşilce Mah. Aytekin Sok. No: 21 34418 4. Levent / İstanbul

Tel: + 90 212 280 00 09 / Faks: +90 212 264 74 33

www.ozgun-ofset.com

Dergimizde yayınlanan yazılar, yazarların kişisel görüşleridir.  
Bu yazılardan dolayı Deniz Ticareti Dergisi sorumluluk üstlenmez.

Kaynak belirtmek koşulu ile alıntı yapılabilir.

ISSN 1301 – 5907



**MARİN**  
**RÖMORKÖR ve**  
**KILAVUZLUK A.Ş.**

Güçlü  
**“yönümüz”**  
sizin  
memnuniyetiniz



Kılavuzluk ve Römorkör hizmetlerinde  
sahip olduğumuz tecrübe,  
güçlü sermaye ve ortaklık yapımızın  
verdiği güvenle...  
Her geçen gün büyüyen filomuzla  
Ülkemize ve sektörümüze değer katmaya  
devam ediyoruz.

[www.marintug.com](http://www.marintug.com)





# Geminizin Enerji İhtiyacı!

## Primegen



# COMPACTCLEAN

## BALLAST WATER MANAGEMENT SYSTEM

**FULL RANGE OF BWMS**  
35 M<sup>3</sup>/h - 2100 M<sup>3</sup>/h



### 3 BWMS TYPES TO MATCH EVERY NEED:

- ✓ CompactClean
- ✓ CompactClean OptIMO
- ✓ CompactClean Bulker



DOP Danışma Organizasyon Pazarlama



AYDINTEPE MH. HARMANDALI SK. NO: 26/D TUZLA  
TR-34947 ISTANBUL - TURKIYE

Tel: +90 216 494 0920 E-mail: info@dopltd.com

# DESMI

PROVEN TECHNOLOGY

www.desmi.com

E-mail: bwmssales@desmi.com



# İÇİNDEKİLER



## 18

### MECLİS

EYLÜL AYI MECLİS  
TOPLANTISINDA KÜRESEL  
DÖNÜŞÜMLER ELE ALINDI

## 38

### ODADAN HABERLER

İMEAK DTO HEYETİ, SMM  
HAMBURG FUARI'NIN  
AÇILIŞINA KATILDI

## 14

### TAMER KIRAN

YILIN SON ÇEYREĞİNE GİRERKEN  
ÇALIŞMALARIMIZA  
HIZ KESMEDEN DEVAM  
EDİYORUZ

## 56

### GÜNDEM

29 EKİM CUMHURİYET  
BAYRAMI

## 58

### MAKALE

PROF. DR. MUSTAFA  
İNSEL - DTO YK  
DANIŞMANI

## 64

### SÖYLEŞİ

SEMİH ETYEMEZ  
EXPOMARITT EXPOSHIPPING  
FUAR MÜDÜRÜ

## 68

### HUKUK

SEVİNÇ FINDIK YILMAZ  
LOCKTONOMNİ

## 88

### SEKTÖRDEN

ÖMER ÜRKMEZ  
ÜRKMEZ SAC-DEMİR

## 90

### LOJİSTİK

BİLGEHAN ENGİN  
UTİKAD YÖNETİM KURULU  
BAŞKANI

## 92

### BUNKER

SİNAN UTLU - CHIEF RISK  
OFFICER, XO SHIPPING  
DIRECTOR, XPOWER TRADING

FAALİYET RAPORU .....	32
ODADAN HABERLER .....	36
ŞUBELERİMİZDEN .....	48
SEKTÖRDEN HABERLER .....	70
LOJİSTİK .....	90
MARİNALAR .....	94
DTO AB BÜLTENİ .....	96
GEMİ TUTULMALARI .....	100
S&P .....	102
YÜK İSTATİSTİKLERİ .....	106
ISTFIX ANALİZ .....	108
HURDA RAPORU .....	110



# WE ARE **HERE TO CHANGE THE GAME**

*Eskomarine and Jointtop have joined forces to offer Turkish shipowners unparalleled drydocking services in China. This collaboration allows us to provide a single quote with the flexibility to choose from leading shipyards, ensuring optimal convenience and efficiency. Unlike traditional agents, we directly contract with the owners, positioning Jointtop as the effective shipyard utilizing premier facilities for vessel accommodations.*

***With nearly 150 dockings annually, we leverage our strong relationships with top shipyards to secure exceptional treatment, unbeatable prices, and unmatched flexibility, directly benefiting our clients. This results in a smoother and more efficient docking process in every respect.***

*Eskomarine and Jointtop's expertise and extensive network guarantee high-quality service, making us the preferred choice for ship repairs and conversions in China.*

## **Together, we offer:**

*Total Flexibility*

*Excellent Service*

*Unbeatable Prices*

*24/7 On-Site Assistance*

*Priority treatment in all yards as a premier client*

*Years of Experience that ensures quality and reliability*

*A single quote with multiple leading yards to choose from*



The Maritime House, Ağaoğlu My Office Lale Sk.  
No:1 Kat: 13 Daire: 54 Ataşehir, 34746 İstanbul / Turkey  
P: +90 216 688 **ESKO** (37 56) F: +90 216 688 00 37

📞 | esko.marine  
🌐 | www.eskomarine.com.tr  
✉ | marine@eskomarine.com.tr

Bizi  
Takip  
Et!







# MAR-CA

Marine Technic & Supply



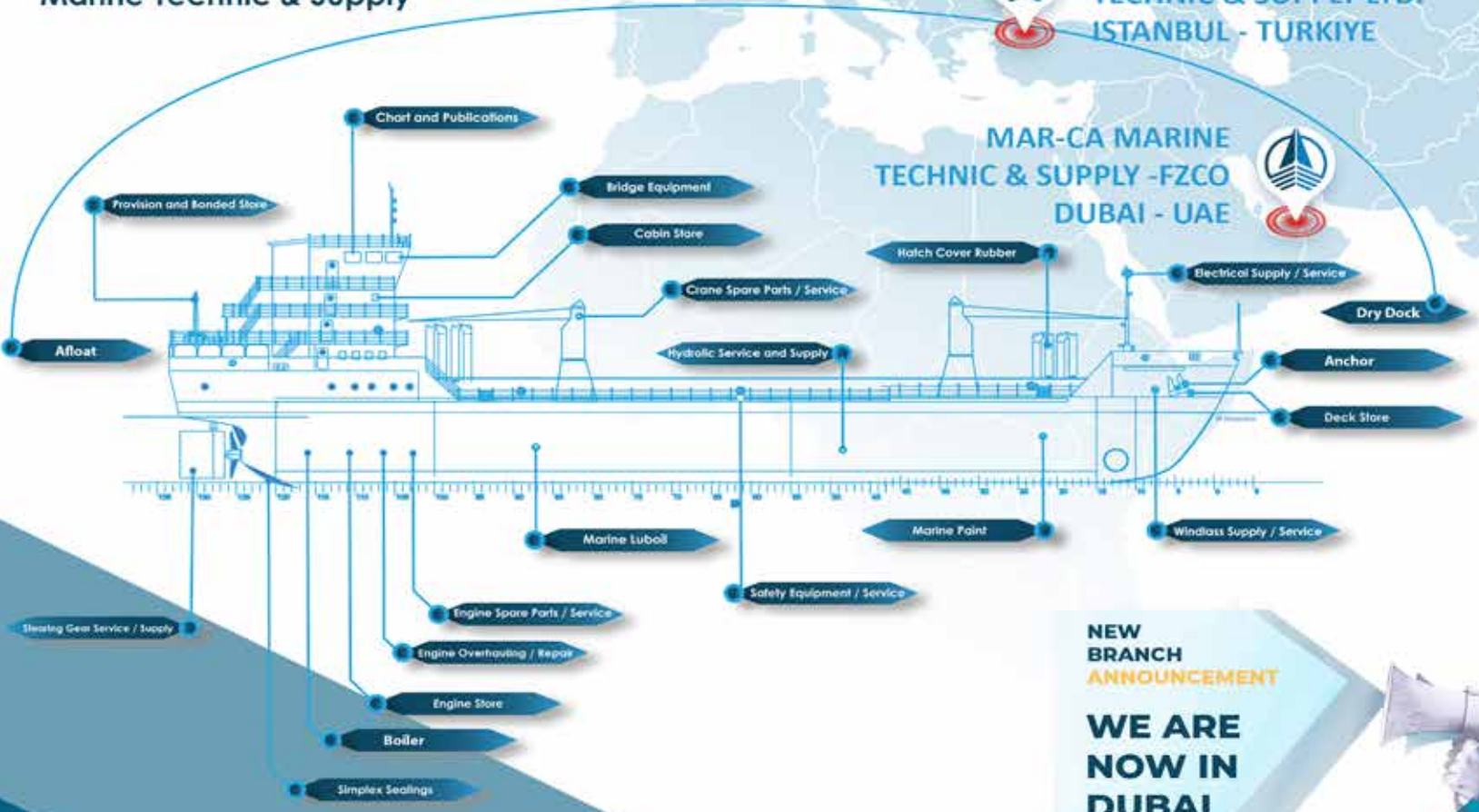
MAR-CA MARINE  
TECHNIC & SUPPLY B.V.  
ROTTERDAM - THE NETHERLANDS



MAR-CA MARINE  
TECHNIC & SUPPLY LTD.  
ISTANBUL - TURKIYE



MAR-CA MARINE  
TECHNIC & SUPPLY -FZCO  
DUBAI - UAE



NEW  
BRANCH  
ANNOUNCEMENT

WE ARE  
NOW IN  
DUBAI



ME & A/E SPARES



BRIDGE EQUIPMENTS



SAFETY EQUIPMENTS  
SERVICES  
[ LSA & PFA ]



STEERING GEAR  
SERVICES



HYDRAULIC  
EQUIPMENT SPARES



AUX BOILER SPARES



CRANE SPARE PARTS  
SERVICE



ELECTRO MOTOR &  
ELECTRIC SERVICE & SUPPLY



DECK STORE



HATCH COVER RUBBER



BOILER REPAIRS



DRY DOCKING & AFLOAT REPAIR



MOORING ROPES &  
ANCHOR CHAIN



LUBE OIL SUPPLY



PROVISION &  
BOND STORES



SHIP AGENCY WORKS & LAY UP  
BERTHS



BWTS PIPELINE ( D2 STANDART  
LAB TEST)



✉ info@marcamarine.com  
☎ +90 216 494 44 72  
☎ +90 216 494 44 73  
🌐 www.marcamarine.com

📍 **Head Office:** Postane Mah. Bagci Sok.  
No: 5/A Tuzla - Istanbul / TURKEY







**SHIP PAINT \ YACHT PAINTS \ INDUSTRIAL PAINTS**

*'Paint solutions suitable for every surface'*

**MİKRON BOYA SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.**

**Evliya Çelebi Mah. Küme Sok. Tuzla Ticaret Mer. B Blok No. 2 Kat. 2 D.13 Tuzla / İSTANBUL**

**Tel: +90 216 514 86 88 - info@mikronboya.com - www.mikronboya.com**



# Yılın son çeyreğine girerken çalışmalarımıza hız kesmeden devam ediyoruz



**TAMER KIRAN**

*İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı*

Eylül ayının tamamlanmasıyla sonbahara girdik artık yılın sonuna geliyoruz. 22 Eylül sonbahar ekinoksu ile gündüz ve gece eşitlendi ve yaz ayı sona erdi. Her ne kadar iklim değişikliği nedeniyle sıcaklıklar mevsim normallerin üstünde seyretse de içinde yer aldığımız kuzey yarımkürede artık şafak daha geç, gün batımı ise daha erken gelmeye başlıyor. Kuşlar göç edip, etrafımızdaki ağaçlar ve bitkiler yılın büyüme döngüsünü sonlandırırken, kısalan günler yavaş yavaş havaların soğumasını da beraberinde getiriyor. Zaman su gibi akıp gitse de bizim değişmeyen gündemimiz her zaman belli. Bir yandan üyelerimizin dertlerine derman ararken, diğer yandan iş, aş üretecek imkanlar sağlamaya çalışarak, sektörümüzün ülkemizin refahına verdiği katkıyı yükseltmeye gayret ediyoruz.

Eylül ayında ekonomimizi ilgilendiren en önemli gelişme şüphesiz, 2025-2027 dönemini kapsayan Orta Vadeli Program'ın (OVP) açıklanması oldu. Programın temel amaçlarının enflasyonu düşürmek, büyüme potansiyelini arttırmak, verimliliği yükseltmek ve toplumsal refahı tüm kesimler için arttırmak olarak belirlendiğini görüyoruz. Bu hedeflere ulaşmak için, makro

istikrarın kalıcı olarak sağlanması, kamu kesiminde mali reform sürecinin devam etmesi, AR-GE'ye yönelik iyileştirmelerin sürdürülmesi, yeşil-dijital dönüşümün bütünüyle başarılması, beşeri sermayenin yükseltilmesi, esnek iş gücü piyasasının oluşturulması, iş ve yatırımın ortamını iyileştirilmesi ve kayıt dışıyla mücadele ana başlıklar olarak ön plana çıkıyor.

Programın amaçlarının ve buna ulaşmak için çizdiği ana başlıkların ülkemizin istikrar ve refahını arttırmak açısından oldukça yerinde ve doğru bir çerçevede olduğu kanaatindeyiz. Netice itibarıyla ülkemizin ekonomik parametrelerinde dengelenme süreci devam ederken, bu sürece her türlü katkı ve desteği sağlamamızın önemini vurgulamak istiyorum.

Eylül ayında da sektörümüzü yakından ilgilendiren birçok düzenlemenin hayata geçtiğini gördük. Bu kapsamda önemli bir talimat Denizcilik Genel Müdürlüğümüz tarafından yayımlandı. Gemilerin Balast Suyu Yönetimi (BWM) Sözleşmesi Uygunluğu'na yönelik olarak yayımlanan talimatla, limanlarımıza uğrak yapan ve D-2 Standardını karşılamayan gemilere yönelik olarak

Uluslararası Balast Suyu Yönetimi Sertifikası düzenlenip düzenlenmediği artık kontrol edilecek. Talimatta, standardı sağlamadığı tespit edilen gemilerde, denetim aralığına bakılmaksızın ilgili Memorandum kapsamında Liman Devleti Denetimi (Port State Control-PSC) yapılacağı, uygun olmayan gemilerin aynı şartlarda sözleşmeye uygunluk sağlamadan ülkemiz limanlarına tekrar girişine izin verilmeyeceği hususları yer aldı. Bu önemli gelişmeyi tüm üyelerimize ve müzahir kuruluşlarımıza duyurduk.

Ankara'da 23 Eylül'de, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu'nun katılımıyla gerçekleştirilen Avrupa Birliği Müktesebatına Uyum Sürecinde Türkiye'nin Ulaştırma Mevzuatının Analizi (ATLAS) projesinin kapanış törenine katıldım. ATLAS Projesi ulaştırma mevzuatımızı bütün yönleriyle kapsayan ve AB mevzuatıyla uyumlu hale getirmeyi amaçlayan çok önemli bir çalışma. Geldiğimiz noktada Türk mevzuatının AB'ye uyum çalışmalarına yönelik strateji ve hedefler belirlendi. Bundan sonra ulaştırma mevzuatlarını uyum çalışmaları başlayacak.

Yine 3065 sayılı Katma Değer Vergisi Kanunu'nda yapılan değişikliklerin uygulanmasına yönelik usul ve esasların belirlenmesi amacıyla hazırlanan "Katma Değer Vergisi Genel Uygulama Tebliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ Taslak" Odamız tarafından detaylıca incelenmiş, Taslak'ta sektörümüzü ilgilendiren maddelere ilişkin değerlendirmelerimiz Gelir İdaresi Başkanlığına iletilmiştir. Bu önemli konuyu da hassasiyetle takip ettiğimiz belirtmek isterim.

29 Ekim'de, bir asrı deviren Cumhuriyetimizin 101. kuruluş yıldönümünü kutlayacağız. Bizlere emanet edilen Cumhuriyeti korumak ve gelecek nesillere devretmek şüphesiz en önemli görevlerimizden biri olacaktır. Denizcilik camiası olarak Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün, "Cumhuriyeti biz kurduk, onu yükseltecek ve yaşatacak sizlersiniz" sözünden hareketle ülkemizi daha ileriye taşımak için var gücümüzle çalışmaya devam edeceğiz. Millet olarak verdiğimiz büyük kurtuluş mücadelesinin ardından kurulan Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk başta olmak üzere İstiklal mücadelemizin bütün kahramanlarını ve bu toprakları vatan yapan aziz şehitlerimizi saygı, minnet ve şükranla anıyorum. Kalın sağlıcakla...

**MEDKON**  
LINES

## TÜRKİYE'NİN LİMANLARI

• Aliğa • Ambarlı • Gemlik • İskenderun  
• İzmit • Mersin • İstanbul



Medkon APP Download



# Excellent Service Needs Excellent Team of Optima Power...



## ON SITE / ON BOARD SERVICES

- Main Engine Routine / Major Overhauling
- Auxiliary Engine Routine / Major Overhauling
- Bearing Inspections (Main, Cross head, Crankpin, Camshaft, Thrust Bearings)
- Main Air Starting Valve Overhauling
- Engine tie-rod / foundation bolt check and re-tightening,
- Troubleshooting

- Supervision Works
- Engine Performance Evaluation
- Cylinder Condition Evaluation
- Chain Drive Inspection
- Camshaft Inspection
- Crankcase Inspection
- Moment Compensator Inspection

## WORKSHOP SERVICES

- Fuel Injection Valve Refurbishment
- Fuel Pump Overhauling
- Engine Units ( Cylinder Head, Piston, Liner) Overhauling
- Cylinder Liner Honing (upto Ø700mm)
- Air Starter Overhauling
- Auxiliary Pumps Overhauling
- Machining & Grinding Works
- Special Fabrication of Parts ( Like pin, shaft, bush, gear, impeller,etc.)
- Chemical & Ultrasonic Cleaning of Coolers

## WORKSHOP RECONDITIONING SERVICES

- Piston Crown Reconditioning
- Piston Skirt Reconditioning
- Cylinder Head Reconditioning
- Valve Spindle Reconditioning
- Valve Seat Reconditioning

## SHIPYARD REPRESENTATION

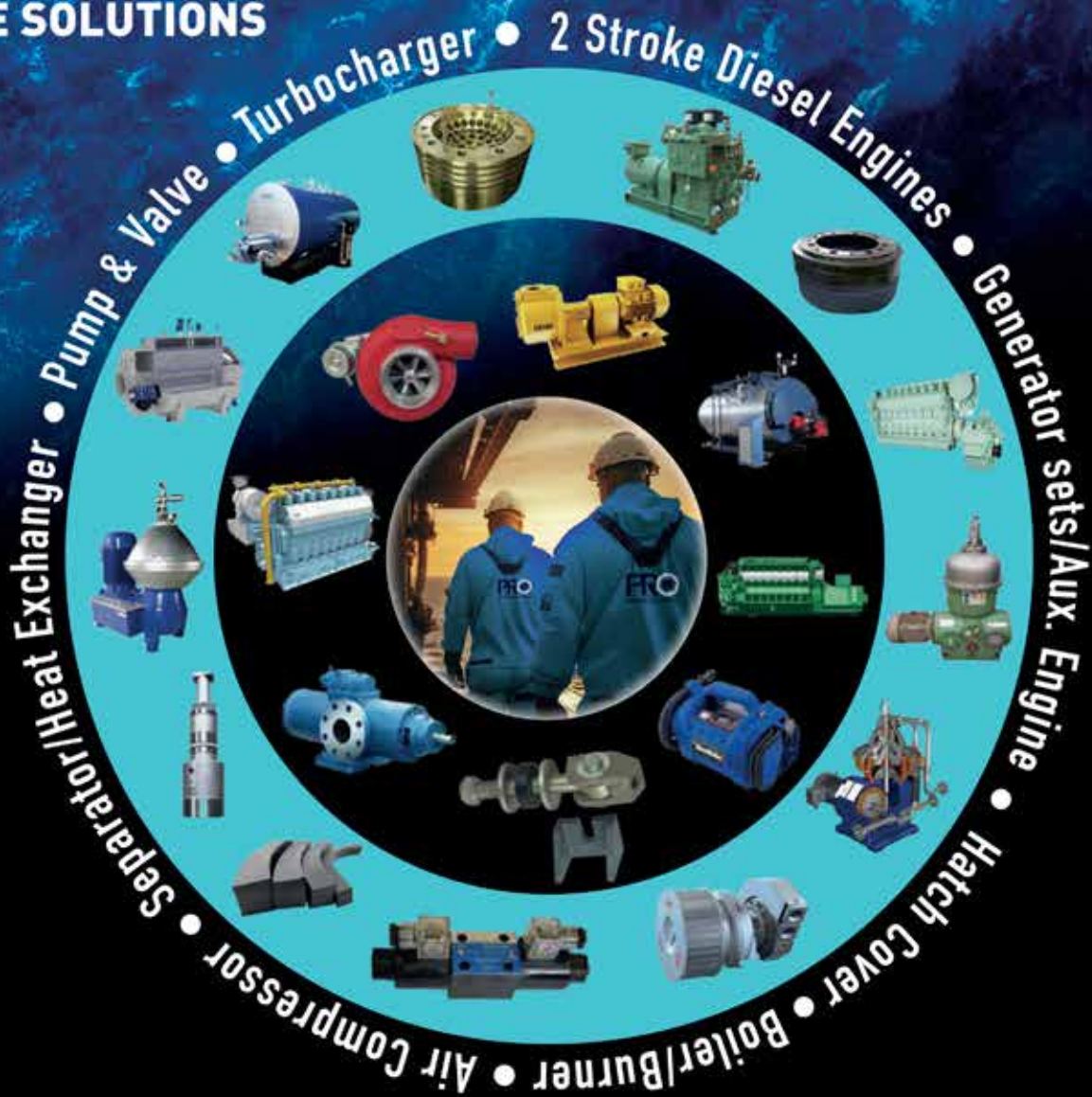
Optima Power is dedicated to market the services of ship repair yards in Turkey by targeting project requirements, availability and suitability to the vessel sizes of our clients. Our good connections, comprehensive experience, good name and reputation in the shipping community give unique support and strength to our clients.





**MARINE SOLUTIONS**

• PARTNERING FOR SPARE PARTS AND SEAMLESS OPERATIONS •



Promarine Solution's existence on Technical Service is empowering with Optima Power

Main Engine	Boiler/Burner	Generators/Aux.Engine	Air Compressor	Separator/Heat Exchanger	Pump&Valve	Turbocharger
MAN	ALFA LAVAL	DAIHATSU	TANABE	mitsubishi	DESMI	MAN SERIES
STX	TEAMTEC	YANMAR	DONGHWA	ALFA LAVAL	SHINKO	ABB
WARTSILA	VOLCANO	MAN	HAMWORTHY	P-SEPARATOR	AZCUE	IHI SERIES
PIELSTICK	SUNFLAME	CUMMINS	DAIKIN	WESTFALIA	ALLWEILER	KBB SERIES
AKASAKA	AALBORG	VOLVO	WESTFALIA	OSE SERIES	TAIKO	
MAK	SAACKE	CAT	YDRK		TIANJIN JUMP	
CAT	OSAKA		SPERRY		KSB	
SULZER	MIUKA		YANMAR		NANIWA	
DEUTZ						

FOR OUR OTHER PRODUCT STOCKS, PLEASE CONTACT US THROUGH PROMARINE

Evliya Çelebi Mah. Nazan Sok. No:12 K:3 34940 Tuzla/İstanbul/Turkey

+90 216 446 65 44 info@promarinesolutions.com

[www.promarinesolutions.com](http://www.promarinesolutions.com)

Pro Marine Solutions & Optima Power are combining their power under





# EYLÜL AYI MECLİS TOPLANTISI'NDA KÜRESEL DÖNÜŞÜMLER ELE ALINDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın Eylül Ayı Olağan Genel Kurul Toplantısı 5 Eylül Perşembe günü yapıldı. Toplantıda Doç. Dr. Selver B. Şahin, "Küresel Dönüşümler ve Belirsizlikler Çerçevesinde Türkiye İçin Riskler ve Fırsatlar" konulu bir sunum gerçekleştirdi.



**Kaşif Kalkavan - Başaran Bayrak - Faruk Miras**

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın 5 Eylül 2024 tarihinde yapılan ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Başaran Bayrak'ın başkanlık ettiği Eylül Ayı Olağan Genel Kurul Toplantısı, ağustos ayında vefat edenlerin isimlerinin okuması ve ailelerine baş sağlığı dilenmesiyle başladı. İMEAK DTO Meclis Kâtibi Kaşif Kalkavan'ın okuduğu isimler şunlardı: "Odamız meclis üyesi ve Türk Amatörler Birliği Başkanı Sayın Cihan Ergenç'in amcası Alaattin Ergenç; odamız üyesi Sancar Denizcilik ve Dış Ticaret Ltd. Şti. ortaklarından Sayın Hasan Yener'in annesi, İskenderun Şubesi eski meclis başkanı Sayın Adnan Yener'in yengesi Naciye Yener; odamız üyesi Gimaş Tedarik ve Dağıtım Pazarlama Ticaret

A.Ş. ortaklarından, odamız meclis üyesi ve Türkiye Gemi Tedarikçileri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Zihni Memişoğlu'nun babası Sultan Memişoğlu; odamız üyesi Akça Deniz Nakliyat ve Ticaret A.Ş. ortaklarından Hasan Kalkavan ve Hüseyin Kalkavan'ın babaları, odamız eski yönetim kurulu başkanı Sayın Metin Kalkavan, eski meclis üyesi Sayın Nevzat Kalkavan ve Sayın Mehmet Salih Kalkavan'ın amcaları Necati Kalkavan; Türk Deniz Eğitim Vakfı'nda uzun yıllar görev yapmış ve Piri Reis Üniversitesi'nin kuruluş çalışmalarında büyük emekleri olan TÜDEV mütevelli üyesi, Piri Reis Üniversitesi eski mütevelli heyet üyesi Müfit Yıldırım Alp vefat etmişlerdir. Merhumlara ve merhumeye Allah'tan

rahmet, kederli ailelerine odamız ve camiamız adına baş sağlığı dileriz."

Gündemin ilk maddesi 01.08.2024 tarih ve 23 sayılı toplantı zabıtlarını görüşülmesi ve onaylanmasıydı. Adreslere gönderilen toplantı zabıtları oy birliğiyle onaylandı. Gündemin ikinci maddesi ise 2024 Temmuz ayı fasıllar arası aktarım talebinin görüşülmesi ve onaylanmasıydı.

İMEAK DTO Hesapları İnceleme Komisyonu Üyesi Ufuk Aksoy'un okuduğu fasıllar arası aktarım talebi oy birliğiyle onaylandı. Gündemin üçüncü maddesi temmuz ayı mizanının görüşülmesi ve onaylanmasıydı. Yine Aksoy'un okuduğu mizan oy birliğiyle onaylandı.



**TAMER KIRAN**

Gündemin dördüncü maddesi ihtiyatlar hesabından harcama yapılmasının görüşülmesi ve onaylanmasıydı. Meclis kâtip üyesi Kâşif Kalkavan'ın maddeyi okumasının ardından İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran bir bilgilendirme yaptı ve şunları söyledi: "İhtiyatlar kaleminin harcanması Ticaret Bakanlığı'nın iznine tabidir. Mevcut ekonomik gelişmelerin neticesinde Ticaret Bakanlığı 365 oda ve borsaya bir genelge yayınlayarak, sadece personel harcamaları konularında ihtiyaç olması halinde kullanabileceğini önden teyit etmiş oldu. Biz de bunun bilgisini meclise sunuyoruz ve onayını istiyoruz ki, yarın öbür gün ihtiyacımız olursa ihtiyatlar kaleminden harcamayı yapabilelim. Ticaret Bakanlığı'nın verdiği bir onay ihtiyacı olursa bilginize sunup, onayınızı alıp ona göre işlem yapacağız." Bu madde de meclis tarafından oy birliğiyle kabul edildi.

Gündemin beşinci maddesi Zeyport Limanı hisse satışlarının görüşülmesi ve onaylanmasıydı. Meclis Kâtip Üyesi Kâşif Kalkavan maddeyi okuduktan sonra İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran konuya açıklık getirdi: "1999 yılında odamızın öncülüğünde Denizcilik Müsteşarlığı'nın izniyle Zeytinburnu'nda

Zeyport Limanı İşletmesi kuruldu. O günlerde Salıpazarı yetersiz kalıyordu; Galata Port Projesi de gündemdeydi. Oraya alternatif bir temas noktası olarak bu liman kuruldu. Başlangıçta beş ortak vardı. Ancak Denizcilik Müsteşarlığı sonra hissesini sattı. Dolayısıyla ortaklık yapısında bir değişiklik oldu. DTO yüzde 23, Türk Deniz Eğitim Vakfı yüzde 7, Zeytinburnu Belediyesi yüzde 15, Motorlu Gemi Armatörleri Kooperatifi yüzde 15 ve Demirören Holding'in de yüzde 5 hissesi var. Yani bizim kontrolümüzde olan yüzde 30. Motorlu Gemi Armatörleri Kooperatifi ve Demirören Holding hisselerini satmak istediklerini Zeyport Yönetim Kurulu'na bildirdi. Yönetim kurulunda yaptığımız değerlendirmede rüçhan hakkımız da olması sebebiyle her iki hisseyi; kooperatif hissesini 7,5 milyon dolardan, Demirören Holding'in hissesini 2,5 milyon dolardan, toplamda 10 milyon dolar bedelle almamızın uygun olacağını düşündük. Şimdi bunu sizin onayınıza sunuyoruz. Bu şirketin yönetim kurulu başkanı, sayın başkan yardımcımız Recep Düzgüt. İyi performans gösteren bir şirket. Hissemizi yüzde 50'ye çıkarmak istiyoruz. Taktirlerimize sunuyoruz. Bu değerli ve faydalı bir yatırım. Son üç senedir kâr payı dağıtan bir şirket. Odamızın gelir kaynaklarını genişletmek açısından

önemli gördüğümüz bir yatırımdır." Zeyport Limanı hisse satışları maddesi de mecliste oy birliğiyle onaylandı.

Gündemin 6'ncı maddesi olan DTO Yönetim Kurulu'nun ağustos ayı faaliyetlerinin videolu sunumunun ardından, DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran kürsüye gelerek konuşmasını gerçekleştirdi.

### **TAMER KIRAN: "KÜRESEL FİNANS PİYASALARI AĞUSTOS AYINA GÜÇLÜ BİR TÜRBÜLANSLA BAŞLADI"**

DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran herkesi sevgi ve saygıyla selamladıktan sonra öncelikle kurak geçen ağustos ayında ülkenin dört bir yanında çıkan yangınlara değindi. Kiran; "Havaların çok sıcak gitmesinden en çok etkilenen ormanlarımızda küçük bir kıvılcımla başlayan yangınlar aşırı rüzgârların da etkisiyle geniş alanların yanmasına sebep oldu. Ülkemiz genelinde birçok yerde orman yangınları çıkarken bu yangınlardan en çok İzmir, Bolu, Çanakkale, Manisa, Uşak, Aydın ve Muğla illerimiz etkilendi. Maruz kaldığımız orman yangını felaketinden dolayı öncelikle ülkemize, milletimize ve yangınlardan etkilenen vatandaşlarımızımıza geçmiş olsun dileklerimi iletirken





yangınlarda canlarını dışlarına takarak mücadele veren tüm görevlilerimize ve vatandaşlarımıza şükranlarımı sunuyorum. Ve yüce Rabbimden benzer felaketleri bir daha ülkemize yaşatmamasını niyaz ediyorum” dedi.

Ağustos ayına küresel finansal piyasalarda güçlü bir turbülansla başladıklarını vurgulayan Tamer Kiran bunun etkilerinin büyük oranda ortadan şu an için kalktığını söyledi. Kiran; “Japonya finansal piyasalarında başlayan çalkantıya Amerika’dan gelen istihdam verilerinin olumsuzluğu ve jeopolitik risklerin artan etkisi de eklenince piyasalar karıştı. Neyse ki Amerika’daki istihdam verilerindeki bozulmanın geçtiğimiz haftalarda gelen verilerle geçici olduğu, şu aşamada resesyonun habercisi olmadığı ortaya çıktı. Öncü göstergeler Amerikan ekonomisinin yılın üçüncü çeyreğinde yüzde 2,5 civarında büyümesini sürdüreceğine işaret ediyor.

Amerikan Merkez Bankası FED’in güçlü sinyallerle işaret ettiği eylül ayı faiz indirimi de Amerika ekonomisinin büyümesine katkıda bulunacak bir süreci başlatacak görünüyor. Bununla birlikte artan jeopolitik riskler finansal piyasaların ve ardından reel sektörün gidişatını olumsuz etkileyebilecek bir çerçevede kalmaya devam ediyor” şeklinde konuştu.

### “SANAYİ BİR ÜLKENİN SÜRDÜRÜLEBİLİR KALKINMASINDAKİ EN ÖNEMLİ FAKTÖR”

Ülkemize döndüğümüzde enflasyonla mücadelede dengelenme yönünde bazı sinyallerin geldiğini belirten Kiran, büyüme oranının yüzde 2,5 olarak açıklandığını ve bu oran yüksek gibi görünse de yurt dışı yerleşiklerin tüketim talebindeki yavaşlamanın dikkat çekici bir boyutta, yüzde 1.2 olarak gerçekleştiğini ifade etti ve şöyle devam etti: “Bu oranın önemli bir yavaşlama olduğunu söylemek yanlış olmayacaktır. Bununla birlikte sektörel büyüme kompozisyonuna baktığımızda sanayinin yılın ikinci çeyreğinde yüzde 1,8 gerilemeyle son bir buçuk yıldır olduğu gibi en kötü performansı sergileyen sektör olmaya devam ettiğini maalesef izliyoruz. Sanayinin gayri safi yurt içi hasıla içerisinde 2022 yılı ikinci çeyreğinde yüzde 27,9 olan payı 2024 yılının ikinci çeyreğinde yüzde 19,8 seviyesine gerilemiş durumda. Toplam ihracatımızın yüzde 98’ini oluşturan sanayideki bu düşüş ihracattaki olumsuzluğun da temel nedenini oluşturuyor. Büyümeye ihracatın katkısı neredeyse sıfır. Ekonomide iç talep yavaşlaması gerçekleşirken, dış talebin henüz devreye giremediğini, dış ticaret içindeki azalmanın ihracat artışından ziyade ithalattaki gerilemeden kaynaklandığını görüyoruz. Sanayiyle ilgili bu detaylı rakamları bugün buraya

özellikle koyduk, çünkü sanayi bir ülkenin sürdürülebilir kalkınmasındaki en önemli faktör.”

Hizmet sektörlerinin son çeyreklerde olduğu gibi büyümeye yine en güçlü desteği verdiğini vurgulayan Başkan Tamer Kiran, %3,7 büyüme gösteren tarımın katkısının da önceki çeyreklere göre yükselmiş bulunduğunu kaydetti.

Kiran, kur politikasına bağlı olarak da dolar bazında GSYİH’nın 12 aylık birikimli olarak 1,2 trilyon dolara ulaştığını söyledi. Tamer Kiran şunları aktardı: “Hafta başında ağustos ayı enflasyon verilerini de aldık. TÜFE’de aylık yüzde 2,47 artış olurken yıllık artış yüzde 51,97 seviyesine geriledi. Bu yılın ilk sekiz ayındaki kümülatif enflasyon ise yüzde 31,94 oldu. Enflasyonla mücadelede sürecin zorluklarla devam ettiğini hep birlikte müşahade ediyoruz. 2025-2027 dönemini kapsayan Orta Vadeli Program (OVP) bu sabah açıklandı.

Programın temel amaçlarının enflasyonu düşürmek, büyüme potansiyelini artırmak, verimliliği yükseltmek ve toplumsal refahını tüm kesimler için arttırmak olarak belirlendiğini müşahade ettik. Bu hedeflere ulaşmak için makro istikrarın kalıcı olarak sağlanması, kamu kesiminde mali reform sürecinin yeşil dijital dönüşümünün bütünüyle başarılması, beşeri sermayenin yükseltilmesi, esnek iş gücü piyasasının oluşturulması, iş ve yatırımın yatırım ortamını ortamının iyileştirilmesi ve kayıt dışıyla mücadelenin ana başlıklar olarak önem planı alındığını gördük. Programın amaçlarının ve buna ulaşmak için çizdiği ana başlıkların ülkemizin istikrar ve refahını arttırmak açısından oldukça yerinde ve doğru bir çerçevede olduğu kanaatindeyiz.

Programın makroekonomik hedeflerine baktığımızda; bu yıl ve gelecek üç yıl için enflasyon hedeflerinin Merkez Bankası hedeflerine yakın olduğunu görüyoruz. Bu yıl sonu TÜFE enflasyonu yüzde 41.5, 2025 sonunda yüzde 17.5 olarak öngörülmüş. Merkez Bankası’nın 2025 sonu hedefi de daha önce %14



olarak açıklanmıştı. Büyüme verilerine baktığımızda bu yıl sonu büyümesi %3,5 olarak öngörülürken, gelecek yıl için %4, 2026 yılı için %4,5'luk bir büyüme öngörüsü yapılmış. Bu yılın ikinci çeyreğinde büyüme oranının %2,5'a indiği, öncü göstergelerin büyümede yavaşlamanın devamına işaret ettiği bir ortamda gelecek yıl yüzde 4'lük büyüme hedefi tabii ki biraz iddialı. Bu büyümeyi iç talebi yavaşlatırken dış talebi güçlü bir şekilde destekleyerek başarabilirsek enflasyon hedeflerine yaklaşabilme ihtimalimiz artacaktır. Cari işlemler açığıyla ilgili gidişat zaten genelde olumlu bir yönde bulunuyor. Cari açığın gayrisafi yurt içi hasılaya oranının bu yıl yüzde 1.7, gelecek yıl yüzde 2, 2026 yılında ise yüzde 1.6 olması öngörülmüş. Bu elbette olumlu bir tablo. Fakat büyümeye ilgili yaptığımız yorumda olduğu gibi, büyümemiz ihracat kanalı ile gerçekleşirse cari işlemler açığının öngörülen düşük seviyelerde tutulmasının daha mümkün olabileceğini değerlendiriyoruz."

### KÜRESEL DENİZCİLİK PİYASALARI

Küresel denizcilik piyasalarını da değerlendiren Tamer Kiran, Kızıldeniz'de yaşanan aksaklıkların denizyolu taşımacılığını etkilemeye devam ettiğini belirtip, "Temmuz ayında Aden Körfezi'ne

gelen gemilerin toplam tonajı, 2023 Aralık ayının ilk yarısı seviyelerine göre %74 azaldı. Kızıldeniz'de yaşananlara ilişkin bir çözüm henüz ufukta görünmüyor. Ancak bir an için işlerin yoluna girdiğini düşünsek bile aksaklıkların giderilmesinin de zaman alacak gibi durduğunu belirtmemiz gerekiyor" diyerek sözlerini şöyle sürdürdü: "Hem Kızıldeniz'deki aksaklıklardan kaynaklanan rota değişikliği hem Asya'ya ham petrol ihracatı gibi uzun mesafeli ticaretlerde görülen büyüme küresel deniz yolu taşımacılığında ton-mil büyümesini destekliyor ve ton-mil bazında yıllık yüzde 6,1 artış öngörülüyor. Diğer yandan deniz yolu taşımacılığına ton bazında bakıldığında ticaret hacminin bu yıl %2,4 artışla 12,6 milyar tona ulaşması bekleniyor. Ağustos ayı sonu itibarıyla yüz GT ve üzeri gemi dünya filosu DWT ton bazında bir önceki yıla göre yüzde 3.4 büyüyerek 110 bin 724 gemiyle 2, 4 milyar DWT tona ulaştı. Diğer taraftan küresel sipariş defteri DWT ton bazında yıllık %20 artarak 5217 gemi ile 326.3 milyon DWT oldu."

### "ÖNCELİKLİ SEKTÖR SORUNLARINDAN BEŞİ ÇÖZÜLDÜ"

DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran ağustos ayında denizcilik sektörünü yakından ilgilendiren gelişmeler

yaşandığının altını çizerek, Deniz Turizmi Yönetmeliği Uygulama Tebliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ'in 28 Ağustos tarihli Resmi Gazete'de yayımlanıp yürürlüğe girdiğini ve bu tebliğle DTO'nun Turizm Bakanlığı'ndan talep ettiği konulardan biri olan günübirlik gezi teknesi ile gezinti teknelerinin belgelendirme şartlarına ilişkin düzenlemenin nihayet gerçekleştiğini, ayrıca son iki ayda deniz turizmi ve deniz yolu toplu yolcu taşımacılığı sektörüne ilişkin öncelikli sektör sorunlarından da beşinin çözüldüğüne dikkat çekti. Tamer Kiran bunları şöyle sıraladı: "3. Şahıs Mali Sorumluluk Sigortasında yolcu başına Özel Çekme Hakkı Kabotaj'da çalışan Deniz Turizmi ve Yolcu Taşımacılığı yapan deniz araçlarından 250.000 SDR'den 100.000 SDR'ye indirilmesi; denizyolu toplu yolcu taşımacılığında İstanbulkart öğrenci kullanım hakkında 30 yaş sınırı getirilmesi; Elektronik Bilet Ücret Tarifesi'nde %13 oranında ve mil bazlı zam yapılması ve İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından verilen desteğin de artırılarak 31 Aralık 2024 tarihine kadar uzatılması. Odamızın girişimleri neticesinde çözüme kavuşan bu konularla ilgili bakanlık, kamu kurum kuruluşları yetkililerine teşekkür ederken yeni düzenlemelerin sektörümüze hayırlı olmasını diliyoruz.

