

TEKNE TURU İŞLETMELERİ İÇİN BAŞVURU
FORMU - 2020



A. ŞİRKET HAKKINDA BİLGİ

BAŞVURAN TUR İŞLETMESİ HAKKINDA BİLGİ

Tur işletmesinin adı: _____

Tur işletmesinin sahibinin adı: _____

Tur işletmesinin adresi: _____

Belediye: _____

Ülke: _____

Telefon: _____

Faks: _____

E-mail: _____

Websitesi: _____

İletişim kurulacak kişinin ad, adres ve telefonu: _____

Tur işletmesinin GPS koordinatları (enlem ve boylam): _____

Tur işletmesinin kuruluş yılı: _____

Personel sayısı: _____

Her yıl ağırladığı turist sayısı (ortalama): _____

Tur fiyatları (tam olarak): _____

Para birimi: _____

Halka açık bir ofis/merkez var mı? evet hayır

Şirketteki toplam tekne sayısı _____

Mavi Bayrak' a başvuran toplam tekne sayısı: _____

- Başvuran teknenin/teknelerin ad(lar)ı: _____
- Başvuran teknenin/teknelerin boyutu (metre olarak): _____
- Tekne başına yolcu kapasitesi: _____
- Tekne tip(ler)i: _____

ÇEVRE EĞİTİMİ VE BİLGİSİ

Kriter 1:Turistlere, yerel ekosistemler ve çevre öğeleri hakkında ilgili bilgi verilmelidir. Tur işletmesi ayrıca bir harita ve etkinlik alanı (ve varsa buradaki koruma alanı) hakkında bilgi temin etmelidir.

Hassas doğal deniz/su/deniz koruma alanları hakkında bilgi

1.1Turlar, hassas doğal deniz/su/deniz koruma alanlarında mı yapılıyor? Evet: ,Hayır:

1.2 Turlar, hassas doğal deniz/su/deniz koruma alanlarında yapılıyorsa, lütfen kısaca açıklayın: _____

1.3Turlar, hassas doğal deniz/su/deniz koruma alanlarında yapılıyorsa, turistlere alan hakkında bilgi veriliyor mu? Evet: ,Hayır:

1.4Lütfen verilen bilgiyi özetleyin (ve bilginin bir örneğini/fotoğrafını ekleyin, ekli belge C): _____

Yerel çevre öğeleri, kültürel alanlar, yerel ekosistemler hakkında bilgi

1.5Çevre veya yerel özellikler (önemli kültürel alanlar/topluluklar, yaban hayat, topoğrafya) hakkında bilgi veriyor musunuz? Evet: , Hayır:

1.6.Lütfen verilen bilgiyi özetleyin (ve bilginin bir örneğini/fotoğrafını ekleyin, ekli belge D): _____

Harita

1.7Turistlere gezilen alanın bir haritasını temin ediyor musunuz? Evet: , Hayır:

1.8. Harita nasıl temin ediliyor? _____
(Lütfen haritanın bir örneğini/fotoğrafını ekleyin, ekli belge E)

Kriter 2:Turistler için, teknede uyulması gereken kuralları gösteren davranış kuralları herkesin görebileceği bir yerde sergilenmelidir. Tur işletmesi, liman bölgesindeki uygun davranışlar hakkında da yolculara bilgi verebilmelidir.

- 2.1 Davranış kuralları teknede sergileniyor mu?(zorunlu) Evet: , Hayır:
- 2.2 Davranış kuralları bilet satış ofisinde sergileniyor mu? Evet: , Hayır:
- 2.3 Davranış kuralları, bir rehber tarafından aktarılıyor mu? Evet: , Hayır:
- 2.4 Davranış kurallarıbaşka şekillerde sergileniyor mu? Evet: , Hayır:
- Evet ise lütfen açıklayın (broşürler, web sitesi vb.): _____

2.5 Davranış kurallarında aşağıdakilere yer veriliyor mu? (Tüm bilgiler bir davranış kuralına dahil edilmelidir)

- a. Denizin kirlenmemesi ve teknedeki atıkların türlerine göre ayrı ayrı biriktirilmesi Evet: , Hayır:
- b. Teknede sigara içilme durumu Evet: , Hayır:
- c. Güvenlik önlemleri (daha fazla bilgi için bkz. kriter 30) Evet: , Hayır:
- d. Yabani hayvanlarla karşılaşınca nasıl davranılacağı Evet: , Hayır:

(Lütfen tekne(ler)de, bilet satış ofisinde sergilenen veya başka görsel şekillerde verilen davranış kurallarının bir örneğini/fotoğrafını ekleyin, ekli belge F)

Mavi Bayrak' a ilk defa başvuruyorsanız, şablonu, kriterlerin Ek B'sindeki davranış kuralları için kullanmanızı öneririz.

Kriter 3:Mavi Bayrak Programı ve tekneler için Mavi Bayrak kriterlerine teknelerde ve ofislerde yer verilmelidir.

- 3.1 Turistlere Mavi Bayrak hakkında bilgi veriliyor mu?
- a. Bilet satış ofisinde? Evet: , Hayır:
- b. Teknede? Evet: , Hayır:
- c. Web sitesinde? Evet: , Hayır:

3.2 Lütfen bilginin şunları içerdiğini onaylayın:

Yerel, ulusal ve uluslararası Mavi Bayrak sorumluları:

Mavi Bayrak sezonunun süresi:

Mavi Bayrak' ın kriterlerin ihlali durumunda indirileceği:

(Lütfen Mavi Bayrak bilgi panosunun bir örneğini/fotoğrafını ekleyin, ekli belge G)

Kriter 4: Tur işletmesi, Mavi Bayrak verilen yıl içinde turistlere, çalışanlara veya yerel halka en az bir çevre eğitim etkinliği sunmakla yükümlüdür.

4.1 Kriter 4'e göre sunulacak kaç çevre eğitimi etkinliğiniz var?
etkinlik (referans için bkz. açıklayıcı notlar)

4.2 Lütfen planlanan her etkinliği açıklayınız:

ETKİNLİK 1:

Etkinliğin adı: _____

Etkinliğin tarihi: _____

Etkinliğin özeti: _____

Hedef grup: turistler , personel , çocuklar: , yerel halk: , öğrenciler ,
diğer: lütfen açıklayın _____

ETKİNLİK 2:

Etkinliğin adı: _____
Etkinliğin tarihi: _____
Etkinliğin özeti: _____

Hedef grup: turistler , personel , çocuklar: , yerel halk: , öğrenciler ,
diğer: lütfen açıklayın _____

ETKİNLİK 3

Etkinliğin adı: _____
Etkinliğin tarihi: _____
Etkinliğin özeti: _____

Hedef grup: turistler , personel , çocuklar: , yerel halk: , öğrenciler ,
diğer: lütfen açıklayın _____

ETKİNLİK 4:

Etkinliğin adı: _____
Etkinliğin tarihi: _____
Etkinliğin özeti: _____

Hedef grup: turistler , personel , çocuklar: , yerel halk: , öğrenciler ,
diğer: lütfen açıklayın _____

ETKİNLİK 5:

Etkinliğin adı: _____
Etkinliğin tarihi: _____
Etkinliğin özeti: _____

Hedef grup: turistler , personel , çocuklar: , yerel halk: , öğrenciler ,
diğer: lütfen açıklayın _____

4.3 Çevre eğitim etkinliğinin bilgisi nerede sergileniyor?