Diğer taraftan yine Dip Tarama Malzemesinin Çevresel Yönetimi Yönetmeliği'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik de 24 Ağustos tarihinde Resmi Gazete'de yayımlandı. Yönetmelik değişikliğiyle özellikle deniz inşaatı faaliyetleriyle iştigal eden üyelerimizin yaşadıkları sorunun giderildiğini de müşahede etmekten memnuniyet duyuyoruz. Gemi Adamları ve Kılavuz Kaptanlar Yönetmeliği, 29 Ağustos tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi. Gemi çalışanlarımıza yönelik önemli ve tafsilatlı düzenlemeler getirilen yeni yönetmelikle ilgili bilgi almak isteyen üyelerimizin odamıza başvurabileceğini buradan hatırlatmak istiyorum. Çünkü çok kapsamlı değişiklik yapıldı. Çok detaylı konular var. Özellikle özlük hakları, görevde yükselme şartları gibi. Dolayısıyla



tafsilatlı bilgi almak isterseniz lütfen odamıza başvurun. Tek tek detaylı bilgiyi sizlere aktarınlar.”

### “PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ BİZİ GURURLANDIRMAYA DEVAM EDİYOR”

Konuşmasının devamında Piri Reis Üniversitesi'nin Yükseköğretim Kurumları Sınavı'nın ardından üniversitelere yerleştirme işlemleri sonucunda bu yıl da öğrencilerden büyük ilgi gördüğünü belirten Tamer Kıran, üniversiteye yerleşmeye hak kazanan 1457 öğrencinin kesin kaydını yaptırarak akademik öğrenim hayatına ilk adımı attıklarını söyledi. Kıran; “Geçmiş senelerde olduğu gibi ek kontenjan imkânı, dikey geçiş sınavı, yatay geçişler ve lisansüstü kayıtlarından sonra bu sene kayıt yaptıran öğrenci sayımız daha da artacaktır. Üniversitemizi tercih eden öğrencilere yeni eğitim yuvanıza hoş geldiniz diyor, hepsine başarılar diliyorum dedi.

Tamer Kıran; “Öğrenci tercihlerinde yüksek başarı yakalayan Piri Reis Üniversitesi bir yandan da hedeflediği yüksek eğitim kalitesini iş birliği anlaşmaları ile pekiştiriyor. Bu kapsamda Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı ile imzaladığımız protokol çerçevesinde üniversitemizde kurulan Dynamic Positioning (DP) simülatörü hizmete açıldı. Simülatörün ülkemizin son yıllarda Akdeniz, Karadeniz ve Ege'de doğalgaz arama ve çıkarma çalışmalarının yoğunlaşması ve Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı Filosu'na sondaj gemileri eklemesi sonucu denizcilerimizin offshore alanındaki yeterliklerinin artırılmasına çok önemli katkı sağlayacağını düşünüyoruz. Yine üniversitemiz ile Marmara Teknokent arasında imzalanan iş birliği protokolü ile ulusal ve uluslararası projelerde işbirliği yapmayı, teknolojik altyapılı yeni projeler üretmeyi, ortak AR-GE çalışmaları yürütmeyi, akademisyen ve öğrenci çalışmalarını sanayi ile buluşturarak inovatif çalışmalarını artırmayı hedefliyoruz. Ayrıca üniversite ve iş dünyası arasındaki bağı güçlendirmek, Piri Reis Üniversitesi öğrencilerini mezuniyet öncesinde iş yaşamına hazırlamak, eğitimleri sürecinde kamu veya özel sektörde

mesleki uygulama imkânı bulmalarına imkan sağlamak üzere çok sayıda sektör paydaşımız ile iş birliği anlaşmaları imzaladığımızı da hatırlatmak isterim. Yine üniversitemiz bünyesinde faaliyet gösteren Piri Reis Üniversitesi Sürekli Eğitim Merkezi, PÜSEM, 20 Haziran 2024 tarihinde Yüksek Öğretim Kurulu'nun onayıyla sürekli eğitim, uygulama ve araştırma merkezi olarak eğitim, araştırma ve proje bazında sorumluluk sahası daha da genişledi. Dünyada ve ülkemizde denizcilik sektörü bazında meydana gelen gelişmeler ve uygulamalar dikkate alındığında sektörel ihtiyaçlara yönelik kursların daha ağır basmaya başladığı PÜSEM'de 2023-2024 eğitim ve öğretim döneminde 78 adet eğitime iştirak eden 1221 kursiyere 1290 adet sertifika verildi. Merkezde diğer bazı yeni sektör eğitimlerinin de içerikleri üzerinde çalışıldığını ve kısa süre içerisinde sektörümüzün hizmetine sunulacağını belirtmek isterken hepinize PÜSEM ile yakın temas halinde olmanızı ve açtığı kurslara çalışanlarınızı yönlendirmenizi şiddetle tavsiye etmek isterim. PÜSEM hakikaten kabuk değiştirdi. Çok daha aktif, çok daha etkin bir şekilde eğitim faaliyetlerine devam ediyor ve sektörden gelen talepleri dikkate alarak eğitim programını düzenliyor. Bu da çok önemli. Sektör ne istiyor, ne arıyor? Ona göre eğitim programını dizayn ediyor” şeklinde konuştu.

### “BALIKÇILARIN UMUTLA BEKLEDİKLERİ EYLÜL AYI GELDİ”

Su ürünleri avcılığı yeni sezonunun 1 Eylül'de tüm denizlerimizde başladığını, 15 Eylül tarihinde ise Akdeniz'de başlayacağını aktaran Kıran, balıkçılık sektörünün Türkiye'nin ekonomik, sosyal ve kültürel açıdan önemli bir sektörü olduğunu kaydetti ve endüstriyel balıkçıların, küçük ölçekli balıkçıların ve su ürünleri işleme ve değerlendirme tesislerinin sürdürülebilir balıkçılık yönetimi için başta iklim değişikliğiyle mücadele olmak üzere kirliliğin durdurulması, habitat tahribinin azaltılması, koruma alanlarının oluşturulması, avcılık düzenlemelerinin yapılması gibi konuların büyük önem arz

ettiğine dikkat çekti ve şunları söyledi: “Odamız da bu yöndeki çalışmalara katılarak sektöre destek vermeye gayret gösteriyor. Bu çerçevede bu yıl ocak ayında İstanbul İli Balıkçılık İstişare Çalışması araştırma komisyonu üyesi milletvekillerinin katılımıyla yapıldı. Yine yıl içinde benzer toplantılara katılım sağlayarak balıkçılık sektörünün sorunları, çözüm önerileri, gelecek vizyonu ve beklentileri konusunda katkı sunmaya gayret ettik. Tüm gayretler bir yandan yeri doldurulamaz bir besin kaynağı olan balığı insanlara ulaştırırken, bir yandan Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın balık avlama sezonu açılışında yaptığı konuşmada söylediği gibi bu denizler bizlere miras değil, çocuklarımıza devredeceğimiz emanettir sözünü unutmadan yeni sezonda kismetlerinin peşinde denizlere açılan tüm balıkçılarımıza deniziniz bereketli ağlarınız dolu olsun temennisiyle hayırlı bir sezon diliyorum.”

Tamer Kıran, Ağustos ayının son günlerinde Türk Deniz Eğitim Vakfı'nda (TÜDEV) uzun yıllar görev yapmış ve Piri Reis Üniversitesi'nin (PRÜ) kuruluş çalışmalarında büyük emekleri olan, TÜDEV Mütevelli Üyesi, PRÜ Eski Mütevelli Heyet Üyesi Müfit Yıldırım'ın vefat haberini almaktan büyük üzüntü duyduklarını belirterek, merhum Müfit Yıldırım'ın, Allah'tan rahmet, kederli ailesi, yakınlarına, sektörümüze sabır ve başsağlığı diledi: “Rahmetli hocamızla hem TÜDEV'de hem Piri Reis Üniversitesi mütevelli heyetinde uzun zaman çalışma fırsatı bulmuştum. Bugünden yazın, yarın unutursunuz derdi. Hakikaten günlük koşturmanın içerisinde insan hayatın akışına dalıp gittiğinde birçok şeyi unutabiliyor. Gelecek nesillerin faydasına olabilecek birçok şeyi sadece kendi bilgi hazinesinde kalabiliyor. Dolayısıyla Müfit Hoca bu işe çok önem verir ve her zaman yazın, yazın, yazın derdi. Kendisi de bunu yapardı. Şu gördüğümüz kitabın yazarı odur. Kimse ona bunu söylemedi böyle bir şey yapar mısın hocam diye. Kendisi görev edinmişti ve güncelliyordu. Bunun bir önceki versiyonu 1993-2014'tür. Bu 93-2014 arası. 2014 sonrasını

yazamadık. İnşallah o görevi bizden, içimizden birileri alır, tamamlar. TÜDEV'in burada nereden nereye geldiğini cümle cümle sayfa sayfa anlatmıştır, aktarmıştır. Sohbetleri, resmi yazışmaları aktarmıştır. Hakikaten bu sektöre fevkalade önemli bir hizmet etmiştir. Hocamızın sektöre katılışı maalesef geç olmuştur.”

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, konuşmasını tamamlarken, Piri Reis Üniversitesi Rıdvan Kartal Konferans Salonu'nda, 2 Ekim 2024 Çarşamba günü, "Denizcilikte Yeşil Dönüşüm Zirvesi" adı altında gerçekleştirilecek, saat 09.00'da başlayacak ve gün boyu sürecek önemli bir etkinlik düzenleneceğini belirterek, herkesi bu önemli etkinliğine katılmaya davet etti ve sözlerini şöyle noktaladı: “Toplantıda yeşil dönüşümün hızla artan önemi ve ivmesine bağlı olarak sektörümüzün geleceği için büyük öneme sahip olan yeni teknolojiler, alternatif yakıtlar, politikalar, finansman ve eğitim gibi konularda yeşil dönüşümün mevcut durumu, karşılaşılan zorluklar ve gelecekteki fırsatlar, kamu kurum ve kuruluşları, üniversiteden ve özel sektörden panelistlerin çok değerli katılımlarıyla değerlendirilecek, gündeme getirilecek, tartışılacak. Hepinizi odamızın bu önemli etkinliğine katılmaya davet ediyor. Ekim ayı meclis toplantımızda görüşmek üzere sevgi ve saygılarımı sunuyorum.”

### **SELVER ŞAHİN: “ARTIK ÇOK KUTUPLU BİR DÜNYA DÜZENİ VAR”**

Tamer Kiran'ın ardından kürsüye gelen Bilkent Üniversitesi Öğretim Üyesi Doç. Dr. Selver B. Şahin, “Küresel Dönüşümler ve Belirsizlikler Çerçevesinde Türkiye İçin Riskler ve Fırsatlar” konulu bir sunum yaptı. Konuşmasına küresel dönüşümler ve belirsizliklerden bahsederek başlayan Şahin, öncelikle küresel dönüşüm kavramını açıkladı: “1990'ların başından itibaren alırsak eğer Amerikalı Profesör Francis Fukuyama'nın Sovyetler Birliği'nin dağılması, küresel dünya düzeninin dönüşümüyle ilgili önemli bir kuramı vardı. Komünist sistemin ortadan kalkmasıyla Batılı siyasi toplumsal



**DOÇ. DR. SELVER B. ŞAHİN**

örgütlenmenin zaferini ilan etmişti ve bunu da ‘tarihin sonu’ kavramıyla açıklamıştı. Yani batının ekonomik, siyasi, liberal değerleri ve ilkelerinin hâkimiyetini dominant, başat, toplumsal siyasi, iktisadi örgütlenme başarısı, zaferi olarak ilan etmişti. Amerika'nın temsil ettiği bir düzenden; Amerika'nın liderliğini temsil ettiği İkinci Dünya Savaşı sonrasında kurulan liberal uluslararası düzenden bahsediyoruz. Nedir bu? 90'larda Amerika'nın tek kutuplu dünya düzenindeki başat konumu.

2000'lerin başına kadar da aslında öyleydi ama 2005 gibi dünya düzeninde bir değişim başladı. Yani artık tek kutuplu, Amerika'nın başat olduğu, İkinci Dünya Savaşı'ndan sonra kurulan Bretton Woods Sisteminin yerine Batılı değerlerin, uygulamaların başat olmadığı, yeni güç merkezlerinin ortaya çıktığı, bölük pörçük bir dünya düzeni. Yani Amerika ve Batılı müttefikleri önemli aktörler, ama tek baskın aktörler değiller. Yeni güç merkezleri var. Örneğin Çin bir güç merkezi olarak ortaya çıktı. Mesela son günlerde de BRICS'e üyelik tartışılıyor. O da aslında önemli bir konu. Ama şunu söyleyebiliriz: Artık tek kutuplu değil çok kutuplu bir dünya düzeni

var ve uluslararası ilişkiler yani benim alanımda gelişmeleri gerçekçi okul, ekol olarak adlandırılan teorisyenlere göre aslında en istikrarsız düzendir çok kutupluluk. Neden? Çünkü denge değişecektir. Bahsettiğim dominant başat aktörler ve yeni çıkan aktörler arasındaki güç dağılımı, güç dengesinin değişimini göreceğiz. O sebeple de savaş çıkabilir. Hatta son dönemlerde 3. Dünya Savaşı'ndan bahsediliyor. Zira üç beş güç merkezinin arasındaki güç dağılımından memnun olmayanların dengeyi kendi lehine çevirme girişimleri olacak.”

### **“ARADA ÜLKELER” KAVRAMI**

Şahin sözlerine Türkiye'nin tüm bu gelişmelerden nasıl faydalanabileceğini Prof. Dr. Ziya Öniş'in kullandığı “arada ülkeler, melez ülkeler” kavramından yola çıkarak ve değerlendirerek şöyle devam etti: “Şimdi baktığımızda liberal uluslararası dünya düzeni sona mı eriyor ya da sonrası olarak da konuşuluyor. Ne oluyor ve Türkiye bundan nasıl faydalanabilir? Çünkü Türkiye'nin konumu önemli. Sadece Türkiye değil... Koç Üniversitesi'nden saygıdeğer hocamız Ziya Öniş'in kullandığı bir kavram var. Türkiye, Macaristan, Polonya gibi bizim coğrafyamıza yakın; bir taraftan Batılı örgütlerin, geleneksel müttefiklerin parçası ama aynı zamanda alternatif kalkınma kaynakları arayan, ihtiyaçlarını karşılamak üzere alternatif oluşumlara da başvuran, arayış içerisinde olan ülkeleri tarif etmek için kullandığı ‘arada ülkeler, melez ülkeler’ kavramı. Batı bloğunun parçası olmasına rağmen Türkiye'nin BRICS'e üyelik başvurusu yapmasını, Şanghay İşbirliği Örgütü'ne diyalog partneri olarak başvurmasını ya da 2019'da Yeniden Asya girişimiyle Asya'ya gösterilen ilgiyi bunlara örnek verebiliriz. Şimdi ne oluyor? 2008'de küresel kriz yaşandı. Hemen sonrasında Çin önemli bir adım attı: Kuşak Yol Projesi ve 150'ye yakın ülke bu projenin parçası. Batı'nın başatı olduğu uluslararası ekonomik düzene bir kalkınma alternatifi oluşturma iddiasıyla ortaya çıktı. Türkiye de 2015 yılında imzalanan anlaşmayla parçası oldu. Sonrasında Covid pandemisi küresel tedarik zincirini bozdu. Son dönemde



Yemen’de devam eden iç savaş, Ukrayna Savaşı, Gazze’deki çatışmalar, bunların bizim bulunduğumuz coğrafyaya yakın olması, Etiyopya’da artan şiddet sarmalı – çok fazla konuşulmuyor ama aslında Etiyopya’da hükümet ve ayrılıkçı güçler arasındaki çatışmalarda daha fazla kayıp yaşandı...

Çatışmaların, belirsizliklerin iyice arttığı bir ortamdayız. Kızıldeniz’de Husilerin ticaret gemilerine saldırılarının arttırmasıyla Kasım 2023’ten beri bunun etkilerini sizler yaşıyorsunuz. 2014 yılından beri Yemen, İran’la Suudi Arabistan’ın birbirini test ettiği, mücadele halinde olduğu bir yer. Husiler de o iç savaşa taraf. İran destekli gruplar kasımda bir demeç yayımlayarak Gazze’deki çatışmalara son verilmesi amacıyla geçen bütün gemilere saldıracağız dediler ve bu şekilde Kasım 2023’ten itibaren Kızıldeniz’den geçiş güvenliği diye bir şeyden bahsedemiyoruz.

Dolayısıyla da bunun küresel ticarete büyük etkileri oldu. Sigorta şirketleri primleri yükseltti. Gemiler normalde Çin’den Avrupa’ya Süveyş Kanalı’nı kullanarak 35 günde ulaşıyorsa, Ümit Burnu’nu doluştıklarında üzerine bir 10 gün daha ekliyor, 45 günlük sürede ulaşmaya çalışıyorlar. Karadeniz’de savaş sonrasında tahıl ve enerji krizinin ortaya çıktı, yine tedarik zinciri bozuldu. Bir de iklim krizi var. Panama Kanalı’nda gördük bunu, kuraklık nedeniyle su seviyesi oldukça düştü. Bu da Güney Amerika’daki ticareti etkiledi. Küresel olarak böyle bir ortamdayız. Dünya sadece çatışmalardan mustarip değil, bir de güvenlik meselesi var. İklim krizi de bir güvenlik meselesi. Gıda güvenliği, enerji güvenliği... Bütün bunlar yaşanıyor. Tüm dünyada ülke sınırları içinde çatışmalarda bir artış var. Zaten bunun etkilerini biz kendi coğrafyamızda görüyoruz. Artan jeopolitik riskler, belirsizlikler var. Sonuç silahlanma, askeri harcamalarda artış. Eğer Stockholm’deki Barış Enstitüsü’nün istatistiklerine bakarsanız; ekonomik darboğaza ve gıda güvenliği, enerji güvenliği sorunlarına ve Covid-19 pandemisine rağmen silah satışlarının

rekor seviyeye çıktığını görürsünüz. 2023’te dünyada 2,5 trilyon dolara yakın para harcandı.”

### “BİZ ARADA BİR DEVLETİZ”

Şahin, küresel düzenin fotoğrafını çektikten sonra Türkiye’nin bulunduğu coğrafyanın da güvenli bir coğrafya olmadığını belirterek deniz taşımacılığındaki sorunların altını çizdi. Doç. Dr. Selver B. Şahin; “Husilerin Kızıldeniz’de artan saldırılarından sonra ne oldu? Sigorta şirketleri primleri artırdı. Alternatif rota kullanarak Güney Afrika üzerinden Ümit Burnu’ndan Avrupa’ya ulaşacaksınız. Bunun için ne kadar yakıt kullanacaksınız gemide? Bunun bir masrafı olacak, çevreye etkisi olacak. Hepsi birbirine bağlı bir sarmal. Dediğim gibi, coğrafyamız savaşların ortasında ve küresel düzeyde de hem siyasi olarak, jeopolitik olarak Batı ve Batı dışı aktörlerin arasındaki rekabetten, çok kutuplu dünya düzeninden, belirsizliklerden etkileniyoruz” dedi.

Şahin; “Biz arada bir devletiz. Coğrafi konumumuz açısından da öyle. Bunun avantajları da var, dezavantajları da var. Türkiye bir taraftan kalkınmakta olan bir ülke ama bir taraftan da donör ülke, bağışçı ülke olarak ortaya çıktı. Özellikle son 10 yıllık dönemde. Afrika’daki yardımlardan, kalkınma iş birliklerine baktığımız zaman Türkiye’nin böyle bir özgün yeri var. Aynı zamanda evet bir taraftan Batı bloğunun üyesi, NATO’nun üyesi, Avrupa Birliği’ne aday ülke. Aynı zamanda alternatif kaynaklar bulmaya çalışıyoruz. Bunlardan birisi de Çin’in, Asya’nın artan önemi. Biraz önce Kuşak Yol Projesi’nden bahsetmiştim. Bu önemli bir yatırım. 2013’te Xi Jinping projeyi açıkladığında 1 trilyon dolarlık yatırım, yani altyapı projesi yapacaklarını söyledi. Bu önemli bir fırsat. Biz bu fırsattan nasıl faydalanabiliriz? Çin’le aramızdaki ticaret ilişkisi maalesef dengesiz. 4 milyar dolarlık mal satıyoruz, 40 milyar dolarlık ithalat yapıyoruz Çin’den. Yani onlardan on katını alıyoruz. Bir dengesizlik mevcut. Bunun dışında Uygur Türkleriyle ilgili siyasi sorunlardan dolayı kamuoyunun hassasiyeti var. Yani çok dikkatli bir

şekilde yönetilmesi gereken bir ilişki. Çin’in yükselişinden rahatsız olan ABD, Çin’i çevrelemeye çalışıyor. Çin’e bağımlı olmayalım, alternatiflerimizi yaratalım diye ayrışma politikası uyguluyor. Mesela Çin’in nasıl altyapı kalkınma projeleri fonu varsa biz de tekrar altyapıya yardımcı olacağız, gelişmekte olan ülkelere onun için para vereceğiz dediler. Ama Çin’le rekabet edemiyorlar zaten. Çin daha fazla maddi kaynak ayırıyor ve ‘küresel güney’ olarak adlandırılan ülkelerle olan ticari hacmine baktığımızda Çin’in Orta Doğu ve Sahra Altı Afrika ile çok önemli ticari ortaklıklar kurduğunu görüyoruz. Çin bir taraftan bu ülkelerin hammaddelerini alıyor; Afrika ülkeleri için, bölge ülkeleri için yeni bir pazar oluşturuyor ve bu onlar için de avantajlı. Afrika ve Orta Doğu, Çin için de yeni bir pazar oluyor” şeklinde konuştu.

### KORİDOR YOL PROJESİ

Amerika’nın Çin’i dengeleme arayışı çerçevesinde Eylül 2023’te açıklanan, Hindistan’ın başını çektiği ve Çin, Hindistan, Orta Doğu ve Avrupa’yı Suudi Arabistan, Birleşik Arap Emirlikleri ve İsrail vasıtasıyla bağlayacak olan koridor projesine değinen Şahin, Türkiye’nin bu projenin dışında bırakılmasının tepki topladığını; ancak Gazze’deki çatışmalar nedeniyle projenin kâğıt üzerinde kaldığını belirtti ve şunları söyledi: “Şu anda bir teori kapsamında. Gazze’deki savaşta ne olacağı, ne zaman biteceği belli değil. Belki tarihe bakarsak bir şey söyleyebiliriz. 1948 itibarıyla İsrail’in Arap komşularıyla olan savaşları nasıl sonlanmıştı? Amerika dur dediğinde sonlanmıştı. Yani Amerika’nın İsrail’e tamam, bu kadar yeter, dur demesini bekleyeceğiz. O da herhalde seçimler sonrasında olacaktır. Dolayısıyla yıl sonuna kadar devam edecektir herhalde. Böyle bir ortamdayız. Türkiye Hindistan, Orta Doğu ve Avrupa koridoru projesinden dışlanmasına nasıl cevap verdi? Irak’la bir Kalkınma Yolu Projesi başlatıldı. Nakliye Çin’den Avrupa’ya Süveyş Kanalı ile 35 günde gidiyorsa, Türkiye dedi ki eğer Irak’ı Londra’ya bağlayacak Kalkınma Yolu Projesini yaparsak süre 25 güne düşecek. Bu, Türkiye için bir avantaj. Ama Kızıldeniz’deki güvenlik

meselesi dahil birtakım sorunlar var. Bir de PKK sorununuz var. Bunun ortadan kaldırılması gerekiyor. Bunun için işte görüşmeler yapıldı, iş birliği anlaşmaları imzalandı en son. 1869'da yapılan Süveyş Kanalı çok önemli, çünkü bağlantıyı sağlıyor. Güney Afrika'yı dolaşmak yerine ulaşımı kısaltıyor. Şimdi 1869 öncesine dönüldü ve Mısır önemli bir gelir kaybı yaşadı. Süveyş Kanalı gelirleri, Mısır ekonomisinin yaklaşık yüzde 2'sini oluşturuyor. Gemilerin sayısı düşünce Mısır ekonomik krize girdi. IMF ile anlaşma imzaladı.”

Şahin konuşmasını çevresindeki savaş ortamına karşın Türkiye'nin yapabileceği hamlelerin ve potansiyelinin hem risk hem fayda getireceğini vurgulayarak tamamladı: “Arada bir devlet olmanın hem faydaları ve belli bir potansiyeli, hem de riskleri var. Suriye iç savaşta. Keza Gazze'deki şiddetin artışı ve Ukrayna'daki savaştan etkilendik. Yine de mevcut konumu lehimize çevirecek avantajlar mevcut. Bunlardan biri biraz önce bahsettiğim Çin'in Amerika'yı rahatsız etmesi, yükselmesi, nüfusunu artırması karşısında Amerika'nın çevrelemeye gitmesi, alternatifler araması. Burada Türkiye'nin Irak Kalkınma Yolu Projesi'ni ortaya atması önemli, BRICS'e başvuru yapılması önemli. Bu, Türkiye Batı'dan ayrılıyor demek değil. Türkiye gibi bir devlet ayrılmadan da bunu gerçekleştirebilir, bunu başarabilecek bir potansiyeli de var.”

### SORU-CEVAP BÖLÜMÜ

Selver Şahin'in sunumunun ardından soru-cevap bölümüne geçildi. İMEAK DTO Meclis Üyesi Ali Gürün, Şahin'den BRICS hakkında daha fazla bilgilendirme yapmasını rica etti. Şahin de bu konuyu detaylandırmak için 2000'lerin başlarına bakmak gerektiğini söyledi ve sözlerine şöyle devam etti: “Aslında Brezilya, Hindistan, Çin ve Güney Afrika'nın oluşturduğu bu bölgesel iş birliği, Uluslararası finans şirketi Goldman Sachs'ın yayımladığı bir rapor üzerine şekillendi. Ve sonunda da Avrupa Birliği gibi bir iş birliğine de dönüşün isteniyor. Bu, tek kutupluluktan çok kutupluluğa



doğru gidiş de önemli bir kilometredir. BRICS farklı farklı ülkelerden oluşuyor. Hindistan bir tarafta BRICS üyesi, ama aynı zamanda Amerika'nın Çin'i çevreleme girişiminin de mimarı. Bütün bu küresel rekabeti kendi lehine, çok başarılı bir şekilde kullanıyor. Hindistan'ı iyi takip etmek gerekiyor. BRICS tabii ki Avrupa Birliği gibi resmi bir örgüt değil, ama gelişmekte olan ve küresel ekonomide önemli paya sahip olan ülkeleri bir araya getiren bir oluşum. En sonunda tekrar genişleme çağrılarını yaptıklarında dünyadan pek çok ülke BRICS'in üyesi olmak istediğini ifade etti. Bir önceki genişleme sürecinde Etiyopya davet edildi. Arjantin de davet edildi ama Arjantin'deki seçimlerde Amerika yanlısı bir lider seçilince biz davete icabet edemeyeceğiz dedi. BRICS'in ne olduğunu anlamak için biz ne yapmalıyız? BRICS daha çok bir ekonomik iş birliği; birbirlerinden hammadde almaları, kendi aralarında ticareti artırarak alternatif bir pazar yaratmaları... Doların tekel konumuna meydan okuduklarını söyleyebiliriz. Çünkü Amerika'nın gücünün en önemli sebeplerinden biri istediği kadar para basabilmesi ve doların merkezi para birimi olması. Yani siz para basarsınız enflasyon olur; o istediği kadar basabilir, enflasyon olmaz. Böyle bir ortamda BRICS'in ortaya çıkışı pazar açısından önemli. Türkiye için de bu önemli. Kamuoyundaki tartışmalarda

Türkiye NATO üyesi, ne işi var BRICS'te deniyor. Ama BRICS bir güvenlik örgütü değil. 2008 krizi olduğunda Avrupa Birliği iktisadi menfaatleri çerçevesinde kendi pazarını korumaya çalıştı. Türkiye'yle olan ticaretinde azalma oldu ki, Türkiye yine alternatif pazarlar arayışına girdi. Orta Doğu'yla olan ticareti artırdı. 2016'dan beri Avrupa Birliği'yle Gümrük Birliği anlaşmamız yenilenmiyor. Aslında Türkiye, BRICS'e başvurarak bir hamle yaptı. Gümrük Birliği için kapıda bekliyorum, ama ortada bir adım yok dedi. Türkiye, Batı'dan ayrılıyor diye yaygara kopuyor. Ama Türkiye 'Benim de alternatiflerim var. Sen benim menfaatime olacak şekilde hareket etmekten kaçınıyorsan, ben bu alternatifleri de denemek istiyorum' mesajı veriyor. Bu Avrupa Birliği'nin pozisyonunu gözden geçirmesi için faydalı olabilir.”

### “ÜLKELER ÇIKARLARI, MENFAATLERİ ÖLÇÜSÜNDE HAREKET EDER”

Ardından Tamer Kıran, ülkenin menfaati ne gösteriyorsa oraya ulaşmak için hamleler yapılması gerektiğinin altını çizerek Türkiye açısından önemli bir piyasa olması nedeniyle Şahin'in biraz da Ukrayna meselesini değerlendirmesini istedi. Şahin “Görebildiğim kadarıyla bir yıpratma savaşı var” diye başladığı değerlendirmesine, şöyle devam etti: “Kim önce pes ederse... Aslında bir çıkmazdalar. Ukrayna kazanamıyor.





Batı'nın yardımına muhtaç. Amerikan senatosunun kararıyla F-16'ları bekliyor, ama Amerika'nın kendi öncelikleri var. Ancak Amerika oraya yardım etmezse Asya'daki müttefikler gözünde itibar kaybedecek. Ya ileride Çin'le bir sorun yaşarlarsa Amerika bizim yardımımıza gelmeyecek mi? Ukrayna zorlanıyor; Rusya, Ukrayna'nın doğusunda ilerliyor. Ukrayna'ya yardımın yüzde 69'u Amerika'dan, yüzde 30'u Almanya'dan geliyor. Avrupa Birliği'nden bahsedemeyiz. Böyle bir durumda ne kadar daha destek verebilirler belli değil. Ama bu yıl bir ateşkes kavramı konuşulmuyor zaten. Yakın dönemde de böyle bir şey yok. Batı'dan yardım alamadığı için Ukrayna önce pes edecek gibi görünüyor.”

Daha sonra DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak söz alarak BRICS meselesinden hareketle bir soru sordu: “Tabii ki Türkiye özgür bir ülke; ilişkilerini istediği gibi yönetir. Bu sabah Amerikan hükümet sözcüsü, ‘Türkiye kendi kararını verir. Gidin ona sorun’ diyerek çok üzerinde durmadan kestirip attı hatta. Acaba bu bir tehdit mi? Biz bir taraftan da yıllardır AB kapısında bekleyen bir ülkeyiz. BRICS farklı bir ekonomik topluluk. Burada bir menfaat çatışması söz konusu olur mu? Bizi alıp almayacakları çok belirsiz ama burada bir tenakuz oluşur mu?”

Nasıl bir yorum yaparsınız? Bir sorum daha var. Türkiye'nin gelecekteki Mısır politikalarında bir değişiklik bekliyor musunuz? Akdeniz'de bir ortak menfaat bölgesi var. Daha önce birbirimizle örtüşmeyen politikalar oldu. Burada değişiklik bekliyor musunuz?”

Şahin soruyu şöyle cevapladı: “Ülkeler çıkarları, menfaatleri ölçüsünde hareket eder. Ebedi dostluklar, ebedi düşmanlıklar yoktur. Amerika-Çin arasındaki ilişkilere, Fransa-Almanya ilişkilerine bakabiliriz. Her ülke menfaatlerin örtüşmesi veya çatışması durumuna göre pozisyon alıyor. Mısır'la ilişkimizin düzelmesi gerek. Suriye'yle de düzelmek zorunda. Yani komşularımızla, yakın coğrafyamızla sorunlarımız olmamalı, sorunları çözmeliyiz. Bu normalleşme, yumuşama süreci olumlu. Türkiye'nin bölge ülkelerine ihracatı açısından da önemli. Barış her zaman iyidir. Çin de bunu istiyor zaten, çatışmayı tercih eden değil iktisadi hedeflerle hareket eden bir aktör. İktisadi hedeflerine ulaşması için de istikrar olması gerekir. Türkiye de rasyonelite, pragmatizm çerçevesinde iktisadi çıkarlarını öne alarak hareket etmeli. Siyaset ve iktisadın birbirinden ayrılması, mutlaka ayrılması, mümkün olduğunca izole edilmesi gerekiyor. BRICS ise iktisadi bir oluşum. Avrupa Birliği ile kıyaslarsak,

AB'nin bir de siyasi boyutu var. AB ile ilişkilerimiz sorunlu. 2005'te müzakereler açıldı, ardından birtakım sorunlar çıktı. Şart olarak konuşulmayan konular birden bir çıkmaza girdi. İmtiyazlı ortaklık lafı dolanmaya başladı. İki taraf da aslında ilişkiyi bitirmiyor. Uzun bir evlilik olmuş çünkü ama hiçbirisi de boşanan tarafa olmak istemiyor. Türkiye'nin Avrupa Birliği'ni bırakma gibi bir durumu yok. Tabii ki arzu edilen Avrupa Birliği üyeliğidir.”

### MECLİS EĞİTİM KOMİSYONU'NUN ÇALIŞMALARI HAKKINDA BİLGİLENDİRME

Soru-cevap bölümü sona erdikten sonra Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Selver Şahin'e teşekkür etti. Ve Meclis Eğitim Komisyonu üyesi Burak Atasoy kürsüye gelerek Eğitim Komisyonu'nun çalışmaları hakkında kısa bir bilgilendirme yaptı. Okullardan iletilen taleplerin komisyonda değerlendirilmesinin ardından İMEAK DTO Yönetim Kurulu'nun gerekli destekleri verdiğini açıklayan Atasoy, fakülteler ve meslek okullarının sektöre istihdam sağladığını belirtti.

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran da söze girerek Yönetim Kurulu olarak sevk ve idareden sorumlu olduklarını, ancak bunu yaparken desteğe ihtiyaç duyduklarını açıkladı ve şunları söyledi: “Meclis çatısı altında kurduğumuz iki tane önemli komisyon var. Biri eğitim, biri sürdürülebilirlik komisyonu. Meclis üyesi arkadaşlarımız eğitim konusunda bize fevkalade destek oluyor. Biliyorsunuz denizlik pahalı bir eğitim. Çok fazla araç gereç, laboratuvar, simülâtör ve benzeri platformlar isteyen bir eğitim. Kaynaklar kısıtlı. Talepleri verimli şekilde değerlendirmenin yollarını arıyoruz. Bu bağlamda da eğitim komisyonumuzdan beklentimiz, bize gelen talepleri gidip yerinde incelemeleri. Çünkü yerinde görmek daha farklı. Dolayısıyla komisyon üyesi arkadaşlarımız işlerini güçlerini bırakıyor, Türkiye'nin dört bir tarafındaki okullara gidiyor ve inceleyip yönetim kurulumuza bir rapor sunuyorlar. Biz de değerlendiriyoruz. Biraz önce Burak'ın söylediği gibi çoğu zamanda çok çok nadir örnekler belki birkaç tane olmuştur.



BURAK ATASOY

Yönetime geldiğimizden sizlerin de desteğiyle altı yılda elimizin uzanmadığı denizcilik okulumuz kalmamıştır.” Atasoy da yaklaşık 15 okula gittiklerini ve okulları incelerken öğrencilere DTO’nun faaliyetlerini de aktardıklarını belirtti. Atasoy; “Her öğrenci staj sorununu dile getiriyor. Sadece gemideki staj yapacaklar için değil, karada da staj bulamıyorlar. Bu konuda biz çalışmalar da yaptık onlarla. Ama biraz daha öğrencilere bu konuda bizim sektör olarak destek olmamız lazım. Çünkü her firma çocuklara staj vermiyor. Maliyeti öne sürüyorlar, ama bir şekilde elimizi taşın altına koymamız lazım” şeklinde konuştu.

DTO Meclis Üyesi Berzan Avcı söz alarak, “Bizler denizcilik fakültelerine çok destek oluyoruz. Belli sayıda öğrenciye staj konusunda destek vermeye devam etmek isteriz. Sonuçta hem öğrencilere hem de kendi sektörümüze destek olmamız gerekiyor. Mutlaka aralarından geleceğin yöneticileri çıkacaktır. Buna önem veriyoruz” dedi. İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Eğitim Komisyonu’nun çalışmalarını yakından takip ettiklerini, komisyonun çok özverili çalıştığını, DTO’nun denizcilik eğitimi veren kurumlara hiçbir ayırım gözetmeksizin elinden geldiğince katkıda

bulunduğu söyleyerek komisyona teşekkür etti.

### BURAK ATASOY: “ÖZELLİKLE KIZ ÖĞRENCİLER STAJ YERİ BULMAKTA ZORLANIYOR”

DTO Yönetim Kurulu Üyesi Orhan Gülcek’in yaptığı “En büyük sıkıntı, staj sıkıntısı. Beni de arıyorlar, elimizden geldiğince yardımcı oluyoruz. Ama öğrencilerin çoğu staj yapamıyor.

Buradaki armatörlerle birlikte, bu konuda biraz kafa yorsak, biraz daha özen göstersek daha iyi olur diye düşünüyorum” yorumu üzerine, Burak Atasoy, özellikle kız öğrenciler staj bulurken zorlandığını, kilit noktanın armatörler olduğunu vurguladı. Başaran Bayrak da okulların staja ayırdıkları zaman diliminin bazen gemilerle örtüşmediğini, burada bir düzenleme yapılması gerektiğini belirtti. İMEAK DTO Marmaris Şubesi Meclis Üyesi Coşkun Cengiz 15 metre altında, 12 metrelik günlük gezi teknelerine de stajyer alınmasına imkân tanınırsa, çok faydalı olabileceğini, öğrencilerin hem çalışma düzenini öğreneceğini hem de kendilerini geliştirebileceklerini söyleyerek bu konuda bir çalışma yapılabileceğini söyledi.

Bu noktada Piri Reis Üniversitesi Rektörü Nafiz Arıca önemli bir açıklamada bulundu: “Ülkemizdeki denizcilik fakültelerinde üçer aylık kısa staj, altı aylık uzun staj uygulanıyor. Ancak birçok firma üçer aylık kısa stajı istemiyor. Türkiye’deki bütün denizcilik fakülteleri aynı dönemde bu staj sürecini başlattığı için, ihtiyaç artıyor. Biz Piri Reis Üniversitesi’nde üçer aylık iki kısa stajı birleştirdik. Öğrenciler birinci sınıftan itibaren altı aylık dönemlerde staja çıkmaya başlayacak ve bu her sınıfta tekrarlanacak; yani bir yıl okul, altı ay staj şeklinde ilerleyecek. Bu da hem öğrencilerimizin stajla ilgili problemlerine bir nebze olsun fayda sağlayacak, hem de birinci sınıftan itibaren denizi görecek, tanıyacak ve mesleği yapmak isteyip istemediklerine dair bir kanaat oluşturacaklar. Sektör paydaşlarından fikir alarak bu seneden itibaren uygulamaya geçeceğiz.



SİNA ŞEN

Arkamızdan da birçok üniversitenin böyle yapacağını biliyoruz. Denizcilik Fakülteleri Dekanlar Konseyi’nde bu konu gündeme geldi. Orada da staj problemine fayda sağlayacak şekilde altı aylık iki uzun staj olması yönünde hazırlıklar yapılıyor.”

### SİNA ŞEN: “OLUMLU GELİŞMELER OLDU AMA MÜCADELEYE DEVAM”

Arıca’nın açıklamasının ardından gündemin sekizinci maddesi olan şube başkanları, meslek komite başkanları ve meclis üyelerinin sektörel bölgesel görüş ve önerilerine geçildi. Bu bağlamda kürsüye gelen Liman İçi ve Liman Dışı Hatlı Tarifeli Sefer Yapan Yolcu Gemisi Taşımacılığı Komitesi üyesi Sina Şen kürsüye gelerek Deniz Ticaret Odası’nda emeği geçen her yetkiliye İstanbul’da yolcu taşımacılığı yapan birimlere gösterdikleri hassasiyet, verdikleri destek için teşekkür etti. Sina Şen şunları söyledi: “Yaklaşık iki ay evvel yine bu kürsüde Deniz Turizmi Yönetmeliği 2021’de çıkmasına rağmen, bu işin bir daire başkanına takılması ve bakan yardımcımızın dahi sözünün geçmediğini zikretmiştim. Marmaris’te gerçekleştirilen Deniz Turizmi Çalıştayı’nın ardından Sayın Bakanımızla her hafta 3-4 kere görüştük ve ağustos ayı sonunda sadece küçük bir maddenin değişmesiyle,



İstanbul'a özel bir madde ilave edildi ve yolcu motorlarının bu seferi yapmasıyla ilgili olarak Resmi Gazete'de yayınlanan bir maddeyle ruhsat alınabilir hale gelmiş oldu. Gerçekten altı seneye sarıh bir süreçti. Bu konuda hakikaten önemli bir takiple bunları hayata geçirdik. Hepinize ayrı ayrı teşekkürü bir borç biliyoruz. P&I sigortasında 250 bin SDR'den 100 bine düşürülmesi önemli bir çalışmaydı. Yıllarca bu işin üzerine gidildi. Ancak bunun indirilmesi sektöre ne kadar yansdı? Sadece poliçe biriminde yaklaşık maksimum yüzde on rakamına tekabül ediyor. Ama mücadeleye devam. Aşağı çekildi ama bunun sektöre ekonomik olarak dönüşmesi şu anda çok hissedilebilir bir boyutta değil. Öğrenci indiriminde yaşı 30'a indirilmesi de bizi destek verdiğimiz bir karar. Hangi bürokratin emeği geçmişse teşekkür ederim.