Bilet satış ofisi: , websitesi: diğer: lütfen açıklayın _____

4.4 Tekne, bir önceki yıl da Mavi Bayrak kazandıysa, lütfen önceki yıl yapılan etkinliklerin listesini ve bunların bir değerlendirmesini (katılımcı sayısı, ulaşılan sonuç vb.) ekleyin. Bu etkinlikleri gelecekte nasıl geliştirilebilirsiniz, buna ağırlık verin. (Yapılan etkinliklere dair belge ve fotoğraflar dosyalanmalı ve başvuru ile birlikte gönderilmelidir)

ETKİNLİK 1:

Etkinliğin adı: _____

Etkinliğin tarihi: _____

Etkinliğin özeti: _____

Hedef grup: turistler , personel , çocuklar: , yerel halk: , öğrenciler ,
diğer: lütfen açıklayın _____

ETKİNLİK 2:

Etkinliğin adı: _____

Etkinliğin tarihi: _____

Etkinliğin özeti: _____

Hedef grup: turistler , personel , çocuklar: , yerel halk: , öğrenciler ,
diğer: lütfen açıklayın _____

ETKİNLİK 3:

Etkinliğin adı: _____

Etkinliğin tarihi: _____

Etkinliğin özeti: _____

Hedef grup: turistler , personel , çocuklar: , yerel halk: , öğrenciler ,
diğer: Lütfen açıklayın _____

ETKİNLİK 4:

Etkinliğin adı: _____
Etkinliğin tarihi: _____
Etkinliğin özeti: _____

Hedef grup: turistler , personel , çocuklar: , yerel halk: , öğrenciler ,
diğer: Lütfen açıklayın _____

ETKİNLİK 5:

Etkinliğin adı: _____
Etkinliğin tarihi: _____
Etkinliğin özeti: _____

Hedef grup: turistler , personel , çocuklar: , yerel halk: , öğrenciler ,
diğer: Lütfen açıklayın _____

Kriter 5: Tüm işletme personeli, işletmenin çevresel taahhütleri konusunda eğitim almalıdır.

5.1 Personel, işletmenin çevre taahhütleri konusunda nasıl eğitim alıyor (Mavi Bayrak dahil)?

5.1 İşletmenin çevresel taahhütleri hakkında son eğitim ne zaman yapıldı? Tarih:
- Lütfen son eğitimin notlarını ekleyin (ekli belge H)

5.2 Bir sonraki personel eğitimi ne zaman yapılacak? Tarih:

Kriter 6: İşletme personeli, yerel çevre ve/veya diğer çevre ve sürdürülebilirlik konularında yılda en az bir defa eğitim almalıdır.

6.1 Personelin son çevre eğitimi ne zaman yapıldı? Tarih:

6.2 Hangi konu(lar) ele alındı?

- Yerel ekosistemler: karakteristik özellikleri ve karşılaştıkları tehditler
- Yerel flora ve fauna
- Yerel kültür
- Yerel halkta, tur işletmesinin etkinlikleriyle bağlantılı gelişmeler
- Sürdürülebilir tüketim
- Sorumlu turizm
- Çevre yönetimi
- Sağlık ve esenlik
- BM Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri (17 hedef)
- Diğer: _____

6.3 Eğitim nasıl yürütüldü? _____

Kriter 7: Tur işletmesi, her turda güvenlik talimatları ve çevre eğitiminden sorumlu, vasıflı bir rehber görevlendirmelidir.

7.1 Hali hazırda kaç rehber çalışıyor?

Sayı: _____

7.2 Sezonun en yoğun döneminde kaç rehber çalışıyor

Sayı: _____

7.3 Tüm rehberlere 7. kriter doğrultusunda eğitim verildi mi?

Evet: , Hayır:

7.4 Eğitim kayıtlarını muhafaza ediyor musunuz

Evet: , Hayır:

7.5 Rehberlerinize nasıl eğitim veriyorsunuz? Lütfen açıklayın _____

- Lütfen hali hazırda çalışan tüm rehberlerin adları ve vasıflarının bir listesini ekleyin (ekli belge I)

Kriter 8: Adalar veya uzak kıyı bölgelerinde kara bağlantılı geziler düzenleyen tur işletmeleri, turistleri, gezi yapılan alandaki çevre ve yerel ekosistemleri nasıl etkileyebilecekleri konusunda bilgilendirmelidir

8.1 Kara bağlantılı geziler düzenliyor musunuz?

Evet: , Hayır:

- Evet ise, teknede gezi yapılan alandaki çevre hakkında bilgi veriliyor mu?

Evet: , Hayır:

Bilgi nasıl veriliyor? _____

- Lütfen verilen bilginin bir örneğini/ fotoğrafını ekleyin (ekli belge J)

ÇEVRE YÖNETİMİ

Kriter 9. Çevre yönetim sistemlerinin oluşturulması ve tur işletmesinin binalarıyla turlarda düzenli çevre denetimleri yapılmasından sorumlu bir yönetim komitesi oluşturulmalıdır.(KILAVUZ)

9.1 Lütfen yönetim komitesi üyelerini ve bağlı oldukları kuruluşların listesini yazın(örneğin yerel makamlardan yetkililer, eğitim temsilcileri, yerel veya uluslararası STK' lar, halk temsilcileri, özel gruplar, koruma alanlarından temsilciler, yatçılık sektörü temsilcileri, diğer Mavi Bayraklı tekne turu işletmelerinden temsilciler).

9.2 Lütfen yönetim komitesinin (varsa) bir önceki yıl yaptığı etkinlikleri listeleyin.

Kriter 10. Her tur işletmesinin bir çevre politikası ve somut çevresel hedefleri içeren bir çevre planı olmalıdır.Tüm personel, bu plan hakkında bilgilendirilmeli ve eğitilmelidir.

10.1 Ne tür bir çevre planınız var?

- Çevre kayıt defteri sistemi:
- Çevre yönetimi sistemi:

10.2 "Çevre kayıt defteri" sistemini kullanıyorsanız, lütfen tüm tekneler ve binalar için ek 1'deki sayfayı doldurun (bilgi için bkz. tekne kriterlerinin açıklayıcı notları).

10.3 Çevre yönetimi sistemini kullanıyorsanız:

Şunları uyguladınız mı?

- a. Resmi bir sertifika sistemi: ,Sistemin adı: _____
- b. Paralel bir çevre yönetim sistemi (bilgi için bkz. açıklayıcı notlar):

- Çevre yönetimi sistemi ekte var mı (ekli belge K)? Evet: , Hayır:

10.4 Çevre politikanız var mı? Evet: , Hayır:

- Lütfen çevre politikanızı ekleyin(ekli belge L)

Kriter 11. Tur işletmesi,teknenin/teknelerin yeri ve işletimi ile sunulan hizmetlere ilişkin tüm mevzuata uymalıdır. Tüm binaları, ulusal mevzuata uygun olmalı ve buna göre bakım görmelidir.

11.1 Tur işletmesi olarak çalışmak için gerekli izinleriniz var mı?
(izinlerin bir örneğini ekleyin, ekli belge M)

Evet: , Hayır:

11.2 İlgili faaliyeti yürütmek için gerek izniniz var mı?
(izin gerekiyorsa bir örneğini ekleyin, ekli belge N)

Evet: , Hayır:

11.3 Kaptanların ehliyeti var mı? (lütfen bir örneğini ekleyin, ekli belge O)

Evet: , Hayır:

11.4 Çarkçıbaşının lisansı var mı (lisans uygulaması varsa lütfen bir örneğini ekleyin, ekli belge P)
Evet: , Hayır:

11.5 Tekneleriniz kayıtlı mı?

Evet: , Hayır:

11.6 Binalarınız bakımlı ve tüm ilgili mevzuata uygun mu?

Evet: , Hayır:

11.7 Tekneler mavi kart uygulamasına kayıtlı ve mavi kart numarası var mı?

Evet: , Hayır:

11.8 Sezonda büyük bir inşaat işi planlanıyor mu?

Evet: , Hayır:

-Evet ise lütfen açıklayın: _____

Kriter 12. Tekne ve binalardan kaynaklı tehlikeli atıklar, uygun bir şekilde depolanmalı ve bertaraf edilmelidir.

12.1 Ne tür tehlikeli atık toplanıyor? ampul , boya: , solvent: , tekne hurdası: , yosun önleyici madde: , pil: , atık petrol: , bitkisel yağ: teknenin operasyonundan kaynaklı atık yağ: sintine suyu: diğer tür tehlikeli atıklar: lütfen açıklayın: _____

12.2 Tehlikeli atıklar için geçici depolama alanı var mı?

Temiz ve çevre açısından güvenli mi?

Evet: , Hayır:

Suya düşme riskini önlemek için gerekli önlemler alınmış mı?

Evet: , Hayır:

Çocuklar için tehlike oluşturmasının önüne geçilmiş mi?

Evet: , Hayır:

Tesis altındaki zeminde kirlilik riskinin önüne geçilmiş mi?

Evet: , Hayır:

Sızıntı, ateşleme, patlama vb.den korunuyor mu?

Evet: , Hayır:

12.3 Tehlikeli atıkları nerede bertaraf ediyorsunuz? Lütfen açıklayın: _____

Kriter 13. Tur işletmesinin tekneleri ve binalarında, yeterli sayıda ve düzenli boşaltılan çöp kutuları/konteynerleri olmalıdır. Teknelerde toplanan atıklar lisanslı bir atık kabul tesisine ya da atık alım gemisine teslim edilmelidir. Binalardan kaynaklanan atıklar da, lisanslı bir yüklenici tarafından alınıp lisanslı bir tesiste bertaraf edilmelidir.

13.1 Teknelerde yeterli atık toplama olanağı var mı? Evet: , Hayır:

13.2 Halka açık binalarda yeterli atık toplama olanağı var mı? Evet: , Hayır:

13.3 Atık toplanan yerler temiz tutuluyor ve düzenli boşaltılıyor mu? Evet: , Hayır:

13.4 Toplanan atığın getirildiği tesis lisanslı mı? Evet: , Hayır:

13.5: Tekneler mavi kart sistemine kayıtlı mı? Evet: , Hayır:

Kayıtlı ise her teknenin mavi kart numaraları nelerdir? _____

Atıklarını düzenli olarak lisanslı tesislere teslim ediyorlar mı? Evet: , Hayır:

En son ne zaman atık verildi? _____

Kriter 14. Teknelerde ve tur işletmesinin binalarında, geri dönüşebilir atıklar (şişeler, teneke kutular, kağıt, plastik, organik materyal vb.) için ayrı kutular olmalıdır.

14.1 Bina ve teknelerinizde, ne tür geri dönüşebilir atıklar için kutular var? Cam: , Metal: , kağıt: , plastik: , organik atık : , diğer atıklar: lütfen açıklayın: _____

(Lütfen atık kutularının bir fotoğrafını ekleyin, ekli belge Q+R)

14.2 Toplanan geri dönüştürülebilir atığın götürüldüğü tesis lisanslı mı? Evet: , Hayır:

Kriter 15. Yiyecek ve içecekler için tek kullanımlık ürün kullanımından kaçınılmalıdır. Tek kullanımlık ürünler kullanılacaksa, geri dönüşebilir ve biyolojik çözünebilir materyalden yapılmış ürünler tercih edilmelidir.

15.1 Tekneler ve binalarda tek kullanımlık ürünler (bardak, tabak vb.) kullanılıyor mu? Evet: , Hayır:
- Evet ise bu ürünlerin türü ne hangi materyalden imal edilmiş? _____

15.2 Ülkenizde bu materyaller geri dönüştürülebiliyor mu? Evet: , Hayır:

15.3 Ürünlerde tek kullanımlık ambalaj (süt, şeker vb.) kullanılıyor mu? Evet: , Hayır:

- Evet ise lütfen açıklayın: _____

15.4 Tek kullanımlık ürün ambalajı ülkenizde geri dönüştürülebilir mi? Evet: , Hayır:

Kriter 16. Turistlere sunulan yiyecek ve içeceklerin %50' si yerel, organik, eko-etiketli ürün veya adil ticaret ürünü olmalı veya bu ürünleri içermelidir (KILAVUZ)

16.1 Turlarınızda yiyecek ve/veya içecek servisi yapıyor musunuz? Evet: , Hayır:

- Evet ise lütfen tüm yiyecek ve içeceklerin yerel, organik, eko-etiketli veya adil ticaret etiketli gösteren bir liste verin. Yemeği tur işletmesi hazırlıyorsa, yemeğin terkindeki her bileşen bir ürün sayılır (ekli bilgi S)

Kriter 17. AB ülkelerinde, kağıt havlular, peçeteler ve tuvalet kağıdı, klorsuz ağartılmış kağıttan yapılmalı veya bir eko-etiketli olmalıdır. AB üyesi olmayan ülkelerden tur işletmelerinin de bu kritere uyması ciddi şekilde tavsiye edilir.

17.1 AB üyesi bir ülkede misiniz? Evet: , Hayır:

17.2 Kullandığınız kağıt havlular, peçeteler ve tuvalet kağıtları bu kritere uyuyor mu? Evet: , Hayır:

- Lütfen kullandığınız kağıt ürünlerin birer fotoğrafını veya ürünlerin bu kritere uyumlu olduğunu gösteren bir satın alma siparişi formunu ekleyin (ekli belge T)

Kriter 18. Teknelerde sigara içilmemelidir. Sigara içilmesine izin veriliyorsa, teknede izmaritlerin atılması için uygun yerler olmalıdır.

18.1 Teknelerde sigara içilebilir mi?

Evet: , Hayır:

- Evet ise izmaritlerin atılması için uygun konteyner var mı?