Yolcu taşımacılığı yapan arkadaşlarla Türkiye Çevre Ajansı'nı ziyaret ettik. Çünkü artık İstanbul'da havadan, denizden veya karadan ihbarlar sonucunda ciddi denetlemeler var. Kirli sular, atıklar veya yakıt tedariki sırasında denize sızıntı olması halinde ciddi cezalarla karşı karşıyayız. Bunlarla ilgili biz sektör olarak neler yaşadığımızı ve çözüm noktalarını dile getirdik. Yolcu motorlarının iki günle başlayan, 10 güne uzayan atık verme meselesi var. Bunun daha da uzatılmasını istedik.

Kullanma kapasitelerine, her geminin yolcu sayısına göre bir hesap yapmaları gerekiyor. Hem ticari anlamda hem de bunların bertaraf edilmesi anlamında sektörde bu durumun yarattığı sorunlarla ilgili düşüncelerimizi paylaştık. Onlar da sağ olsunlar çözüm odaklı yaklaştılar. Diğer taraftan balıkçılık sezonu açıldı. Hayırlı uğurlu olsun. Ama denizlerimiz çocuklarımızın emaneti olarak bizim sırtımızda. Küçük balık avlamayla ilgili, yasak alanlarla ilgili, balık popülasyonların gelecek nesillere aktarılmasıyla ilgili pozisyon almak isteriz. Bununla ilgili de bir ve iki numaralı komiteler daha fazla çalışsınlar umarım. Sadece yasak alanların ortadan kaldırılması değil avcılıkla



ONUR UGAN

alakalı olarak 24 metrenin 18 metreye indirilmek istenmesi, İstanbul'daki demir sahasındaki alanların demir sahası olmaktan çıkartılıp av sahasına dönüştürülmesiyle ilgili talepler söz konusu. Bunları da odanın, komitenin, yönetimlerin takdirleriyle sizlere sunmak isterim.

Bir de Gemi Adamları Yönetmeliği çıktı. Bir eleştiri olarak değil ama kendi liman sınırlarımızın içerisinde İngilizce zorunluluğuyla ilgili bir direnç var açıkçası. Marmara Denizi'nde bu işle uğraşan insanların lisanslarını dahi kullanacakları bir alan yok. Örneğin siz Boğaz'da bir seyir sefer yapıyorsanız, sektör kanallarıyla iletişim kurarak ilerliyorsunuz. Yabancı bayraklı gemilerde veya uluslararası transit yolu olması sebebiyle gemi kaptanlarıyla onların irtibatları yok. Tuzla tarafına geçtiğinizde, zaten öyle bir şey yok. Avşar Adası'na, Balıkesir, Bandırma, Körfez'e gittiğiniz zaman da hakeza aynı şekilde. Sınırlı Vardiye Zabiti görevinden Sınırlı Kaptan'a geçmek için uzun yıllar çalışsanız da yine lisan sorunu karşınıza çıkıyor. Hem gemi adamı yetişmiyor diyoruz, hem de olanların bir üst basamağa çıkmasına böyle ket vuruyoruz.”



HAKAN ÇENDİK

### ONUR UGAN: “GELİŞEN TEKNOLOJİYE AYAK UYDURABİLEN MOTOR USTALARI YETİŞTİRMEMİZ GEREKİYOR”

Daha sonra kürsüye gelen İMEAK DTO Fethiye Şubesi Meclis Bakanı Onur Ugan deniz turizminin yoğun olduğu bir bölgede yaşadıklarını; Marmaris, Fethiye, Antalya, Bodrum Deniz Ticaret Odaları olarak özellikle son yıllarda artan tekne sayısı yüzünden de bakım onarım alanında yetkin kişilere ihtiyaç duyulduğunu açıkladı. Ugan; “Son birkaç ayda çok ciddi sayıda tekne kazası oldu. Yangın bakımlarını yapan kişilerin de eğitilmiş olmaları gerekiyor. Ve birçok teknede son derece modern ekipman var. Ustalarımızın da gelişen teknolojiye ayak uydurmaları, orada yazanları okuyup uygulayabilmeleri gerekiyor.

Bu bakımdan bu eğitimlerin bu alanlara da kaydırılması gerektiğini düşünüyoruz. Biz Fethiye'de yerel okullarla bir çalışma başlattık. Burada ilginç bir konuyla karşılaştık. Mesela motor ustası, staja aldığı öğrenciye formu doldurabilecek yetkinlikte değil. Çünkü denizdeki motorla karadaki motorun ustası aynı. Bu adam orada staj yaptığı zaman karada giden arabanın bakımını yaparak denizdeki motora adapte oluyor. Eksiklerden biri



**SERDAR AKDEMİR**

bu. Biraz önce bahsettiğim gibi artan tekne sayısı ile beraber kullanım da arttı. Biliyorsunuz, kitapta yazılı olmayan bir deniz kültürü, denizcilik kuralları vardır. Işık ve ses kirliliğinden, bir teknenin yanından nasıl geçersiniz, hangi hızda dalga yaparsınız gibi... Bu gibi konularda da bilinçlendirme faaliyetleri yapmamız gerekiyor. Amatör denizcileri bu yönde eğitebilir ve bilinçlendirebilirsek denizcilikte daha sağlıklı bir geleceğe bakabiliriz. Sezonun bitimiyle beraber Fethiye'de bu çalışmalarını başlatacağız" şeklinde konuştu.

#### **HAKAN ÇENDİK: "SHIPROUTE-24 KONFERANSINA DAVET EDİYORUZ"**

Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği (KOSDER) Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Çendik ise kısa bir bilgilendirme yapmak üzere söz alarak 22 Ekim 2024 tarihinde "Shipping Route İstanbul 2024 (SHIPROUTE-24)" adlı uluslararası bir konferans düzenleyeceklerini ve Hollanda Armatörler Birliği'nin de misafir olarak katılacağını belirtti. Çendik; "Ortak belirlediğimiz komitede dünyanın önemli uzmanlarıyla tespit ettiğimiz başlıkları konferanslarda işleyeceğiz. Dünyanın önde gelen denizcilik örgütlerinin üyelerinden ciddi bir katılım var. Yaklaşık

650 armatör ve işletmeciyi burada ağırlayacağız. Biz davetimizi sizlere iletiyoruz. Katılırsanız onur verirsiniz."

#### **SERDAR AKDEMİR: "SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK BÜLTENİ'NİN İLK SAYISINI ÇIKARDIK"**

Toplantı Sürdürülebilirlik Komisyonu Başkanı Serdar Akdemir'in, komisyonun çıkarmaya başladığı Sürdürülebilirlik Bülteni'ne dair yaptığı bilgilendirmeyle devam etti. Akdemir "Evela çalışmalarının aktardıklarından çok daha fazlası olduğuna şahitlik eden biri olarak Eğitim İhtisas Komisyonu'na Burak Atasoy nezdinde teşekkür ediyorum" sözleriyle başladığı konuşmasını şöyle sürdürdü: "2 Ekim'de yapılacak zirvenin tarihini tayin ederken, Ekim Ayı Olağan Meclis Toplantısı'ndan bir gün öncesini seçtik ki, hem şehir dışından katılan şube başkanlarımız hem de üyelerimiz için kolaylık olsun. Umuyorum ki bu çabamız sonuç verir zirvemizde. Diğer hatırlatma yapmak istediğim konu ise bildiğiniz gibi Sürdürülebilirlik Komisyonu olarak temmuz ayında bir sunum yaptık. Piri Reis Üniversitesi'yle çok kıymetli bir protokol imzaladık ve protokol ilk somut meyvesini verdi: Sürdürülebilirlik Bülteni'mizin ilk sayısını çıkardık. Konuyla çok ilgili olmayanların bir kanı sahibi olabileceği ilgili olanların da grafik ve istatistiklerle bilgilerini pekiştirebileceği bir bülten oldu.

Devamı da gelecek. Bir sonraki meclisimizde de ekim sayısını dağıtacağız. 48 komitemizden herkesin kendinden bir şeyler bulabileceği, konuların farklı başlıklar altında konuları geniş perspektifte ve terimlere boğulmadan işlendiği bir bülten. Piri Reis Üniversitesi başta olmak üzere dokuz profesör toplam 19 kişilik bir kadromuz var. Ulusal ve uluslararası mecrada, konusunda en yetkin uzmanların bilgi ve tecrübelerinden istifade ederek yazılar kaleme almaya devam edeceğiz. Burada odağımız odamızın üyeleri. Sonrası için de eğer siz komitelerinizde bir karar alırsanız, araştırılmasını incelenmesini istediğiniz bir konuyu da çalışırız.

Yeri gelmişken şunu da ifade edeyim: 2050'ye giderken hala birçok şey muğlak.

Biz odamızın üyelerimize verebileceği en kıymetli hizmet olarak biraz bu konuyu berraklaştırmayı istiyoruz. Nerede, ne gelişme oluyor? Hangi çalışmalar yapılıyor? Hangi otoriteler hangi düzenlemeleri çıkaracak? Alanında yetkin uzmanlarımız bunu bizim için yorumluyor ve ülkemize uyarlıyorlar.

Almamız gereken tedbirler noktasında tavsiyeler veriyorlar. Yeşil dönüşüm ve sürdürülebilirlik ya da karbonsuzlaştırma söz konusu olduğunda, siz bu bülteni okuduğunuzda genel olarak dünyada neler olduğuna dair bir fikir sahibi olacaksınız. Ayrıca herkesin kolaylıkla ulaşamayacağı çoğu ücretli olan veri bankalarından da istatistiklerin ve verilerin olduğu kısımlar da mevcut.

Ve bence bültenimizi diğerlerinden ayıran en büyük önemli unsur, ülkede türünün tek örneği olması. Yani denizcilikte sürdürülebilirlikle alakalı tek süreli yayın; üç ayda bir çıkaracağız. Dijitalde olarak yayımlanması hususunda da hem odamızın sitesi üzerinden hem de bir aplikasyon çalışmamız var. Bu bizim odamızın üyelerine sunduğumuz bir hizmet, ama bütün ulusal düzeyde herkesin hizmetine açık bir çalışma olacak."

#### **BİROL BAYRAKDAR: "MAKSADINI AŞAN PSC KONTROLLERİYLE KARŞI KARŞIYA KALİYORUZ"**

Daha sonra Kaptan Birol Bayrakdar, Türk Uzak Yol Gemi Kaptanları Derneği adına kürsüye gelerek denizcilik sektörünü yakından ilgilendiren önemli açıklamalarda bulundu. Türk Uzak Yol Gemi Kaptanları Derneği'nin 2013 yılından beri üyesi olduğu ve IMO, ILO gibi kuruluşlarda danışman statüsünde bulunan Uluslararası Gemi Kaptanları Derneği Federasyonu'nun (IFSAMA) 47. Genel Kurulu'nun geçen yıl Ekim ayında Tokyo'da gerçekleştiğini ve bu kurulda ülkemizi temsilen kendisinin yönetime seçildiğini ifade etti: Bayrakdar şunları söyledi: "Bu federasyon 1974 yılında kurulmuş ve 34 ülkeden 10 binin üzerinde üyesi olan bir federasyon; ayrıca IMO'nun beş komitesinde de danışman statüsünde bulunuyor. Ben bir





BİROL BAYRAKDAR

klas kuruluşunda aktif olarak sövreyör ve denetçi olarak görev yapmaktayım. Zaman zaman ziyaret ettiğim gemilerde maksadını aşan PSC kontrolleriyle maalesef karşı karşıya kalıyoruz.

Dinlenme fırsatı bulmadan gemiye çıkan gemi kaptanlarını ve personelinin denetime tabi tutulduğu gemilerde maalesef olumsuz sonuçlar alıyoruz. Bu konuyu IFSAMA'nın yönetim kuruluna taşıdım ve aldığımız karar neticesinde Paris MoU Genel Sekreterliği'ne bir başvuruda bulduk. Başvurunun içeriği şu şekildedeydi: PSC personelinin gemiye çıkmadan önce, en azından gemi personeline bir miktar dinlenme hakkı tanınmasını önerdik. Biz bu yazıyı nisan ayında gönderdik. 5-6 ay sonra bir cevap geldi. Cevap da olumlu değil ve birbirleriyle çelişkili olan bir cevaptı. Bunu burada üzülererek belirtmek isterim. Ayrıca Uzak Yol Gemi Kaptanları Derneği olarak önümüzdeki günlerde PSC ile ilgili bir bilgilendirme semineri yapacağımızı da burada ilan ediyorum. Haziran ayında yaptığımız yönetim kurulu toplantımızda da, hepimizin karşılaştığı vize sorununda en azından denizciler için bir kolaylık sağlamasını gündeme getirdik. Bu Türkiye Denizcilik Federasyonu tarafından gündeme getirildi. Ben de bunu bizim

yönetime ilettim. Orada da makul görüldü. Çünkü denizcilerin gemiye katılımları ve gemiden ayrılmaları hiçbir şekilde hiçbir şekilde engellenemez mottosuyla yola çıktık.

Bu konu geçen temmuzda ülkemizi ziyaret eden İMO Genel Sekreteri Arsenio Dominguez'e ve sayın bakanımıza da aktarıldı. Ayrıca bu konuda Türkiye ülke temsilcisinin tabii ki İMO'da aksiyon alması gerekiyordu. Ülkemizin İMO temsilcisi Mehmet Hanefi Güler'le bir toplantı yaptık ve destek sözü aldık.

Gemi kaptanlarının verdiği görev ve sorumlulukla beraber sektöre hizmet etmeye her zaman devam edeceğimizi buradan tekrar beyan ediyorum ve bize bugüne kadar destek olan bütün kurumlara, kuruluşlara da teşekkürlerimi sunuyorum.”

#### **PROF. DR. NAFİZ ARICA: “YÜZDE 97,4 DOLULUK ORANIYLA İSTANBUL'DAKİ VAKIF ÜNİVERSİTELERİ ARASINDA SEKİZİNCİ SIRADAYIZ”**

Toplantının sonunda Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arica, yeni akademik yıla ilişkin olarak bir açıklama yaptı: “Bu sene Piri Reis Üniversitesi, YÖK kontenjanında %97,4 doluluk oranına sahip oldu. Bu İstanbul'daki vakıf üniversiteleri arasında sekizinci sırada olduğumuz anlamına geliyor. Özellikle lisans kontenjanlarında doluluk oranı geçtiğimiz yıllara göre çok düştü. Meslek Yüksek Okulları yani ön lisans programlarında birçok üniversitede



PROF. DR. NAFİZ ARICA

%99'lar civarında bir doluluk oranı mevcut. Bu da esasında artık velilerin, öğrencilerin lisanstan ziyade ön lisanslara, ara eleman ihtiyacına daha çok yöneldiğini gösteriyor. Tabii ki, üniversite ücretlerindeki artışın da etkisi var. Dolayısıyla özellikle ülke genelinde lisans doluluk oranı 90'lardan 84'lere indi. Ancak bizim üniversitemizde hala 90'ların üzerinde. Şu ana kadar 1457 öğrenci kaydoldu. Yatay geçiş hala devam ediyor, sayı artabilir.” Nafiz Arica'nın konuşmasının ardından İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak, ekim ayında görüşmek dilekleriyle oturumu sonlandırdı.





# Denizlerdeki 50. Yılımızı Kutluyoruz!

Yarım asırdır bayrağımızı  
gururla dalgalandırıyoruz!





## FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU

İMEAK DTO'nun eylül ayında gerçekleştirdiği ve yer aldığı faaliyetler kapsamında düzenlenen toplantı ve ziyaretlerden bazıları şöyle:

### **30 AĞUSTOS ZAFER BAYRAMI BAYRAMLAŞMA PROGRAMI**

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 30 Ağustos Zafer Bayramı'nın 102'nci yıldönümü münasebetiyle İstanbul Valiliği tarafından düzenlenen Bayramlaşma Töreni'ne iştirak etti. İstanbul Valisi Davut Gül ve Eşi Gülden Gül'ün ev sahipliğinde gerçekleşen törene, askeri ve mülki erkan, kamu kurum ve kuruluşları, meslek odaları, sivil toplum kuruluşlarının temsilcileri, şehit aileleri ve gaziler, akademisyenler, spor, sanat ve iş dünyasından isimler katıldı.

### **MSÜ DENİZ HARP OKULU DİPLOMA ALMA VE SANCAK DEVİR TESLİM TÖRENİ**

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 31 Ağustos Cumartesi günü, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın teşrifleriyle gerçekleştirilen Milli Savunma Üniversitesi (MSÜ) Deniz Harp Okulu Diploma Alma ve Sancak Devir Teslim Töreni'ne iştirak etti.

Tuzla'daki okulda düzenlenen törene, TBMM Başkanı Numan Kurtulmuş, Milli Savunma Bakanı Yaşar Güler, Genelkurmay Başkanı Orgeneral Metin Gürak ve Kuvvet Komutanları da katıldı.

### **DTO HEYETİ, HAMBURG BAŞKONSOLOSU EMİNE DERYA KARA'YI ZİYARET ETTİ**

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ve beraberindeki DTO heyeti, 3-6 Eylül tarihlerinde düzenlenen SMM Hamburg Gemi İnşa,

Makine ve Denizcilik Teknolojileri Fuarı'nı ziyaret ve sektörel temaslarda bulunmak üzere Almanya'ya gitti. Meclis Başkanı Başaran Bayrak, yönetim kurulu ve meclis üyelerinin yer aldığı heyet, ilk olarak Türkiye Cumhuriyeti Hamburg Başkonsolosu Emine Derya Kara'yı ziyaret etti.

### **SMM HAMBURG FUARI**

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ve beraberindeki DTO heyeti, 3 Eylül Salı günü, SMM Hamburg Gemi İnşa, Makine ve Denizcilik Teknolojileri Fuarı'nın açılışına katıldı.

Heyet açılışın ardından fuar alanını gezerek incelemelerde bulundu ve Türk firmalarının yer aldığı stantları ziyaret etti. Fuar ziyaretine, Türkiye Cumhuriyeti Hamburg Başkonsolosu Emine Derya Kara ile Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Cem Seven de iştirak etti.

### **TAMER KIRAN, STEPHENSON HARWOOD İSTANBUL 2024 SEMİNERİ'NE KATILDI**

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 17 Eylül Salı günü, uluslararası hukuk firması Stephenson Harwood tarafından Sakıp Sabancı Müzesi'nde düzenlenen seminerin açılış oturumuna katıldı.

Tamer Kıran, yeşil denizcilik, enerji dönüşümü, dekarbonizasyon, yaptırımlar, finans ve yatırım modellerinin ele alındığı uluslararası toplantıda değerlendirmelerde bulundu.

### **İTÜ REKTÖRÜ PROF. DR. HASAN MANDAL'A HAYIRLI OLSUN ZİYARETİ**

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 18 Eylül Çarşamba günü, İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ) Rektörlüğüne yeni atanan Prof. Dr. Hasan Mandal'a hayırlı olsun ziyaretinde bulundu. Ziyarete, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcıları Recep Düzgüt ve Adnan Naiboğlu, Yönetim Kurulu Üyemiz İsmail Görgün katıldı.

### **LIBERYA CUMHURİYETİ HEYETİ, DTO GENEL MERKEZİ'Nİ ZİYARET ETTİ**

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 24 Eylül Salı günü Liberya Cumhuriyeti heyetini, DTO Genel Merkezi'nde kabul etti. Tamer Kıran, Liberya Sicili Küresel Operasyonlar Başkan Yardımcısı Reynaldo Garibaldi başkanlığında, İMEAK DTO üyesi ve Liberya Sicili İstanbul Genel Müdürü Erhan Esinduy'un yer aldığı heyet üyeleriyle bilgi alışverişinde bulundu.

### **29. ULUSLARARASI DENİZCİ EĞİTİMCİLER BİRLİĞİ KONFERANSI**

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı ve Piri Reis Üniversitesi Mütevelli Heyeti Başkanı Tamer Kıran, 25 Eylül Çarşamba günü, 29. Uluslararası Denizci Eğitimciler Birliği Konferansı'nın (IMLA) açılış törenine katıldı. Uluslararası Denizci Eğitimciler Birliği Konferansı, Piri Reis Üniversitesi (PRÜ) ve İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ) tarafından İMEAK DTO'nun destekleriyle, 25-28 Eylül tarihleri arasında düzenlendi.



# Beşiktaş Marine



## Beşiktaş Marine



**EXPERT SHIP  
SERVICE & REPAIR**

[info@besiktasmarine.com](mailto:info@besiktasmarine.com)



Worldwide Ship Service  
**Ship Agency**



**SHIP AGENCY  
& CREWING**

[agency@worldwide-shipservice.com](mailto:agency@worldwide-shipservice.com)



**OEM & GENUINE  
SPARE**

[spare@e-shipsparepart.com](mailto:spare@e-shipsparepart.com)



**SHIP CHANDLER TURKEY**



**PROVISION &  
BONDED STORE**

[sales@shipchandlerturkey.com](mailto:sales@shipchandlerturkey.com)



Sektörde lider



**GÜNER ÇELİK HALAT**  
İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ



Misyonumuz; müşterilerinin beklentilerini en üst düzeyde karşılayarak kaliteden ödün vermeden ve sektörde önde gelen bir markanın sorumluluğunu üstlenerek yenilikçi bir yaklaşım benimseyerek, küresel düzeyde markamızın başarısını sürdürülebilir hale getirebilmektir.







# SHIPYARD FAMAGUSTA CYPRUS

## GAZİMAĞUSA TERSANESİ

### DOĞU AKDENİZ'DE TAMİR BAKIM İÇİN DOĞRU ADRES



#### Toplam Alan

26.800m<sup>2</sup>

14.000 m<sup>2</sup> Yüzer havuz, atölyeler, ofisler ve borda alanı

5.500 m<sup>2</sup> Yeni inşaa alanı, CNC atölyesi, torna atölyesi

1.300 m<sup>2</sup> Çok amaçlı atölye alanı

6.000 m<sup>2</sup> Depo



#### Kaldırma Araçları

Yüzer havuz üzeri 2 adet 5ton vinç

50 ton'luk yüzer vinç



#### Yüzer Havuz

140 m x 25 m (max draft 6.5m)

8500 ton lightweight kaldırma kapasitesi



#### Borda

160 m x 32 m (max draft 8.5m)

- > 30 YILI AŞAN TERSANE TECRÜBESİ
- > 140 KADROLU YETİŞKİN İŞ GÜCÜ
- > REKABETÇİ FİYAT
- > KALİTELİ VE HIZLI İŞÇİLİK
- > CAZİP ÖDEME KOŞULLARI

#### BİZE ULAŞIN

Liman İçi PK6, Gazimağusa Tersanesi, G.Mağusa, K.K.T.C

[www.shipyardcyprus.com](http://www.shipyardcyprus.com)

[info@shipyardcyprus.com](mailto:info@shipyardcyprus.com) / [repair@shipyardcyprus.com](mailto:repair@shipyardcyprus.com)

Tel: +90 392 365 2592 / +90 533 849 05 10



# İŞ DÜNYASI İSTİŞARE TOPLANTISI YAPILDI

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Başkan Yardımcısı Tamer Kiran, 23 Eylül Pazartesi günü Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Vedat Işıkhan'ın teşrifleriyle düzenlenen İş Dünyası İstişare Toplantısı'na katıldı.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı ve Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkan Yardımcısı Tamer Kiran, 23 Eylül Pazartesi günü,

TOBB İkiz Kuleler Konferans Salonu'nda oda ve borsaların yönetim kurulu başkanları, TOBB Türkiye Sektör Meclisi başkanlarının hazır bulunduğu toplantıda

yaptığı konuşmada, gençlere ve kadınlara nitelik kazandırarak iş gücüne katılmalarını sağlayacak ve işletmelerin ihtiyaç duyacağı alanlarda yeterli mesleki beceriye sahip iş gücüne ulaşabilmelerine olanak verecek iki protokol imzalandığını belirtti.

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Işıkhan ise konuşmasında "Bugün imzaladığımız protokolle birlikte, İŞKUR ve TOBB'un güçlü işbirliğiyle işverenlerimizin talep ettiği yetkinliklere sahip bireylerin yetiştirilmesi noktasında önemli bir adım atıyoruz. NİYEP ile işverenlerimiz çalışan sayısının yüzde 50'sine kadar kontenjan kullanmalarını sağlayacağız. 160 fiili güne kadar sürecek programlarla katılımcılar, teorik ve pratik bilgileri bir arada alacaklar ve program sonunda kazandıkları yetkinlikleri hemen uygulama fırsatı bulacaklar. Böylece işverenler,



TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıkıoğlu'nun ev sahipliğinde Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Vedat Işıkhan'ın teşrifleriyle düzenlenen İş Dünyası İstişare Toplantısı'na katıldı. Toplantıya TOBB Türkiye Denizcilik Meclisi Başkanı ve İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt de iştirak etti.

iş dünyasının çalışma hayatına ilişkin görüş ve talepleri görüşüldü.

## İKİ PROTOKOL İMZALANDI

TOBB Başkanı Hisarcıkıoğlu, çalışanların alacakları net ücretlerin artırılabilmesi için gelir vergisi basamakları ve oranlarıyla prime esas ücret tavanının yeniden düzenlenmesini talep etti. Hisarcıkıoğlu

aradığı nitelikli elemanı kendileri yetiştirmiş olacak" ifadelerine yer verdi. Tamer Kiran ve Recep Düzgüt, Ankara'da ayrıca Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'nun katılımıyla gerçekleştirilen Avrupa Birliği Müktesebatına Uyum Sürecinde Türkiye'nin Ulaştırma Mevzuatının Analizi (ATLAS) projesinin kapanış törenine de iştirak etti.





BASARAN shipyard



**BASARAN IS THE CORPORATE SOLUTION PARTNER OF POLLUTED SEAS !**



### Ship Building

In the shipyard with a great sacrifice on your behalf. In this way, you avoid wasting time and resources of the past. We manufacture offshore supply vessels, anchor handling vessels, tug boats, oil tankers, bunkering barges, bilge waste collection vessels, pilot boats, pusher boats, work boats, crew boats, dredgers, watertaxi, landing crafts, patrol boats, police boats, military RIB, etc.



### Ship Repairing

Our company is a customer and employee satisfaction-oriented approach is adopted to ship repair and maintenance operations and strongly to planning stage, time and quality demands of customers. Maintenance and ship repair ( electrical, hydraulic, steel construction, propeller, paint, etc. ) operations can be handle in the offshore anchorage area, in the port or in the shipyard.



### Marine Sub Industry

Our company manufactures all kind of Ship Equipments. ( Hatches, Ladders, Doors, Pipe Couplings, Air Pipe Heads, Bollards, Hawses, Scupper Plugs, Hydraulic / Electrical Power packs, Reels, Fire Canon, Valves, Hydraulic Cranes, etc. ). Manufacture of Standard and Non-Standard Propeller, Rudder, Kort Nozzle and special product and systems can be produced as Project or licensed.



### Oil Spill Response

Basaran also actives IMO Tier 1 / 2 / 3 Training with in oil spill response, garbage collection in the shore lines and dredging services. Produce recovery equipments for pollution of oils, chemical, aquatic weed, algae, mud sediments. MARPOL 73/ 78 ( bilge, sludge, slop, dirty water, garbage ) waste collection services are given to ship owners, agency in the Ports.



# İMEAK DTO HEYETİ, SMM HAMBURG FUARI'NIN AÇILIŞINA KATILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran ve beraberindeki heyet, 3 - 6 Eylül tarihleri arasında yapılan SMM Hamburg Fuarı'na katılarak sektörel temaslarda bulundu ve Hamburg Başkonsolosu Emine Derya Kara'yı ziyaret etti.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran ve beraberindeki heyet 3-6 Eylül tarihlerinde düzenlenen SMM Hamburg Gemi İnşa, Makine ve Denizcilik Teknolojileri Fuarı'nı ziyaret etmek ve sektörel temaslarda bulunmak üzere Almanya'ya gitti.

İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak, İMEAK DTO Yönetim Kurulu ve Meclis üyelerinin yer aldığı heyet, ilk olarak Türkiye Cumhuriyeti Hamburg Başkonsolosu Emine Derya Kara'yı ziyaret etti. Tamer Kiran, Başkonsolos Kara'ya

Deniz Ticaret Odası'nın 40'ıncı yılı anısına bastırılan "Hatıra Para"yı takdim etti. Heyet ayrıca Alman Armatörler Birliği'ni ziyaret ederek, Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Gaby Bornheim ve Genel Müdür Dr. Martin Kröger ile bir araya geldi.

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran başkanlığındaki heyet, 3 Eylül Salı günü SMM Hamburg Gemi İnşa, Makine ve Denizcilik Teknolojileri Fuarı'nın açılışına katıldı. Heyet açılışın ardından fuar alanını gezerek incelemelerde bulundu ve Türk

firmalarının yer aldığı stantları ziyaret etti. Fuar ziyaretine, Türkiye Cumhuriyeti Hamburg Başkonsolosu Emine Derya Kara ile Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Cem Seven de iştirak etti. Fuarda, Alman Gemi İnşa ve Deniz Teknolojileri Derneği (VSM) standını da ziyaret eden Tamer Kiran, CEO Dr. Reinhard Lükken'e plaket takdim etti.

İMEAK DTO heyeti "Denizcilik Dönüşümünü Yönlendirme" temasıyla bu yıl deniz enerjisi ve dijital dönüşüme odaklanan fuarda, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Genel Sekreteri Arsenio Antonio Dominguez Velasco'nun yer aldığı panele de katıldı.



# PO/Marine ile denizlerin lideri yine Petrol Ofisi.

PO/Marine ile denizcilik sektöründe fark yaratmaya devam ediyoruz.

2019'dan bu yana her yıl olduğu gibi güçlü altyapımız ve artan satış hacmimiz ile transit pazarda %32.5, yurt içi denizcilik yakıtları pazarında %41.6, tüm denizcilik pazarında %34.1 pay oranı ile 2023 yılını da lider olarak tamamladık.

2023 EPDK denizcilik satışları verilerine göre 912.982 ton toplam satış hacmi ile pazar lideri.



**Petrol Ofisi**



# LOGISTECH 3. LOJİSTİK, DEPOLAMA VE TEKNOLOJİLERİ FUARI, İZMİR'DE YAPILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, Logistech 3. Lojistik, Depolama ve Teknolojileri Fuarı'nın açılış töreninde bir konuşma yaptı.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, 11 Eylül 2024 Çarşamba günü, İzmir'de düzenlenen Logistech 3. Lojistik, Depolama ve Teknolojileri Fuarı'nın açılış törenine katıldı. Tamer Kiran, İzmir Büyükşehir Belediyesi fuarcılık işbirliği İZFAŞ tarafından Fuar İzmir'de gerçekleştirilen törenin açılışında bir konuşma yaptı.



Açılış törenine, İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Cemil Tugay, Yönetim Kurulu Üyelerimiz Orhan Gülcek, Barış Dillioğlu, İsmail Görgün ve Ahmet Can Bozkurt, İMEAK DTO İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Öztürk ile İMEAK DTO İzmir Şubesi Meclis Başkanı Argun Gündüç, İMEAK DTO Aliğa Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek iştirak etti. Tamer



Kiran, açılışın ardından fuarı gezerek katılımcı firmalarla sohbet etti, İMEAK DTO standında üyelerle bir araya geldi.

Tamer Kiran ve beraberindeki heyet daha sonra Dokuz Eylül Üniversitesi Rektörlüğüne yeni atanan Prof. Dr. Bayram Yılmaz'a da hayırlı olsun ziyaretinde bulundu.

# TOBB TIR KOMİTESİ TOPLANDI

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Başkan Yardımcısı Tamer Kiran, 11 Eylül'de TOBB Tır Komitesi'nin İzmir'de gerçekleştirilen toplantısına katıldı.



İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı ve Türkiye ve Odalar Birliği (TOBB) Başkan Yardımcısı Tamer Kiran'ın başkanlığını üstlendiği TOBB Tır Komitesi'nin toplantısı, 11 Eylül Çarşamba günü İzmir Ticaret Odası (İZTO) ev sahipliğinde düzenlendi.

Toplantı öncesi İZTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve TOBB Tır Komite üyesi Eyüp Cemal Elmasoğlu Tamer



Kiran'a günün anısına hediye takdim etti. Toplantıda firmaların TIR Sistemine giriş için yaptıkları başvurular değerlendirildi. Uluslararası taşımacılık yapan firmaların dâhil olduğu olaylara ilişkin gündem

maddeleri karara bağlandı. Ayrıca sektörün güncel sorunları ile çözüm önerileri hakkında fikir alışverişinde bulunuldu.



# EN İYİLERİN TERCİHİ JOTUN BOYA



6.000 kişilik konaklama kapasitesi ile dünyanın en büyük gemisinin Oasis of the Seas olduğunu biliyor muydunuz? 16 güvertesi olan bu geminin yüksekliği 72 metre. Boya tercihinin ise Jotun olması tesadüf değil.

Jotun 100'ü aşkın ülkede 9.800 çalışanı ile tek bir amaç için çalışır:

**Jotun Yapıları Korur**



**Jotun  
Yapıları  
Korur**  
jotun.com.tr



İnşaat Boyaları



Deniz Boyaları



Endüstri Boyaları



Toz Boyalar



# 29. ULUSLARARASI DENİZCİ EĞİTİMCİLER BİRLİĞİ KONGRESİ'NE TAMER KIRAN DA KATILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı ve Piri Reis Üniversitesi Mütevelli Heyeti Başkanı Tamer Kiran, 25 Eylül 2024 Çarşamba günü, 29. Uluslararası Denizci Eğitimciler Birliği Konferansı'nın (IMLA) açılış törenine katıldı.



Piri Reis Üniversitesi (PRÜ) ve İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ) tarafından, İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın destekleriyle düzenlenen bu prestijli konferans, 25-28 Eylül 2024 tarihleri arasında gerçekleşti.

29. Uluslararası Denizci Eğitimciler Birliği Konferansı'nın açılış törenine İTÜ Rektörü Prof. Dr. Hasan Mandal, PRÜ Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, Tuzla Kaymakamı Ümit Hüseyin Güney, İTÜ Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Özcan Arslan, Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Cihan Ergenç, IMLA Onursal Başkanı Prof. Dr. Alison Noble gibi önemli isimlerin katıldı.

Ev sahibi konumunda olan İTÜ Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Özcan Aslan

ve Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca programın açılışında hoş geldiniz konuşması yaptılar. Açılışta konuşan İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, denizcilik sektörünün geleceğine dair önemli mesajlar verdi.

## “TÜRK DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN GELECEĞİNE DAİR SORUMLULUKLARIMIZIN FARKINDAYIZ”

“Piri Reis Üniversitesi ve İstanbul Teknik Üniversitesi tarafından düzenlenen bu önemli konferansta sizlerle bir arada olmaktan büyük memnuniyet duyuyorum” diyerek sözlerine başlayan Tamer Kiran şunları söyledi: “Denizcilik sektörü, teknolojik ve dijital değişimlerin hızla yaşandığı bir dönemden geçiyor. 4. Endüstri Devrimi ile gelişen teknoloji ve dijitalleşme, denizcilikte devrim niteliğinde

değişimlere yol açıyor. Otonom gemiler ve akıllı denizcilik çözümleri gibi yeniliklerle, sektörümüz yarının ihtiyaçlarına cevap vermeye hazırlanıyor. Ayrıca, iklim krizi ve çevre düzenlemeleri, daha temiz enerji ve teknolojilere geçişi zorunlu hale getiriyor. Bu değişimler, nitelikli ve teknolojik bilgiye sahip iş gücüne olan ihtiyacı artırıyor. Bu noktada, eğitim kurumlarına büyük görev düşüyor. Özellikle simülasyon programlarının güncellenmesi ve bilimsel araştırmaların bu değişimlere ayak uydurması büyük önem taşıyor. Deniz Ticaret Odası olarak, denizcilik eğitiminin kalitesini artırmak için büyük çaba harcıyoruz. Milli Eğitim Bakanlığı ile imzaladığımız protokol kapsamında, denizcilik meslek liselerine ve öğretmenlere destek sağlıyoruz. Ayrıca başarılı öğrencilere burs vererek, geleceğin denizcilerini yetiştirme sürecine katkıda bulunuyoruz. Bu konferansın, denizcilik eğitiminin gelişimine büyük katkı sağlayacağına inanıyorum. Katkı sunan herkese teşekkür ediyor, sizleri saygıyla selamlıyorum.”

Açılış konuşmalarının ve sunumların ardından konferansın ilk bölümü öğle yemeği ile sona erdi. Aynı akşam konferansın ilk günü verilen “Gala Yemeği” ile sona erdi.





**BERSU  
GRUP**

## **OTO KİRALAMA**

GÜNLÜK ARAÇ KİRALAMA  
UZUN DÖNEM KİRALAMA  
FİLO ARAÇ KİRALAMA

## **SİGORTA**

TRAFİK SİGORTASI  
KASKO SİGORTASI  
KONUT SİGORTASI  
DASK SİGORTASI  
TAMAMLAYICI SAĞLIK SİGORTASI  
FERDİ KAZA SİGORTASI  
HAYAT SİGORTASI  
İŞYERİ SİGORTASI

## **VIP TRANSFER**

HAVALİMANI TRANSFERİ  
KONAKLAMA TRANSFERİ  
SAĞLIK TRANSFERLERİ  
BUSINESS TRANSFER  
ŞOFÖRLÜ ARAÇ KİRALAMA  
ŞEHİR TURLARI

**0216 446 46 86**

**0507 848 08 08**

Postane Mh. Yaliboyu Cd.  
No:23 Tuzla/İSTANBUL



[www.bersugrup.com](http://www.bersugrup.com)

[instagram.com/bersu\\_car\\_rental](https://www.instagram.com/bersu_car_rental)



# DAHA YEŞİL DENİZCİLİK İÇİN

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 17 Eylül Salı günü uluslararası hukuk firması Stephenson Harwood tarafından düzenlenen “Karbonsuzlaştırma, Yatırımlar ve Finansman Araçları Çağında Daha Yeşil Denizcilik” seminerinin açılış oturumuna katıldı ve bir konuşma yaptı.



Sakıp Sabancı Müzesi'nde düzenlenen “Karbonsuzlaştırma, Yatırımlar ve Finansman Araçları Çağında Daha Yeşil Denizcilik – Denizcilik Sektörünün Değişim Zamanında Karşılaştığı Temel Yasal Sorunlar ve Gelişmeler” başlıklı seminere katılan İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, yeşil denizcilik,

enerji dönüşümü, dekarbonizasyon, yatırımlar, finans ve yatırım modellerinin ele alındığı uluslararası toplantıda değerlendirmelerde bulundu.

Kıran açılış oturumunda yaptığı konuşmada dünya ticaretinin yüzde 90'ının deniz yoluyla yapıldığını

hatırlatarak iklim krizi nedeniyle Uluslararası Denizcilik Örgütü ve Avrupa Birliği gibi kuruluşların getirdiği düzenlemelerin sektör üzerindeki etkilerine dikkat çekti. IMO'nun 2050 yılında deniz taşımacılığında net sıfır hedefini ve Avrupa Birliği'nin emisyon ticareti planının denizcilik üzerindeki etkilerine de değinerek “Bu dönüşüm 110 binden fazla gemiden oluşan küresel bir filonun yenilenmesini ve böylece her yıl teknolojik açıdan gelişmiş yaklaşık 4 bir geminin inşa edilmesini içermektedir. IMO'nun Karbon Yoğunluğu Göstergesi, AB Emisyon Ticaret Sistemi ve FuelEU Maritime gibi programlarının devreye girmesiyle armatörler bu tür çığır açan gelişmelere öncülük etmeye teşvik edilmektedir. Bununla birlikte, denizciliğin karbonsuzlaştırılmasına giden yolda çok fazla belirsizlik olduğunu belirtmeliyiz” dedi.

## “GEÇİŞ SÜRECİNDE HALA BÜYÜK BELİRSİZLİKLER VAR”

Denizcilik sektörünün karbon ayak izini azaltmak için temiz enerjiye geçiş ve alternatif yakıtların kullanımı gibi konuların ele alındığını belirten Kıran, fosil yakıtlardan alternatif yakıtlara geçişin zorunlu olduğunu ancak bu geçiş sürecinde hala büyük belirsizlikler olduğunu ve alternatif yakıtların üretimi için temiz enerjiye ihtiyaç duyulduğunu söyledi. Son olarak sektörün geleceği için hükümetler, nakliye şirketleri ve çevre örgütleri arasındaki iş birliğinin önemini vurguladı ve sürdürülebilir bir denizcilik sektörü için teknolojik yeniliklerin ve karbonsuzlaşma hedeflerinin altını çizdi.

Toplantıya İMEAK DTO Yönetim Kurulu Üyesi İsmail Görgün, uluslararası hukuk, finans ve denizcilik şirketlerinden temsilciler katıldı.



# OZGEN

SHIP SUPPLY



Offices & Warehouses in Tuzla & Yalova Shipyard Zones  
Serving at all ports in Turkiye  
Over 5000 m2 of closed storage area  
70+ years of experience

info@ozgenshipsupply.com  
sales@ozgenshipsupply.com

   /ozgenshipsupply

Since  
**1950** We care  
about your vessels





**almar**  
marine fire safety systems



**EUROPORT  
ISTANBUL**

23 - 25 October 2024

Standımızı ziyaret edin  
ve sistemlerimizde  
belirlediğimiz yeni  
standartları keşfedin!



**23-25 Ekim 2024**

**İSTANBUL**



**HALL: 1**

**STAND: 04.100**



GEMİLERİNİZİ **YANGIN RİSKİNE KARŞI KORUMAK MI İSTİYORSUNUZ?** BİZİ ZİYARET ETMEDEN **GEÇMEYİN!**

Almar Fire olarak, denizcilik sektöründeki 20 yılı aşkın tecrübemizle gemi güvenliğini en üst düzeye taşıyoruz. Yangın algılama ve söndürme sistemlerinde lider olan ekibimiz ile, SOLAS ve IMO standartlarına uygun, yenilikçi ve güvenilir çözümler sunuyoruz.

- FM200 & NOVEC FIRE EXTINGUISHING SYSTEM
- CO<sub>2</sub> FIRE EXTINGUISHING SYSTEM
- LOCAL APPLICATION FIRE EXTINGUISHING SYSTEM
- HOLD SMOKE DETECTION SYSTEM
- FIRE ALARM & DETECTION SYSTEM
- DECK FOAM FIRE EXTINGUISHING SYSTEM

**Johnson  
Controls**



**tyco**  
Fire Protection  
Products

**LGM**  
PRODUCTS

**ΦPOLIMAR**

**ALMAR  
PLATINUM**

**apollo**

**safetec**

**HAES  
Systems**

+90 216 394 2082

almarfire.com

info@almarfire.com



**DISCOVER INNOVATION AT YALOVA SHIPYARD**



**Total Area: 75000 sqm.**  
**6 pcs Quays**  
**Total Length: 1500 meters**  
**Dock: 217 x 32<sub>(inside)</sub> meters**



**BUDGET MANAGEMENT TOOLS:**

- Initial Offer vs. Real-Time Budget:** Easily compare your initial offer from our marketing team with the current budget expenditures.
- Detailed Cost Breakdown:** Examine individual work list prices to manage and predict future expenses effectively.

**TIME MANAGEMENT FEATURES:**

- Real-Time Work Progress:** Monitor the start and completion dates of each task.
- Schedule Coordination:** Align your cargo and delivery schedules based on up-to-date work progress, enhancing efficiency and planning.





# TAN VE BANKAOĞLU'DAN DTO ALIĞA ŞUBESİ'NE ZİYARET

İMEAK Deniz Ticaret Odası Aliğa Şubesi'ni ziyaret eden Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Salih Tan ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Mustafa Bankaoğlu, bölgenin sorunları hakkında bilgi aldı.



Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Salih Tan ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Mustafa Bankaoğlu, İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Aliğa Şubesi'ni ziyaret etti. Tan ve Bankaoğlu'nu İMEAK DTO Aliğa Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek'n yanı sıra İMEAK DTO Aliğa



Şubesi yönetim kurulu ve meclis üyeleri ağırladı. Ayrıca Aliğa Bölge Liman Başkan Yardımcısı Günhur Şanlı ve bölgedeki liman temsilcileri de yapılan görüşmelere katıldı.

Ziyaret sırasında Tan ve Bankaoğlu'na bölgenin talepleri ve önerileri dile



getirilirken, karşılıklı görüş alışverişinde bulunuldu. Toplantı sonrası İMEAK DTO Aliğa Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek, Salih Tan ve Mustafa Bankaoğlu'na ziyaretlerinin anısına hediye takdim etti.

*(DTO Aliğa Şubesi)*

# DTO BODRUM ŞUBESİ'NDE BİLGİLENDİRME TOPLANTISI

İMEAK DTO Bodrum Şubesi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdür Yardımcısı Yılmaz Taşçı'nın katılımıyla bir bilgilendirme toplantısı düzenledi.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Dinç, İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şubesi Seminer Salonu'nda Ulaştırma



ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdür Yardımcısı Yılmaz Taşçı; Ulaştırma ve

Altyapı Bakanlığı Daire Başkanları Levent Akbaba, İbrahim Kolcu ve Muğla ili bölge liman başkanlarını ağırladı.

Toplantıya İMEAK Deniz Ticaret Odası Marmaris Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Halil Bağlı'nın yanı sıra İMEAK DTO Bodrum Şubesi yönetim kurulu ve meclis üyeleri de iştirak etti.

Bölgenin sorunları hakkında bilgilendirme yapılan toplantıda, görüş alışverişinde bulunuldu ve çözüm önerileri tartışıldı.

*(DTO Bodrum Şubesi)*



**T H O R**  
**MARINE S.A.®**

► Lashing & Unlashing Hizmetleri ► Gözetim Hizmetleri ► Liman Hizmetleri



**TÜRKİYE'DE SİGORTA GÜVENCESİNDE  
LASHING HİZMETİ VEREN TEK FİRMA**

**Thor Uluslararası Denizcilik Liman Hizmetleri Pazarlama A.Ş.**

**İstanbul** : Yeşilköy Mah. Atatürk Cad. Egs Business Park B2 Blok No:12 Kat:7  
D:259 Bakırköy / İstanbul

**İskenderun**: Dumlupınar Mah. 312 Sk. No:11 Sanayi Sitesi, İskenderun / Hatay  
**İzmir** : Samurlu Mah. 1244 Sk. No:18B Yeni-Sanayi, Aliaga / İzmir

**Tel** : +90 212 438 00 39

**7/24** : +90 532 710 80 03

**E-mail** : thor@thormarinesa.com.tr



[www.thormarinesa.com.tr](http://www.thormarinesa.com.tr)



# İZMİR KÖRFEZİ KOORDİNASYON KURULU İLK KEZ TOPLANDI

İzmir Körfezi Koordinasyon Kurulu'nun ilk toplantısı 5 Eylül'de İzmir'de yapıldı. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat Kurum'un başkanlık ettiği toplantıya İMEAK DTO İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Öztürk de katıldı.



İzmir Körfezi Koordinasyon Kurulu toplantısına Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat Kurum'un yanı sıra Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar, İMEAK DTO İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Öztürk,



Bilim Kurulu üyeleri, milletvekilleri, bölge belediye başkanları, kamu kurum ve kuruluşları ile STK ve oda temsilcilerinin de arasında olduğu yetkili isimler katıldı.

Toplantıda, Bilim Kurulu üyeleriyle çalışma gruplarının oluşturulması ve acil eylem planının hazırlanması kararlaştırıldı. Bakan Kurum, "Eylül ayı sonuna kadar acil eylem

planını ortaya koyacağız" dedi. İzmir Körfezi'ndeki balık ölümlerinin ve çevre kirliliğinin sebeplerinin araştırılması ve önlenmesi amacıyla Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı koordinesinde Bilim Kurulu oluşturuldu. Bilim Kurulu'nda TÜBİTAK MAM Başkanı Prof. Dr. Burcu Özsoy ile birlikte 9 üniversiteden 20 bilim insanı yer aldı. Bilim Kurulu üyeleri görüş ve önerilerini İzmir Körfezi Koordinasyon Kurulu'na sunarken çalışma gruplarının oluşturulması ve acil eylem planının hazırlanması kararlaştırıldı.

## "İZMİR KÖRFEZİ KADERİNE TERK EDİLMEMEYECİK"

Koordinasyon Kurulu toplantısında alınması gereken tedbirleri ve yapılacak işlemlerin istişare edildiğini ifade eden Bakan Kurum, "Kanunun, yönetmeliğin tarif ettiği şekliyle belediyelerin sorumluluklarını belediyelere, varsa diğer kurum ve kuruluşların, sivil toplum kuruluşlarının, OSB ve sanayi kuruluşlarının yapması gerekenleri de tarif edecek şekilde eylül ayı sonuna kadar acil eylem planını ortaya koyacağız. Bu eylem



planında ilgili kurumların sorumlulukları net bir şekilde tarif edilecek. Ve bu sorumluluklar çerçevesinde de yapılması gereken projeler inşallah hızlı bir şekilde hayata geçecektir. Biz bakanlık olarak bu sürecin takipçisi, denetleyicisi, yol göstericisi olmaya devam edeceğiz" dedi.

İzmir Körfezi'nin kaderine terk edilmeyeceğinin altını bir kez daha çizen Kurum, bugüne kadar konuşulan projelerin 2010'dan bu yana hayata geçirilemeyen projeler olduğuna dikkat çekti. Bilim insanlarıyla farklı alanlarda çalışma gruplarının oluşturulacağını açıklayan Bakan Kurum, Körfez için ilk etapta yapılacakları şöyle sıraladı: "İzmir Körfezi'ne akan dereler ıslah edilecek.

Buralarda organik tarım planlanacak. Yine atık su ve yağmur suyunun ayrıştırılmasına ilişkin hızlı çözümler ortaya konulacak. Buradaki sirkülasyon kanalına ilişkin tarama faaliyetleri ilgili kurumlarca yapılacak. Kara kaynaklı kirliliklerin önlenmesine ilişkin adımlar atılacak. Çiğli Atık Su Arıtma Tesis'i'nin 4'üncü etabının tamamlanmasına ilişkin Büyükşehir Belediyesi'nin hızlanmasını söyledik. Yeni etapların da yapılması gerektiğini yine ilgili belediyemize hatırlatmış olduk."

(DTO İzmir Şubesi)



ISO 9001 CERTIFICATION  
(NDA CERTIFICATION LIMITED)



EN IEC 60079-19:2019  
(IEP ATEX CERTIFICATION)



RECOGNITION FOR BY MODE II SCHEME  
(BUREAU VERITAS CERTIFICATION)



**MARINE WANTS**  
*Love*  
**MARITIME RESPECT**



saygielectric.com

**REFERENCES**



**BOGAZICI**

GURDESAN

**Gestas**

ILTEKNO

**ULUSOY**



**KIRAN**

**TK TUZLA** shipyard

**FATIH OFFSHORE**

**NEW BUILDING**

- Ferryboat
- Live Fish Carrier Vessels
- Tugboat
- Tankers
- Dry Cargo Vessels
- Pilot Boats



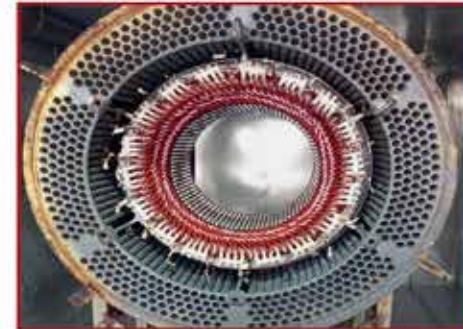
**MANUFACTURING**

- Automation Systems
- Bow Thruster Control Systems
- Engine Telegraph Systems
- Navigation Light Panels
- Console Production
- Tank Level Control Systems
- Valve Control Systems
- Signal Light Column
- Bearing Heating Tools
- MSB & ESB
- Electrical Project - Design Service



**REPAIR AND MAINTENANCE**

- Conversion of Vessels
- Repair / Maintenance Service
- Authorized Technical Service
- Test and Calibration Service
- Electronics Maintenance Service
- H.V. / L.V. Etc. Engine & Generator Copper Winding



**COLLABORATIONS**



**GESAN  
ELEKTRİK**



**HEAD OFFICE**

Aydintepe Mh. Gemdok San.Sit. Güzin Sk. No:17/C3 Tuzla / ISTANBUL

• satsiplantama@saygielectric.com • +90 216 392 60 21 • +90 545 580 94 07



**SAYGI**

**SAYGI**



# DTO BODRUM ŞUBESİ, CANNES YATÇILIK FESTİVALİ'NDEYDİ

10-15 Eylül tarihleri arasında düzenlenen Cannes Yatçılık Festivali'ne katılan İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Dinç, yetkililerle istişarelerle bulunarak bilgi aldı.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Dinç, Muğla Büyükşehir Belediyesi Belediye Başkanı Ahmet Aras ve ekibi

ile birlikte 10-15 Eylül tarihleri arasında Cannes'da düzenlenen Cannes Yatçılık Festivali'ne katıldı.

İMEAK DTO Bodrum Şubesi Başkanı Orhan Dinç, Muğla Belediye Başkanı Ahmet Aras ve beraberindeki ekip Cannes Belediye Başkan Yardımcısı Thomas de Parienteyi'de ziyaret ederek stratejik ortaklıklar ve yapılaak projeler hakkında fikir alışverişinde bulundu. Yetkililerle gerçekleştirilen görüşmelerle Cannes'ın yıl boyunca kültür, turizm ve denizcilik konularındaki yönetim faaliyetlerine dair bilgi edinildi ve Muğla bölgesindeki denizcilik turizmi hakkında bilgilendirme yapıldı. Başkan Orhan Dinç festivale katılan Türk denizcilik firmaları yerinde ziyaret ederek istişarelerde bulundu ve talepleri değerlendirdi. Cannes Yatçılık Festivali'ndeki gözlemler ve görüşmeler



Ekim 2025'te yapılması planlanan Bodrum Boat Show için de altyapı sağladı.

*(DTO Bodrum Şubesi)*

# DTO İSKENDERUN ŞUBESİ'NDEN EĞİTİME KATKI

İMEAK Deniz Ticaret Odası İskenderun Şubesi, İskenderun Teknik Üniversitesi'nde deniz araştırmalarında kullanılan tekneye motor ve ekipman bağışında bulundu.



İMEAK Deniz Ticaret Odası İskenderun Şubesi, İskenderun Teknik Üniversitesi'nin denizde gerçekleştirdikleri araştırmalara ve öğrencilerin eğitimine katkıda bulunmak amacıyla üniversiteye ait İSTE 2 araştırma teknesinde kullanılmak üzere 115 beygir gücünde deniz motoru ve ekipmanı teslim etti.

Teknenin denize inme törenine İMEAK Deniz Ticaret Odası İskenderun Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Kemal Kutlu, İskenderun Teknik Üniversitesi Rektörü Tolga Depci, İSTE Deniz Bilimleri ve Teknolojisi Fakültesi Dekanı Prof.Dr. Cemal Turan, Madenli Yat Limanı Müdürü Selim Sönmez, İSTE Öğretim Üyesi Dr. Servet Doğdu, öğretim görevlisi ve kaptan Mustafa Gürlek ve tekne sorumlusu Ömer Aydın katıldı. İSTE Rektörü Tolga Depci, İMEAK DTO İskenderun Şubesi Başkanı Kemal Kutlu'ya katkılarından dolayı teşekkür etti.

*(DTO İskenderun Şubesi)*





# DYNAMIC POSITIONING SIMULATOR EĞİTİMLERİMİZ BAŞLADI!

**Yer:** Piri Reis Üniversitesi Deniz Kampüsü

Dünya çapında geçerliliği olan "Nautical Institute" tarafından akreditasyonu gerçekleştirilen DP (Dynamic Positioning) Simülatörlerimizde eğitimlerimiz başladı.

**Kayıt ve Detaylı Bilgi İçin: [dp-info@pireis.edu.tr](mailto:dp-info@pireis.edu.tr)**







## Your Premier Partner in Maritime Health Services

- Hospital admissions and referrals coordination
- 24/7 diagnosis and treatment capabilities
- Continuous alarm center operations
- Secure payment and insurance support
- Cost-effective strategies / Cost containment
- Ground and air ambulance provisions
- Medical / non-medical escort accompaniment
- Translation services
- Funeral arrangements
- Ticketing and hotel booking
- Drug and Alcohol Testing
- Seafarers' medical fitness certification



+90 850 241 72 85  
+90 533 489 79 42



info@angeassistance.com  
www.angeassistance.com



Istanbul (Head Office)  
Ataturk Mh. Atasehir Blv. Gardenya  
Residence Blok No 7/1 Kat 8 Daire 53  
Atasehir - Istanbul - Turkey



Kuşadası (Branch Office)  
Hacıfeyzullah Mah. Buyral Sok. No:9  
İç Kapı No:1 Kat:5  
Kuşadası - Aydın - Turkey





# EGEMENLİK KAYITSIZ ŞARTSIZ MİLLETİNDİR

Türkiye Cumhuriyeti'nin resmi kuruluş tarihi olan 29 Ekim 1923, Türk milletinin bağımsızlık iradesinin, birlik ve beraberliğinin de sembolüdür. Cumhuriyetimizin 101'inci yılı kutlu olsun!



Türk milletinin Gazi Mustafa Kemal Paşa ve silah arkadaşlarının önderliğinde kazandığı Kurtuluş Savaşı benzeri görülmemiş bir bağımsızlık mücadelesi olarak dünya tarihine altın harflerle yazıldı. 29 Ekim 1923'te kurulan ve yönetimi tamamen halk iradesinin egemenliğine bırakan cumhuriyet de azmin, birlik ve beraberliğin sembolü oldu.

İstanbul'un işgali ve Mebusan Meclisi'nin dağıtılmasının ardından, Büyük Millet Meclisi 23 Nisan 1920'de Ankara'da toplandı. 20 Ocak 1921'de de Anayasa niteliğinde olan "Teşkilat-ı Esasiye Kanunu" adlı yasayla, egemenliğin ulusa ait olduğu ilan edildi ve 1 Kasım

çizilmesiyle Türkiye ile Batı devletlerinin siyasi, hukuki ve sosyal ilişkileri de yeni baştan düzenlendi. 13 Ekim 1923'te, TBMM'de kabul edilen bir yasayla Ankara, yeni devletin başkenti oldu.

## TÜRKİYE DEVLETİNİN YÖNETİM ŞEKLİ CUMHURİYET

27 Ekim 1923'te İcra Vekilleri Heyeti'nin istifası ve yerine meclisin güvenini kazanacak yeni bir kabinenin kurulamaması üzerine Mustafa Kemal Paşa, yönetim biçiminin Cumhuriyet olması için İsmet İnönü ile birlikte bir yasa değişikliği tasarısı hazırlayarak, 29 Ekim 1923'te Meclis'e sundu. Bu değişikliklerden birinde de Türkiye

"cumhuriyet" olduğu kabul edildi. Aynı oturumda ilk cumhurbaşkanlığı seçimi de yapıldı. Gazi Mustafa Kemal Atatürk yeni Cumhuriyet'in ilk Cumhurbaşkanı seçildi. Gazi Mustafa Kemal Atatürk, kendisini cumhurbaşkanı seçen Meclis'e teşekkür ederek bir konuşma yaptı. Konuşmasını şu sözlerle tamamladı: "Ulusumuz kendisinde bulunan nitelikleri ve değeri, hükümetin yeni adıyla uygarlık dünyasına çok daha kolay gösterebilecektir. Türkiye Cumhuriyeti, dünyada işgal ettiği yere layık olduğunu eserleriyle ispat edecektir... Türkiye Cumhuriyeti mutlu, başarılı ve muzaffer olacaktır."

## 101 PARE TOP ATIŞIYLA DUYURULDU

Ankara'da 101 pare top atışı ile duyuruldu Cumhuriyetin ilanı, 29 Ekim gecesi ile 30 Ekim'de Ankara olmak üzere tüm ülkede bir bayram havasında kutlandı. 1924'te bir kararname ile Cumhuriyet'in ilanının 101 pare top atılarak ve planlanacak özel bir programla kutlanmasına kararlaştırıldı. Bu kutlamalar daha sonra yapılacak Cumhuriyet kutlamalarının başlangıcını imledi. 1925 yılında çıkarılan bir yasayla da Cumhuriyet'in ilan edildiği gün resmi bayram ilan edildi, ülke içinde ve dış temsilciliklerde kutlanmaya başladı.



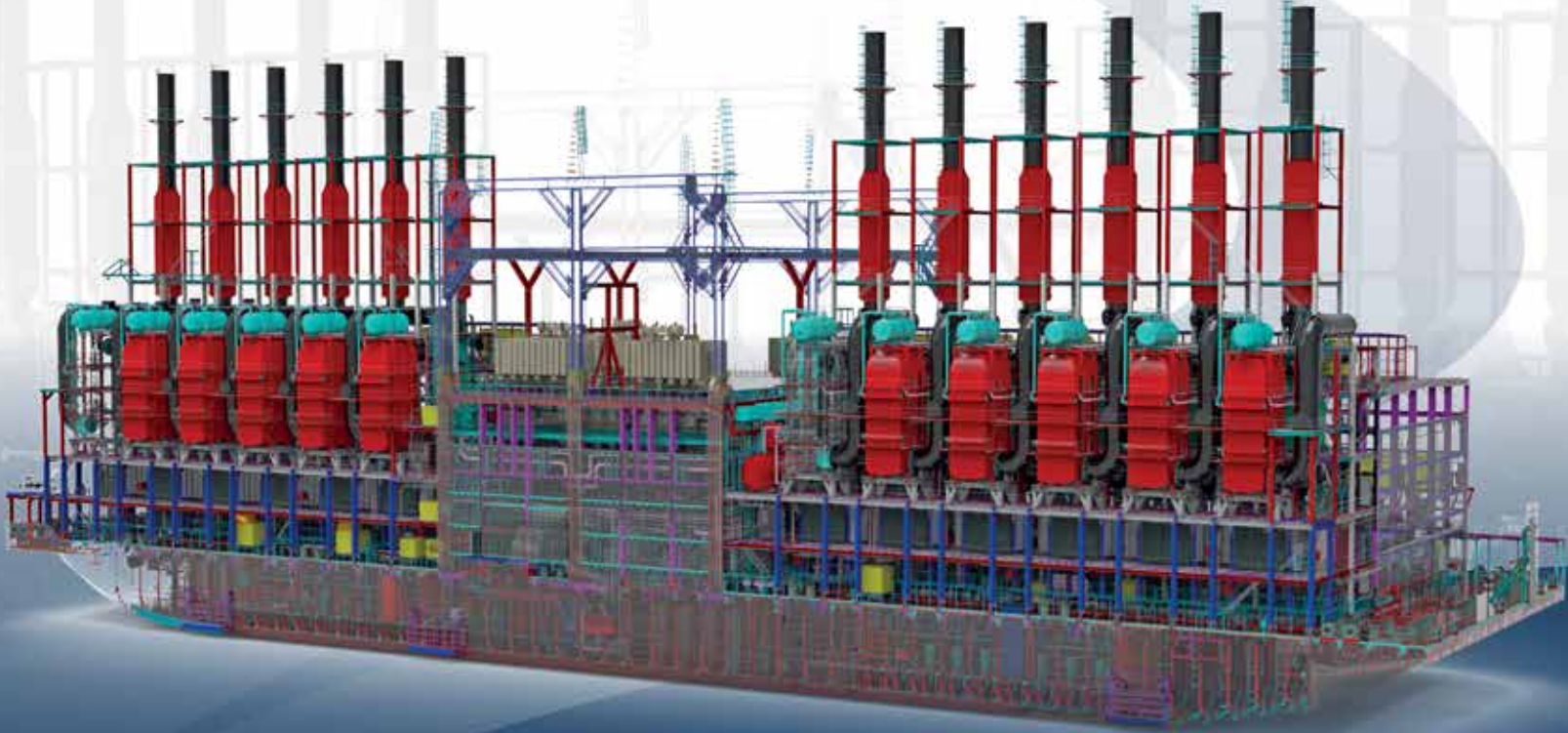
1922'de saltanat kaldırıldı. Sekiz ay süren görüşmelerin sonunda 24 Temmuz 1923'te Lozan Barış Antlaşması imzalandı. Barışın sağlanması ve Türkiye'nin sınırları

Devleti'nin yönetim şeklinin Cumhuriyet olması gerektiği yazıyordu. Teklif tartışıldı ve sonunda 158 milletvekilinin oybirliğiyle Türkiye'nin yönetim şeklinin

***İlelebet payidar kalacak Cumhuriyetimizin 101'inci yaşını coşkuyla kutluyor, Mustafa Kemal Atatürk ve milli mücadele kahramanlarımızı saygı, minnet ve rahmetle anıyoruz.***

# Sustainable Energy Fuel Efficiency Technology

Here is our latest sailing power plant design  
delivered to Karpowership



SEFT Mühendislik A.Ş.

[f](#) [@](#) [in](#) [X](#) [v](#) /seftengineering

TeknoPark İstanbul Blok No: 1 - 34906 Pendik - İstanbul / TÜRKİYE  
Management Office: 3A / 108 • Engineering Office: 4A / 303  
+90 216 447 28 00 • info@seft.com.tr • www.seft.com.tr



# AB Denizcilik Yakıtları Regülasyonu (Fuel EU Maritime)



\* PROF. DR. MUSTAFA İNEL

AB yeşil dönüşüm kapsamında denizcilik sektörünün AB Emisyon Ticaret Sistemi (ETS) dahil edilmesinden sonra sıfır veya düşük sera gazı emisyonlu yakıtların kullanımının artırılması amacı ile Fuel EU maritime regülasyonu çıkarılmıştır. Denizcilik yakıtlarının düzenlenmesi Fuel EU Maritime (Regulation (EU) 2023/1805) regülasyonu 22 Ekim 2023 yılında AB Resmi Gazetesi'nde yayınlanmış olup, 1 Ocak 2025 ten itibaren devreye girecektir. Bu regülasyon için ISM yöneticisi denizcilik şirketleri en geç 31 Ağustos 2024 tarihine kadar izleme planlarını oluşturup doğrulayıcılarından onaylatacaklardır.

Fuel EU Maritime denizcilikte iklim değişikliği için çıkarılmış tüm regülasyonlardan farklı olarak yakıt kullanım miktarından bağımsız olarak, yakıtın birim enerji için sera gazları emisyon özelliğinin kısıtlanmasını içermektedir. Fosil yakıtların gemide kullanılması sonucu oluşan karbon dioksit (CO<sub>2</sub>), metan (CH<sub>4</sub>) ve nitroz oksit (N<sub>2</sub>O) emisyonları dikkate alınmakta, metan ve nitroz oksit emisyonlarının iklim değişikliği etkilerine göre eşdeğer karbondioksit

değeri bulunup, yakıtın birim enerji başına eşdeğer karbondioksit salınımlarına kısıtlama getirilmektedir. Regülasyona göre (AB direktifi 2018/2001 uyarınca) metan ve nitroz oksit emisyonları karbondioksitten sırası ile 25 ve 298 kat daha etkin sera gazı olarak kabul edilmektedir. Bu değerler AB ETS regülasyonunda verilen değerlerden (metan 28, nitroz oksit 265) farklıdır.

Eşdeğer karbondioksit emisyon değerinin bulunması sırasında yakıtın kaynağından

Sera Gazı GWP	CO <sub>2</sub> e
Karbondioksit (CO <sub>2</sub> )	1
Metan (CH <sub>4</sub> )	25
Nitroz Oksit (N <sub>2</sub> O)	298

gemi tankına gelişi esnasındaki (well-to-tank) emisyonları da hesap edilip, gemideki kullanım sırasındaki emisyonla (tank-to-wake) toplanıp toplam emisyon değeri (well-to-wake) sınırlandırılmaktadır.



Bu durum gemiye gelmeden önce yakıtların elde edilme süreçlerindeki emisyonların Fuel EU Maritime hesabına dahil edilmesi anlamına gelmektedir. Alternatif yakıt olarak adlandırılan hidrojen, amonyak, metanol ve biyoyakıtların elde edilme süreçleri çok farklı emisyonlara sebep olabilmektedir. Örneğin yeşil hidrojen yenilenebilir enerji ile sudan elektroliz yolu ile elde edilirse WtT emisyonları ve TtW emisyonları sıfır kabul edilebilir, eğer hidrojen doğal gazdan elde ediliyor ise WtT emisyonlarının sıfır kabul edilmesi

mümkün değildir. Avrupa Birliği gemi emisyonları izleme-raporlama-doğrulama (MRV) sistemine 2020 yılında beyan edilen yakıtların incelemesi ile ortalama 1 megaJule (MJ) enerji için 91.16 gr eşdeğer karbondioksit salınımı (eCO<sub>2</sub>) olduğu bulunmuştur. Bu referanstan hareketle AB Fuel EU Maritime regülasyonu 2025-2050 yılları arasında birim enerji başına sera gazları emisyonları için % 2 den başlayıp % 80'e varan azaltımlar talep etmektedir.

Fuel EU Maritime Avrupa Birliği'nin 2024 yılı başında devreye soktuğu AB ETS ile aynı coğrafi bölgede (Ab+İzlanda+Norveç+Lihtenştayn) ve koşullarda uygulanacaktır. Dolayısı ile geminin yakıt sarfiyatının

\* AB limanlarında yakıt sarfiyatının % 100'ü oranında,

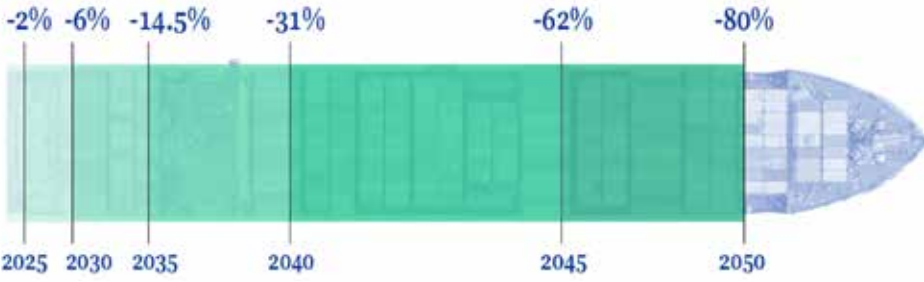
\* AB limanları arasında yakıt sarfiyatının % 100'ü oranında,

\* Bir AB dışı limandan bir AB limanına

olan seferlerde yakıt sarfiyatının % 50'si oranında,

\* Bir AB limanından AB dışı limanlara olan seferlerde yakıt sarfiyatının % 50'si oranında kapsanacaktır.

Dolayısı ile 2025 yılında fosil yakıtların hangisi kullanılır ise kullanılsın, ne kadar enerji verimli operasyon yapılırsa yapılsın, Fuel EU Maritime kapsamında kriter üstü kalınacaktır. Kriter üstü kalan gemilere kriter üstü kaldıkları emisyon kadar



Yürürlük tarihi	Azaltım Oranı	Eşdeğer Karbon Yoğunluk Limiti (gr CO2e/MJ)
1 Ocak 2025	% 2	89.34
1 Ocak 2030	% 6	85.69
1 Ocak 2035	% 14,5	77.94
1 Ocak 2040	% 31	62.90
1 Ocak 2045	% 62	34.64
1 Ocak 2050	% 80	18.23

ceza uygulanacak olup o ceza hesabı basitleştirilmiş hali ile

$$GHG\ intensity = f_{wind} \cdot (WtT + TtW)$$

Burada

$f_{wind}$  : Rüzgar destekli sevk edilen gemiler için 0.95 ila 1.0 arasında katsayı, rüzgar destek yok ise 1.0

$WtT$ : Kaynağından gemi tankına kadar tüketilen yakıtın sera gazı emisyonu

$TtW$ : Yakıtın gemi tankından itibaren sera gazı emisyonu

Fosil yakıtlar, biyo-yakıtlar ve yenilenebilir biyolojik kaynaklı olmayan yakıtlar için kaynaktan gemi tankına, gemi tankından gemi izine karbondioksit, metan ve nitroz oksit emisyon faktörleri regülasyon içinde verilmiştir. Ayrıca karadan elektrik alma (OPS) formülasyona dahil edilmiştir. Karadan alınan elektriğin üretimi sırasındaki sera gazları emisyonları  $WtT$  kısmına dahil edilmiştir. Gemi karbon yakalama teknolojisi kullanımı durumunda ise Fuel EU Maritime içinde dikkate alınmamış, teknoloji yeterli seviyede olmadığı ifade edilerek daha sonraki revizyonlara bırakılmıştır.

Fuel EU Maritime ceza hesabı ise aşağıdaki formülasyonla hesaplanmaktadır.

$$Ceza = \frac{(GHGIE_{Hedef} - GHGIE_{gemi}) \cdot LCV \cdot M}{GHGIE_{gemi} \cdot LCV_{LSFO}} \cdot 2400$$

Dolayısı ile ödenecek ceza o yıl için hedeflenen sera gazı yoğunluğu ( $GHGIE_{Hedef}$ ) ile gerçekleşen sera gazı yoğunluğu farkı, o yıl harcanan toplam yakıt miktarı ile doğrudan orantılıdır. Hedeflenen sera gazı yoğunluğu yıllar içinde azaltılacağından, ödenecek ceza da yıllar içinde artacaktır.

Ayrıca bir sene ceza ödemek durumunda kalan gemi için sonraki yılda ceza durumu oluşur ise ceza değeri bir önceki senden % 10 artırılarak uygulanacaktır. 2025 yılı için sadece MDO/MGO kullanan bir gemi MDO ton başına 39,3 Euro ve sadece HFO kullanan gemi ton HFO için 62,2 Euro ceza ödemekte iken aynı MDO kullanımına devam etmesi durumunda ceza 2029 yılında MDO ton başına 55 Euro'ya, HFO kullanması durumunda ceza 87 Euro/ton-HFO değerine ulaşacaktır.

2030 yılında kriter değerinin % 2 den % 6'ya yükselmesi ile bu ceza MDO için 210

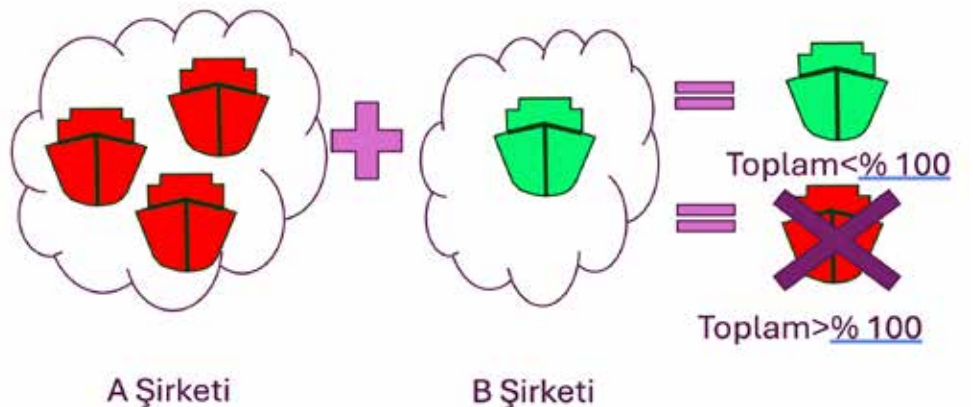
Euro/MDO-ton, HFO için 235/HFO-ton değerine ulaşacaktır.

Fuel EU Maritime denizcilik şirketlerine bu cezalar karşısında bir esneklik mekanizması da sağlamaktadır. Bir gemi takvim yılı içinde kriter altında kaldığı takdirde aradaki farkı bir sonraki yıla kredi (banking) olarak aktarabilmektedir. Benzer şekilde ceza durumunda olan bir gemi bir sonraki sene alternatif yakıt kullanılarak kriter altı kalınması hedeflendiği takdirde bir sonraki yıldan ödünç (borrowing) alabilmektedir.

Diğer bir esneklik mekanizması ise birden fazla geminin bir araya gelerek oluşturdukları havuz mekanizmasıdır. Alternatif yakıtlara geçişi teşvik etmek amacıyla, bir alternatif yakıtlı gemiden oluşacak kriter artı değeri havuz içindeki diğer gemilerin kriter üstü durumlarını dengelemek için kullanılabilir.

Fuel EU Maritime regülasyonu iki saatten fazla limanda kalacak kruvaziyer gemilerin ve konteyner gemilerinin ana AB limanlarında 2030, diğer limanlarda ise 2035 yılı ile karadan elektrik almasını zorunlu tutmaktadır.

Bu zorunluluk limanın OPS sağlayamaması durumunda veya geminin sıfır emisyonlu limandaki elektrik ihtiyacını karşılayan sistemler (ZET) gemilerde kullanıldığı takdirde geçerli değildir. ZET teknolojileri arasında yakıt hücreleri kullanımı, denizde yenilenebilir enerji ile depolama, kardan akü doldurulması ve limanda kullanılması, akülerin liman girişinde dolu akülerle değiştirilmesi gibi alternatifler bulunmaktadır.



A Şirketi

B Şirketi



## FUEL EU MARITIME CEZA HESAPLAMA ÖRNEĞİ

2025 yılında 10000 ton MDO kullanan, karadan elektrik almayan bir gemi için ceza hesabı aşağıdaki şekilde verilebilir.

$$\begin{aligned}
 f_{wind} &= 1.0 && \text{gemide rüzgar enerjisi kullanımı yoktur} \\
 CO_{2eq\ TtW} &= 14.4 && \frac{grCO_{2eq}}{MJ} \quad (\text{EU Regulation 2023/1805 Ek II}) \\
 CF_{CO_2\ TtW} &= 3.206 && \frac{grCO_2}{grFuel} \quad (\text{EU Regulation 2023/1805 Ek II}) \\
 CF_{CH_4\ TtW} &= 0.00005 && \frac{grCH_4}{grFuel} \quad (\text{EU Regulation 2023/1805 Ek II}) \\
 CF_{N_2O\ TtW} &= 0.00018 && \frac{grN_2O}{grFuel} \quad (\text{EU Regulation 2023/1805 Ek II}) \\
 LCV_{MDO} &= 0.0427 && \frac{MJ}{grFuel} \quad (\text{EU Regulation 2023/1805 Ek II})
 \end{aligned}$$

### Sera gazı emisyon yoğunluğu

$$GHGEI = f_{wind} \cdot (WtT + TtW)$$

### Kaynaktan gemi tankına emisyon

$$WtT = \frac{\sum_i^{n\ fuel} M_i \cdot CO_{2eq\ WtT,i} \cdot LCV_i + \sum_k^c E_k \cdot CO_{2eq\ electricity,k}}{\sum_i^{n\ fuel} M_i \cdot LCV_i \cdot RWD_i + \sum_k^c E_k}$$

$$RWD_i = 1 \quad \text{MDO için}$$

### Gemi tankından gemi izine emisyon

$$\begin{aligned}
 WtT &= \frac{10000 \cdot 14.4 \cdot 0.0427}{10000 \cdot 0.0427} = 14.4 \frac{grCO_{2eq}}{MJ} \\
 TtW &= \frac{\sum_i^{n\ fuel} \sum_j^{m\ engine} M_{i,j} \cdot \left[ \left(1 - \frac{1}{100} C_{slip\ j}\right) \cdot (CO_{2eq\ TtW\ i,j}) + \left(\frac{1}{100} C_{slip\ j} CO_{2eq\ TtW\ i,j}\right) \right]}{\sum_i^{n\ fuel} M_i \cdot LCV_i \cdot RWD_i + \sum_k^c E_k}
 \end{aligned}$$

$$C_{slip\ j} = 0 \quad \text{MDO için}$$

### Eşdeğer karbondioksit emisyon hesabı

$$\begin{aligned}
 CO_{2eq\ TtW} &= CF_{CO_2\ TtW} + GWP_{CH_4} \cdot CF_{CH_4\ TtW} + GWP_{N_2O} \cdot CF_{N_2O\ TtW} \\
 GWP_{CH_4} &= 25 \quad (\text{EU Directive 2018/2001}) \\
 GWP_{N_2O} &= 298 \quad (\text{EU Directive 2018/2001}) \\
 TtW &= \frac{10000 \cdot (3.206 + 25 \cdot 0.00005 + 298 \cdot 0.00018)}{10000 \cdot 0.0427} = \frac{3.261}{0.0427} = 76.367 \\
 GHGEI &= (14.4 + 76.367) = 90.767 \frac{grCO_{2eq}}{MJ}
 \end{aligned}$$

### Balans

$$\begin{aligned}
 CB &= (GHGEI_{target} - GHGEI_{actual}) \cdot \left[ \sum_i^{n\ fuel} M_i \cdot LCV_i + \sum_k^c E_k \right] \\
 CB &= (89.34 - 90.767) \cdot [10000 \cdot 10^6 \cdot 0.0427] = 609,329,000
 \end{aligned}$$

### Ceza hesabı ise

$$FuelEU\ Maritime\ Penalty = \frac{CB}{GHGEI_{actual} \cdot 41000} \cdot 2400 = 392,962\ Euro \quad (\text{2025 yılı için})$$

Veya MDO ton başına 39.29 Euro

\* DTO YK DANIŞMANI



Customer Satisfaction Delivered

As a main sponsor of WCA, the world's largest and most powerful network fair, we joyfully contribute to shaping the future of global logistics. Your companion in logistics, uniting the world with trust for 78 years.

Visit our stand at WCA → Booth: F7-F12

# BEYOND THE HORIZON

4

CONTINENTS

11

COUNTRIES

29

CITIES



TÜRKİYE ▪ BELGIUM ▪ CHINA ▪ NETHERLANDS ▪ SINGAPORE  
THAILAND ▪ UNITED KINGDOM ▪ USA ▪ VIETNAM ▪ AUSTRALIA ▪ UKRAINE



kinayofficial



KINAY



KINAY



KINAY



# FREEFALL LIFEBOATS



**GEPA GRP FREEFALL LIFEBOATS** are designed, constructed and tested according to the latest standards, requirements of "SOLAS", "IMO" and "LSA Code"

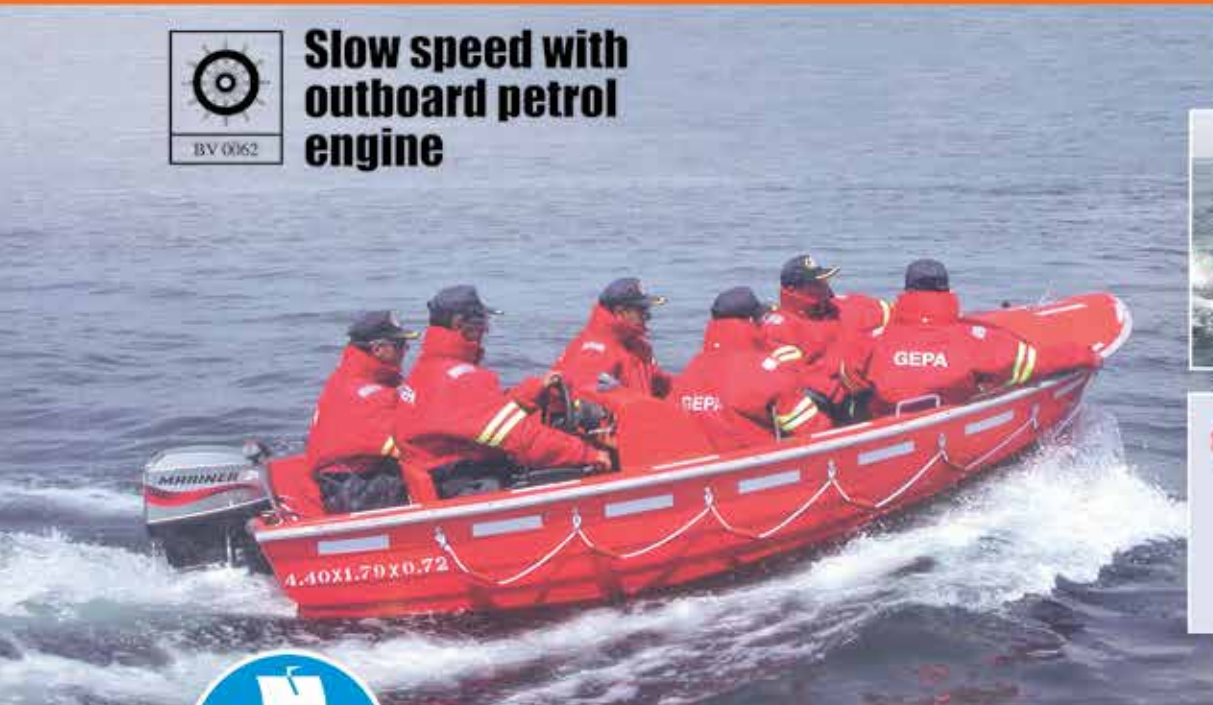


## RESCUE BOATS

**SAFE  
AND  
SOUND**



**Slow speed with  
outboard petrol  
engine**



**GEPA - FIBERGLASS INDUSTRY & TRADE CO. INC.**

Tersane Yolu Yan Sanayi Bölgesi Harmandalı Sk. No10 Aydıntepe 34947 Tuzla/Istanbul/TURKEY  
Phone: +90 216 392 93 96 Fax: +90 216 392 20 64  
E-mail: info@gepafiberglass.com Web Page: www.gepafiberglass.com



# INNOVATIVE SOLUTIONS

# SUSTAINABLE RESULTS

By pairing our technical knowledge with the latest digital technologies, ABS leads the maritime industry in providing customers with innovative, tailored sustainability solutions that deliver results.