Evet: , Hayır:

- Evet ise konteynerlar dikkat çekici şekilde işaretlenmişler mi?

Evet: , Hayır:

Kriter 19. Gemilerin operasyonel faaliyetlerinden kaynaklanan atıklar (sintine suyu ve atık yağ vb.) lisanslı atık kabul tesislerine teslim edilmelidir. Sintine suyu, atık yağ vb. atıklar denize ya da suya bırakılmamalıdır.

19.1 Limanda sintine suyu, atık yağ vb. atık alımı yapan tesis var mı?

Evet: , Hayır:

- Evet ise kullanıyor musunuz

Evet: , Hayır:

- Yoksa, tesislerini kullanmak için komşu bir liman ile anlaşmanız var mı?

Evet: , Hayır:

- Hayır ise lütfen teknelerdeki sintine suyunu ne yaptığınızı açıklayın: _____

Kriter 20. Teknelerde oluşan atık sular lisanslı bir atık kabul tesisine verilmelidir. Arıtılmamış tuvalet suyu, denize, tatlı su alanına veya hassas alanlara yakın bir yere bırakılmamalıdır.

Binalar:

20.1 Binalarınızdaki sıhhi tesisler, kanalizasyon ve arıtma sistemine bağlı mı? Evet: , Hayır:

- Hayır ise lütfen atık suyu, güvenli şekilde bertaraf etmek için hangi alternatif yolu kullandığınızı açıklayın: _____

Tekneler:

20.2 Teknelerden çıkan siyah ve gri suyu ne yaptığınızı açıklayın: _____

Kriter 21. Tur işletmesi boya, boya sökücü, deterjan, temizlik ürünleri vb. ürünler seçerken, varsa, çevre dostu olanları tercih etmelidir. Teknelerin dış kısımlarında deterjan kullanılırken özel önlemler alınmalıdır. Tekneden çıkan gri suya karışan temizlik ürünleri, biyolojik çözünebilir olmalıdır.

21.1 Tekneler ve binalarda çevre dostu deterjanlar kullanıyor musunuz? Evet: , Hayır:

- Evet ise lütfen kullanılan çevre dostu ekipman/ürünlerin (eko-etiket, marka) listesini veya ürünlerin fotoğraflarını ekleyin: _____

21.2 Teknelerde kullanılan ve **siyah ve/veya gri suya karışan** temizlik ürünleri biyolojik çözünebilir mi? Evet: , Hayır:

- Evet ise lütfen biyolojik çözünebilir ürünlerin (eko-etiket, marka) listesini veya ürünlerin fotoğraflarını ekleyin: _____

21.3 Teknelerde çevre dostu boya kullanıyor musunuz? Evet: , Hayır:

- Evet ise çevre dostu boyaların (eko-etiket, marka) listesini veya ürünlerin fotoğraflarını ekleyin: _____

21.4 Tekneler TBT içermeyen biyositle mi kaplanmış?

Evet: , Hayır:

- Hayır ise biyositin kaplanması/kaldırılması önümüzdeki 5 yıl içinde planlanıyor mu?

Evet: , Hayır:

Evet ise lütfen bunu ilgili teknenin çevre planına ekleyin.

Kriter 22. Teknelerdeki onarım ve boyama işleri, limanda veya suya/zemine zehirli maddelerin karışma riskinin olmadığı, özel olarak belirlenmiş alanlarda yapılmalıdır.

22.1 Onarım / inşaat / boyama işi olan tekneniz var mı?

Evet: , Hayır:

- Evet ise tehlikeli maddeleri tutmak için filtre(veya eşdeğer bir sistem) kullanıyor musunuz?

Evet: , Hayır:

- Evet ise toplanan tehlikeli maddeler tehlikeli atık muamelesi görüyor mu? Evet: , Hayır:

- Evet ise büyük onarımlar kapalı alanda mı üzeri örtülerek mi yapılıyor? Evet: , Hayır:

Kriter 23. Tur işletmesi, personeline ve turistlere yalnızca çevre dostu kişisel temizlik malzemesi temin etmelidir. Bu malzemeler biyolojik çözünebilir olmalıdır.

23.1 Personelinize ve turistlere **binalarınızda da** çevre dostu kişisel bakım ürünleri temin ediyor musunuz? Evet: , Hayır: : Bina yok:

- Evet ise lütfen kullandığınız çevre dostu ürünlerin listesini (eko-etiket, marka vb.) ekleyin:

23.2 Personelinize ve turistlere **teknelerde** yalnızca biyolojik çözünebilir kişisel temizlik malzemesi mi temin ediyorsunuz? Evet: , Hayır: Temin edilmiyor:

- Evet ise lütfen hangi biyolojik çözünebilir ürünleri (eko-etiket, marka vb.) kullandığınızı açıklayın:

23.3 Turlarınızda suda etkinlik yapılıyor mu?

Evet: , Hayır:

- Evet ise çevre dostu güneş kremi temin ediyor musunuz?

Evet: , Hayır:

24. Personel ve turistlere, tekne veya bilet ofisine ulaşım bilgisi verilirken, sürdürülebilir ulaşım araçları tavsiye edilmelidir.

24.1 Tur işletmesi/bilet satış ofisine/ofisinden sürdürülebilir ulaşım var mı?

Evet: , Hayır:

- Evet ise lütfen ulaşım türünü belirtin. Otobüs: , kiralık bisiklet: , grup servisi , diğer (lütfen açıklayın):

- Evet ise sürdürülebilir ulaşım bilgisi personel ve turistlere nasıl veriliyor? Lütfen açıklayın: _____

Kriter 25. İlgili makamlar, çevreye zarar verebilecek kazalar hakkında derhal bilgilendirilmelidir.

25.1 Çevreye zarar verebilecek bir kaza durumunda, hangi yerel makamlarla temasa geçiliyor? _____

Kriter 26. Teknenin sürati ve motor bakımı, enerji verimliliğini en üst düzeye çıkaracak ve kirliliği en aza indirecek şekilde olmalıdır.

26.1 Açıklayıcı notları okudum, anladım ve bu kritere uyulmasını sağlayacağım. Evet: , Hayır:

Kriter 27. Demirleme konusunda kurallara uyulmalıdır. Varsa, deniz tabanını korumak için demirleme şamandırası kullanılmalıdır. Demirleme şamandırası yoksa tekneler yalnızca hassas olmayan zeminlere demirlemelidir.

27.1 Tekneler turlar sırasında demirliyor mu? Evet: , Hayır:

- Evet ise lütfen turun yapıldığı alan/ülkedeki – varsa- demirleme kurallarının bir örneğini ekleyin (ekli belge U)

- Evet ise turun yapıldığı alanda demirleme şamandırası var mı? Evet: , Hayır:

Kriter 28. Kullanım ömrünü tamamlayan bir tekne, ulusal mevzuata uygun şekilde imha edilmelidir.