---

Learn more today at  
[www.eagle.org/sustainability](http://www.eagle.org/sustainability).





# “BİRLİKTE BÜYÜYORUZ: BUGÜN VE YARIN”



**SEMİH ETYEMEZ**

EXPOMARITT EXPOSHIPPING FUAR MÜDÜRÜ

*Türkiye'nin tek gemi inşa yan sanayi sektör buluşması olan Expomaritt Exposhipping İstanbul - 18. Uluslararası Denizcilik Fuarı, “Birlikte Büyüyoruz: Bugün ve Yarın” mottosuyla 18-21 Şubat 2025 tarihleri arasında düzenlenecek. Fuar aylar kala Fuar Müdürü Semih Etyemez ile hazırlık sürecini, stratejilerini ve fuarın bu yılki hedeflerini konuştuk.*

**18-21 Şubat 2025 tarihleri arasında düzenlenecek Expomaritt Exposhipping Fuarı'na kısa bir süre kaldı. Nasıl bir hazırlık süreci geçiriyorsunuz, nasıl bir hedefiniz var?**

Expomaritt Exposhipping İstanbul olarak bu sene “Birlikte Büyüyoruz: Bugün ve Yarın” sloganıyla yola çıktık. Yeni fuar alanımız İstanbul Fuar Merkezi'ndeki varlığımızı genişleterek 5-6-7'nci hollere büyüdük, böylelikle sektörümüzü her

zamankinden büyük bir Expomaritt Exposhipping İstanbul bekliyor olacak. Geçen sene gerçekleşen yüzde yüzün üzerindeki uluslararası ziyaretçi artışının katlanarak devam etmesi için uluslararası pazarlama faaliyetlerimize ağırlık verdik. Hedefimiz, denizcilik sektörünün tüm paydaşlarını bir araya getirerek, uluslararası bir platform oluşturmak ve Türk denizciliğini global arenaya en doğru şekilde sunmak. Fuarımızla aynı

tarihlerde aynı alanda gerçekleşecek Boat Show da, sektörel anlamda güzel bir sinerji yakalamamıza olanak tanıdı.

**Biraz satışlardan bahsedelim, nasıl bir satış stratejisi geliştirdiniz? Sektörden katılım nasıl?**

Satış stratejimiz, sektördeki yerli ve uluslararası tüm paydaşların ihtiyaçlarına hitap edecek bir yapı üzerine kurulu. Fuarımızın hedef kitlesi oldukça geniş;

bu nedenle, her segmentteki firmaya ulaşabilmek için çok yönlü bir satış ve pazarlama stratejisi geliştirdik. Öncelikle denizcilik sektöründe faaliyet gösteren firmaların gereksinimlerini analiz ederek, her firmanın ihtiyaçlarına uygun katılım paketleri oluşturduk. Yani katılımcılarımız fuarda sadece yer almış olmayacak, aynı zamanda hedef kitlelerine en etkili şekilde ulaşabilecekleri fırsatlar da elde edecek.

Bunun yanında, fuarın uluslararası tanınırlığını artırmak için yoğun bir dijital pazarlama kampanyası yürüttük. Sosyal medya, sektörel dergiler, e-bültenler ve özel davetler yoluyla geniş bir hedef kitleye ulaşmayı başardık; özellikle geçen yıl uluslararası ziyaretçi sayımızda yüzde yüzün üzerinde bir artış yakalamamız, doğru pazarlama stratejileri uyguladığımızın göstergesi oldu.

Bu gelişmeler sektörümüz tarafından oldukça yakından takip ediliyor ve pozitif geri bildirimlerle satış sürecine başlamamızı sağlıyor. Bu yıl da aynı başarıyı katlayarak sürdürmek amacıyla, yurtdışındaki hedef pazarlarımızda fuarın tanıtımını yoğun bir şekilde sürdürüyoruz, bu yaklaşım hem satış hem de pazarlama konusunda oldukça geniş bir çerçeveye sunuyor.

Sektörden katılım ise oldukça memnuniyet verici. Özellikle tersaneler, gemi inşa firmaları, lojistik şirketleri ve gemi bakım-onarım hizmeti sunan firmalar büyük bir ilgi gösteriyor. Yan sanayi firmalarının yanı sıra denizcilik ekipmanları, makine üreticileri ve elektronik donanım sağlayıcı firmalar da fuarımızda yerlerini aldı. Bu çeşitlilik, fuarın sektörde ne kadar geniş bir yelpazeye hitap ettiğini ve tüm paydaşları bir araya getiren bir platform sunduğunu kanıtıyor.

### **Geçtiğimiz yıl fuarın içinde güzel organizasyonlar da yaptınız. Bu sene için nasıl planlarınız var?**

Bu sene de içerik bakımından doyurucu olacak bir seminer programı üzerinde çalışıyoruz. Sektörden profesyonellerin katılım sağladığı, birbirleriyle gerek

paneller aracılığıyla fikir alışverişi yaptıkları, gerekse de uzmanlık alanlarındaki bilgi birikimlerini aktardıkları kapsamlı bir programımız olacak. Sektörümüz için öneminin farkında olduğumuz; sürdürülebilirlik, yeni teknolojiler ve dijitalleşme gibi konular üzerine yoğunlaşacağız. Bir diğer önemli başlığımız ise sektörün yeni yetenekleri. Hem seminerler hem de Kariyer Platformu aracılığıyla sektördeki yeni iş gücü arayışına olan katkımızı sürdürme hedefindeyiz. Bir köprü görevi görerek, genç profesyoneller ve yeni yetenekler arayan firmalarımızı bir araya getirmeyi hedefliyoruz.

### **Gemi sanayimiz katma değeri yüksek üretilere imza atıyor. Yan sanayi de birlikte gelişiyor. Tersaneler haricinde nasıl firmalar katılım sağlıyor?**

Özellikle yan sanayi alanında faaliyet gösteren ve gemi inşa süreçlerinde kritik rol oynayan birçok firma var. Bu firmalar arasında, gemi yapımında kullanılan çelik ve kompozit malzeme üreticilerinden makine ve motor üreticilerine, elektronik navigasyon sistemleri sağlayıcılarından çeşitli yedek parça ve donanım tedarikçilerine kadar geniş bir yelpaze mevcut.

Ayrıca denizcilik sektöründe ihtiyaç duyulan lojistik, sigorta ve hukuki hizmetler gibi hizmet sağlayıcı firmalar; tersanelerle iş birliği içinde çalışan taşeron firmalar, gemi bakım ve onarım hizmeti sunan işletmeler de katılım sağlıyor. Malumunuz bu firmalar, denizcilik sektöründe operasyonel verimliliği artırmaya yönelik çözümler sunarak sektördeki büyümenin ayrılmaz bir parçası haline geldi.

Yan sanayideki firmaların fuara gösterdiği yoğun ilgi, gemi inşa sektöründeki gelişmelerin sadece ana oyuncularla sınırlı olmadığını, tüm ekosistemin birlikte büyüdüğünü gösteriyor.

Fuar, bu firmaların küresel pazarda kendilerini tanıtabilmeleri ve yeni iş fırsatları yaratabilmeleri için büyük bir platform sunuyor. Ayrıca, katılımcı firmalar arasında dijitalleşme ve

sürdürülebilirlik odaklı teknolojiler geliştiren yenilikçi girişimler de yer alıyor. Bu da sektörün geleceğe dönük bir vizyonla hareket ettiğini, sadece bugünü değil, yarını da şekillendiren adımlar attığını gösteriyor.

### **Bize biraz da uluslararası katılımcı profilinden bahsedebilir misiniz?**

Expomaritt Exposhipping İstanbul, her yıl sadece Türkiye'den değil, dünyanın dört bir yanından profesyonelleri ağırlayan uluslararası bir platform haline geldi. Fuarımızın uluslararası katılımcı ve ziyaretçi profilini incelediğimizde, sektördeki en önemli oyuncuların bir araya getirdiğimizi söylemek mümkün. Ziyaretçi profilimizin büyük bir kısmı Avrupa, Rusya ve Balkan ülkelerinden geliyor. Bu bölgeler, Türkiye'nin denizcilik sektöründeki güçlü iş ortaklıkları kurduğu alanlardan biri olarak öne çıkıyor. Ancak bununla sınırlı kalmıyoruz; Çin, Singapur ve Birleşik Arap Emirlikleri gibi denizcilik sektöründe büyük oyuncu olan ülkelere de yoğun bir katılım göreceğimizi düşünüyoruz.

Katılımcılarımızın profiline baktığımızda ise, tersaneler, armatörler, lojistik firmaları, gemi tamir ve bakım hizmeti sunan işletmelerin yanı sıra, denizcilik sektörünün yan sanayisinde faaliyet gösteren birçok firma var. Özellikle gemi inşasında kullanılan malzeme tedarikçileri, elektronik sistem sağlayıcıları ve mühendislik firmaları büyük bir ilgi gösteriyor. Ayrıca, çevre dostu ve sürdürülebilirlik odaklı çözümler sunan firmaların da katılımı her yıl artıyor. Bu, sektörde yenilikçi ve çevreye duyarlı teknolojilerin öneminin arttığını ve fuarın bu konulara verdiği önemin altını çiziyor.

Uluslararası katılım açısından da dikkat çeken bir diğer unsur, uzak pazarlardan gelen firmaların fuara olan ilgisi. Çin, Singapur, Güney Kore ve Hindistan gibi Asya'nın büyük ekonomileri, fuarımıza her yıl artan bir ilgi gösteriyor. Bu ülkelere gelen firmalar, denizcilik sektöründeki yeni iş birlikleri ve ortaklıklar için Türkiye'yi stratejik bir merkez olarak görüyorlar.





Sonuç olarak, Expomaritt Exposhipping İstanbul, uluslararası denizcilik sektörünün buluşma noktası olarak konumlanmış durumda. Fuar, sadece yerel sektör paydaşlarını değil, aynı zamanda küresel arenadaki büyük oyuncularını da bir araya getirerek, denizcilik sektöründe iş birliği ve büyüme fırsatları sunan önemli bir platform haline gelme hedefine her geçen yıl biraz daha yaklaşıyor. Bu yılki fuar da geçmiş yılların üzerine koyarak, daha geniş bir katılım ve ziyaretçi kitlesiyle başarı grafiğini artırmayı hedefliyor.

### Ziyaretçi profilini nasıl değerlendirirsiniz?

Ziyaretçi kayıtlarına baktığımızda fuarımızın denizcilik profesyonelleri tarafından büyük bir ilgi gördüğünü söyleyebiliriz. Özellikle tersaneler, armatörler, gemi sahipleri, deniz taşımacılığı yapan firmalar, gemi bakım-onarım firmaları ve sektördeki diğer paydaşlar bu fuara yoğun ilgi gösteriyor.

Ziyaretçilerin büyük bir kısmı, iş birlikleri kurmak, yeni teknolojiler hakkında bilgi almak ve mevcut projelerini geliştirmek amacıyla fuara katılıyor. Ayrıca, fuar sırasında düzenlenen seminerler, paneller ve networking etkinlikleri, uluslararası katılımcılar ve ziyaretçiler için önemli bir bilgi paylaşım ve iş ağı kurma fırsatı sunuyor.

### Sürdürülebilirlik ve çevre günümüzde her alanda karşımıza çıkan önemli kavramlar. Siz bu konuda nasıl bir strateji uyguluyorsunuz?

Sürdürülebilirlik Informa Markets Firması olarak bizim de en çok önem verdiğimiz konuların başında geliyor. Öncelikle bu konudaki bilgi paylaşımını ve farkındalığı artırmak için seminer temalarımızdan birini tamamen sürdürülebilirliğe adadık.

Sosyal medya ve e-bültenlerimiz üzerinden düzenli olarak bu konuda bilgi paylaşımları yapıyoruz. Katılımcılarımıza da bu konuda büyük pay düşüyor elbette. Çevre Dostu Stantlar programımız aracılığıyla tek kullanımlık stantlardan uzaklaşarak doğaya daha saygılı çözümler üretmek adına çalışmalarımız devam ediyor.

Sürdürülebilirlik partnerliği olarak yeni bir partnerlik duyurduk, bu alanda aktif faaliyet gösteren firmalarımızın da desteğiyle daha büyük projeler geliştirme hedefindeyiz.

Ekip olarak bu konuda ellerimizi kirletmekten de çekinmiyoruz; geçen sene tüm ekibimizin fiilen katıldığı bir kıyı temizleme günü düzenlemiştik. Bu gibi aktivitelerle konunun önemini vurgulamayı ve herkesi bilinçlendirmeyi amaçlıyoruz.

### Sektöre nasıl bir mesaj vermek istersiniz?

Türkiye denizcilik sektörü, tarihsel derinliği ve bugünkü teknolojik kapasitesiyle sadece bölgesel değil, küresel düzeyde de önemli bir oyuncu haline gelmiştir. Hem gemi inşa hem de yan sanayi alanlarında kaydedilen gelişmeler, sektörün büyüme potansiyelini daha da artırıyor.

Ancak bu potansiyeli tam anlamıyla gerçekleştirebilmek için, sektörde faaliyet gösteren her bir paydaşın üzerine düşen önemli görevler olduğunu unutmamalıyız. Yenilikçi teknolojilerin takibi, çevre dostu üretim süreçlerinin benimsenmesi ve küresel trendlerle uyumlu stratejiler geliştirilmesi, sektörümüzün uluslararası arenada daha fazla tanınmasını sağlayacaktır.

Fuarımız, tam da bu noktada sektörümüzün küresel bağlamda yerini sağlamlaştırmak ve uluslararası iş birliği fırsatlarını artırmak adına önemli bir platform sunuyor. Expomaritt Exposhipping İstanbul, sadece yerli firmalarımızı değil, dünya çapında tanınmış denizcilik profesyonellerini bir araya getirerek bilgi alışverişini ve iş birliğini teşvik ediyor. Türkiye'nin bu alandaki yüksek potansiyelini ve üretim kapasitesini en iyi şekilde sunma hedefiyle yola çıkıyoruz.

Sektöre olan mesajımız ise açık ve net: Türkiye denizcilik sektörü, dünya çapında hak ettiği tanınırlığı elde etme yolunda hızla ilerliyor. Ancak bu yolda hepimizin üzerine düşen görevler var. Yenilikçi düşünce yapısına sahip olmalı, teknolojiyi yakından takip etmeli ve global pazarda rekabetçi kalabilmek adına sürekli kendimizi geliştirmeliyiz.

Sadece bugün değil, geleceği de planlayarak, sürdürülebilir, çevreye duyarlı ve teknolojik açıdan gelişmiş bir sektör yaratmak için hep birlikte çalışmalıyız. Biz, tüm denizcilik profesyonelleriyle omuz omuza vererek daha güçlü bir geleceğe inşa edeceğimize yürekten inanıyoruz...





## ENOC Marine Lubricants



Fully-approved OEM marine lubricants, developed to meet market and manufacturing demands



Supplying in all Turkish ports, in addition to more than 300 ports worldwide across more than 30 countries



High quality and reliable ranges of marine products with the best competitive prices in the market

 [marinelubricants@cockett.com](mailto:marinelubricants@cockett.com)

**Cockett Marine Oil** | *V-Marine Fuels DMCC*  
Exclusive Distributor and Representative of ENOC Marine



# MLC 2006'ya yapılan 2022 değişiklikleri Aralık 2024 tarihi itibarıyla yürürlüğe giriyor



\* SEVİNÇ FINDIK YILMAZ

Bilindiği üzere MLC, deniz çalışanlarının haklarını koruyan ve dünya filosunun %90'ından fazlasını temsil eden 100'den fazla ülke tarafından onaylanmış uluslararası bir sözleşmedir. Hatırlayacağınız üzere Mayıs 2022 tarihinde Uluslararası alışma Örgütü'nün (ILO) düzenlediği toplantı sonrası deniz çalışanlarının çalışma ve yaşam koşullarının iyileştirilmesine yönelik MLC 2006 ile ilgili değişiklikler yapılmasına karar verilmişti.

Söz konusu sözleşme şartlarının, Covid-19 pandemisi süresince yaşanan mürettebat değişim sıkıntısından ötürü birçok deniz çalışanının yaşamış olduğu uzun izolasyon süreçlerinden çıkarılan dersler sonucunda değiştirilmesine

karar verilmiş olup, Aralık 2024 itibari ile yürürlüğe girecek olan bu değişikler aşağıdaki şekilde kısaca özetlenmiştir.

Yapılan bu değişikliklerin bazıları Taraf Devletler tarafından alınacak aksiyonlarken, bazıları gemi armatör ve işletmecilerinin alması gereken aksiyonlar olarak bildirilmiştir.

## Armatörlerimizin ve gemi operatörlerinin/işletmecilerinin dikkate alması gereken değişikler aşağıda sıralanmaktadır:

- **Standart A3.1 ve Kılavuz B3.11:** Deniz alışanlarının özel ihtiyaçlarına uygun olarak daha fazla sosyal iletişim imkanlarının sağlandığından emin olunması / ulaşılabilir derecede gemi-kara arasında yeterli ve makul ücretlerde telefon ve internet erişimi sağlanması.
- **Standart A3.2:** Deniz çalışanlarına kaliteli içme suyu ve yemeğin temin edilmesi ve temin edilen yemeğin besleyici, dengeli, yeterli miktarda ve kalitede olmasının sağlanması. Gemide hazırlanan yemeklerin hijyenik ortamda hazırlandığından ve deniz çalışanlarının kültürel ve dini pratiklerine uygun olduğundan emin olunması.
- **Standart A4.3:** Sayısı her geçen gün artan kadın gemi çalışanlarını da göz önünde bulundurarak tüm deniz çalışanlarına uygun nitelik & boyutlarda kişisel koruyucu ekipmanların sağlandığından emin olunması.

• **Ek (Appendix) A2-1 & Ek (Appendix) A4-1:** Standart A2.5.2 ve A.4.2.1 kuralı gereğince gemide bulunan tüm finansal güvence evrakının ve sertifikalarının kayıtlı gemi donatanın (registered owner) adını içermesi.

## Yukarıda belirtilen değişikliklere ilave olarak;

- Devletlerin terkedilmiş gemilerdeki deniz çalışanlarının acil yurda iadesini sağlaması,
- Devletlerin acil medikal yardıma ihtiyacı olan deniz çalışanlarına gerekli tıbbi yardımı sağlaması ve vefat eden deniz çalışanlarının hızlıca yurda iadesini sağlaması,
- Vefat eden tüm deniz çalışanlarının kayıtlarının tutulması ve ILO'ya yıllık olarak bildirilmesi,
- Deniz alışanlarının maddi kayıplarını tazmin etmek üzere işe alım ve işe yerleştirme ile ilgili hak ve yükümlölükleri hakkında bilgilendirilmesi gibi değişiklikler de 23 Aralık 2024 tarihi itibari ile yürürlüğe girecektir.

Deniz alışanlarının çalışma standartlarını yükseltmeyi amaçlayan bu değişiklerin bayrak devletleri tarafından yürürlüğe konması gerekmektedir. Bu nedenle, gemi işletmecilerinin kendi bayrak devletleri ile kontrol ederek mevcut güvenlik yönetimlerini (safety management) ve MLC prosedürlerini güncellemeleri gerekmektedir. Konuyla alakalı daha detaylı bilgi edinmek isteyenler Uluslararası alışma Örgütü'nün (ILO) web sitesine aşağıda verilen linkten ulaşabilirler.

## International Labour Organization (ilo.org)

Bu vesile ile tüm deniz çalışanlarımızın daha iyi şartlarda çalışabileceği ve deniz kazalarının en aza indirilebildiği günler görmeyi diliyoruz.

\* LOCKTONOMNI



# ONURSAN

## TEST POOL

*Fast and Efficient*



**Uniform, Safe, and Documented Lifeboat & Rescue Boat, Launching Appliances & Release Gear**

- Operational & Load Tests,
- Through Examinations,
- Overhauls,
- Maintenance and
- Repairs



A Aydınlı Birlik OSB, 2. Sokak, No:4, Tuzla / Istanbul / TURKEY  
T +90 216 395 87 80 F +90 216 395 04 60  
W [www.onursan.net](http://www.onursan.net) E [onursan@onursan.net](mailto:onursan@onursan.net)





## ARKAS'TAN DEV YATIRIM

Arkas, 360 milyon dolar yatırımla filosuna altı yeni nesil eko-dizayn konteyner gemisi daha ekleyerek gemi sayısını 55'e çıkarıyor. Tutarın 288 milyon dolarlık kısmı için CIMC Financial Leasing ile uzun vadeli kredi sözleşmesi yapan Arkas, filosunu hem büyütecek hem gençleştirecek.



2028 yılında teslim alınması planlanan gemiler için Arkas, China Shipbuilding Trading Co ve CSSC Huangpu Wenchong Tersanesi yöneticileri ve CIMC Financial Leasing yetkilileri arasında İzmir'de Arkas Holding binasında iş birliği anlaşması imzalandı. Çin'in üretim kalitesiyle öne çıkan CSSC Huangpu Wenchong

Tersanesi'nden alınacak, her biri 4300 TEU olan gemiler, Arkas filosunda bulunan en yüksek kapasiteye sahip gemiler olacak.

Arkas, bu yatırımla konteyner gemi filosundaki gemi sayısını 55'e, kapasitesini ise 112.230 TEU'ya yükseltecek.

Yatırım dolayısıyla İzmir'de gerçekleştirilen imza törenine Arkas Holding Yönetim Kurulu Başkanı Lucien Arkas, Arkas Holding Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Bernard Arkas ile Diane Arkas Göçmez, Arkas Deniz Ticaret Filosu Grup Başkan Yardımcısı İbrahim Kontaytekin, Genel Müdür Haluk İribaş, Arkas Holding Muhasebe ve Mali Planlama Başkan Yardımcısı Cenk Sivrioğlu, Arkas Holding CIFO'su Perla Karmona, China Shipbuilding Trading Co ve CSSC Huangpu Wenchong Tersanesi yöneticileri, CIMC Financial Leasing ve MB Shipbrokers yetkilileri katıldı.

### **"BU ÇEVRECİ GEMİLERLE DAHA AZ YAKITLA DAHA ÇOK YÜK TAŞIYACAĞIZ"**

Törende konuşan Arkas Holding Yönetim Kurulu Başkanı Lucien Arkas, "Türkiye'nin dış ticaretine katkı sağlamak ve dünya ile ticaret köprüleri kurmak amacıyla yatırımlarımıza devam ediyoruz. Çin gemi inşa endüstrisi ürettikleri yüksek kalite gemilerle dünyada kendini kanıtladı. Daha önce Çin'den aldığımız gemilerimizden çok memnun kaldık. Şimdi de Türkiye'de ilk kez Çin'e eko-dizayn gemi siparişi veriyoruz.

Bu yatırımları yaparken, bugün geldiğimiz noktada kritik önem arz eden sürdürülebilirliği biz, Arkas olarak uzun zaman önce odağımıza aldık. Bu çevreci gemilerle daha az yakıtla daha çok yük taşıma fırsatı yakalarken sürdürülebilirlik hedefimize biraz daha yaklaşacağız. Bu, filomuzu hem gençleştirmeye hem de büyümeye yönelik bir adım. Bugün burada, bu önemli anlaşmanın altına bizimle birlikte imzasını atan Çin'in gemi inşa endüstrisinin en önemli oyuncusu olan ve üstün üretim kalitesiyle öne çıkan CSSC Huangpu Wenchong Tersanesi'ne ve CIMC Financial Leasing'e de teşekkür





ederim. Bu imza Türkiye'ye ve Arkas'a duyulan güvenin bir göstergesidir" dedi.

Tersane tarafında, Wenchong Yard Delegation Genel Müdür Yardımcısı Han Jianbing, "İşimiz gereği farklı ölçekte, farklı coğrafyada ve farklı vizyona sahip birçok şirketle bir araya geliyoruz. Ancak bugün burada gerçekleştirdiğimiz iş birliği bizim en çok keyif aldığımız ve sevdiğimizden biri oldu. Bizler gibi, ikiden daha fazla şirketin bir araya gelerek böyle büyük bir anlaşmaya imza atması gerçekten çok kıymetli. Bunun gibi iş birlikleri vesilesiyle kurduğumuz ilişkilerle, yeni tanıştığımız arkadaşlarımız bile bizim için 'eski dost' oluyorlar. Bu iş birliğimizin burada bitmeyeceğine, artarak devam edeceğine inancım tam. Emeği geçen herkese teşekkür ederim" diye konuştu.

#### GEMİLER 2028'DE TESLİM EDİLECEK

CIMC Financial Leasing İşletme Departmanı Genel Müdürü Skye Zhu Tianwei ise "Bu yılın başlarında Lucien Arkas'la şahsen tanışmak ve dünyanın önemli armatörlerinden birini tanımak bizim için büyük bir onur oldu. Arkas'ın ticari zekâsından ve şirketin köklü geçmişinden çok etkilendik. Sıcak karşılama ve nazik misafirperverlikleri için şükranlarımızı iletmek istiyoruz. Arkas ile CIMC arasında gerçekleştirdiğimiz bu ilk iş birliği bu yıl aldığımız isabetli kararlardan biri. Sadece bu kez değil, gelecekte de iş birliklerine imza atacağımızı düşünüyorum" sözleriyle düşüncelerini ifade etti.

İmza töreninin ardından heyet Arkas Holding Yönetim Kurulu Başkanı Lucien Arkas eşliğinde Arkas Mattheys Köşkü içinde yer alan Arkas Sanat Bornova'da Arkas Halı Koleksiyonu ve Arkas Sanat Urla'yı ziyaret etti.

2028 yılının şubat, nisan, haziran, ağustos, ekim ve aralık aylarında teslim alınacak gemiler Arkas Line tarafından işletilecek. Eko- dizayn yeni nesil gemi olarak inşa edilen gemiler, kapasiteleriyle olduğu kadar yakıt performans ölçüm sistemi sayesinde karbon salınımını düşürerek Arkas'ın sürdürülebilirlik stratejini de destekleyecek.

Meeting Point of All Routes



**TUNA**  
Ship Supply

Safety & Fire & Bridge

Your Safety Partner in TURKEY

- Admiralty Charts & Publications
- IMO/ITU/ICS/TSO Publications
- Life Saving & Fire Fighting Equipment
- Bridge & Navigational Equipment
- Communication Equipment
- Personal Protection Equipment
- Oil Pollution (Marpol) Equipment
- Security (ISPS) Equipment
- Test & Measurement Equipment
- Medical Equipment
- IMO Symbols & Safety Posters, Flags
- Pilot & Embarkation Ladders

**TUNA GEMİ İKMAL SAN. TİC. LTD. ŞTİ.**

Evliya Çelebi Mah. Genç Osman Cad. No.44A/1

Tuzla , 34944 İstanbul / TURKEY

Tel : +90 (216) 446 7403 - Fax : +90 (216) 446 76 08

supply@tunashipping.com / www.tunashipping.com



# STM'DEN MAVİ VATAN İÇİN YENİ "HAMLE"

STM ve Bahçeşehir Üniversitesi, oşinografik araştırmalarda ve askeri platformlarda deniz suyunun fiziksel özelliklerine ilişkin veri toplamak amacıyla kullanılan "CTD Prob" sistemlerini yüzde 100 yerli olarak üretecek.



Türk savunma sanayiinde ilerici çözümler geliştiren STM Savunma Teknolojileri Mühendislik ve Ticaret A.Ş., üniversite-sanayi iş birliği kapsamında, Mavi Vatan'a milli teknolojiler kazandıracak kritik bir adım daha attı. Türkiye'de ilk kez yerli ve milli imkânlarla, STM ve Bahçeşehir Üniversitesi'nin iştiraki olan BAU İnovasyon ve Danışmanlık A.Ş. (BAUMIND) tarafından geliştirilen, "CTD Prob" sistemi, T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın Teknoloji Odaklı Sanayi Hamlesi (HAMLE) programı çerçevesinde desteklenmeye hak kazandı.

Program kapsamında, yüzde 100 yerli sensörlere sahip gelişmiş CTD Prob, tek kullanımlık sıcaklık ve ses hızı ölçüm ekipmanlarının geliştirilmesi hedefleniyor. İletkenlik sensörü yabancı menşeli CTD Prob ürünü, 2022 yılında STM-BAUMIND iş birliği çerçevesinde geliştirilmiş ve tüm testleri başarıyla tamamlamıştı. Bahse konu ürün, HAMLE Programı ile sağlanan destek sayesinde; sensörleri de içerecek şekilde tamamen yerli bir statüye kavuşacak ve Türkiye'de bir ilke imza atılacak.

Deniz suyunun iletkenliğini, sıcaklığını ve basıncını ölçen CTD Problar, su altındaki ses hızını hesaplıyor. Tek kullanımlık sıcaklık ve ses hızı ölçüm cihazları da, derinliğe nazaran sıcaklık ve ses hızı profillerini çıkartarak SONAR sistemleri için gerekli

verileri sağlayan, sarf edilebilir sistemler arasında yer alıyor.

## DENİZALTILARIN GÖZÜ KULAĞI OLAN SONARLARA VERİ SAĞLIYOR

Oşinografi alanında yerli ve milli teknolojiler geliştirilerek dışa bağımlılığı azaltacak proje ile denizaltıların operasyonel kabiliyetlerinin de geliştirilmesi planlanıyor. Söz konusu sistemler, denizaltıların sualtında gözü kulağı olan sonar sistemlerinin doğru ölçüm yapması için kritik bir işlev görüyor. Sahip olduğu hassas sensörlerle, deniz suyunun iletkenliğini, sıcaklığını ve basıncı ölçen CTD Prob, ses hızının değerini ortaya koyuyor. Sesin su altındaki yayılım paterninin oluşturulmasında kullanılan CTD verileri sayesinde sonar sistemlerinin performans modellemeleri yapılabiliyor. Yerli olarak geliştirilen bu kritik sistemlerin, Türk Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'nın yakın gelecekte gerçekleştirmeyi planladığı projeler başta olmak üzere, bilimsel araştırma faaliyetleri de dahil birçok yurt içi ve yurt dışı projede değerlendirilmesi bekleniyor.

## "MAVİ VATAN'DA SUALTI ÇALIŞMALARI YERLİ SİSTEMLERLE YÜRÜTÜLECEK"

STM Genel Müdürü Özgür Güleriyüz, STM'de, Ar-Ge ve üniversite-sanayi iş birliklerinin bir kurum kültürü olduğuna belirterek, "Türk savunma sanayii olarak, üniversitelerimiz ile ortak çalışmalar



ÖZGÜR GÜLERİYÜZ

yürüterek, Türkiye'de üretimi olmayan sistemleri milli imkanlarla geliştirmeyi de bir vazife olarak görüyoruz. Denizaltı teknolojilerinde, Bahçeşehir Üniversitesi ile ortaklaşa geliştirdiğimiz CTD Prob Sistemini geçtiğimiz yıllarda azami milli imkanlarla geliştirmiştik. Yüzde 60'ın üzerindeki yerlilik oranına sahip CTD Prob sisteminin sensörlerini, sonar sistemlerinin performansında çalışması için gerekli olan derinliğe nazaran deniz suyu sıcaklık ve ses hızı profillerini çıkartan tek kullanımlık cihazları da artık milli olarak geliştireceğiz" dedi. Günümüzde, kritik önemi haiz sistemlerin yurtdışı menşeli olmasının platform projelerinde bağımlılık yarattığına dikkat çeken Güleriyüz şöyle devam etti: "Kısıtlama ve ambargolara maruz kalınması durumunda projelerin takvimi olumsuz etkilenebiliyor. Bu sebeple üretimi olmayan ve yurt dışına bağımlı olduğumuz kritik sistemlere odaklanıyoruz. Proje ile geliştirilmesi planlanan oşinografi cihazları, sadece askeri alanda değil, sivil denizcilik ve çevre araştırmaları gibi birçok alanda da kullanılabilir."

Bu sayede, Mavi Vatan'da sualtı kaynaklarının araştırılması, deniz suyunun fiziksel özelliklerinin belirlenmesi ve deniz altı haritalaması gibi çalışmalara yerlilik oranı yüksek sistemlerle katkı sağlamış olacağız. Projede emeği geçen kıymetli STM VE BAU ekiplerini tebrik ediyorum."

# SANMAR'DAN BOLUDA TOWAGE'A DÖRDÜNCÜ RÖMORKÖR

Sanmar bir yıldan kısa bir süre içinde Boluda Towage'a dördüncü römorkörü teslim etti. Avrupa'dan Afrika'ya kadar birçok yerde faaliyetlerini sürdüren Boluda Corporación Marítima, uluslararası denizcilik sektörünün önemli bir oyuncusu.



BOĞAÇAY LIII olarak Sanmar'ın kendi filosunun bir parçası olan römorkör, yeni sahipleri tarafından VB SEEBULLE olarak adlandırıldı ve bu yılın başlarında Boluda Towage'a teslim edilen VB TRAGEN'e katıldı.

Robert Allan Ltd'nin Sanmar için özel olarak tasarladığı RAmports 2400SX, 24.4 m boya, 11.25 m genişliğe, 5.25 derinliğe sahip olan VB SEEBULLE, kardeşi VB TRAGEN gibi 80 tonluk etkileyici bir çeki gücü ve 12.5 knot serbest çalışma hızına ulaşabiliyor. İki adet CAT 3516C ana makinelere sahip olan VB SEEBULLE, Kongsberg US 255S FP pervaneleri ile üst düzey performans sergiliyor. Altı kişiye kadar mürettebat barındırabilen römorkör 74.200 litre yakıt ve 10.800 litre tatlı su tankına; ayrıca ABS Fi-Fi 1 notasyonuna sahip.

Sanmar'ın Boluda Towage ile ilişkisi, geçen yıl kasım ayında yine Sanmar filosu römorkörleri VB HORUS ve VB AMON'un satışı ve teslimatı ile başladı. Önemli bir uluslararası oyuncu olan Boluda Corporación Marítima, Avrupa, Afrika'nın batı kıyısı, Cape Verde, Latin Amerika ve Hint Okyanusu'nda faaliyet gösteriyor.



Navigation  
Communication  
Safety Equipments  
IT Systems  
Automation  
Gmdss Radio Survey  
VDR / SVDR Survey  
New Building  
Sales & Supply



\*Authorized Service Agent for MacGregor VDR - SVDR, BlueTraker SSAS - LRIT\*

Address: Güzelyalı Mh. Egemen Sk. No:38 / 1 Pendik - İstanbul / Türkiye  
Phone: +90 216 507 23 33 Gsm: +90 535 477 44 69 (7 / 24 hrs)  
Mail: info@seatechnic.com Web: www.seatechnic.com





# MEDLOG LOJİSTİK'TEN İZMİR ALIĞA'DA YENİ DEPO YATIRIMI

Medlog Lojistik, Türkiye'nin stratejik noktalarından Aliğa'da, İzmir'in kurtuluşunun 102'nci yıldönümü olan 9 Eylül'de yeni bir depo açmanın gururunu yaşadı.



Medlog Lojistik, İzmir'in kurtuluşunun 102'nci yıldönümünde, Medlog Lojistik İzmir Aliğa Deposu'nu düzenlenen açılış töreniyle hizmete sundu.

Medlog Yönetim Kurulu Başkanı Emre Hüseyin Soyuer, MSC Türkiye CEO'su Hasan Piroğlu, Medlog Lojistik Genel Müdürü Gonca Alca ve MSC Grubu yöneticilerinin katılımıyla gerçekleşen törende konuşmaların ardından,

geleneksel kurdele kesme töreni yapıldı. Medlog Lojistik, yeni yatırımlarıyla artan müşteri taleplerine daha etkin yanıt vermeyi ve lojistik sektöründeki gücünü daha da sağlamlaştırmayı hedefleyerek operasyon kapasitesini artırmaya devam ediyor.

2011 yılında faaliyetlerine başlayan Medlog Lojistik, Türkiye çapında 800 çekici, 386 vagon ve 18 demiryolu

bağlantılı 26 konteyner deposuyla geniş yelpazede lojistik çözümler sunuyor. Medlog Lojistik'in amacı Aliğa Deposu ile Nemrut Körfezi'nde üç aktif limana yakın olmanın avantajıyla Ege Bölgesi'ndeki lojistik faaliyetlerini daha da güçlendirmek. Medlog Lojistik Aliğa Deposu, Aliğa limanlarıyla arasındaki 2,5 km'lik kısa mesafe sayesinde dolun faaliyetlerinin hızlı ve verimli bir şekilde gerçekleştirilmesine olanak tanıyor. Daha hızlı, daha etkin hizmet vermek amacıyla 50 bin metrekarelik alana sahip olan, tam teşekküllü ve bakanlık onaylı 80 tonluk kantarın konumlandırıldığı Medlog Aliğa Deposu'nda müşterilerin VGM (Doğrulanmış Brüt Ağırlık) taleplerinin yanı sıra blok dolun, paletli/kasalı dolun, big bag dolun, bundle dolun, demir çelik dolun, dökme taş dolun ve dökme maden dahil tüm dolun ihtiyaçları eksiksiz karşılanabilecek.

## YATED-1, GÖCEK'TE SIVI ATIK TOPLUYOR

Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği'nin (YATED) denizlerde oluşabilecek kirliliğin önüne geçmek için hayata geçirdiği 'YATED-1' isimli sıvı atık toplama teknesi, Göcek'te faaliyetlerine devam ediyor.



Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED)'nin geçen yıl duyurusunu yaptığı ve 27 Haziran'da suya indirdiği sıvı atık toplama teknesi, Göcek'te hizmet vermeye devam ediyor. Tek seferde 20 bin litre sıvı atık toplama kapasitesine sahip, yüzde 100 yerli 'YATED-1' isimli

tekneye +905331493448 numaralı telefonda ulaşan tekne sahipleri, sıvı atıklarını teslim edebiliyor. Eni 4,20 metre, boyu ise 11,5 metre olan tekne ile ilgili değerlendirmelerde bulunan Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) Yönetim Kurulu Başkanı Murat Bekiroğlu, "YATED olarak ülkemizin ve sektörümüzün en önemli serveti olan denizleri korumak ve sürdürülebilirliğe katkı sağlamak adına YATED-1'i devreye aldık. Teknemiz ile koylardaki yat ve teknelerden sıvı atıkları topluyor ve ülkemizin en büyük sorunlarından birine dikkat çekiyoruz. Daha temiz ve sağlıklı bir deniz ortamı

sağlayarak, denizlerdeki maviliğin solmaması için elimizden geleni yapmaya çalışıyoruz" dedi.

Bu tekne ile kâr hedefleri olmadığı için altını çizen Murat Bekiroğlu, "Buna uygun bir ücretlendirme politikası oluşturduk. Teknelerin sıvı atıklarını denize bırakmasının önüne geçecek bir fiyatlama olsun istedik. Teknemiz bir rota oluşturup, koylardaki teknelerden maksimum atığı topluyor. Gelecekte de yeni tekneleri devreye alarak denizlerimizin temiz kalması için daha fazla çaba göstereceğiz" diye açıkladı.





# DENİZ KÂŞİFİ TÜRKİYE DENİZLERİNDE İŞ BAŞINDA

Türkiye İş Bankası tarafından ODTÜ Deniz Bilimleri Enstitüsü'nün kullanımına sunulan insansız su altı planörü "Deniz Kâşifi", Marmara ve Akdeniz'de kesintisiz otonom ölçümleme yaparak veri topladı. Verilere göre, Akdeniz iklim değişiminin en yoğun hissedildiği deniz olurken, Marmara'da oksijen günden güne tükeniyor.



"Dünya bizim gelecek bizim" yaklaşımıyla, İş Bankası ve Orta Doğu Teknik Üniversitesi'nin (ODTÜ) denizlerimizdeki kirliliğin önlenmesi ve ekosistemin sürdürülebilirliği için hayata geçirdiği iş birliği bir yılı aşkın süredir devam ediyor. İş Bankası tarafından bilimsel çalışmalara destek olmak üzere ODTÜ Deniz Bilimleri Enstitüsü'nün kullanımına sunulan "Deniz Kâşifi" adlı insansız su altı planörü bu dönemde bilime ışık tutacak önemli veriler topladı. Marmara ve Akdeniz'de ekosistem ve iklim araştırmalarına destek sağlayan veriler Doğu Akdeniz'de deniz suyu sıcaklıklarının dünya ortalamasının üzerinde olduğunu ortaya koyarken, Marmara'da evsel, endüstriyel ve tarımsal alanlardan gelen kirlenmelerin etkisiyle ortamdaki oksijenin hızla tükendiği görülüyor.

Deniz Kâşifi'nin deniz araştırmalarına sunduğu en kritik fayda, geniş bir alanı tarayarak yatay ve dikey yönde sürekli, kesintisiz ve yüksek çözünürlükteki verilerin toplanması ve dolayısıyla bölgedeki günlük değişimlerin yakalanıp tespit edilebilmesi oldu. Araştırmada Marmara'nın Bandırma ve Edremit Körfezi'nin bulunduğu güney bölgesine

kadar oksijenli Akdeniz alt suyunun girişi yaptığı gözlemlendi. Fakat batıdan doğuya gittikçe bu suyun etkisini yitirdiği, hatta kış koşullarında bile İzmit Körfezi'ne doğru pek çok bölgenin oksijen yönünden fakir kaldığı görüldü. Bu kadar geniş bir alandaki yatay ve dikey yöndeki değişimi ilk kez yüksek çözünürlüklü olarak ortaya koyan sonuçlar, Marmara Denizi'nde canlı hayatı üzerinde olumsuz etkilerin daha da artmaması için adımların atılması gerektiğine işaret ediyor.

## DENİZ KÂŞİFİ KARADENİZ SULARINDA

İnsansız su altı planörü Deniz Kâşifi'nin Karadeniz'de başlattığı ilk çalışma da devam ediyor. ODTÜ'nün oşinografik araştırma gemisi Bilim-2 ile Deniz Ekosistem ve İklim Araştırmaları Merkezi (DEKOSİM) ve UFUK 2020 BRIDGE-BS Projesi desteği ile Karadeniz'de gerçekleştirilen araştırma seferi kapsamında yeniden denizlerimizle buluşan Deniz Kâşifi, Karadeniz'de Türkiye'nin münhasır ekonomik bölgesinin sınırına kadar başarılı bir şekilde ilerledi.

Temmuz ayı sonuna kadar Karadeniz'deki görevine devam eden Deniz Kâşifi'nin topladığı veriler ile açık deniz seferi

sırasında toplanan veriler karşılaştırılacak. Bu karşılaştırmanın, Karadeniz açık deniz oşinografisi konusunda yapılacak ilk kapsamlı çalışma olmasının yanı sıra deniz araştırmaları alanında önemli bir kilometre taşı oluşturması bekleniyor. Toplanacak veriler, ulusal deniz araştırmaları kapasitesini artırarak denizlerimizin sürdürülebilir yönetimi için bilimsel temelli politikalar geliştirilmesine katkı sağlayacak.

Deniz Kâşifi'nin şu ana kadarki çalışmalarına ilişkin değerlendirmede bulunan ODTÜ Deniz Bilimleri Enstitüsü Müdürü Prof. Dr. Barış Salihoğlu, Marmara Denizi'nin, iklimde meydana gelen olumsuz değişimlerin yanında yoğun insan aktivitelerinin yaşandığı bir iç deniz olduğunu belirterek, Türkiye nüfusunun beşte birine ev sahipliği yapan, tarımdan enerjiye, turizmden sanayiye kadar çeşitlenmiş bir ekonomik büyüklüğe sahip olan illerle çevrili olmasının Marmara Denizi üzerindeki insan baskısının her geçen gün artmasına neden olduğunu söyledi. Diğer denizlerle su alışverişinin sadece iki dar boğaz ile olmasının, Marmara'nın insana karşı savunma gücünü düşürdüğüne dikkat çeken Salihoğlu, "ODTÜ Deniz Bilimleri Enstitüsü tarafından 40 yılı aşkın süredir toplanan oşinografik veriler, Marmara Denizi'nde özellikle derin havzalarda ve körfezlerde oksijenin kritik seviyelerin altına düştüğünü gösteriyor. Bu da Marmara Denizi'nde yaşayan canlıların üzerinde olumsuz etkilerin daha da artacağına işaret ediyor. Marmara Denizi'nin Karadeniz gibi belli bir derinlikten sonra oksijenin olmadığı ölü bir deniz haline gelmesinin önüne geçmek için acil önlemler alınması gerekiyor. İlk etapta havza ve atık sularla Marmara'ya taşınan azot, fosfor vb. besin





## JL TUG'A İKİNCİ RÖMORKÖR

Sanmar, iki römorkörlük inşa sözleşmesi yaptığı Faslı operatör JL Tug'a, Jorf Lasvar Limanı'nda çalışacak Boğaçay serisi ikinci römorkörü de teslim etti.

Robert Allan Ltd'nin Sanmar'a özel RAmports 2400SX MKII tasarımına dayanan JL Tug ve Sanmar arasında imzalanan iki römorkörlük inşa sözleşmesinin, Sanmar tarafından ikinci römorkörü olarak inşa edilen BOĞAÇAY LXXIV, JL Tug tarafından INES olarak isimlendirildi. 24,4 metre uzunluğa, 12 metre genişliğe ve 5,45 metre derinliğe sahip olan INES, 60 ton çeki gücüne ve 12.5 knot hıza ulaşabiliyor.

İki kardeşi gibi Fi-Fi 1 yangın söndürme kabiliyetine ve 80 m<sup>3</sup> yakıt kapasitesine sahip. Sanmar Denizcilik Yönetim Kurulu Başkan Vekili Cem Seven "Boğaçay

serimizin en çok satanlar arasında olmasının sebebi, performans, çok yönlülük ve verimlilik faktörleridir.

Dünyanın dört bir yanındaki operatörler bu römorkörleri seçiyor çünkü bu römorkörler sınıflarının en iyisi olarak tanımlanıyor ve müşterilerimizin ihtiyaçlarını karşılamak için uyarlamaları kolayca yapılabilir.

JL Tug ile olan iş birliğimizde ise, müşterimizin taleplerini karşılama ve güven temeline dayanan bir anlayışla çalışıyoruz. Bu yaklaşımımız, gelecekteki projelerimizde de devam edecektir" dedi.



## SCANIA'DAN 13 LİTRELİK YENİ DENİZ MOTORU

Doğuş Marine Services'in Türkiye distribütörlüğünü üstlendiği Scania Deniz Motorları, bugüne kadarki en gelişmiş 13 litrelik deniz motorunu tanıttı. Scania Super'i temel alan DI13 deniz motoru, yakıt verimliliğini yüzde 8 artırarak CO<sub>2</sub> emisyonunu düşürüyor.



Scania Deniz Motorları, en gelişmiş 13 litrelik DI13 deniz motorunu tanıttı. Bu motor, markanın yüksek performans, düşük emisyon ve üstün güvenlik standartlarını bir araya getiren en yeni teknoloji olarak öne çıkıyor. ID 13, 257-772 kW (350-1050 HP) arasında güç üretebilirken, ayrıca yardımcı güç için 301-553 kW aralığında bir kapasite sağlıyor. Scania Power Solutions Satış Direktörü Fredrik Järild, "DI13 daha

ekonomik ve sürdürülebilirliğe katkıda bulunan, şimdiki kadarki en gelişmiş deniz motorumuz. Müşterilerimizin ihtiyaçları doğrultusunda modeller geliştiriyoruz, yakıt verimliliğini ve ürün performansını daha ileri taşımak istiyoruz" diye açıkladı. Geliştirilmiş yakıt verimliliğine sahip 13 litrelik motor, CO<sub>2</sub> emisyonunu önemli ölçüde azaltıyor. Şirketin deniz motorları arasında yakıt verimliliği en yüksek seçenek olan DI13, aynı güç çıkışındaki mevcut Scania ürününe kıyasla yakıt tüketiminde yüzde 8'e varan bir iyileşme anlamına geliyor.

Bu da tam yükte motor saati başına 6,7 litreye kadar potansiyel dizel tasarrufu sağlıyor. Zorlu ağır yüklerde performans göstermek için artırılmış maksimum güç ve kapasitede, ancak aynı zamanda hafif veya orta hizmet tipi veya hibrit kullanıma uygun. Yeni motor, daha

yüksek boyutlu alternatiflerine göre boyutları itibarıyla geniş bir uygulama yelpazesine sahip. Mevcut IMO Tier III emisyon standartlarıyla, ayrıca biyodizel karışımları ve HVO yakıtlarla uyumlu. Yeni 13 litrelik motor, 2023 yılında "Yeşil Kamyon" ödülü ve "Yılın Dizeli" dâhil uluslararası uzmanlardan en iyi ödülleri alan Scania Super'i temel alıyor.

Bu, Scania'nın denizcilik endüstrisindeki uzun vadeli deneyimi ve çeşitli müşteri türleriyle yakın iş birliği ile birlikte, enerji kaynaklarındaki geçiş zamanlarına hazırlanan denizcilik uygulamalarına adanmış bir ürünün yolunu açtı. Järild'e göre "Kamyonlar, otobüsler ve endüstriyel uygulamalar için yeni platformun başarılı bir şekilde tanıtılmasının ardından, teklifimizi denizcilik endüstrilerine genişletmenin zamanı geldi."



[www.eraysanisg.com.tr](http://www.eraysanisg.com.tr)



# İŞİNİZİ ŞANSA DEĞİL BİZE BIRAKIN!

- El Koruyucuları
- Solunum Koruyucuları
- Baş ve Yüz Koruyucuları
- Kulak Koruyucuları
- Vücut Koruyucuları
- Yüksekte Çalışma Ekipmanları



**Ansell**

**AlphaTec®**



# LIBERYA SİCİLİ İSTANBUL'DA İKİNCİ KEZ TEKNİK SEMİNER DÜZENLEDİ

Liberya Sicili İstanbul Ofisi'nin 24 Eylül'de gerçekleştirdiği LISCR Teknik Semineri'nde IMO ve ILO düzenlemelerindeki güncellemeler ve alternatif yakıtlar dâhil birçok konu teknik açılımlarıyla birlikte ele alındı.



1948 yılında kurulan, İstanbul dahil 25'ten fazla şehirde ofisi bulunan Liberya Sicili'nin (Liberian Registry-LISCR) İstanbul Ofisi, LISCR Teknik Semineri'nin ikincisini 24 Eylül'de düzenledi. Denizcilik sektörünün önde gelen isimlerinin büyük ilgi gösterdiği ve geniş bir katılımı gerçekleşen seminerin açılış konuşmasını LISCR İstanbul Genel Müdürü Erhan Esinduy yaptı.

Esinduy konuşmasına tüm katılımcılara teşekkür ederek başladı ve şunları söyledi: "İkinci teknik seminerimize hoş geldiniz. Vakit ayırdığınız ve bugün bizimle birlikte olduğunuz için teşekkür ederim. Üç konuşmacımız olacak. LISCR Küresel Operasyonlar Başkan Yardımcısı Reynaldo Garibaldi benden sonra kısa bir bilgilendirme yapacak. Ardından ilk konuşmacımız Denizcilik Operasyonları Kıdemli Başkan Yardımcısı Cedric D'Souza, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) ve Uluslararası Çalışma Örgütü'nün (ILO) MLC 2006 düzenlemeleri hakkında



konuşacak. Daha sonra Denizcilik Operasyonları Başkan Yardımcısı Nimia Williams şu anda çok gündemde olan alternatif yakıtlar konusuna değinecek. Son olarak Denizcilik Operasyonları Kıdemli Başkan Yardımcısı Roderick Acquie yıllık denetimleri ve bayrak müşterilerimizi nasıl koruduğumuzu anlatan bir konuşma yapacak. Umarım interaktif bir seminer olur. Türkiye'de genellikle insanlar soru sormaya çekinir. Lütfen konuşmacılarımıza soru sormaktan çekinmeyin, emin olmadığınız ya da açıklığa kavuşturulmasını istediğiniz konularda onlara istediğinizi sorun. Her bölümün sonunda birkaç dakikayı soru-cevap kısmına ayıracağız. Semineri bilgilendirici bulacağınızı umuyorum. Geldiğiniz için tekrar teşekkür ederim" dedi.

Daha sonra Küresel Operasyonlar Başkan Yardımcısı Reynaldo Garibaldi "Burada olmak benim için bir onur. Vakit ayırdığınız için teşekkür ederim. İçeriğini oldukça geniş tutmaya gayret ettiğimiz bu seminerde size ilk elden bilgilendirmeye çalışacağız" sözleriyle başladığı konuşmasında 260 milyon grostonluk

temsil kabiliyetiyle dünyanın dört bir yanında hizmet veren, dünya lideri konumundaki Liberya Sicili hakkında kısa bilgiler verdi.

Seminer bölümüne geçildiğinde Denizcilik Operasyonları Kıdemli Başkan Yardımcısı Cedric D'Souza, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) ve Uluslararası Çalışma Örgütü'nün (ILO) MLC 2006 düzenlemelerindeki güncellemeleri ve bunun denizcilik sektörüne etkilerini aktardı. Denizcilik Operasyonları Başkan Yardımcısı Nimia Williams IGC Kodu ve IGF Kodu'ndaki önemli güncellemeleri, alternatif yakıtlar konusunda kaydedilen ivmeyi ve düzenlemeleri detaylandırdı.

Denizcilik Operasyonları Kıdemli Başkan Yardımcısı Roderick Acquie ise Liberya'nın bayrak devleti performansını, Paris MOU güncellemelerini ve denetim programlarını irdeleyen bir konuşma yaptı.

Seminerin sona ermesinden sonra tüm katılımcılar düzenlenen kokteyle bir araya gelerek görüş alışverişinde bulundu.



**GLOBAL SHIP SUPPLY  
& CATERING MANAGEMENT**

**AT 1500+ PORTS  
IN 126 COUNTRIES**

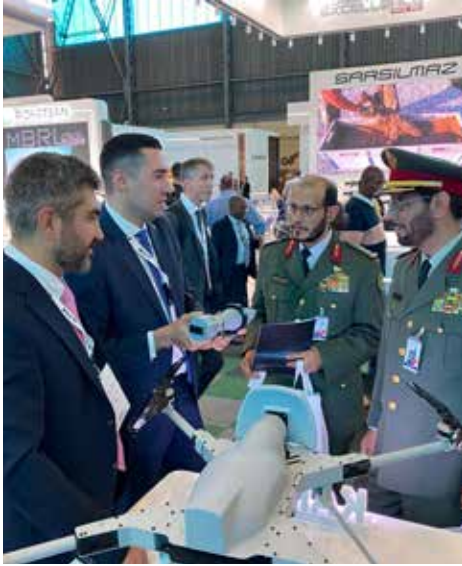
[www.avsglobalsupply.com](http://www.avsglobalsupply.com)





# MİLLİ SAVAŞ GEMİLERİ VE İHA SİSTEMLERİ ÜÇ ÜLKEDE VİTRİNE ÇIKTI

Türk savunma sanayiinin milli mühendislik gücü STM, milli imkânlarla geliştirdiği savaş gemilerini ve taktik mini İHA sistemlerini eylül ayında Güney Afrika, Azerbaycan ve Filipinler’de düzenlenen fuarlarda sergiledi.



Türk savunma sanayiinde yenilikçi ve milli platformlara imza atarak, ihracat başarıları yakalayan STM Savunma Teknolojileri Mühendislik ve Ticaret A.Ş., milli teknolojilerini yurt dışına taşımaya devam ediyor.

STM, Afrika kıtasının önemli savunma fuarlarından biri olan ve 18-22 Eylül tarihleri arasında Güney Afrika’nın başkenti Proterya’da düzenlenen Africa Aerospace and Defence (AAD) 2024 fuarına katıldı. Güney Afrika Devlet Başkanı Cyril Ramaphosa başta olmak üzere çok sayıda üst düzey heyeti standında ağırlayan STM, askeri denizcilik projeleri ve taktik mini İHA sistemleri hakkında katılımcılara bilgi verdi.

STM’nin ana alt yüklenici olarak görev aldığı, Türk Donanması’na bugüne kadar dört adet teslimi gerçekleştirilen ve ihracat başarıları yakalayan Türkiye’nin ilk milli korvet projesi MİLGEM Ada Sınıfı, STM’nin tasarımcısı ve ana yüklenicisi

olduğu Türkiye’nin ilk milli fırkateyn projesi MİLGEM İstif Sınıfı Fırkateyn (TCG İSTANBUL), Türkiye’nin küçük boyutlu milli denizaltı projesi STM500, sürat-manevra gücü yüksek, satıhtan satıha güdümlü mermilerle hücum geliştirebilen STM MPAC Hücumbotu ve lojistik destek gemisi Güney Afrika’daki fuarda sergilendi.

Taktik mini İHA sistemlerinde ise üç farklı kıtada 10’dan fazla ülkeye ihraç edilen Türkiye’nin ilk milli vurucu İHA’sı KARGU, Türk Silahlı Kuvvetleri’nin envanterine giren, ihracat başarılarına imza atan mühimmat bırakan İHA BOYGA ve milli gözcü TOGAN da STM standında heyetler tarafından yakından incelendi. STM ayrıca KARGU’nun zırh delici başlıklı versiyonunu da sergiledi.

Azerbaycan’ın başkenti Bakü’de 24-26 Eylül tarihleri arasında gerçekleştirilen Güney Kafkasya ve Orta Asya bölgesinin önde gelen savunma fuarlarından Azerbaijan International Defense Exhibition (ADEX-2024) fuarında da askeri denizcilikte STM MPAC Hücumbotu, Ada Sınıfı Korvet, Pakistan Denizde İkmal Tankeri, STM500 Denizaltı; taktik mini İHA sistemlerinde ise KARGU, TOGAN, BOYGA askeri heyetlerin beğenisine sunuldu.

## SONRAKİ DURAK FİLİPİNLER OLDU

STM’nin Eylül ayındaki bir diğer adresi ise Asya Pasifik bölgesi oldu. Filipinler’in başkenti Manila’da 25-27 Eylül tarihleri arasında yapılan Asian Defense and Security Exhibition (ADAS-2024) fuarında İstif Sınıfı Fırkateyn, Ada Sınıfı Korvet, STM MPAC, lojistik destek gemisi ve STM500’ün yanı sıra KARGU,



BOYGA ve TOGAN sergilendi. STM Genel Müdürü Özgür Güleriyüz, “Geliştirdiğimiz öncü ve ileri savunma teknolojileriyle ülkemizin savunmasına güç verirken, ülkemizin ekonomisine katkı sağlayacak ihracat başarıları için de yoğun bir çaba içindeyiz.

Milli mühendislik imkânlarımız ile geliştirdiğimiz askeri deniz platformları, taktik mini İHA sistemleri, siber güvenlik ve yazılım projeleriyle, ülkemizi dünya arenasında başarıyla temsil ediyoruz. Türk Deniz Kuvvetleri başta olmak üzere, Ukrayna, Pakistan ve Malezya için askeri deniz platformları inşa ediyoruz. Geçtiğimiz aylarda Malezya Kraliyet Donanması için 3 korvet inşası için imzalarımızı attık ve çalışmalara başladık. Taktik mini İHA sistemleri alanında ise geliştirdiğimiz tüm teknolojiler ihracat başarısı gösterdi. Milli platformlarımızla; Azerbaycan, Filipinler ve Güney Afrika da yeni iş birliklerine imza atmaya hedefliyoruz” değerlendirmesinde bulundu.



## Support Transition to Zero-Emission

The shift toward a zero-emission society has accelerated in various fields, with governments making their GHG targets more ambitious and sustainable finance gaining more attention. Likewise, the time has come for the maritime industry to systematically manage the GHG emissions from shipping, as represented by the introduction of a GHG emissions evaluation framework into international shipping.

ClassNK provides Zero-Emission Transition Support Services, a comprehensive menu of services to support customers in dealing with the various challenges they may encounter when managing GHG emissions in pursuit of zero-emission shipping.



[www.classnk.com](http://www.classnk.com)



# MAVIDE BİLİM PROJESİ ÖĞRENCİLERLE BULUŞUYOR

Avrupa Birliği tarafından desteklenen ve gençleri sualtı araştırmalarıyla tanıştırmayı amaçlayan Mavide Bilim Projesi kapsamında 18 Eylül'de Galatasaray Lisesi'nde bir seminer düzenlendi.



ScienceinBlue – Mavide Bilim Projesi kapsamındaki etkinlikte, Galatasaray Lisesi öğrencileri denizaltı bilimsel araştırmalarının büyüdü dünyasına daldı. Galatasaray Lisesi Müdürü Prof. Dr. Mustafa Reşat Dabak ve Galatasaray

İlkokulu ve Ortaokulu Müdürü Ferda Öngüt Yapar'ın himayesinde gerçekleşen etkinlik, projenin en önemli ayaklarından biri. ScienceinBlue – Mavide Bilim Projesi; çocukları ve gençleri sualtı araştırmacılarıyla tanıştırmayı, bu alanda kariyer yapmaları için bilgilendirmeyi ve teşvik etmeyi amaçlıyor.

Proje, Türkiye'nin 7 bölgesinde toplam 140 okulda yürütülüyor. ScienceinBlue – Mavide Bilim Projesi'nin ilk etkinliklerinden olan Galatasaray Lisesi'ndeki programın amacı, hem öğrencileri bilgilendirmek hem de sualtı keşiflerine duyulan ilgili artırmaktır. Bu çerçevede Galatasaray Lisesi Sergi Salonu'nda açılan bir sergiyle

desteklenen etkinlikte, "En Derine Nasıl Dalabilirim?" başlıklı bir seminer yapıldı. Seminerde, sualtı biliminin detayları ve bu alandaki kariyer olanakları gençlere aktarıldı.

Etkinlik, Mavide Bilim Projesi'nin genel amacı olan sualtı bilimlerine ve teknolojilerine dair farkındalık yaratma hedefine paralel olarak, genç nesilleri bilime yönlendirmek için önemli bir adım olarak değerlendiriliyor.

Proje kapsamında ilerleyen dönemlerde Türkiye'nin farklı bölgelerinde benzer etkinlikler düzenlenecek ve dünyaca ünlü sualtı araştırmacıları okullarda öğrencilere deneyimlerini paylaşmaya devam edecek.

# KAKAO PİYASASININ KALBI İZMİR'DE ATTI

Ghana Cocoa Marketing Company'nin 11-12 Eylül tarihleri arasında İzmir'de düzenlediği yıllık navlun müzakere toplantısına bu yıl Arkas Line ev sahipliği yaptı.



Ghana Cocoa Marketing Company'nin (CMC), her sene dünyanın farklı bir liman şehrinde gerçekleştirdiği, dünya kakao pazarına yön veren nitelikteki Navlun Müzakere Konferansı bu yıl İzmir'de yapıldı. Arkas Line ev sahipliğinde organize edilen konferans, armatör



şirketlerin temsilcilerinden oluşan 50'nin üzerinde uluslararası davetlinin katılımı ile 11-12 Eylül 2024 tarihlerinde İzmir Swissotel'de düzenlendi.

Arkas Line CCO'su Burak Kaya, Arkas Line Kuzey Avrupa Bölge Ofisi Genel

Müdürü Ebru Atamtürk, Arkas Ghana Genel Müdürü Querida Read ile Satış ve Pazarlama Müdürü Samuel Ocran'ın katıldığı konferansta CMC yöneticileri ve Ghana Shippers' Authority temsilcileri dünyanın en önemli armatör şirketlerinin temsilcileri ile bir araya geldi ve bir sonraki yılın pazar koşulları ile ilgili öngörülerde bulunarak strateji ve yeni dönem navlun oranlarını belirledi.

Konferans sonrası katılımcılar Arkas Mattheys Köşkü içinde yer alan Arkas Arcademia'da, Arkas Holding Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Bernard Arkas ve Arkas Line CCO'su Ece Çokdeğer'in de katılımıyla gerçekleştirilen gala yemeğinde ise yoğun programlarını keyifli sohbetlerle noktalandılar.



# ASIRLIK CUMHURİYET ASIRLIK HİZMET



## BİR ASIRDIR CUMHURİYET!

Arkasında sabır, azim ve binlerce zorluk vardır.

#nice29ekimlerecumhuriyetle

DENTUR AVRASYA .COM | 444 63 36 |





# EXPLORA II'NİN İSİMLENDİRME TÖRENİ İTALYA'DA YAPILDI

MSC Grubu'nun lüks yaşam tarzı seyahat markası Explora Journeys filosunun ikinci gemisi Explora II, Roma yakınlarındaki Civitavecchia Limanı'nda düzenlenen görkemli bir isimlendirme töreniyle resmen adlandırıldı.

İsmlendirme töreni, İtalya Başbakan Yardımcısı ve Dışişleri Bakanı Antonio Tajani, protokol üyeleri, MSC Kurucusu ve Grup Başkanı Gianluigi Aponte dahil olmak üzere üst düzey MSC Grubu temsilcilerinin de aralarında bulunduğu dünyanın dört bir yanından seçkin konukları bir araya getirdi. Geleneksel denizcilik töreninde Explora II, geminin vaftiz annesi ünlü deniz çevrecisi Rosalba Giugni tarafından kesilen kurdele ve pruvasında şişe kırılmasıyla filoya katıldı.

İtalyan oyuncu ve televizyon programcısı Lorella Cuccarini'nin ev sahipliği yaptığı etkinlik, gemi mürettebatının geleneksel geçit töreniyle sona erdi.

Resmi törenlerin ardından konuklar gala yemeğinde buluştu. Geceye İngiliz pop şarkıcısı Tony Hadley'in müzik performansı ve Explora Journeys'in hikayesini yaratıcı bir şekilde anlatan, Mandala ve Explora Journeys logosunun sergilendiği nefes kesici drone gösterisi damga vurdu.

MSC Grubu Gemi Seyahatleri Bölümü İcra Kurulu Başkanı Pierfrancesco Vago törende yaptığı konuşmada "Yeni bir gemiye isim vermek gurur verici bir denizcilik geleneğidir ve bu geceki kutlama, lüks okyanus seyahatini yeniden tanımlarken süregelen büyümemizi de ortaya koyuyor. Vizyonumuz, MSC Yacht Club ile premium bir hizmet geliştirdiğimiz çağdaş marka MSC Cruises ile başladı. Denizde lüks deneyimler için ilginin arttığını her geçen gün görüyoruz. Explora Journeys ile diğer lüks tatil alternatiflerine kıyasla benzersiz bir değer teklifi ve benzersiz bir deneyim sunuyoruz. Explora Journeys filosunun 2028 yılına kadar altı gemisi



olacak. Böylece misafirlerimize dünyanın dört bir yanında aynı yüksek standartları ve kaliteli hizmeti sunarken benzersiz destinasyonların keşfedildiği bir okyanus macerası yaşatacağız" dedi.

## FILO 2028'DE TAMAMLANACAK

Explora Journeys, Avrupa kültürünün misafirperverliği ile 300 yıllık denizcilik tarihinin mirasını bütünleştirerek, konuklarına seçkin destinasyonlarla benzersiz bir lüks seyahat deneyimi sunuyor. Explora II'de Emilio Isgró'nun orijinal sanat eserleri ve ünlü yaban



hayatı fotoğrafçısı Prens Hussain Aga Khan'ın çeşitli su altı türlerini ve ekosistemlerini gösteren deniz fotoğraflarından oluşan "Deniz Karşılaşmaları" adlı sergi yer alıyor. Bu seçkin koleksiyon, MSC Vakfı ile Focused on Nature arasındaki ortaklığın



bir parçası olarak MSC Vakfı'na hediye edildi. Koleksiyon, deniz yaşamı ile biyolojik çeşitliliğin korunması ve bunun için harekete geçmeye yönelik ortak vizyonu yansıtıyor. Explora II, 7 gecelik ilk yolculuğu Sorrento, Lipari, Trapani, Siracusa ve Valletta duraklarından sonra Tarragona, İspanya'da sona erecek.

EXPLORA I gemisinin 24 Temmuz 2023'teki teslimatı ile başlayan ve EXPLORA II'nin 15 Eylül 2024'te filoya katılmasıyla devam eden altı lüks gemiden oluşacak filonun tamamı,



2028'de tamamlanacak. EXPLORA III 2026'da, EXPLORA IV ise 2027 yılında hizmete girecek ve her iki gemi de sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) ile çalışacak. EXPLORA V ve EXPLORA VI gemilerinin ise sırasıyla 2027 ve 2028'de hizmete girmesi planlanıyor.





# “İNSANA VE BİLGİYE YATIRIM YAPMALIYIZ”

Ürkmez Sac-Demir Ticaret Limited Şirketi, yaklaşık 50 yıla uzanan geçmişi ve tecrübesiyle gemi inşa sanayinde saygın bir yere sahip. Ömer Ürkmez katıldıkları 4. Uluslararası Demir, Çelik, Metal Ürünleri & Üretim Teknolojileri Fuarı'nda kendilerini demirci değil, denizci olarak gördüklerini belirterek, gemi sektörü için çalışmaya devam edeceklerini vurguladı.



Ürkmez Sac-Demir, Tuzla Tersaneler Bölgesi'nin kendi alanında en büyük ve ürün yelpazesi en geniş firmalarından biri. Denizcilik endüstrisinin ihtiyaçlarına yönelik portföyünde gemi sacı, kazan sacı, alaşimsız ve düşük alaşimli çelik levha saclar, yüksek mukavemetli çelik levha saclar, dubleks ya da alüminyum gemi inşa sacları, Hollanda profili ve profil demirleri gibi birçok ürün barındırıyor. Ancak bu başarının arkasında yaklaşık 50 yıla yayılan ve bir aile geleneği olarak benimsenip azim ve istikrarla bugünlere taşınan bir yol

hikâyesi var. Ürkmez Sac-Demir'i babası Ahmet Veli Ürkmez'in rehberliğinde, kardeşi Mehmet Ürkmez ile birlikte yöneten Ömer Ürkmez "Biz demirci değil, denizci olarak görüyoruz kendimizi. Çünkü demir-çelik işi yapsak da hep bu sektörün içinde olduk ve en baştan itibaren gemi sektörü için çalıştık" diye konuştu.

Ürkmez Sac-Demir'in temelini atıldığı dönemler, 1970'lerin ortası ve sonları. Ömer Ürkmez'in babası Ahmet Veli Ürkmez, Karaköy'deki meşhur Perşembe

Pazarı'nda ilk dükkânını açıyor, çünkü "deniz camiasının doğduğu yer, günümüzün bütün büyük tersaneci ailelerinin çoğunun kökeni Perşembe Pazarı." 1980'lerde Özal hükümetinin çıkardığı Denizcilik Yasası'yla piyasa hareketleniyor ve gemi inşa faaliyetleri artıyor. Perşembe Pazarı'nda Ürkmez Sac'ın resmi kuruluş tarihi 1980: "Gerçekten bir okulmuş orası. Ben de biraz tozunu yuttum diyebilirim, çıraklık yaptım orada. Kimse beni bir masanın arkasına oturtmadı. Al bakalım bezi; etrafı sil dediler. Yaş ilerleyince tahsildarlık yaptık. Çek dönemiymi, bankalarda süründük" diye anlatıyor Ömer Ürkmez.

1990'lı yıllarda tersanelerin Tuzla tarafına geçmesiyle, Ürkmez Sac-Demir de sektörü takip edip Tersaneler Bölgesi'ne taşınıyor. Ömer Ürkmez; "Başlangıçta otomotiv sanayiyle de çalışıyorduk. Ancak sonra tek bir konuda, yani denizcilikte uzmanlaşmanın daha doğru olacağına karar verdik ve işin çelik kısmında kaldık. Doğru da yapmışız. Deniz camiasından gelen bir aile büyüğümüz var; rahmetli Faruk Ürkmez amcamızdı.

Onun yolundan da gittiğimizi söyleyebilirim. 90'lar Tuzla'da denizciliğin emekleme dönemleriydi. Sıkıntılı zamanlar da oldu ama bugünün tohumları atıldı. 2000'lerde ise Çin'in ilk büyüme hamlelerinde Çin ciddi alıcıydı. 2000-2008 arası inanılmaz bir alım yaptı Türkiye'den. Mallar nasıl taşınacak? Deniz yoluyla elbette. Biz de sektör olarak o sırada bence 8-10 yıl ilerleme kaydettik. Hem tersanelerimizi geliştirdik, hem gerekli yatırımları yaptık. Bu işe adapte olduk, daha profesyonel olduk" dedi.

Gemi inşa etmenin ciddi bir tecrübe, birikim, emek ve işçilik gerektirdiğinin

altını çizen Ürkmez, Türkiye’de denizcilik sektörünün o süreçte büyük ivme kaydettiğini belirtti ve şunları söyledi: “Ben demir çelik satıyorum, ama bunun bakım onarım kısmı da var. Bugün yeni inşaat için demir getirmem bir telefonun ucunda; yarım saatte sekiz tonaj malzemeyi organize edebilirim.

Ama 2000’lerde böyle değildi. 2008’e kadar geçen süreçte bu tecrübe edildi. Biz de işin çelik boyutunda tecrübe ettik. Aslında şöyle bir durum da kendiliğinden oluştu: Tersane sektörü bugün Avrupa Birliği’ne girmiş bir sektör. Bunun bize çok artıları oldu. Şöyle söyleyeyim, Türkiye’de hala deniz inşası ile kara inşası arasında dağlar kadar fark var. Biz demir-çelik sertifikasyonunu, yani ISO 9001, 14001, 18001 belgelerini çoktan aldık.”

### **“MÜŞTERİYE KOŞULSUZ DESTEK PRENSİBİYLE HAREKET EDİYORUZ”**

Ancak 2008’de Çin’in alımları azaltmasıyla denizcilik sektörünün de daralmaya gittiğini ve bir kriz yaşandığını ifade eden Ürkmez, “2008 krizinde biz de küçüldük doğal olarak. Ama bundan dersler çıkarmayı bildik. O dönemlerde Avrupa’daki, Balkanlar’daki bizim işimizle ilgili tüm demir-çelik fabrikalarını ziyaret etmeye çalıştım. Hepsi beni tanıdı.

Sertifikasyon konusunda bilgiydik zaten. Kendimizi geliştirip, sektördeki her ihtiyaca cevap veren bir markete dönüştük. Emin adımlarla ilerleyerek bugüne geldik” dedi.

Ürkmez Sac-Demir günümüzde sac demir, çelik ve profil satmanın ötesinde gemi inşa sürecinde ve sonrasında neredeyse her aşamada müşterileriyle çözüm ortaklığı yapan bir şirket. “Perakende ve proje bazlı tüm işlerde müşterimizin yanında, daima destek prensibiyle hareket ediyoruz. Sac demir, çelik ve profil sektöründe hem yurt içi hem yurt dışındaki pazarlarda zaman ve kalite kavramını özellikle önemseyerek talep edilen ürünleri tedarik ediyor, ayrıca satış sonrası destek ile müşterilerimizin koşulsuz memnuniyetini sağlıyoruz” diyen Ömer Ürkmez, “Hatta şu anda

bir buzkıran gelse, Türkiye’de tamir olacağım dese biz onu da yaparız. Çok ciddi bir stokumuz var. A kaliteden başlayıp 4 mm’den 60 mm’ye kadar her kalınlık ve ebatla ürün var elimizde” şeklinde konuştu. Elbette bu ürün çeşitliliği, uluslararası piyasaya açılma olanağını da beraberinde getiriyor. Şirket Türkiye, Uzakdoğu ve Avrupa’nın çeşitli fabrikalarından tedarik ettiği ürünleri istenilen sertifikasyonda Mısır, Tunus ve Cezayir’den Sırbistan’a ve Kore’ye dek müşterilerinin kullanımına sunuyor.

### **“GERİ DÖNÜŞÜMÜN EN ÇOK YAPILDIĞI ALAN DEMİR-ÇELİK”**

Çevre duyarlılığı ve sürdürülebilirlik son zamanlarda denizcilik sektörünün gündeminde en üst sıralarda yer alıyor. Ömer Ürkmez; “Belki de tüm dünyada doğası gereği geri dönüşümün en çok yapıldığı alan demir-çelik. Biliyorsunuz demir çeliğin yeniden kullanılma, yani geri dönüşüm oranı çok yüksektir. Hurdası bile değerlidir demirin.

O yönden çok avantajlıyız. Hatta birçok sektörde geri dönüşüm adı altında görüntüde yapılan şeyleri, biz gerçek anlamda yapıyoruz. Ayrıca ISO kurallarının özellikle çevre konusunda denizcilik sektörüne getirdiği kuralları hassasiyetle uyguluyoruz. Tabii ki bilinçli davranmak çok önemli” dedi.

Şirketin misyonu ve hedefleri arasında koşulsuz memnuniyet ilkesiyle yaklaştıkları müşterileriyle güçlü ve sürdürülebilir ortaklıklar kurmak, değişen taleplere cevap verebilmek için ürün yelpazesinin genişletmek ve gerekli yatırımları yapmak; ayrıca ülke ihracatına ve bölge ekonomisine katkı sağlamak, yeni pazarlar bulmak ve bu pazarlarda kalıcı olmak var.

Ömer Ürkmez “Çalışanlarımızın, toplumumuzun ve müşterilerimizin sağlığına verdiğimiz önemle çevreye saygılı bir şirket olmak başlıca sorumluluğumuz. İnsan haklarına saygılı, paydaşlarına değer sağlayan; sürekli ilerlemeyi-gelişmeyi ve güvenli bir çalışma ortamı oluşturmayı benimseyen bir şirketiz” diye tamamlıyor bu cümleleri.

Ömer Ürkmez şunları söyledi: “Dünya o kadar hızlı değişiyor ki, ne yazık ki kimse eskisi gibi uzun vadeli planlar yapamıyor. Birkaç sene önce Ukrayna’daki fabrikalarla ciddi işler yaparken, şimdi tepetaklak oldu. Keza İsrail’in durumu ortada. Denizcilikle ilgili bu kurallar yüzde yüz uygulanacak, ama nasıl ve ne şekilde? Öte yandan dünyada çelik artık çok ulaşılabilir bir ürün oldu. Bugün Avrupa’da birçok demir-çelik fabrikası kapalı ya da üretimi durdurdu. Uzakdoğu’nun, özellikle Çin’in fiyat baskısı dünyayı çok derinden etkiliyor.

Vergi ya da kota koyarak bu işlerin çözüleceğini düşünmüyorum. Acil olarak çok ciddi yatırımlar yapılmalı, ama en önemlisi insana ve bilgiye yatırım yapılmalı. Bu olmadığı sürece işimiz çok zor. Kendi işim adına konuşursam, bizim bilgimizi yeni nesle aktarmamız lazım.

Bence en büyük sıkıntı burada. Biz o bilgiyi ileriye aktarmadıkça her seferinde sil baştan başlıyoruz. Tamam, sektörel bazda bir şeyler yapıyoruz belki ama dünya çapında markaları bir şekilde yaratıyor olmamız lazım. Bunun üzerine çalışmamız lazım.”

Denizciliğin önünün inanılmaz açık olduğunu söyleyen Ürkmez; “Sadece gemi inşa değil yat inşa dâhil her alanda Türkiye çok başarılı. Bundan 20 yıl sonra çok farklı bir yerde olacağız. Şimdiden buna hazırlanmamız gerekiyor. Bugün Türkiye’nin en büyük sorunu istihdam değil, iş beğenmemek. Altını kalın çiziyorum. Tuzla’daki tersanelerle görüşün, alacağınız cevap hep aynı olacak.

Kimse işçi olmak istemiyor. Meslek okullarının acilen güçlendirilmesi gerekiyor” dedi. Ömer Ürkmez sözlerini şöyle noktaladı: “Bizler büyüklerin tecrübesine saygı duyarak ve onları göz ardı etmeden, geleceği gençlerle kuralmalıyız. Bu sektörde mutlaka gelecek var. Gençlere gelecek planlarında bu sektöre yer vermelerini öneriyorum. Hayallerini denizcilik sektöründe gerçekleştirebilirler.”



# Türkiye'nin bölgesinde güçlü bir lojistik merkez olması için çalışıyoruz...



\* BİLGEHAN ENGİN

Hizmet sektörü gelirlerimizde önemli bir hacme sahip lojistik sektörü her geçen gün büyüyor. Jeopolitik bir öneme sahip konumdaki ülkemiz önemli uluslararası taşımacılık koridorları üzerinde yer alıyor. Lojistik sektörü, bu konunun da avantajıyla ülkemizin ekonomisine katkı sağlayan sektörlerden bir tanesi konumundadır. Paydaşlar olarak burada daha üst seviyelere ilerlemek için çalışıyoruz. Türkiye'nin lojistik ve taşımacılık sektöründeki büyüme ivmesi verilerle de somut bir şekilde görülüyor. Ticaret Bakanlığı tarafından yayınlanan verilere göre; lojistik ve taşımacılık sektörü 100 milyar dolar pazar büyüklüğü ile küresel lojistik ihracatından yüzde 2,5 pay alarak dünyada 11'inci sırada konumlanıyor. Dünya Bankası tarafından geçen sene açıklanan Lojistik Performans Endeksi'nde de ilerleme kaydettiğimizi gözlemledik. Türkiye, lojistik performans endeksi sıralamasında 2018 yılında 3,15 puan ile 47'nci sırada yer alırken, 2023 yılında ise 3,4 puan ile 38'inci sıraya yükseldi. Bu ilerlemede iyileştirici mevzuat çalışmalarının yanı sıra sektöre sunulan teşviklerin de önemi büyük.

Küresel lojistik pazar büyüklüğü ise 2022'de 7,98 trilyon ABD Doları olarak gerçekleşti ve 2030 yılına kadar yaklaşık 18,23 trilyon ABD Doları'na ulaşması bekleniyor. Türkiye'de lojistik sektörünün GSYİH'deki payının %12 civarında olduğu tahmin edilmektedir. 2023 yılında ülkemizde değer bazında dış ticarete denizyolunun payı %59,19, karayolunun payı %26,18, havayolunun payı %13,93 ve demiryolunun payı %0,70 oldu. Ağırlık bazında olan dağılımda da benzer bir sıralama karşımıza çıkıyor. Denizyolu %87,77'lik oranla ilk sırada geliyor. Bu veriler ışığında bizler de dernek olarak bugüne kadar olduğu gibi önümüzdeki süreçte de gerek mevzuat çalışmalarını ve gerekse sektörün gelişimini destekleyici çalışmaları kamu idaresi birimleri ile birlikte takip edeceğiz.