28.1 Yakın bir gelecekte, imha etmeyi planladığınız bir tekne var mı? Evet: , Hayır:

- Evet ise bunu nasıl yapmayı planlıyorsunuz? _____

- Evet ise ve tekne halihazırda kullanım dışıysa, imhasına kadar nerede tutuyorsunuz? _____

28.2 Tekneye halkın girişi yasak mı? Evet: , Hayır:

29. Teknelerden kaynaklı ses kirliliği en aza indirilmelidir.

29.1 Ses kirliliğine ilişkin yerel yasa ve yönetmeliklere uyuyor musunuz?

Evet , Hayır: , Kural yok:

29.2 Tüm turlarınızdaki ses seviyesini değerlendirdiniz mi? Evet: , Hayır:

- Evet ise bu değerlendirme nasıl yapıldı? _____

29.3Turlarınız sırasında belli durumlarda ses seviyesini azaltmak gerekiyor mu?Evet: , Hayır:

- Evet ise hangi durumlarda? _____

- Hayır ise neden turlarınızda sesi azaltmak gerekmiyor? _____

Kriter 30. En iyi çevre uygulamaları, tur işletmesinin halka açık olmayan bina ve tesislerinde de benimsenmelidir. (kılavuz kriter)

30.1 Halka açık olmayan binalarda da, binaların bakım ve donanımına ilişkin tüm kriterlere de uyuluyor mu? Evet: , Hayır:

GÜVENLİK VE HİZMETLER

Kriter 31. Teknedeki can kurtarma, ilk yardım ve yangın söndürme ekipmanı, yeterli sayıda ve yerleri iyi işaretlenmiş olmalıdır. Bu ekipmanlar, ilgili ulusal makamlarca onaylanmış olmalıdır.

31.1 Teknede/teknelerde yeterli sayıda miktarda can kurtarma ekipmanı var mı? Evet: , Hayır:

a. Can kurtarma ekipmanı ne tür? Can simitleri: , merdivenler: , filika kancaları: , kurtarma botları: , diğer: lütfen açıklayın: _____

b. Can kurtarma ekipmanı kolay bir yerde mi (iyi işaretlenmiş mi)? Evet: , Hayır:

c. Can kurtarma ekipmanı, ilgili ulusal makamlarca onaylı mı? Evet: , Hayır:

- Hayır ise lütfen ekipmanın alternatif olarak ulusal / uluslararası standartlara nasıl uyduğunu açıklayın: _____

d. Yeterli sayıda can yeleği var mı? Evet: , Hayır:

31.2 Teknede/teknelerde yeterli sayıda **yangın söndürme ekipmanı** var mı? Evet: , Hayır:

a. Yangın söndürme ekipmanı ne tür? Yangın tüpleri: , su hortumları: yangın örtüleri: , diğer: lütfen açıklayın: _____

b. Yangın söndürme ekipmanı kolay bir yerde mi (iyi işaretlenmiş mi)? Evet: , Hayır:

c. Yangın söndürme ekipmanı ulusal itfaiye onaylı mı? Evet: , Hayır:

- Hayır ise lütfen ekipmanın alternatif olarak ulusal/uluslararası standartlara nasıl uyduğunu açıklayın: _____

31.3 Teknede/teknelerde **ilk yardım ekipmanı** var mı? Evet: , Hayır:

a. İlk yardım ekipmanı kolay bir yerde mi (iyi işaretlenmiş mi)? Evet: , Hayır:

b. İlk yardım ekipmanı içindekiler tam mı? Evet: , Hayır:

c. İlk yardım ekipmanı, Kızılay ilk yardım kutularındaki içeriğe uygun mu? Evet: , Hayır:

- Hayır ise lütfen ekipmanın alternatif olarak ulusal / uluslararası standartlara nasıl uyduğunu açıklayın: _____

(Lütfen teknede/teknelerdekican kurtarma/yangın söndürme/ilk yardım ekipmanının bir fotoğrafını ekleyin, ekli bilgi V)

➔ *Tüm teknelerde aynı ekipman kullanılıyorsa, her ekipmandan bir fotoğraf yeterlidir.*

Kriter 32. Farklı kaza türlerine göre farklı acil durum planları yapılmalıdır. Mürettebat, bu acil durum planları hakkında düzenli olarak eğitilmelidir.

32.1 Kazaya karşı her teknede acil durum planınız var mı? Evet: , Hayır:

- Evet ise lütfen planın bir örneğini ekleyin (ekli belge W)

32.2 Acil durum planı aşağıdaki durumları kapsıyor mu?

- a. Denize birinin düşmesi
- b. Yangın
- c. Karaya oturma
- d. Sızıntı

32.3 Acil durum planı aşağıdaki unsurları içeriyor mu?

- a. Kaza durumunda temas kurulacak kişilerin bilgisi:
- e. Müdahale için gerekli idari birimler ve kişilerin katılımı:
- f. Teknede veya suda insanların korunması, kurtarılması ve tahliyesi için prosedür
- g. Genel uyarı ve bilgi prosedürü:

32.4 Personel, acil durum planı ve içeriği hakkında bilgi sahibi mi? Evet: , Hayır:

32.5 Mürettebatın her üyesi, acil durumda üsteleneceği görevi biliyor mu? Evet: , Hayır:

32.6 Personeliniz ne sıklıkla acil durum eğitimi alıyor? _____

32.7 Mürettebat en son ne zaman acil durum eğitimi aldı? _____

Kriter 33. Güvenlik önlemleri ve bilgiler teknede aktarılmalıdır.

33.1 Rehber veya bir başka mürettebat üyesi tur sırasında güvenlik önlemlerini sunuyor mu?

Evet: , Hayır:

33.2 Bilgi, aşağıdakileri içeriyor mu?

- a. Cankurtarma, yangın söndürme ve ilk yardım ekipmanının yeri
- b. Güvensiz/denize birinin düşmesi durumunda diğer insanların nasıl uyarılacağı ve onlara nasıl yardım edileceği
- c. Sıhhi tesislerin yeri
- d. Acil durumda toplanma yerleri
- e. Teknede nasıl güvenli hareket edileceği
- f. Teknede alkol tüketimi

33.3 Güvenlik önlemleri hakkında genel bilgiler yazılı davranış kurallarında yer alıyor mu?

Evet: , Hayır:

Kriter 34. Teknelerde alkol servisi varsa, bu servis sorumlu bir anlayışla yapılmalıdır.

34.1 Turlarınızda alkol servisi var mı? Evet: , Hayır:

- Evet ise alkol ruhsatınız var mı? Evet: , Hayır: Ruhsat gerekli değil:

- Evet ise alkol alan turistlere sorumlu şekilde içmek tavsiye ediliyor mu? Evet: , Hayır:

Kriter 35. Turistler için sıhhi olanaklar (tuvalet-duş) olmalıdır. Bu tesisler temiz, iyi işaretlenmiş ve güvenli şekilde erişilebilir olmalıdır. Tüm teknelerde içme suyu temin edilmelidir.