Bunların paralelinde Türkiye'nin uluslararası alanda oluşturulan yeni ticaret rotalarında ve koridorlarında yer almasını mutlaka sağlamalı ve bu yönde projeler ortaya koymalıyız. Ülkemizin tercih edilebilirliğini artırmalıyız. Türkiye'nin bölgesinde güçlü bir lojistik merkez doğal bir jeopolitik konumumuzu en güçlü şekilde kullanmalıyız. Tüm taşıma modlarında gümrük süreçlerini basitleştirmek, hızlandırmak, süreçleri dijital ortama aktarmak ve diğer ülkelerle de bu entegrasyonu sağlamak bizlere büyük bir güç katacaktır. Dijitalleşme konusunda, gümrük idarelerimizin de arasında bulunduğu devlet kurumlarımızın son yıllarda yakaladığı ivmeyi takdirle takip ederken, gümrüklerimizin bu birikimi artık bir üst seviyeye taşıması gerektiğini düşünüyorum. UTİKAD olarak önem verdiğimiz konulardan biri de transit taşımacılığın gelişimidir. Bunun için ülkemizin jeopolitik konumunu doğru kullanabiliyor olmamız lazım. Geldiğimiz noktada bu avantajı tümüyle

kullanmaktan henüz uzak bir noktadayız. Transit taşımacılıktan alacağımız payın artması, hizmet gelirlerimizde artışın ivmelenmesine ve dolayısıyla ekonomimize olumlu yansiyacaktır. Ülkemizde her taşıma modunda hizmet veriyor olmamız da çok büyük bir avantajken, tüm bunları bir araya getirerek lojistik altyapısında taşıma modlarının birbiriyle entegrasyonunun sağlanması önem taşıyor. Özellikle de demiryolu altyapısının güçlendirilmesi doğrultusunda yapılacak projeler hem yeşil ve sürdürülebilir lojistik için hem de uluslararası taşımalarda kesintisiz hizmeti ülkemiz üzerinden sunabilmek için oldukça elzem bir noktada bulunuyor.

## TEDARİK ROTALARININ DEĞİŞMESİ YENİ İŞ ALANLARI AÇIYOR

Ekonomik koşulların, iklim olaylarının ve siyasi krizlerin yanı sıra yeni tedarik rotalarının oluşturulması hem lojistik akışlarını ve bağlantılarını artırırken hem de lojistik sektörü için de yeni bir iş alanı açıyor. Ticaret Bakanlığı ile gerçekleştirdiğimiz görüşmelerde teknolojik gelişmelerin ve yeşil dönüşüm çabalarının sürdürülebilir ihracat politikalarının temel taşlarından biri olduğu ve lojistik altyapımızı daha da geliştirerek küresel ticaretteki konumumuzu güçlendirme hedefi doğrultusunda iş birliği halinde çalışacağımızı paylaşıyoruz. Küresel boyutta yaşanan değişikliklere sektör hızla uyum sağlıyor ve yenilikler doğrultusunda şekil alabiliyor. Bakanlıklar, genel müdürlükler ve Ticareti Kolaylaştırma Koordinasyon Kurulu çalışmaları başta olmak üzere sektörü temsil ettiğimiz her platformda üyelerimizden aldığımız güç ve destekle bu hedef doğrultusunda çalışmalarımızı sürdürüyoruz.

\* UTİKAD YÖNETİM KURULU BAŞKANI



Guest Country  
**THE NETHERLANDS**

## Istanbul Calling

# Ahoy Maritime Leaders

## Save The Date

October 22, Tuesday  
Venue: Divan Kuruçeşme

14:00-19.00 Conference  
19:00-23.30 Cocktail Reception & Gala Dinner

[shiproute.org](http://shiproute.org)

Social Media  
[@shiproute](https://twitter.com/shiproute)





# Fiyat korumalı yakıt anlaşmaları



\*SİNAN UTLU

Uzun yıllardır içinde bulunduğum sektör ve pozisyonum gereği, sıklıkla karşılaştığımız, üzerine düşünülmesi ve çözüme kavuşturulması gereken bazı hususları ve olası faydalı seçenekleri bu yazıda ele almak istiyorum. Eğer bundan önceki yazılarımı bir şekilde okuma fırsatı bulduysanız, önceki yazılarımda da yakıt alımlarında hem armatör hem de ikmalci açısından çeşitli risk konularını siz değerli okuyucularla paylaşmıştım. Bu yazımda ise yakıt alımında doğru risk yönetiminin armatörlere nasıl ekonomik faydalar sağlayabileceğini daha anlaşılır bir şekilde açıklamak ve konuyu örneklerle desteklemenin daha faydalı olacağı kanaatindeyim.

Türk armatörlerinin büyük bir çoğunluğu gemi yakıtlarını günlük (spot) alım yapmayı tercih ediyor. Bu tercihte bir sorun olmamakla birlikte, gerektiğinde armatör birçok ekonomik fayda sağlayabilir. Ancak burada asıl önemli olan, spot alımın alternatiflerinin neler olduğu ve hangi durumlarda düşünülmesi gerektiğidir. Bilindiği üzere, yakıt maliyetleri toplam sefer maliyetlerinin %50'sinden fazlasını oluşturur ve bu nedenle, yakıt

fiyatlarındaki keskin ve beklenmedik değişiklikler, denizcilik şirketlerinin ve gemi işletmecilerinin kârlılığı üzerinde büyük bir etkiye sahiptir. Bunun nedeni, yakıt fiyatlarının dünya petrol fiyatlarına bağlı olmasıdır ve bu fiyatların hem kısa hem de uzun vadede önemli ölçüde – ortalama %40 – değişkenlik göstermesidir. Bu nedenle, denizcilik şirketlerinin ve gemi işletmecilerinin kârlılıklarını güvence altına almak ve bunun sürdürülebilir olması için yakıt piyasasındaki dalgalanmalara maruz kalmalarını kontrol etmeleri ve en aza indirmeleri son derece önemlidir.

## YAKIT FİYATLARINDAKİ DALGALANMALARIN OLUMSUZ ETKİLERİ

Bugün 150.000 mt yük için bir taşıma sözleşmesi (CoA) yapan bir armatör düşünün; sözleşme, her iki ayda bir olmak üzere üç sevkiyat gerektirir ve ton başına 25 \$ oranında bir navlun belirlenmiştir. Bu, navlun sözleşmesinin her iki ayda bir 1.250.000 \$ (25 \$/mt × 50.000 mt) gelir sağladığı anlamına gelir. Mevcut yakıt fiyatı 300 \$/mt ise ve gemi sefer başına 2500 mt yakıt tüketiyorsa, liman ücretlerinin 150.000 \$ olduğunu varsayarsak, gemi sahibinin her seferden beklenen kârı 350.000 \$ olacaktır.

Şimdi, yakıt fiyatlarının iki ay içinde %20 artarak 360 \$/mt'ye çıktığını düşünelim. Bu, her sefer için kârlılık seviyesinde 150.000 \$ ve tüm sözleşme için 450.000 \$ düşüşe neden olur. Bu nedenle, yakıt fiyatlarındaki dalgalanmalar denizcilik girişimlerinin kârlılığı ve dolayısıyla sürdürülebilirliği üzerinde olumsuz bir etkiye sahip olabilir.

Geçmişte denizcilikte yakıt fiyatlarındaki belirsizliği kontrol altına almak için pek fazla seçenek yoktu. Sonuç olarak, armatörler ve gemi işletmeciliği yapan şirketler, operasyonlarının önemli bir parçası olan yakıt maliyetlerini ve kâr marjlarını güvence altına almakta belli

zorluklarla mücadele etmek durumunda kalmıştı.

## YAKIT SÖZLEŞMESİ VE UZUN VADELİ KORUNMA

Armatörlerin yakıt fiyatı riskini yönetmek için vadeli yakıt sözleşmelerini nasıl kullanabileceklerini göstermelerini şu örnekle açıklamak isterim. Aralık 2024'te bir armatör, Türkiye'den Kuzey Avrupa'ya 120.000 mt yük için bir taşıma sözleşmesi (CoA) yapar. Bu sözleşme, Ocak ve Mart 2025'te iki sevkiyat gerektirir ve ton başına 25 \$ oranında bir ücret belirlenir. Türkiye'deki mevcut yakıt fiyatı 300 \$/mt'dir ve gemi sefer başına 5000 mt yakıt tüketir.

Armatör, Mart ayında Türkiye'deki yakıt fiyatlarının artabileceğinden ve bu nedenle sözleşmenin ikinci seferinde elde edilecek kârın düşmesinden veya tamamen ortadan kalkabileceğinden büyük ölçüde endişe duyar. Bu nedenle, Mart 2025 için yakıt maliyetini koruma altına almaya karar verir. Yakıt tedarikçisi, İstanbul için Mart vadeli yakıt sözleşmelerinin 310 \$/mt'den işlem gördüğünü bildirir. Armatör vadeli yakıt sözleşmesini satın alarak, Mart ayı için yakıt fiyatını 310 \$/mt olarak sabitler (Mart ayında İstanbul'daki nihai yakıt fiyatı ne olursa olsun).

Bu uzun vadeli korunma risk yönetimi stratejisinin sonucu aşağıdaki tabloda sunulmuştur. Mart 2025'te, İstanbul'da gemi sahibine teslim edilen yakıtın piyasa fiyatı 332 \$/mt'dir; dolayısıyla, 5000 mt yakıt almak 1.660.000 \$ tutarındadır.

Öte yandan, mart ayında İstanbul'daki ortalama yakıt fiyatı olarak hesaplanan uzlaşma fiyatı 333 \$/mt'dir. Bu nedenle, vadeli sözleşmeye göre, gemi sahibi 23 \$/mt (333 \$ - 310 \$) almaya hak kazanır. Bu da 115.000 \$ (23 \$ × 5000 mt) kâr demektir ve mart ayında ödenen yakıt fiyatı ile birleştiğinde, mart



ayındaki sefer için toplam yakıt maliyeti 1.545.000 \$ olur. Bu durumda, gemi sahibinin vadeli sözleşmeden elde ettiği 115.000 \$ kâr, Aralık 2024'ten Mart 2025'e kadar olan dönemde yakıt fiyatlarındaki artış nedeniyle fiziksel piyasada oluşan zararını telafi etmiş olur.

Genel olarak yakıt fiyatları yukarı yönlü evrildiğinde, yapılan kontrat (vadeli sözleşme) daha değerli hale gelmektedir. Vadeli sözleşme, fiyat riskini azaltır ve daha öngörülebilir bir maliyet ortaya çıkarır.

### ALTERNATİF SENARYO

Şimdi alternatif bir senaryoyu düşünelim; mart ayı sonunda İstanbul'daki ortalama yakıt fiyatlarının 290 \$/mt'ye düştüğünü varsayalım. Bu

durumda, piyasa fiyatı vadeli sözleşme fiyatından (310 \$/mt) daha düşük olduğu için, gemi sahibi sözleşmenin satıcısına uzlaşma fiyatı (290 \$/mt) ile vadeli fiyat arasındaki farkı ödemek zorundadır; bu da 20 \$/mt veya toplamda 100.000 \$ demektir.

Ancak, aynı zamanda, gemi sahibi fiziksel piyasada daha düşük bir fiyattan, örneğin 292 \$/mt'den yakıt satın alır, bu da vadeli piyasadaki zararını telafi eder. Dolayısıyla, yakıtların toplam maliyeti 312 \$/mt veya 1.560.000 \$ olacaktır.

Yukarıdaki örnek, finansal piyasalardan yararlanarak fiyat riskini elimine etmenin faydalarını göstermektedir. Bugün bunu bir adım daha ileri götürülebilmek ve armatörlere daha fazla

esneklik tanıyabilmek için, çalıştığım şirket, XPower Trading, tek bir liman yerine aynı kontrat ve hacim içinde çoklu liman opsiyonu da sunmaktadır. Armatörler bu opsiyonu sıklıkla kullandıkları limanlarda fiyat riskini elimine etmek için tercih etmektedir.

2025'te Akdeniz bölgesinin ECA (Emission Control Area) kapsamına gireceğini ve fiyat riskinin daha da artacağını göz önünde bulundurursak, armatörlerin yakıt tedariklerinin bir kısmını stratejik kararlar olarak vadeli kontratlarla korumalarının önemli ölçüde fayda sağlayacağını düşünüyorum.

**\*CHIEF RISK OFFICER, XO SHIPPING DIRECTOR, XPOWER TRADING**

PIYASA	TARİH	FİYAT (ABD \$/MT)	MİKTAR (MT)	TOPLAM MALİYET (ABD \$)	NOT
FİZİKİ PİYASA	28 ARALIK 2024	300	5000	1,500,000	BUGÜNKİ YAKIT FİYATI
KORUMA TARİHİ VE FİYAT	MART 2025	310	5000	1,550,000	BEKLENEN YAKIT MALİYETİ
KORUMA	20 MART 2025	332	5000	1,660,000	BELİRLİ TARİHİN YAKIT FİYATI
VADELİ SÖZLEŞME	20 MART 2025	333	5000	115,000 (KÂR)	YAKITI ALDĞİMİZ ANDAKİ FİYAT
RİSK KORUMANIN NET GETİRİSİ	20 MART 2025	-	-	1,545,000	TOPLAM MALİYET (1,660,000 - 115,000)
İKİNCİ SENARYO	31 MART 2025	292	5000	1,460,000	BELİRLİ TARİHİN YAKIT FİYATI
VADELİ SÖZLEŞME	31 MART 2025	290	5000	100,000 (KAYIP)	YAKITI ALDĞİMİZ ANDAKİ FİYAT
RİSK KORUMANIN NET GETİRİSİ	31 MART 2025	-	-	1,560,000	TOPLAM MALİYET (1,460,000 + 100,000)



**NATCHEZ ON THE WATERFRONT \***

# Müşteri her zaman haklı mıdır?

Bu soru, müşteri ilişkileri dünyasına girdiğinizde karşılaştığınız oldukça yaygın bir sorudur ve elbette doğru cevap şudur: Kesinlikle; haksız olsalar bile! Ancak haksız olduklarında, müşteri hizmetleri becerilerinizin gerçekten test edildiği yer burasıdır. Onları nazikçe nasıl yönlendirirsiniz? Bu slogan genellikle 1909 Londra’sında Selfridges Mağazası’nın kurucusu Harry Selfridge’e atfedilir. Oysa tam alıntı şöyleydi: “Konu zevk olduğunda müşteri her zaman haklıdır.” Bu ilk kısım, zaman içinde kaybolma eğiliminde oldu ve gerçekten de oldukça önemli bir nitelimeydi.

“Müşteri her zaman haklıdır” sloganıyla tanınan daha yakın tarihli bir başka mağazanın, mağazanın lastik satmamasına ve hiç satmamış olmasına rağmen bir satış görevlisinin bir araba lastiği setinin iadesini kabul ettiği ünlü bir hikayesi vardı. Bu kesinlikle işleri çok ileri bir noktaya götürüyordu, ancak bunu ele almanın daha iyi bir yolu ne olabilirdi? Müşteriyi memnun etmeyi amaçlarken çizgiyi nasıl çizersiniz? Bu senaryodaki yanıtlardan biri, müşteriye lastiklerin gerçekte nereden satın alındığını bulmasına yardımcı olmayı teklif etmek ve doğru yere iadesini kolaylaştırmak için bir miktar yardım sağlamak olabilir. Diğer taraftan, söz konusu mağaza, bu müşteri sayesinde lastiklerin maliyetinden çok daha fazla ücretsiz tanıtım elde etti! En iyi müşteri hizmetlerine sahip mağaza olarak ünlerini pekiştirdiler.

Yakın zamanda kaldığım bir otelde kendimi her türlü cazip seçenекle dolu kahvaltı menüsüne bakarken buldum, ancak hiçbir tam olarak istediğim gibi değildi. Garson yanıma geldiğinde, tüm bu seçenekler varken ne kadar saçma görünse de, şu anda gerçekten istediğim şeyin sadece iki çırpılmış yumurta ve biraz çıtır pastırma olduğunu belirttim. Cevabı mükemmeldi: “Bu hiç de saçma değil. Malzemelerimiz varsa, ne isterseniz yaparız”. Aslında, kapıdan girdiğim andan çıkış yaptığım ana

kadar orada karşılaştığım herkesin tavrı aynıydı ve bu kesinlikle doğru bir izlenim bıraktı.

Bu otel deneyiminin tam aksine, kısa bir süre önce postayla aldığım bir promosyonla ilgili olarak yerel bankamıza gittim, potansiyel olarak ilgi çekici olsa da daha fazla bilgi edinmek için tanımlanmış bir yol yoktu. Vezne görevlisi çok kibardı ve “Bu konuda gerçekten bilgim yok, ama yardımcı olabilecek birini çağırayım” dedi, iyi bir başlangıç. Ancak daha sonra banka müdür yardımcısıyla birlikte geri geldi ve bana kaşlarını çatarak yaklaştı. Daha fazla bilgi istediğimi açıkladıktan sonra, müdür yardımcısı pek de dostane olmayan bir tavırla, bu konuda hiçbir bilgisi olmadığını ve başka birini aramam gerektiğini açıkça belirtti. Gülümsedim ve nasıl ya da kiminle iletişime geçebileceğime dair bir bilgi olmadığını söyledim. Bunun üzerine yapabileceği bir şey olmadığını belirtti, içtenlikle iyi günler diledi ve uzaklaştı. Bu yaklaşım kesinlikle o kişi veya banka ile iş yapmaya devam etme arzusu uyandırmadı.

Birçok kez belirttiğim gibi, marinalar da tıpkı o otel gibi konaklama sektörünün bir parçasıdır. Bu nedenle, iyi müşteri hizmetlerine sahip olmak çok önemlidir ve mükemmel müşteri hizmetlerine sahip olmak, işinizi gerçekten bir üst seviyeye taşıyabilecek unsurlardan biridir. Peki bunu nasıl başaracaksınız? Pek çok şey gibi, bu da en tepeden başlamalı, ancak telefona cevap veren kişiden benzin dolduran görevliye ve evet, hatta teknisyenlere/tamircilere kadar işletmenizin her seviyesine ve yönüne ulaşmalıdır. Belki de özellikle tamircilere. Bu da ciddiye alınmalıdır. “Müşterilere karşı nazik olun” demek yeterli değildir. Çalışanlarınızın, özellikle de tamircilerin nazik olabilmeleri için ihtiyaç duydukları eğitim ve araçları sağlamalısınız. Tamam, neden tamircileri seçiyorum. Bunun nedeni kısmen birçok marinada tesisin müşteri hizmetleri radarına dahil edilmemiş olmaları, kısmen

de müşterilerle tamirciler arasındaki etkileşimlerde müşterinin haklı olmama ihtimalinin daha yüksek olması ve bu nedenle tamircilerin müşteriyi ustalıkla doğru yöne yönlendirebilmelerinin daha da kritik hale gelmesidir. “Evet, sorun X olabilir ama hazır elimiz değmişken Y’ye de bir göz atmalıyız.”

Şunu da belirtmek gerekir ki, bazen tamirciler müşterilerin yanılmasına o kadar alışmış olabilirler ki, onları gerektiği kadar iyi dinleyemez ve neyin gerçekten yanlış olduğuna dair önemli ipuçlarını gözden kaçırabilirler. Müşterilerle daha uzun sohbetleri teşvik etmek de arıza tespitinde oldukça faydalı olabilir ve tekne sahibi tekne tamirde olduğu sürece ele alınabilecek diğer sorunları hatırladığı için genellikle işin genel kapsamını artıracaktır. Bu tür konuşmalar, özellikle tekneye ilk kez baktıktan sonra, teknecinin aynı anda yapılması mantıklı olacak ek işleri veya yaklaşan olası sorunları önlemek için alınabilecek proaktif önlemleri not etmesiyle, diğer yönde de işe yarayabilir. Tamirci ve müşteri arasındaki doğrudan görüşmeler, ihtiyaçların daha iyi açıklanmasına ve müşterinin sorularına cevap verilmesine olanak tanıyarak güveni ve bu tür ek işlerin yapılma olasılığını artırır.

## **KISA VADELİ DEĞİL UZUN VADELİ DÜŞÜNÜN**

Her durumda, ek satış yapmak için ek satış yapmanın değeri konusunda uyarıda bulunulur; ama bu, müşteri güvenini zedelemenin en hızlı yollarından biridir. Araba bayimde yakın zamanda yaşadığım bir deneyim buna örnektir. Bayilerin servis departmanları, genellikle servis müdürünün işi olan ve müşterinin tamirciye erişiminin olmadığı satış uygulamalarıyla giderek daha fazla ilişkilendirilir hale geldi. Bu olayda küçük bir sorun için servise gitmiştim. Servis müdürü bana bazı ek iş önerilerinde bulundu, bunların hepsi teşhis edilen sorun için ek satış gibi görünüyordu. Servis müdürü uzun bir

telefon görüşmesine daldığında, arabadan bir şey almaya gittim ve tamirci hala oradaydı. Ben de ona servis müdürünün önerilerini sordum. Tamirci gülümsedi ve bunların seçenek olduğunu ama gerçekten ihtiyacınız olmadığını söyledi; sadece size söylediğimi söylemeyin. Ancak daha sonra önleyici tedbir almak isteyebileceğiniz başka bir sorun olduğunu söyledi ve şimdi

Selfridge'in bu konuda daha az bilinen bir sözü vardır: "Eğer siz onları neyin harekete geçirdiğini fark ederseniz, insanlar da oturup sizi fark edecektir."

Çalışanlarınızın müşteri etkileşimlerinde hangi sınırları belirlemeleri gerektiğini netleştirmenin yanı sıra, çalışanlarınızın müşterinin her zaman haklı olduğu sınırları

ve politikalarını bilmeleri zorunludur; bu ister gemi mağazasındaki iadeler, ister iskeleleri takılma tehlikelerinden uzak tutmak, ister sessiz saatlerden vb. olsun. Başka bir giyim mağazasından gelen, pek de ünlü olmayan bir slogan daha var aslında: "Eğitilmiş bir tüketici en iyi müşterimizdir". Belki de küçük bir yeniden yazma zamanı gelmiştir: "Eğitilmiş bir



harekete geçmenin ya da geçmemenin neden ve sonuçlarını açıkladı. Servis müdürünün tavsiyelerini dikkate almadım, ancak tamircinin tavsiyelerini ekledim. Müşterilerin muhatap olduğu kişilere güven aşlamak sadece arzu edilen bir ilişkinin değil, aynı zamanda daha kârlı bir ilişkinin de anahtarıdır. Kısa vadeli değil uzun vadeli düşünün. Aslında, örnek olmanız ve uygun konuşma türlerini gözden geçirmeniz koşuluyla, daha uzun müşteri konuşmaları hemen her yerde teşvik edilmeye değerdir.

Daha ilgili müşteri çoğu zaman daha mutlu, daha sadık ve para harcamaya daha istekli müşteridir. Ve bu konuşmalar aynı zamanda müşterilerinizin ne istediğini öğrenmenin en iyi yollarından biridir, böylece doğru ürün ve hizmetleri sunabilir ve bunu doğru şekilde yapabilirsiniz. Marina ve müşterileri aynı frekansta olduğunda, genellikle iyi şeyler olur. Harry

bilmeleri ve müşteri çizgiyi aştığında onlara destek olmanız önemlidir. Kötü niyetli bir müşteri asla haklı değildir. Aynı zamanda, çalışanınızın bir tartışmaya girmesini veya potansiyel olarak kötü bir durumu tırmandırmasını istemezsiniz; bunun yerine, kötü davranışı mazur görmemekle birlikte, patronu çağırıp ilgilenmesini ve mümkünse çözmesini sağlayacak bir yaklaşım benimsemesini istersiniz.

Güvenlik tehlikesi yaratan bir müşteri de muhtemelen haklı olmayacaktır. Yine, çalışanlarınızın her zaman kibar olmaya çalışmalı, ancak güvenli olmayan bir durumun düzeltilmesi gerektiğini açıklarken kararlı olmalıdır. Çalışan başarılı olamazsa, sakın kalmak için elinden gelenin en iyisini yaparken patronu çağırmak için yine rahat olmalıdır. Bu tür çatışmaları en aza indirmek için hem çalışanlarınızın hem de müşterilerinizin, marinanın çeşitli kurallarını

müşteri en iyi müşterimizdir" ve kurallar konusunda net olan bir müşterinin haklı olma olasılığı çok daha yüksektir! Ve elbette çalışanlarınızın lastik satıp satmadığınızı bilmesi de zorunludur! Bir marina olarak, tekne çekici lastiklerinden bahsetmiyorsak, büyük ihtimale satmıyorsunuzdur.

Mutlu müşteriler, mutlu çalışanlar, mutlu marina, mutlu tekne gezileri.

---

***Dan Natchez, CMP, dünya çapında marinalar ve marinalı tatil köylerinin tasarımında uzmanlaşmış, uluslararası çapta lider bir sahil tasarım danışmanlık şirketi olan DANIEL S. NATCHEZ and ASSOCIATES Inc.'in başkanıdır. e-posta: dan.n@dsnainc.com veya online: www.dsnainc.com.***



# ARMATÖRLER VE YAKIT ÜRETİCİLERİ, TEMİZ DENİZ YAKITLARI PLATFORMU'NU KURDU

ECSA, FuelsEurope, eFuel Alliance, EWABA, HydrogenEurope ve Methanol Institute temsilcileri tarafından kurulan Temiz Deniz Yakıtları Platformu 12 Eylül'de ilk toplantısını gerçekleştirdi.



Temiz Deniz Yakıtları Platformu denizcilik sektörü ile yakıt üreticileri arasındaki iletişimi geliştirmeyi amaçlayan ve Fit for 55'in (Avrupa Yeşil Mutabakatı 55'e Uyum Paketi) uygulanması ve 2050 yılına kadar net sıfır ekonomisine geçişi göz önünde bulundurarak ortak zorlukları ve olası çözümleri belirlemeyi amaçlayan bir endüstri girişimi olarak kuruldu. ECSA, FuelsEurope, eFuel Alliance, EWABA, HydrogenEurope ve Methanol Institute temsilcileri 12 Eylül'de ilk toplantılarını gerçekleştirerek platformun hedefleri ve çalışma prensipleri üzerine mutabakata vardı ve altyapı eksiklikleri gibi temel konular ele alındı.

Platform, AB ETS'de (AB Emisyon Ticaret Sistemi) denizcilik ve finansman fırsatları konularında çalışmalar yürütürken, Avrupa'da temiz deniz yakıtlarının üretimini ve kullanımını destekleyici politikalara odaklanacak ve bu kapsamda, sekreteryaya görevini üstlenen Avrupa Topluluğu Armatörler Birliği (European Community Shipowners' Associations -ECSA) ile düzenli toplantılar gerçekleştirecek.

Avrupa'nın rekabet gücünün geleceğine ilişkin kısa süre önce yayımlanan Draghi

Raporu, 2031 ile 2050 yılları arasında yıllık yaklaşık 40 milyar dolarlık yatırım gerektirecek olmasıyla, denizcilik sektörünü dekarbonizasyonu en zor sektörlerden biri olarak tanımlıyor.

Rapor, AB'nin sürdürülebilir, yenilenebilir ve düşük karbonlu yakıtlarda dünya lideri olmasına rağmen, sınırlı bir kurulu kapasite ve planlı üretime sahip olduğunu vurguluyor. Temiz yakıtlar için bir tedarik zinciri oluşturmaya başlanması gerektiğini, aksi takdirde hedeflere ulaşmak için ciddi maliyetlere katlanılması gerekeceğini belirtiyor.

## SOTIRIS RAPTIS: "DENİZCİLİK VE ENERJİ SEKTÖRLERİ GÜÇLERİNİ BİRLEŞTİRİYOR"

ECSA Genel Sekreteri Sotiris Raptis açılış konuşmasında "Bugün, denizcilik ve enerji sektörleri güçlerini birleştiriyor ve karşılaştığımız ortak zorluklar hakkında etkin bilgi akışı sağlayacak bir platformun açılışını yapıyor. Yeşil enerjiye geçiş için hepimizin güvertede olması gerekiyor. Hedeflerimize ulaşmak için yeterli miktarda ve uygun fiyatlı temiz yakıt ihtiyacımız var. Avrupalı armatörler, yakıt üreticileriyle birlikte Temiz Deniz Yakıtları Platformu'nu hayata geçiriyor olmanın gururunu yaşıyor" ifadelerini kullandı.

FuelsEurope Genel Müdürü Liana Gouta ise konuya ilişkin açıklamasında "Temiz Deniz Yakıtları Platformu'nun kurulması, Avrupa'da sürdürülebilir denizcilğe doğru ortak yolculuğumuzda önemli bir dönüm noktasıdır. Platform, Avrupa denizcilik sektörünün ve yakıt üreticilerinin uzmanlığını ve yenilikçiliğini bir araya getirerek; yenilenebilir ve düşük karbonlu deniz yakıtlarının üretimi, tedariki ve kullanımı konusundaki fırsat ve zorlukları araştırarak. Bu iş birliği, her iki sektörümüzün de küresel pazarda

gelişmeye devam etmelerine ve Fit for 55 ile AB Yeşil Mutabakat hedeflerine katkıda bulunmaya yardımcı olacaktır" dedi.

Devamında EWABA Genel Sekreteri Angel Alvarez Alberdi "Temiz Deniz Yakıtları Platformu'na start vermekten büyük heyecan duyuyoruz. AB genelindeki 55'ten fazla üyemiz, Avrupa'da temiz taşımacılık için yeni bir dönem başlatmak amacıyla, yüksek kalite gereksinimlerini karşılayan ve sera gazı azaltımı sağlayan, atık bazlı ve gelişmiş biyodizel üretmek için yorulmadan çalışıyor. Yenilenebilir yakıt üreticileri ile armatörler arasındaki bu tür bir yakın iş birliğinin, yenilenebilir deniz yakıtlarının geliştirilmesi ve kullanımı konusunda tedarik zinciri boyunca; teknik, operasyonel ve finansal engelleri önemli ölçüde azaltacağına inanıyoruz" açıklamasında bulundu.

Methanol Institute CEO'su Greg Dolan ise "Yeşil enerjiye geçiş kademeli bir yolculuk, bir gecede gerçekleşecek bir değişiklik değil. Verimli bir karbonsuzlaştırma süreci yürütebilmek için etkin bir düzenleyici çerçeve ve ilgili tüm paydaşlar arasında iş birliği gerekiyor. Bu geçişin karmaşıklığı içerisinde 100 üyemizle birlikte çalışırken, bu platform, daha temiz yakıtlara ve yenilikçi teknolojilere geçişimizi hızlandırmada çok önemli bir rol oynayacaktır. Kolektif uzmanlığımızı ve çabalarımızı birleştirerek, yalnızca emisyon azaltımına yönelik acil ihtiyacı ele almakla kalmıyor, aynı zamanda daha esnek ve sürdürülebilir bir denizcilik endüstrisi için zemin hazırlıyoruz" diye açıkladı.

**(Kaynak: ECSA)**

# ICS DENİZ TAŞIMACILIĞINDA SERA GAZI EMİSYONLARI AZALTIMINA YÖNELİK YENİ BİR KILAVUZ YAYIMLADI



Denizcilikte Sera Gazı emisyonlarını azaltmaya yönelik artan ihtiyaçla birlikte, Uluslararası Denizcilik Odası (International Chamber of Shipping-ICS) Yayınları, Sera Gazı Emisyonlarını Azaltma: Uluslararası Mevzuata Uygunluk Kılavuzu'nun ikinci baskısını yayımladı.

Kapsamlı bir şekilde güncellenen kaynak, armatörlere, işletmecilere ve yöneticilere denizcilik sektörünün dekarbonizasyonu konusunda giderek karmaşıklaşan düzenlemelerin takibi için temel bir rehberlik sunuyor.

Kılavuza katkıda bulunan ICS Teknik Direktörü Chris Waddington yaptığı açıklamada: “Bu güncellenmiş baskının yayımlanması, denizcilik endüstrisi için bilhassa kritik bir döneme denk gelmiştir. AB ETS'ye (AB Emisyon Ticaret Sistemi) ilişkin yeni bölüm, günümüz denizcilik düzenlemelerindeki en acil ve zorlu konulardan birini ele alarak mevcut durumu ve bu durumun uluslararası

denizcilik üzerindeki etkilerini açıklığa kavuşturmaktadır” ifadelerini kullandı.

“Özellikle GHG (Sera Gazı Emisyonları-Greenhouse Gases) ve URN (Su altında yayılan gürültü-Underwater Radiated Noise) azaltım önlemlerini birbiriyle ilişkilendiren yeni bölüm konusunda oldukça heyecanlıyız.

Bu yenilikçi yaklaşım, su altı gürültü kirliliğine ilişkin artan endişeye yönelik geliştirilen emisyon azaltım uygulamalarının, aynı zamanda farklı emisyon kaynaklarının bertarafı konusunda da fayda sağlayabileceğini göstermektedir.” sözleriyle açıklamalarına devam etti.

Kılavuz, mevcut düzenlemelerden gelecekteki projeksiyonlara kadar denizcilik emisyonlarıyla ilgili tüm konuları geniş bir yelpazede ele almaktadır. Karmaşık maddeleri sadeleştirilmiş bölümler altında inceleyerek denizcilik sektöründe yer alan tüm paydaşlar için

kıymetli bir kaynak haline gelmektedir. ICS yetkilisi, “CII (Karbon Yoğunluk İndeksi-Carbon Intensity Indicator) düzenlemelerinin oldukça karmaşık olduğu tanker taşımacılığının ihtiyaçlarına özellikle dikkat ettik.

Kılavuz bu alanda çevresel performansı iyileştirmek ve rekabet gücünü korumak için değerli içgörüler sunmaktadır.”

“Yeni IMO MARPOL önlemlerinin de yürürlüğe girmesinin üzerinden bir yıl geçmesine rağmen, sektörde hala ciddi bir kafa karışıklığı bulunuyor. Kılavuz, bu düzenlemeleri de açıklığa kavuşturmayı, uyumluluk süreci ve sürdürülebilir operasyonlar için bir yol haritası sunmayı amaçlıyor.” değerlendirmelerinde bulundu.

İkinci baskının öne çıkan noktaları şunlardır:

- AB ETS'nin, direktifin AB limanlarına giriş çıkış yaparken hangi rotayı izleyen gemilere uygulanacağına yönelik sektörde kafa karışıklığı yaratan uygulamasını detaylıca açıklayan yeni bir bölüm
- GHG emisyonları ile URN azaltma önlemleri arasındaki ilişkinin ve birine yönelik uygulanan azaltım önlemlerinin doğal olarak diğerini de nasıl azalttığına incelenmesi
- Hem GHG emisyonlarını hem de URN'yi azaltmak için uygulanabilecek yaklaşık 100 farklı yöntemi ayrıntılarıyla açıklayan kapsamlı yeni bir ek
- Düzenlemelerin hızla değişimine uyum sağlanması için tüm değişikliklerin kapsamlı bir şekilde gözden geçirilerek güncellenmesi

**(Kaynak: ICS)**



# AB, ENDÜSTRİYEL DENİZCİLİK STRATEJİSİNİ HAYATA GEÇİRİYOR

Avrupa Komisyonu, Avrupa denizcilik sektörünün rekabet gücünü, sürdürülebilirliğini ve dayanıklılığını artırmak amacıyla uzun zamandır beklenen “denizcilik endüstrisi stratejisine” yönelik kararını açıkladı.



17 Eylül 2024'te Avrupa Birliği Komisyonu Başkanı Ursula von der Leyen, 2024-2029 döneminde görev yapacak Komisyon Üyelerini tanıttı. Von der Leyen, Avrupa Parlamentosu'ndan güvenoyu alarak yıl sonu itibarıyla göreve başlaması beklenen adaylara, görevlerine ilişkin kendi vizyonunu özetleyen “görev mektupları” göndererek rekabetçilik,

sürdürülebilirlik ve dijitalleşme etrafında toplanan görev tanımlarını ilettili. Deniz taşımacılığına ilişkin olarak Sürdürülebilir Ulaşım ve Turizm Komiseri olarak atanan Apostolos Tzitzikostas'ın görev mektubunda, Avrupa Yeşil Mutabakatı'nın bir parçası olarak deniz taşımacılığı sektörünün yeşil ve dijital dönüşümüne vurgu yapıldı.

Mektupta “Göreviniz Avrupa taşımacılığını daha rekabetçi, daha sürdürülebilir ve gelecekteki zorluklara karşı daha dirençli hale getirmek ve taşımacılığın tüm AB vatandaşları için güvenli, erişilebilir ve uygun fiyatlı olmasını sağlamak olacaktır. Çalışmanız, Avrupa Yeşil Mutabakatı'nın bir parçası olarak 2030 hedeflerimize ulaşmamızda hayati bir önem taşıyacaktır. Sektöre ve Üye Devletlere uygulama konusunda destek vermeye, ulaşımda tek pazarı güçlendirmeye, sürdürülebilir

ulaştırma araçlarına yönelik taşıma modlarını artırmaya ve dijital araçlardan, yeni teknolojilerden ve inovasyondan en iyi şekilde yararlanarak Trans-Avrupa altyapısının yaygınlaştırılmasını hızlandırmaya odaklanacaksınız” ifadeleri yer aldı. Eylem planında yeni bir denizcilik endüstrisi stratejisi ve kapsamlı bir AB Liman Stratejisi geliştirilmesi; sektörün dekarbonizasyonuna yönelik yürütülen çalışmalar için yapılan yatırımların ölçeklendirilmesine ve önceliklendirilmesine yönelik stratejik bir yaklaşımın ana hatlarını çizen bir Sürdürülebilir Taşımacılık Yatırım Planı geliştirilmesi ve taşıma sistemlerinin modernizasyonunun dijitalleşme öncülüğünde devam ettirilmesi gibi kritik başlıklar yer alıyor.

*(Kaynak: Avrupa Komisyonu Web Sitesi)*

## IMO ARA DÖNEM ORTA VADELİ GHG ÖNLEMLERİ BİLİRKİŞİ ÇALIŞTAYI DÜZENLENDİ

4-5 Eylül tarihlerinde, uluslararası deniz taşımacılığı için “orta vadeli” GHG (Sera Gazı Emisyonu) azaltım önlemleriyle ilgili önerilere ilişkin kapsamlı etki değerlendirmesinin sonuçlarını sunmak üzere IMO genel merkezinde bir bilirkişi çalıştayı düzenlendi.

Moderasyonu IMO Deniz Çevresini Koruma Komitesi (Marine Environment Protection Committee- MEPC) Başkan Yardımcısı Hanqiang Tan (Singapur) tarafından yürütülen çalıştaya fiziken ve çevrimiçi olmak üzere üye devletlerden ve uluslararası kuruluşlardan 300'den fazla katılımcı iştirak etti. Çalıştayda, Yürütme Komitesi'nin aday “ara dönem” orta vadeli tedbirler paketinin kapsamlı etki değerlendirmesine ilişkin 11 resmi

toplantısının yanı sıra, örgütün taslak ara dönem GHG emisyon azaltma önlemlerinin üye devletler üzerindeki etkileri hakkındaki bazı gayri resmi toplantıları ile yaklaşık bir yıl boyunca yürütülen çalışmaların sonuçları sunuldu. Çalışmaların amacı bir yakıt standardı ve finansal mekanizma geliştirilmesine yönelik yaklaşımlar kapsamındaki ara dönem önlemlerinin, üye devletler ve mevcut filo üzerindeki potansiyel

etkilerinin bilinmesini ve anlaşılmasını sağlamaktır. Nihai raporlara IMO internet sitesi üzerinden erişilebiliyor. MEPC 82'nin bir sonraki oturumu 30 Eylül- 4 Ekim 2024 tarihleri arasında gerçekleştirilecek, öncesinde ise Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılmasına Yönelik On Yedinci Oturumlar Arası Çalışma Grubu (ISWG-GHG 17) (23-27 Eylül 2024) toplanacak.

*(Kaynak: IMO)*





## MEMORANDUMLAR KAPSAMINDA TÜRK BAYRAKLI GEMİ TUTULMALARI İSTATİSTİKLERİ

1 Ocak – 22 Eylül 2024 Türk Bayraklı gemilerin güncel denetim ve tutulma istatistikleri aşağıda yer alıyor.

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	OCAK 2024	ŞUBAT 2024	MART 2024	NİSAN 2024	MAYIS 2024	HAZİRAN 2024	TEMMUZ 2024	AĞUSTOS 2024	EYLÜL 2024
PARİS LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (PARIS MOU)	BİRLEŞİK KRALLIK (NEWPORT-GWENT)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	İSPANYA (CABEZUELA) BİRLEŞİK KRALLIK (LONDRA) İTALYA (ORTONA)	TUTULMA YOK	İTALYA (SAVONA)	İTALYA (RAVENNA) ROMANYA (CONSTANTA)	TUTULMA YOK
TOKYO LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (TOKYO MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
KARADENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (BLACK SEA MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	ROMANYA (CONSTANTA)	TUTULMA YOK
AKDENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (MEDITERRANEAN MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	ÜRDÜN (AKABE)	TUTULMA YOK
AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİ SAHİL GÜVENLİK (USCG)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK

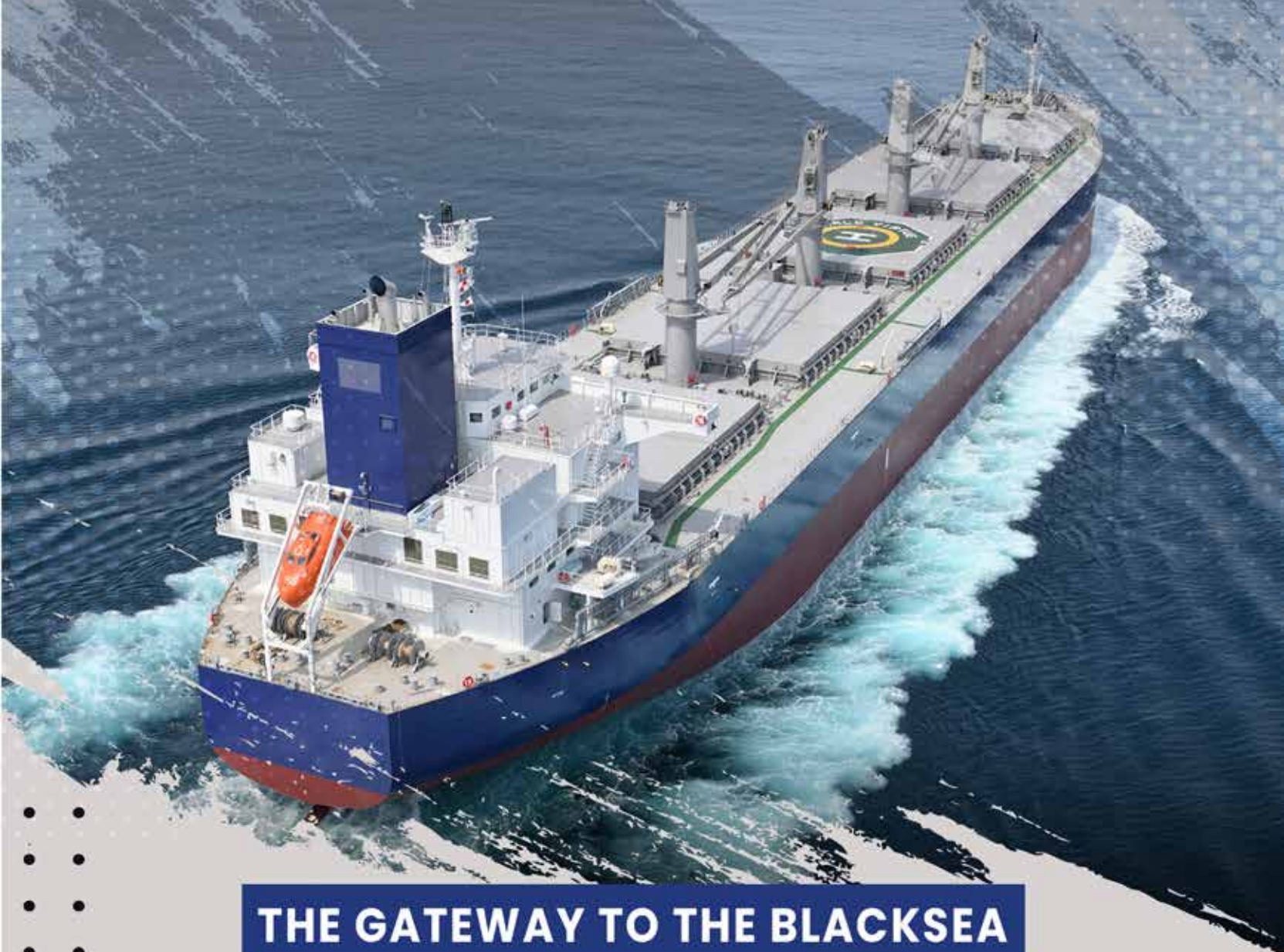
### YILLARA GÖRE TUTULMA TABLOSU (2017-22.09.2024)\*

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 (Ocak-Eylül)
PARIS MOU	14	7	4	3	1	7	7	8 Tutulma (150 Denetleme)
TOKYO MOU	3	0	2	0	0	0	0	0 Tutulma (9 Denetleme)
BS MOU	11	2	0	1	0	2	1	1 Tutulma (97 Denetleme)
MED MOU	0	5	0	0	0	0	0	1 Tutulma (58 Denetleme)
USCG	-	1**	0**	1**	1**	0**	0**	0 Tutulma**

\* İstatistiklere konu olan rakamlar, tutulmalara yapılan itirazların kabul görmesini müteakip değişebilmektedir.

\*\* USCG Web Sitesinden denetleme rakamlarına ulaşılamamaktadır.

**\*\*İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.  
Hazırlayan: Mustafa YAVUZYLMAZ (Deniz Ulaştırma Müdürü)**



THE GATEWAY TO THE BLACKSEA

# TRANSBOS

## SHIPPING AGENCY

TB

TRANSBOS

[www.transbospor.com.tr](http://www.transbospor.com.tr)





# Tonajların bir kısmı küçük de olsa büyüme kaydederken, bazı tonajlar ciddi zorluklar yaşıyor



\* **ULUÇ KEDME**

Dökme piyasalarının yılın başından bu yana karışık bir performans sergilediğini görüyoruz. Tonajların bir kısmı hafifte olsa büyüme kaydederken veya nispeten durağan kalırken, bazı tonajların ise ciddi zorluklarla karşılaştığına tanıklık ettik. Özellikle Capesize segmenti son bir ayda

dikkat çeken bir yükseliş yaşadı. Capesize ortalamasındaki bu büyüme genel olarak Çin'in demir cevheri ve kömür talebindeki artıştan kaynaklandı. Buna karşılık Panamax segmentinin ise 5 yıllık kiralama ortalamalarına baktığımızda Eylül başı itibarı ile yılın en düşük seviyesine ulaştığını gördük.

Bu düşüşün raporlarda fiyatlara da negatif yansımaları tanıklık ettik. Son olarak Supramax ve Handysize sektörleri de yılın başından bu yana nispeten durgun bir performans sergiledi. Alıcıların özellikle daha temkinli davrandığını ve uygun fiyatlı gemi arayışında olduğunu gözlemliyoruz.

Tanker tarafına baktığımızda ise ABD Meksika Körfezi'nden Avrupa'nın kuzeyi ile Akdeniz'e yapılan dizel ihracatı artışının sektöre olumlu yansımaları gördük. Ancak özellikle Rusya'ya olan yaptırımların devamlılığının önümüzdeki süreçte tanker segmentine ne denli etki edeceğini piyasaların merakla

beklediğinden bahsedebiliriz. Gemi geri dönüşüm tarafında ise Ortadoğu'da, İran destekli grupların İsrail'e karşı saldırılarının artması ve İsrail'in özellikle bu gruplara sert yanıtlar vermeyi planlaması beraberinde Ukrayna'nın Moskova'ya insansız hava aracı saldırıları düzenleyerek savaşı tırmandırması ve Rusya'nın buna karşılık vermesi ve son olarak Çin'in Filipinler'e ait bir devriye botuna çarparak bölgede gerilimi artırması gibi jeopolitik gerginliklerin küresel gemi geri dönüşüm pazarlarını olumsuz etkileyerek fiyatların düşmesine ve belirsizliklerin artmasına yol açtığını gördük. Özellikle son dönemde Sub-continent Bölgesi'nde bu veriler ışığında ton başı rakamların USD 500 altına indiğini beraberinde ise Türkiye'de rakamlarda ton başına USD 300'lere kadar çekildiğini gözlemledik.

\* **KERTE DENİZCİLİK GEMİ ALIM-SATIM BROKERLİĞİ**

## EYLÜL 2024 SATIŞI RAPOR EDİLEN GEMİLER

GEMİ İSMİ	DWT	İNŞA YILI	İNŞA ÜLKESİ	GEMİ TİPİ	ALICI ÜLKESİ	FİYAT US\$ M
GLOBE EXPLORER	28.316	2015	JAPAN	BULK	NA	14,20
TRANSFORMAR OL	28.375	2009	JAPAN	BULK	VIATNAMESE	9,20
MAPLE FORTITUDE	32.491	2011	CHINA	BULK	NA	11,00
ZHE HAI 161	33.478	2007	CHINA	BULK	NA	6,00
THOMAS SELMER	34.963	2011	CHINA	BULK	NA	13,00
ZHE HAI 362	35.091	2010	CHINA	BULK	NA	8,30
SPARNA	54.881	2006	JAPAN	BULK	CHINESE	14,00
IMPERIAL EAGLE	55.989	2010	JAPAN	BULK	NA	18,00
NASCO JADE	56.316	2010	CHINA	BULK	*CHINESE	12,80
NASCO PEARL	56.861	2010	CHINA	BULK	*	12,80
TITAN I	58.090	2009	PHILIPPINES	BULK	INDONESIAN	16,00
ETERNAL HAKATA	61.353	2014	JAPAN	BULK	GREEK	24,75
AMIS MIRACLE	62.601	2018	JAPAN	BULK	SAUDI ARABIAN	34,35
APOLLON	75.834	2003	JAPAN	BULK	CHINESE	NA



KITAURA	119.277	2012	JAPAN	BULK	GREEK	25,00
GLOVIS AMBITION	172.559	2002	JAPAN	BULK	NA	14,20
STAR TRIUMPH	176.343	2004	JAPAN	BULK	NA	20,00
ALPHA PRUDENCE	178.002	2008	CHINA	BULK	CHINESE	24,75
NORD MAGNES	179.546	2011	PHILIPPINES	BULK	CHINESE	31,50
AZURE OCEAN	180.184	2007	JAPAN	BULK	CHINESE	25,00
MINERAL CHARLIE	205.236	2012	PHILIPPINES	BULK	CHINESE	38,80
FLORIANA	33.862	2012	KOREA	BULK	GREEK	14,00
ISOLDA	34.941	1999	JAPAN	BULK	NA	5,80
SANIA	57.011	2010	CHINA	BULK	CHINESE	12,30
NORD PENGUIN	81.841	2015	KJAPAN	BULK	GREEK	30,50
AUURORA BOREALIS	82.315	2023	CHINA	BULK	NA	38,50
MARAN PROSPERITY	174.240	2006	CHINA	BULK	CHINESE	21,50
PONTOTRITON	177.947	2007	CHINA	BULK	HK BASED	23,20
ROSTRUM DUBAI	40.000	2025	CHINA	BULK	* CHINESE	32,00
SEA WAVE	40.000	2025	CHINA	BULK	*	32,00
HB IMABARI	40.320	2024	JAPAN	BULK	NA	35,35
CAPTAIN KARAM	56.018	2006	JAPAN	BULK	INDONESIAN	13,90
GREAT SPRING	61.438	2017	CHINA	BULK	NA	27,80
SEACON 9	74.844	2012	CHINA	BULK	NA	14,71
WU ZHOU 6	75.981	2013	CHINA	BULK	NA	18,50
BELLEMAR	81.448	2007	JAPAN	BULK	GREEK	17,57
NAVIOS APOLLON I	87.052	2005	JAPAN	BULK	NA	13,00
CORONA KINGDOM	88.233	2004	JAPAN	BULK	NA	11,80
KEN RYU	31.949	2002	JAPAN	BULK	CHINESE	6,80
MONICA D	52.478	2001	JAPAN	BULK	NA	7,80
SUZAKU	54.881	2006	JAPAN	BULK	NA	14,50
DOLCE VITA	61.616	2012	JAPAN	BULK	CHINESE	23,50
CENTURY ZHENGZHOU	63.550	2024	CHINA	BULK	NORWEGIAN	38,30
THERESA JILIN	81.610	2012	CHINA	BULK	*CHINESE	19,20
THERESA HEBEI	81.707	2012	CHINA	BULK	*	19,20
THERESA GUANGDONG	81.905	2012	CHINA	BULK	*	19,20
CARIBBEAN STAR	46.383	2004	JAPAN	TANKER	NA	17,90
PIONEER	49.000	2005	KOREA	TANKER	NA	18,00
TENACITY	50.143	2014	CHINA	TANKER	GREEK	40,00
INF LIGHT	72.735	2006	CHINA	TANKER	CHINESE	17,00
PLANET PEARL	105.699	2005	JAPAN	TANKER	MALAYSIAN	29,00
CAPTAIN X KYRIAKOU	299.991	2013	KOREA	TANKER	NA	80,00
KALAMOS	46.719	2004	JAPAN	TANKER	NA	17,80
ELEGANT GRACE	50.698	2009	KOREA	TANKER	VIETNAMESE	27,80
ANDRONIKOS	298.998	2019	KOREA	TANKER	*SAUDI ARABIAN	*1B
AMPHION	298.998	2019	KOREA	TANKER	*	*



AGITOS	299.999	2019	KOREA	TANKER	*	*
AMORE MIO	299.999	2022	KOREA	TANKER	*	*
ALTEREGO	299.999	2022	KOREA	TANKER	*	*
ATROMITOS	299.999	2016	KOREA	TANKER	*	*
APOLLONAS	299.999	2016	KOREA	TANKER	*	*
AMYNTAS	320.785	2019	KOREA	TANKER	*	*
MILTADIS JUNIOR	320.926	2014	CHINA	TANKER	*	*
SAMBONG HERA	11.416	2018	KOREA	TANKER	NA	23,80
MTM GIBRALTAR	20.810	2003	JAPAN	TANKER	NA	14,50
PNS SERENA	300.398	2006	JAPAN	TANKER	NA	40,20
ALSACE	320.350	2012	KOREA	TANKER	FRENCH-BASED	NA
YAS	9.951	2014	KOREA	GAS	KOREAN	28,50
LINCOLN PARK	19.801	2012	JAPAN	TANKER	CHINESE	25,50
NAVE ORBIT	49.999	2009	KOREA	TANKER	NA	25,90
APOLLO HARMONY	301.583	2010	JAPAN	TANKER	GREEK	58,00
XUTRA BHUM	2.378	2005	JAPAN	CONTAINER	*KOREAN	20,00
WANA BHUM	2.378	2005	JAPAN	CONTAINER	*	20,00
AS PAOLA	2.478	2005	GERMANY	CONTAINER	KOREAN	20,50

\*Enbloc satışı ifade eder

ÜLKE	HURDA FİYATLARI EYLÜL 2024		
	Dökme Kuruyük (per T/LTD)	Tanker (per T/LTD)	Konteyner (per T/LTD)
HİNDİSTAN	US\$ 465-475	US\$ 485-495	US\$ 495-505
PAKİSTAN	US\$ 455-465	US\$ 475-485	US\$ 485-495
BANGLADEŞ	US\$ 475-485	US\$ 495-505	US\$ 505-510
TÜRKİYE	US\$ 305-315	US\$ 315-325	US\$ 325-335

### EYLÜL 2024 RAPOR EDİLEN HURDA SATIŞLARI

Gemi İsmi	DWT	LWT	İnşa Yılı	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	USD PER T/LWT
ELA	34.168	8.957	1996	BULKER	INDIA	500
DRAGON SUN	7.931	2.314	2986	BULKER	BANGLADESH	468
SIA 20	4.141	1.747	1987	GENERAL CARGO	BANGLADESH	530
TAI 97	17.338	3.232	2009	BULKER	BANGLADESH	455
MSC ANNAMARIA	31.205	8.805	1987	CONTAINER	INDIA	535
ICE RUNNER	14.499	7.001	1984	REEFER	INDIA	587

Kaynaklar: KERTE Denizcilik Broker Ağı, IHS-Seaweb, Equasis

**KNOWLEDGE  
PROTECTS,  
EXPERIENCE  
SAVES,  
TEAMWORK  
DELIVERS**

# ALWAYS



**KUZEYSİGORTA**

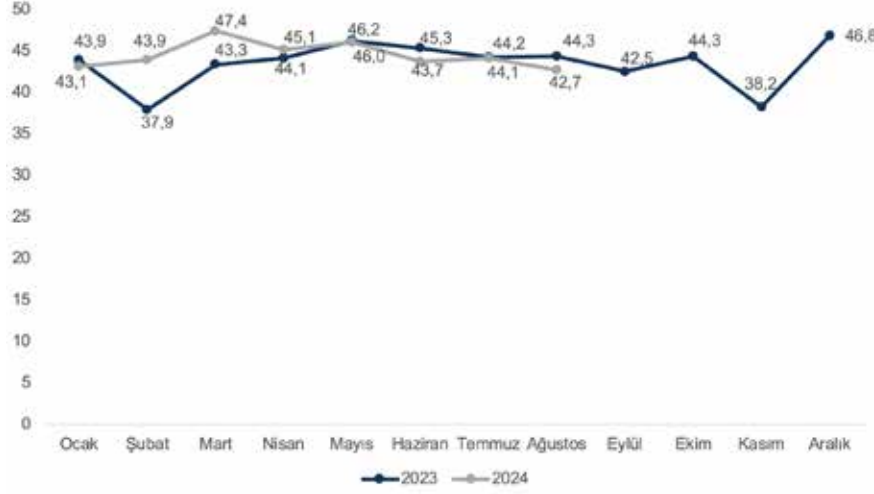
[www.kuzeybrokers.com](http://www.kuzeybrokers.com)



# 2023-2024 YÜK İSTATİSTİKLERİ

Limanlarımızda gerçekleşen toplam yük elleçleme miktarı 2024 yılı ağustos ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %3,3 düşüş göstererek 42.798.708 ton olmuştur.

**Grafik 1. Limanlarımızda Gerçekleştirilen Toplam Yük Elleçlemesi (Ton), Ağustos 2024**



**Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri**

**Denizyolu ile yapılan dış ticaret 2024 yılı ağustos ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %5,7 azaldı.**

- Limanlarımızda gerçekleştirilen ihracat amaçlı yükleme miktarı 2024 yılı ağustos ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %0,7 azalarak 11.604.033 ton,
- Limanlarımızda gerçekleştirilen ithalat amaçlı boşaltma miktarı 2024 yılı ağustos ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %8,4 azalarak 19.870.521 ton,
- Dış ticaret taşımacılığında (ithalat+ihracat) toplam yük miktarı 2024 yılı ağustos ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %5,7 azalarak 31.474.554 ton olmuştur.

**Tablo 1. Denizyolu ile Dış Ticaret, Ağustos 2024**

Aylar	Yıllar	İhracat		İthalat		Dış Ticaret	
		Miktar (Ton)	Değişim	Miktar (Ton)	Değişim	Miktar	Değişim
Ağustos	2023	11.690.606	-0,7%	21.683.672	-8,4%	33.374.278	-5,7%
	2024	11.604.033		19.870.521		31.474.554	
Ocak - Ağustos	2023	85.952.635	11,6%	174.628.705	-1,6%	260.581.340	2,8%
	2024	95.934.151		171.874.609		267.808.760	

**Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları**

*\*İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.  
Hazırlayan: Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)*



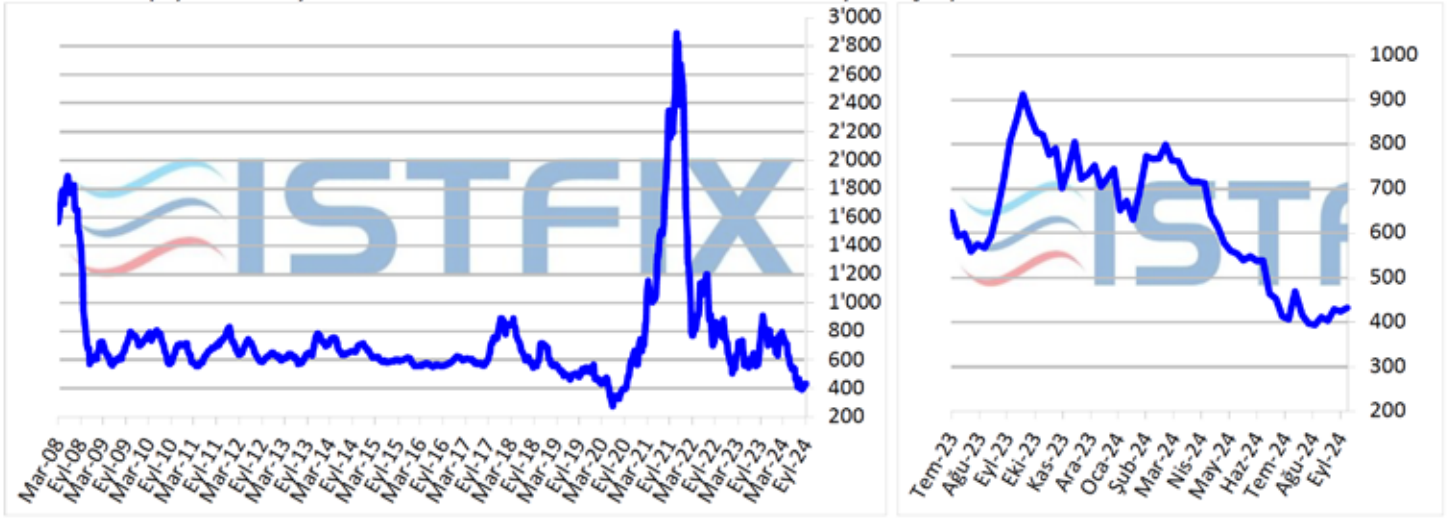
[www.anadoluport.com.tr](http://www.anadoluport.com.tr)  
Pendik/İstanbul



23.09.2024

## 39. HAFTA KOSTER PAZAR RAPORU & DEĞERLENDİRMELER

ISTFIX Bileşik Endeksi bu hafta geçen haftaki kayıplarını geri aldı ve 425 puandan 432 puana çıktı. Karadeniz’de ve Doğu Akdeniz’de aylardır süren zayıf piyasa koşulları nihayet biraz iyileşme emareleri göstermekteydi. Nehir/deniz tipi kosterlerin navlunları da dolaylı olarak buraya tesir etmiş olabilir. Batı Akdeniz ve Kuzeybatı Avrupa’da birbirine zıt görüşler vardı ama piyasa orada da en azından istikrarlı devam etti. Önümüzdeki haftalarda piyasa faaliyetleri istikrar arz ederse navlunlar artmaya başlayabilir.

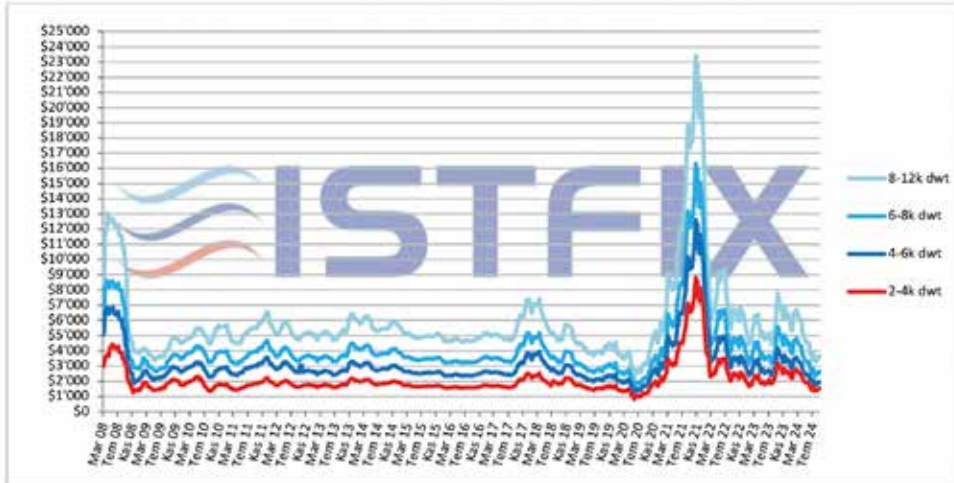


ISTFIX Haftalık Birleşik Endeks 2008-2024

ISTFIX – Son 1 yıl

### NAVLUNLAR

USD / gün	2-4k dwt	4-6k dwt	6-8k dwt	8-12k dwt
<b>Bu Hafta</b>	1'507	1'944	2'621	3'650
<b>Geçen Hafta</b>	1'482	1'912	2'579	3'590
<b>Geçen Ay</b>	1'427	1'840	2'482	3'455
<b>Geçen Yıl</b>	2'814	3'675	4'956	6'900



ISTFIX Haftalık Navlunlar 2008-2024

## TEMSİLİ YÜK BAĞLANTILARI

Tonaj	Yük Cinsi	Yükl./Tahl. Limanı	Yükl./Tahl. Hızı (ton/gün)	Navlun (\$/ton)
3000	WHEAT (45')	SPLIT-BARI	1500/1500	12.75
3000	SUGAR IN BB	ODESSA-MERSIN	1000/1000	35.00
3000	CORN (50')	IZMAIL-BEIRUT	1000/1000	24.00
3500	WHEAT BRAN PELLETS (54')	IZMAIL-MARMARA	1250/1250	18.00
4000	MINERALS	TUAPSE-KOPER	4000/2500	30.50
4200	BARLEY (51')	LA PALLICE-HALMSTAD	2800/2100	21.00
5500	SOYBEANS (51')	CHORNOMORSK-ALEXANDRIA	1100/1100	20.00
5500	SFS MEAL (56')	PIVDENNYI-BARI	2000/1500	28.00
6000	CORN (45')	ODESSA-LARNACA	2000/1750	23.00
6000	STEEL PRODUCTS	NEMRUT-DAMIETTA	2000/2000	15.00
6000	BARLEY (58')	IZMAIL-TUNISIA	2500/1500	24.00
6000	SOYBEANS (52')	CONSTANTA-MARMARA	2000/1500	15.00
6000	SOYBEANS (52')	CHORNOMORSK-ISKENDERUN	1250/1250	21.00
7000	SOYBEANS (51')	CHORNOMORSK-ISKENDERUN	1250/1250	19.00

Yandaki tüm seferler ortalama 15 yaş profiline haiz gemilerin hız ve sarfiyat verilerine dayanılarak oluşturulmaktadır. Gemilerin ana yakıtı IFO 180, ikincil yakıtı ise MDO'dur. Tüm seferler yükleme limanının asgari 300 mil uzağından başlar, tahliye limanında biter. Varsa ortalamanın üzerindeki örneklere, diğer çeşitli kaynaklardan da doğruluğu teyit edilmeden yer verilmez. Bu rapordaki bilgiler ISTFIX Araştırmaekibinin güvenilir bulduğukaynaklardan ve piyasa analizlerinden derlenmiştir. Rapor, yayımlandığı tarih için güvenilirdir. ISTFIX, alıcı tarafından bu raporun herhangi bir şekilde kullanımından doğabilecek olası bir sorumluluğu kabul etmemektedir.

## S&P VE HURDA

Bu hafta 1991 inşası 3.000 DWT'lik Avrupa inşası bir kosterin yine Avrupa'da 1,5 milyon avroya satıldığı raporlandı. Ayrıca 12.000 DWT gladoralı ve 2012 Japon inşası bir geminin de Türk alıcılara 8,5 milyon dolara satıldığı duyuldu.

## YAKIT

Petrol fiyatları yine ve kararlı biçimde yükseldi. Batı Teksas tipi ham petrol (WTI) geçen haftaki 68,7 dolar/varilden 72 dolar/varile, Brent tipi ham petrol de 72 dolar/varilden 74,5 dolar/varile çıktı. Gemi yakıt fiyatları da benzer şekilde artışıydı.

USD / mt	Rotterdam MGO	Gibraltar MGO	Malta MGO	Istanbul MGO
Bu Hafta	630.00	709.00	682.00	712.50
Geçen Hafta	614.50	694.50	682.00	705.00
Değişim	2.52%	2.09%	0.00%	1.06%





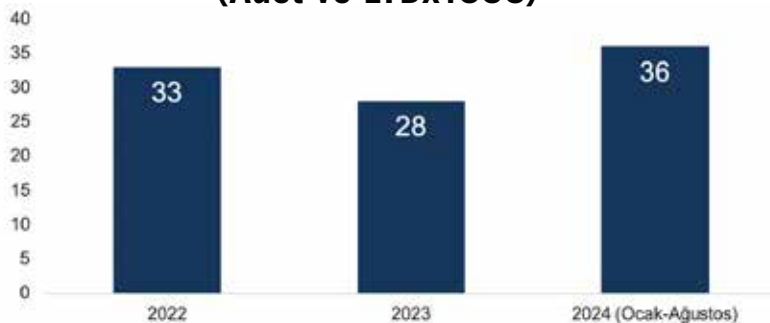
## TÜRKİYE'DE GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Bayrak Ülkelerine Göre Listelenmiştir) OCAK-AĞUSTOS 2024

Sıra No	Gemi Adı	IMO NO	Tipi	Bayrak	Tonajı GT	Tonajı DWT	İnşa Yılı	Geliş Tarihi
1	Pilgrim	-	Yelkenli Gemi	Almanya	1.496	621	1975	9.05.2024
2	Alexander Maersk	9164237	Konteyner Gemisi	Danimarka	14.120	17.526	1998	29.07.2024
3	Jeppesen Maersk	9215165	Konteyner Gemisi	Danimarka	30.166	35.097	2001	27.05.2024
4	Moby Vincent	7360605	Yolcu Gemisi	İtalya	12.187	2.541	1974	20.01.2024
5	Sardinia Vera	7360617	RO-RO Yolcu Gemisi	İtalya	-	2.840	1975	12.02.2024
6	Saly Reefer	7813925	Frigorifik (Soğutma Depolu) Yük Gemisi	Kamerun	2.009	1.815	1979	9.06.2024
7	Selena	8230120	Kuruyük Gemisi	Kamerun	2.457	3.557	1970	8.02.2024
8	Skymoon King	8607658	Genel Kargo Gemisi	Kamerun	2.854	3.168	1988	19.05.2024
9	Diaa	7525592	Kuruyük Gemisi	Komorlar	2.551	3.659	1977	7.07.2024
10	Kaleli Ana	7429322	Dökme Yük Gemisi	Komorlar	3.936	6.302	1976	20.04.2024
11	Nanda C	7808097	Kuruyük Gemisi	Komorlar	998	1.896	1981	12.06.2024
12	Contship Pro	9235622	Konteyner Gemisi	Liberya	9.528	12.864	2003	10.06.2024
13	El Youssef	7422049	Kuruyük Gemisi	Lübnan	2.998	4.795	1975	17.02.2024
14	Maestro Sun	8401133	Kuruyük / RO - RO	Marshall Adaları	15.375	9.200	1986	13.01.2024
15	Green Atlantic	8320585	Soğuk Hava Depolu Kargo Gemisi	Palau	3.402	3.073	1985	19.05.2024
16	Mangalia A	8513663	RO-RO Yolcu Gemisi	Palau	20.621	12.000	1988	21.03.2024
17	Montecruz	7710276	Frigorifik (Soğutma Depolu) Yük Gemisi	Panama	2.689	3.439	1978	18.08.2024
18	Uni-Assure	9130597	Konteyner Gemisi	Panama	14.807	15.606	1999	19.05.2024
19	Diamond XI	7325629	Kruvaziyer Tipi Yolcu Gemisi	Portekiz	8.282	3.433	1974	27.08.2024
20	Nefterudovoz-52M	8726179	Petrol Tankeri	Rusya	2.615	3.280	1985	18.08.2024
21	Pride of Canterbury	9007295	RO-RO Yolcu Gemisi	Saint Kitts ve Nevis	30.635	7.509	1991	1.01.2024
22	Flipper	7907647	Kuruyük / RO - RO	Sao Tome ve Principe	4.688	2.868	1980	20.07.2024
23	Yaz	7924322	Genel Kargo Gemisi	Sierra Leone	2.023	2.840	1981	31.07.2024
24	Amanos	7816147	Kuruyük Gemisi	Tanzanya	1.589	2.148	1978	19.02.2024
25	Blue Stari	8421705	Kuruyük Gemisi	Tanzanya	1.543	3.041	1986	24.06.2024
26	Habiba M	7396654	Kuruyük Gemisi	Tanzanya	2.627	3.739	1975	1.01.2024
27	Marzuk	7396666	Kuruyük Gemisi	Tanzanya	2.592	4.164	1974	24.06.2024
28	Sealock	8218380	Kuruyük Gemisi	Tanzanya	1.343	2.325	1984	1.06.2024
29	Arrow S	7392608	Kuruyük Gemisi	Togo	1.409	3.311	1974	1.03.2024
30	Baracuda	7514440	Kuruyük Gemisi	Togo	2.196	4.093	1977	1.08.2024
31	H.Seas	7725403	Çekici Romorkör	Togo	668	1.200	1979	23.03.2024
32	Island Bay	7528790	Kuruyük Gemisi	Togo	4.647	6.569	1984	2.08.2024
33	Ayhanlar	8101537	Kuruyük Gemisi	Türkiye	2.765	4.868	1982	21.04.2024
34	Cagsan	6720066	Genel Kargo Gemisi	Türkiye	940	1.607	1968	31.07.2024
35	Gundogdu 1	8125167	Kuruyük Gemisi	Türkiye	1.598	3.499	1984	26.08.2024
36	Kingfisher V	7947207	Petrol Tankeri	Türkiye	407	600	1978	26.05.2024

**Kaynak:** Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

\* Renklendirilen gemiler Ağustos 2024 tarihinde geri dönüşüme giren gemilerdir.

## TÜRKİYE'DE YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet ve LTDx1000)



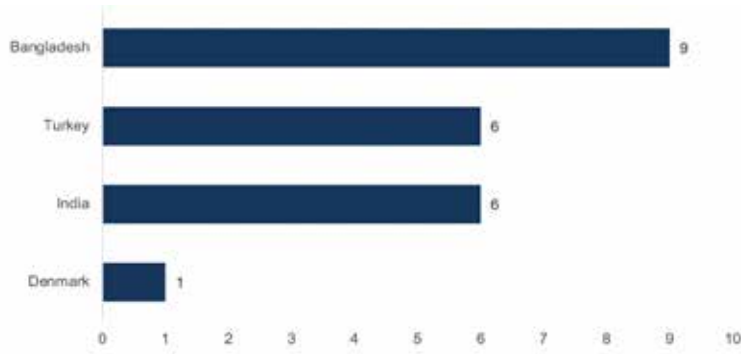
**Kaynak:** Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

## DÜNYADA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Gemi Tiplerine Göre Listelenmiştir) HAZİRAN-AĞUSTOS 2024

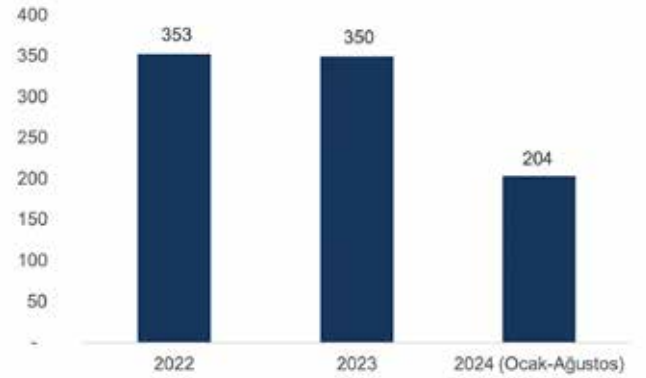
Gemi Tipi	HAZİRAN			TEMMUZ			AĞUSTOS		
	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT
Aggregates	-	-	-	1	4,0	7.757	-	-	-
AHTS	-	-	-	1	46,0	920	-	-	-
Bulk	-	-	-	2	22,5	60.584	3	18,7	35.073
Cement	-	-	-	-	-	-	2	38,5	12.513
Container	5	25,4	68.085	5	32,6	65.352	2	32,5	54.269
Cruise	-	-	-	-	-	-	1	50,0	1.575
FPSO	-	-	-	-	-	-	1	50,0	356.400
GCargo	7	40,3	27.593	3	39,7	8.247	2	43,5	7.533
LPG	1	28,0	1.983	-	-	-	-	-	-
MPP	1	33,0	24.330	6	39,0	32.140	3	27,3	28.210
Open Hatch	-	-	-	-	-	-	2	28,5	52.339
Ore/Oil	-	-	-	-	-	-	1	39,0	3.280
Pass/Car F.	1	22,0	9.750	1	32,0	2.235	1	37,0	1.000
Reefer	3	39,0	18.350	1	40,0	14.499	2	38,0	10.944
Rfr Fish C.	-	-	-	-	-	-	1	42,0	9.587
Ro-Ro	-	-	-	1	44,0	2.868	-	-	-
ROV/Sub Spt	-	-	-	1	52,0	612	-	-	-
Suct. Dredger	-	-	-	1	51,0	787	-	-	-
Tanker	1	25,0	106.522	-	-	-	1	25,0	107.181
Water	-	-	-	1	28,0	418	-	-	-
<b>Genel Toplam</b>	<b>19</b>	<b>33,4</b>	<b>256.613</b>	<b>24</b>	<b>35,8</b>	<b>196.419</b>	<b>22</b>	<b>33,8</b>	<b>679.904</b>

**Kaynak:** Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları

### GEMİ GERİ DÖNÜŞÜMÜNDE ADET BAZINDA ÜLKELER (AĞUSTOS 2024)



### DÜNYADA YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet)



**Kaynak:** Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

\*İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.  
HAZIRLAYANLAR: Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı) Aycan KULAKSIZ HACİBEBEKOĞLU (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)  
Meryem ÇELİK (Deniz Ticareti Sorumlusu)





**YALOVA**  
TERSANELER BÖLGESİNDE  
HİZMETİNİZDEYİZ

**SEAPOWER**  
ÜRETİM AR-GE  
İNNOVASYON TESİSİ

# POWER OF THE SEA



**mt** CONVERTER **mt** UPS

**mt** TRANSFORMER **mt** CHARGER

**in** SEAPOWER ELECTRICAL SYSTEM **ig** seapower\_electrical.systems **f** seapower.com.tr

**SEAPOWER ELEKTRİK SİSTEMLERİ SANAYİ ve TİCARET A.Ş.**

Fabrika: Hersek Mahallesi Halil İnalçık 4. Sok. No:5 Altınova - Yalova - TÜRKİYE T: +90 (226) 531 07 32  
Merkez: Aydıntepe Mahallesi Sahil Bulvarı No:191/39 Tuzla - İstanbul - TÜRKİYE T: +90 (216) 494 62 07

[www.seapower.com.tr](http://www.seapower.com.tr)

[info@seapower.com.tr](mailto:info@seapower.com.tr)

## WHAT WE DO?

- We provide a wide range services in the fields of power electronics and production of Energy and efficiency since last decades.
- We offer solutions on carbon capture regulations based on EEDI/EEXI.

## GREEN PORT

Turnkey Solutions for Smart Grid  
Innovative and efficient solutions  
to reduce energy consumption

- Elimination of ship engine emissions in port areas. (SOx, NOx, PM, CO2)
- Improvement of working conditions and safety in ports.
- Compliance of vessels at berth with international maritime organization, (IMO)



Simple  
plug and  
play  
solutions

# MESSI

MARINE ENGINE SPARES SERVICE INT. INC.



## SPARE PARTS / SCOPE OF SUPPLY

Spare Parts of the **Highest Quality** at **Reasonable Price** from the most diverse and **Renowned Manufacturers**.  
MESSI is specialized in providing **OEM Spare Parts** for all **Sea-going Vessels**.



## REPAIR / TECHNICAL SERVICE

We operate in-house network of multi-skilled **Maritime Engineers**, providing **Engineering Solutions**, **Maintenance** and **Installation Services**.



## NETWORK / OPERATION


Our well-trained and skilled team ensure proper packing and dispatch **World-Wide**.


## SPARE PARTS SUPPLIER

MESSI is an Istanbul based **Marine Spare Parts Supplier** of most **Renowned Manufacturers** with 97% stock availability on key driveline items.


## SPARE PARTS


- ✓ Main Engine Spare Parts
- ✓ Auxiliary Engine Spare Parts
- ✓ Fuel Injection & Fuel Pump Spare Parts
- ✓ Filters & Spare Parts
- ✓ Compressor & Separator Spare Parts
- ✓ Heat Exchanger Plates & Gaskets
- ✓ Pump Spare Parts
- ✓ Turbo Charger Spare Parts

 [www.messiservice.com](http://www.messiservice.com)

 @messiserviceinc

 @messiservice

 [info@messiservice.com](mailto:info@messiservice.com)

 +90 216 599 06 39



### TÜRKİYE'NİN EN ÇOK STOĞA SAHİP GEMİ YEDEK PARÇA TEDARİK FİRMASI



### BAKIM VE ONARIM HİZMETLERİ



### DÜNYA'DAKİ İLK VE TEK FİLTRESİZ UV TİP "BWMS"



**BSKY**  
HİDROSİKLON TEKNOLOJİSİ

### YEDEK PARÇALAR

ANA MAKİNA YEDEK PARÇALARI  
YARDIMCI EKİPMAN YEDEK PARÇALARI  
GEAR BOX  
TURBOCHARGER & YEDEK PARÇALARI  
SEPERATÖRLER  
POMPA PARÇALARI  
GOVERNOR & YEDEKLERİ  
HAVA KOMPRESÖR PARÇALARI  
ŞAFT KOVANI & KEÇE SETİ  
HAVA SOĞUTUCU & ISI DEĞİŞTİRİCİLER  
GÜVERTE EKİPMANLARI  
NAVİGASYON EKİPMANLARI  
ÖLÇÜM CİHAZLARI  
ELEKTRİK EKİPMAN & PARÇALARI



### SERVİS HİZMETLERİ

ANA MAKİNA BAKIM VE TAMİRİ  
YEDEK MAKİNA BAKIM VE TAMİRİ  
GEAR BOX BAKIM VE TAMİRİ  
TURBOCHARGER BAKIM VE TAMİRİ  
PİSTON BAKIM VE TAMİRİ  
VALF VE VALF YATAĞI BAKIM VE TAMİRİ  
SİLİNDİR GÖMLEĞİ HONLAMA İŞLEMİ  
ULTRASONİK TEMİZLİK  
ELEKTRİK VE ELEKTRONİK BAKIM VE TAMİRİ  
SATIŞ SONRASI DESTEK HİZMETLERİ



### BALLAST WATER MANAGEMENT SYSTEM

- ✓ TATLI VE TUZLU SULARDA KULLANILABİLİR
- ✓ MİKRON TİP FİLTRE İÇERMEZ
- ✓ TIKANMA RİSKİ YOKTUR
- ✓ GERİ YIKAMA SİSTEMİ YOKTUR
- ✓ HAREKETLİ PARÇA İÇERMEZ
- ✓ BAKIM VE DEĞİŞİM GEREKTİRMEZ
- ✓ MODÜLER KURULUM İMKANI SAĞLAR
- ✓ GEMİ ÖMRÜ KADAR GARANTİLİDİR



SHIP SPARE PARTS & ENGINEERING

yafdiezel.com.tr  
ballastwater.net



0090 216 494 49 02  
info@yafdiezel.com.tr