35.1 Yeterli sayıda ve temiz sıhhi olanak var mı?

- Teknelerde
- Bilet satış ofisinde
- Yakında ve turistlere açık şekilde

Evet: , Hayır:

Evet: , Hayır:

Evet: , Hayır:

35.2. Sıhhi olanaklara kolayca ulaşılabilir mi?

Evet: , Hayır:

35.3 Teknelerde içme suyu var mı?

Evet: , Hayır:

Kriter 36. Engelliler için olanak sağlanmalıdır. (kılavuz)

36.1 Teknelerde engelli kişiler için olanaklar var mı?

Evet: , Hayır:

- Evet ise hangi engelli olanakları var? Tekneye erişim: , oto park: , sıhhi tesisler: diğer:
Lütfen açıklayın: _____

- Evet ise erişim/olanaklar ulusal/uluslararası mevzuat ve yönetmeliklerle uyumlu mu?

Evet: , Hayır:

Kriter 37. Teknedeki farklı olanakların yerini gösteren, yeterli sayıda işaret olmalıdır.

37.1 Teknede aşağıdakilerin yerini gösteren yeterli sayıda işaret var mı?

Can kurtarma ekipmanı

İlk yardım ekipmanı

Acil durumda toplanma noktaları

Acil durum çıkış noktaları

Yangın söndürme ekipmanı

Sigara içme alanları

Tuvaletler (engelli tuvaletleri dahil)

Erişim noktaları (engelliler için erişim noktaları dahil)

Geri dönüşüm olanakları

Yemek servisi olanakları

37.2 Hangi teknenizde/teknelerinizde 37.1' de bahsedilen olanakların haritası var?

Teknenin/teknelerin adı: _____

(Lütfen haritanın/haritaların bir örneğini/fotoğrafını ekleyin, ekli belge X)

Hiçbir teknede yok

SOSYAL SORUMLULUK

Kriter 38. Tur işletmesi bünyesinde cinsiyet, cinsel yönelim, engellilik, köken veya dini bağlılığa dayalı ayrımcılık yapılamaz.

38.1 Tur işletmesinde personeli veya turistlere yönelik operatörü cinsiyet, cinsel yönelim, engellilik, köken veya dini bağlılığına dayalı ayırım yapılmıyor. Evet: , Hayır:

Kriter 39. Tur işletmesi, uluslararası ve ulusal çalışma mevzuatına uygun olarak hareket etmelidir.

39.1 Tüm çalışanlara çalışma saatleri, sigorta ve maaş bilgileri dahil olmak üzere çalışma koşullarını belirten yazılı bilgi (sözleşme) verilir. Evet: , Hayır:

39.2 Tüm çalışanlara – en azından makul bir meblağ- ücret ödenir ve maaş ülkedeki asgari maaşın altında olmamalıdır. Evet: , Hayır:

39.3 Tur işletmesi, çalışanlarının maaşlarını deneyim ve sorumluluk düzeylerine göre ayarlamalıdır. Maaşların belirlenmesinde çalışanların cinsiyeti etkili olmamalıdır. Evet: , Hayır:

39.4 Tüm çalışanlar tur işletmesinin çalışma kuralları/politikaları hakkında bilgilendirilir, endişelerini/şikayetlerini iletme prosedürü hakkında bilgi alır. Evet: , Hayır:

39.5 Yasada belirlenen çalışma yaşından daha genç yaşta biri çalıştırılmaz. Evet: , Hayır:

Kriter 40. Tur işletmesi, yerel ürünleri satın alıp kullanarak yerel ekonomiyi desteklemelidir. (KILAVUZ)

40.1 Yerel ürünler alıp kullanıyor musunuz? Evet: , Hayır:

40.2 Evet ise lütfen bu kriterle uyuma ilişkin örnek verin: _____

Kriter 41. Tur işletmesi yerel sürdürülebilirlik faaliyetlerini, çevresel/sosyal kuruluşların veya yerel grupların girişimlerini aktif olarak destekler. (kılavuz)

41.1 Yerel sürdürülebilirlik faaliyetlerini, çevresel/sosyal kuruluşların veya yerel grupların girişimlerini destekliyor musunuz? Evet: , Hayır:

-Evet ise lütfen açıklayın: _____

Kriter 42. Artık kullanılmayan malzeme, ekipman ve mobilyalar toplanır ve hayır kuruluşlarına bağışlanır. (kılavuz)

42.1 Artık kullanılmayan malzeme, ekipman ve mobilyaları hayır kuruluşlarına bağışlıyor musunuz?

- Evet ise hangi kuruluşlar?

SORUMLU TURİZM

Kriter 43. Hassas alanlar ve koruma alanlarına dikkat edilmelidir.

43.1 Gezi alanınızda koruma alanı var mı?

Evet: , Hayır:

- Evet ise bu alanın kullanımı ücretli mi?

Evet: , Hayır:

→Evet ise meblağı nedir? _____

43.2 Belli dönemlerde kapanan alan var mı?

- Evet ise kapanma dönemi ne zaman? _____

Kriter 44. Yabani hayata yaklaşırken, hız yavaşlatılmalı ve hayvan(lar)ın durumu anlamasına imkan verecek şekilde hareket edilmelidir. Hayvanlar çevrelenmemeli, sıkıştırılmamalı ve kovalanmamalıdır.

44.1 Açıklayıcı notları okudum, anladım ve bu kritere uyum sağlayacağım.

Evet: , Hayır:

Kriter 45. Yavrulayan yabani hayvanların yakınındayken özel önlemler alınmalıdır. Yavru hayvanlar ailelerinden ayrılmamalıdır.

45.1 Açıklayıcı notları okudum, anladım ve bu kritere uyum sağlayacağım.

Evet: , Hayır:

Kriter 46. Yaban hayatının yakınındayken, gürültü en aza indirilmeli ve motor- uygunsuz- boşta alınmalıdır.

46.1 Açıklayıcı notları okudum, anladım ve bu kritere uyum sağlayacağım.

Evet: , Hayır:

Kriter 47. Tur işletmesi turistlere yabani hayvanlar ve canlı bitkilere dokunulmaması ve bunların toplanmaması bilgisini vermekle yükümlüdür.

47.1 Açıklayıcı notları okudum, anladım ve bu kritere uyum sağlayacağım.

Evet: , Hayır:

Kriter 48. Turistler ve personel, hayvanları beslememelidir.

48.1 Açıklayıcı notları okudum, anladım ve bu kritere uyum sağlayacağım.

Evet: , Hayır:

Kriter 49. Hayvanların rahatsız olduğu gözlenirse, tekneyle hayvanlar arasındaki mesafe artırılmalıdır.

49.1 Açıklayıcı notları okudum, anladım ve bu kritere uyum sağlayacağım.

Evet: , Hayır:

Kriter 50. Tur işletmesi, araştırma kurumlarıyla işbirliğine açık olmalıdır. İşletmenin tekneleri araştırma platformu işlevi görebilir. Yabani hayat gözleminden toplanan veriler, araştırmacıların kullanımına sunulmalıdır. (kılavuz)

50.1 Bir araştırma kurumuyla işbirliği yapıyor musunuz?

Evet: , Hayır:

-Evet ise lütfen açıklayın:

Kriter 51. Yaralı, dolanmış, sahile vurmuş veya ölü yabani hayvanlar, yerel makamlara bildirilmelidir.

51.1 Yaralı, sahile vurmuş veya ölü bir yabani hayvan görüldüğünde kiminle temasa geçiliyor? _____

KUŞ GÖZLEM TEKNELERİ İÇİN İLAVE KRİTERLER

Kuş gözlem turu yapıyor musunuz?

Evet: , Hayır:

- Evet ise turlarınızda en çok hangi türle karşılaşıyorsunuz? _____

-Evet ise aşağıdaki kriterlere uymakla yükümlüsünüz:

Kriter 52. Tekneler kuş kümeleri arasından geçmemelidir.

52.1 Açıklayıcı notları okudum, anladım ve bu kritere uyum sağlayacağım.

Evet: , Hayır:

Kriter 53. Kuşları çekmek için kuş sesi kaydı kullanılamaz.

53.1 Kuşları çekmek için kuş sesi kaydı kullanıyor musunuz?

Evet: , Hayır:

Kriter 54. Flaşlı fotoğraf çekilmemelidir.

54.1 Açıklayıcı notları okudum, anladım ve bu kritere uyum sağlayacağım.

Evet: , Hayır:

Kriter 55. Kuşlar, üzerlerine fener veya diğer aydınlatıcılar tutularak rahatsız edilmemelidir.

55.1 Açıklayıcı notları okudum, anladım ve bu kritere uyum sağlayacağım.

Evet: , Hayır:

Kriter 56. Kuşları, insanların daha iyi gözleyebilmesi için ürkütüp uçurmak yasaktır.

56.1 Açıklayıcı notları okudum, anladım ve bu kritere uyum sağlayacağım.

Evet: , Hayır:

KAFES DALIŞI TEKNELERİ İÇİN İLAVE KRİTERLER

Kafes dalışı turu yapıyor musunuz?

Evet: , Hayır:

- Evet ise turlarınızda en çok hangi türle karşılaşıyorsunuz? _____

-Evet ise aşağıdaki kriterlere uymakla yükümlüsünüz:

Kriter 57. Kafes dalışı için kullanılan kafes, kafesin içindeki insanlar ve kafesin dışındaki köpek balıkları için bir tehlike yaratmayacak şekilde tasarlanmalıdır. Kafes parmaklıkları, hiçbir büyüklükteki köpek balığının kafese giremeyeceği darlıkta olmalıdır.

57.1 Lütfen kullarımdaki tüm kafeslerin fotoğraflarını ekleyin (ekli belge A1)

Kriter 58. Kafes, tekneye emniyetli bir şekilde bağlanmalıdır.

58.1 Lütfen kafesin tekneye nasıl bağlandığını kısaca açıklayın: _____

Kriter 59. Kafese tüm giriş noktaları kapı veya portalla kilitlenebilir olmalıdır. Kafese erişim güvenli olmalıdır.

59.1 Kafesin tüm giriş noktaları, bir kapı veya portalla kilitlenebilir durumda mı? Evet: , Hayır:

Kriter 60. Koruma altındaki türler, yem olarak kullanılmamalıdır.

60.1 Köpekbalıklarını çekmek için ne tür yem kullanılıyor? _____

60.2 Koruma altındaki türler yem için kullanılıyor mu?

Evet: , Hayır:

Kriter 61. Köpek balıklarını çekmek için kullanılan tuzak yemler, yabani hayvanlara bir tehlike oluşturmayacak şekilde hazırlanmalıdır.

61.1 Köpekbalıklarının çekmek için tuzak yem kullanılıyor mu?
- Evet ise lütfen bunun bir fotoğrafını ekleyin (ekli belge B1)

Evet: , Hayır:

Kriter 62. Avlanan bir hayvanla karşılaşınca, tekne avın yolunu kesmemelidir. Böyle bir durumda, tekne 50 m' den fazla yaklaşmamalıdır. Avlanmanın yaşandığı 100 m içinde birden fazla tekne bulunmamalıdır.

62.1 Açıklayıcı notları okudum, anladım ve bu kriterle uyum sağlayacağım.

Evet: , Hayır:

Kriter 63. Bir köpekbalığının etrafında, 300 m yarıçaplı alanda birden fazla kafes dalışı teknesi varsa teknelerin hızı 10 knot' u geçmemelidir

63.1 Açıklayıcı notları okudum, anladım ve bu kriterle uyum sağlayacağım.

Evet: , Hayır:

REKREASYONEL DALIŞ TEKNELERİ İÇİN İLAVE KRİTERLER

Rekreasyonel dalış turu yapıyor musunuz?

Evete: , Hayır:

-Evet ise aşağıdaki kriterlere uymakla yükümlüsünüz:

Kriter 64. Dalış turları, geçerli bir sertifikası olan vasıflı dalış ustaları tarafından düzenlenmelidir.

64.1 Lütfen dalış ustalarının vasıflarına ilişkin belgeleri ekleyin (ekli belge A2)

Kriter 65. Dalıştan önce dalgıçlar, dalış alanı ve çevre dostu dalış teknikleri hakkında bilgilendirilmelidir.

65.1 Dalıştan önce uzmanlar dalgıçları, dalış alanı ve çevre dostu dalış teknikleri hakkında bilgilendiriyor mu? Evete: , Hayır:

Kriter 66. Tüm dalgıçların geçerli bir dalış sertifikası olmalı ve dalış gezisine çıkmadan önce uygun sorumluluk ve tıbbi beyan belgelerini doldurulmalıdır.

66.1 Dalgıçları dalış turuna almadan önce dalış tecrübelerini kontrol ediyor musunuz? Evete: , Hayır:

66.2 Dalgıçlar dalıştan önce yükümlülük ve tıbbi beyan belgelerini dolduruyor mu? Evete: , Hayır:

Kriter 67. Dalış gruplarının büyüklüğü sınırlı olmalı; dalış alanı ve dalış grupları belirlenirken dalgıçların deneyim seviyeleri göz önünde bulundurulmalıdır.

67.1 1 Açıklayıcı notları okudum, anladım ve bu kriterle uyum sağlayacağım. Evete: , Hayır:

Kriter 68. Dalış alanlarının aşırı kullanımı önlemek için, bu alanlar düzenli olarak değiştirilmelidir. Dalış operatörleri, dalış noktalarını seçerken yerel makamlar ve yerel çevre uzmanları ile işbirliği yapmalıdır.

68.1 Açıklayıcı notları okudum, anladım ve bu kriterle uyum sağlayacağım. Evete: , Hayır:

Kriter 69. Suya giriş noktaları hassas deniz yataklarının üzerinde olmamalıdır.

69.1 Açıklayıcı notları okudum, anladım ve bu kriterle uyum sağlayacağım. Evete: , Hayır:

Kriter 70. Dalış ekipmanı işler durumda olmalı ve düzenli olarak kontrol edilmelidir.

70.1 Personeliniz her dalış gezisinden önce dalış ekipmanını kontrol ediyor mu? Evete: , Hayır:

Kriter 71. Her dalış alanı için risk değerlendirmesi yapılmalıdır. Dalış uzmanları, dalış öncesinde dalışa katılanlara olası riskler hakkında bilgi vermelidir.

71.1 Her dalış alanı için risk değerlendirmesi yapılıyor mu?

Evet: , Hayır:

- Evet ise ne zaman? (yıl)

- Hangi kurum tarafından? _____.

- Değerlendirmeye uygun bir müdahale stratejisi sağlandı mı?

Evet: , Hayır:

- Lütfen açıklayın _____

71.2 Dalgıçlar dalış noktasındaki riskler ve dalış öncesinde riskli bir durumla karşılaşırlarsa nasıl davranacakları konusunda eğitim alıyor mu?

Evet: , Hayır:

Kriter 72. Dalış uzmanı ve mürettebat, acil bir durumda ilkyardım yapabilmelidir. İlkyardım eğitimi ve takviye kurslar en az ayda bir kez tekrar edilmelidir.

72.1 Son ilk yardım eğitimi ne zaman yapıldı? Tarih:

72.2 Eğitimi hangi kurum verdi? _____

72.3 Personel her ay takviye eğitim alıyor mu?

Evet: , Hayır:

Kriter 73. Tur teknesinde, ulusal mevzuata göre, uygun oksijen üniteleri ve yüzey ikaz cihazları olmalıdır. Oksijen üniteleri ve ikaz cihazları her zaman erişilebilir olmalı ve mürettebat, bunların kullanımına aşina olmalıdır.

73.1 Teknelerde oksijen ilk yardım ekipmanı var mı?

Evet: , Hayır:

73.2 Dalgıçlara yüzey ikaz cihazları veriliyor mu?

- Evet ise lütfen açıklayın: _____

Kriter 74. Akülü sualtı araçları, yalnızca uygun sertifikası olan dalgıçlar tarafından kullanılmalıdır.

74.1 Akülü sualtı aracı veriliyor mu?

Evet: , Hayır:

- Evet ise dalış uzmanlarının buna uygun sertifikası var mı?

Evet: , Hayır:

- Dalış uzmanlarının sertifikalarını kontrol ediyor musunuz?

Evet: , Hayır:

Lütfen dalış uzmanlarınızın buna uygun sertifikalarının örneğini ekleyin (ekli belge B2)

Kriter 77. Deniz koruma alanlarındaki girilmez yerlere ve üretme çiftliklerine dikkat edilmelidir.

77.1 Tur yaptığınız alanda girilmez yer var mı? Evet: , Hayır:
-Evet ise lütfen buraların gösterildiği bir haritayı ekleyin (ekli belge A3).

Kriter 78. Özel kullanım için gereğinden fazla hayvan yakalanmamalıdır.

78.2 Tüm avlanma limitlerini biliyor musunuz? Evet: , Hayır:

78.3 Turistlere avlarının taşınması için yeterli saklama alanı sağlıyor musunuz? Evet: , Hayır:

- Evet ise lütfen kısaca açıklayın: _____

Kriter 79. Kullanılan yem, yerel ekosistem için tehlike oluşturmamalıdır.

79.1 Balıkçılık için ne tür yem kullanılıyor? Lütfen açıklayın: _____

Kriter 80. Yakalanan hayvanlara insanca muamele edilmelidir.

80.1 Avlanan hayvanı sudan çıkarmak için ağ kullanıyor musunuz? Evet: , Hayır:
- Hayır ise nedenini yazın _____

80.2 Açıklayıcı notları okudum, anladım ve bu kritere uyum sağlayacağım. Evet: , Hayır:

Kriter 81. Balıkçılık malzemeleri avlanma alanında bırakılmamalıdır. Arızalı balıkçılık malzemeleri geri dönüştürülmelidir.

81.1 Açıklayıcı notları okudum, anladım ve bu kritere uyum sağlayacağım. Evet: , Hayır:

Kriter 82. Balık atıkları uygun şekilde bertaraf edilmelidir.

82.1 Açıklayıcı notları okudum, anladım ve bu kritere uyum sağlayacağım. Evet: , Hayır:

Kriter 83. Geleneksel balıkçılık, geçinmek için balıkçılık ve ticari balıkçılık faaliyetlerine saygı gösterilmelidir.

83.1 Tur yaptığınız alanda, ticari veya kültürel amaçlı başka yerel balıkçılık uygulamaları var mı?

Evet: , Hayır:

- Evet ise turlarınızın bu diğer etkinlikleri etkilemesinin önüne geçiyor musunuz? Evet: , Hayır:

- Evet ise kısaca açıklayın: _____

FOK GÖZLEM TEKNELERİ İÇİN İLAVE KRİTERLER

Fok gözlem turu yapıyor musunuz?

Evet: , Hayır:

- Evet ise turlarınızda en çok hangi türle karşılaşıyorsunuz?

-Evet ise aşağıdaki kriterlere uymakla yükümlüsünüz:

Kriter84. Fok gözleminde kişisel deniz araçları kullanılamaz.

84.1 Turlarınızda kişisel deniz araçları kullanıyor musunuz?

Evet: , Hayır:

Kriter 85. Foklara 50 m' den fazla yaklaşılmamalıdır. Bir fok tekneye kendi isteğiyle yaklaşırsa, hayvan tekneden uzaklaşana kadar motor boşa alınmalıdır.

85.1 Açıklayıcı notları okudum, anladım ve bu kritere uyum sağlayacağım.

Evet: , Hayır:

Kriter 86. Tekne, denizde foklara daima eğik açıyla yaklaşmalıdır. Hayvanlara arkadan veya önden, doğrudan yaklaşılmamalıdır.

86.1 Açıklayıcı notları okudum, anladım ve bu kritere uyum sağlayacağım. Evet: , Hayır:

Kriter 87. Tekne fokların dinlenme alanlarının 300 m yarıçapı içindeyken, hayvanları uyarıcı olmayan bir hızda hareket etmelidir.

87.1 Açıklayıcı notları okudum, anladım ve bu kritere uyum sağlayacağım.

Evet: , Hayır:

Kriter 88. Fokların yakınında flaşlı fotoğraf çekimi yapılmamalıdır.

88.1 Açıklayıcı notları okudum, anladım ve bu kritere uyum sağlayacağım.

Evet: , Hayır:

Kriter 89. Fokları çekmek için tuzak yemler kullanılamaz.

89.1 Fokları çekmek için tuzak yem kullanıyor musunuz?

Evet: , Hayır:

BALINA GÖZLEM TEKNELERİ İÇİN İLAVE KRİTERLER

Balina gözlem turu yapıyor musunuz?

Evet: , Hayır:

- Evet ise turlarınızda en çok hangi türle karşılaşıyorsunuz? _____

-Evet ise aşağıdaki kriterlere uymakla yükümlüsünüz:

Kriter 90. Balina gözleminde kişisel deniz araçları kullanılamaz.

90.1 Turlarınızda kişisel deniz araçları kullanıyor musunuz?

Evet: , Hayır:

Kriter 91. Deniz eğik açıyla yaklaşılmalıdır. Hayvanlara arkadan veya önden, doğrudan yaklaşılmamalıdır.

91.1 Açıklayıcı notları okudum, anladım ve bu kritere uyum sağlayacağım.

Evet: , Hayır:

Kriter 92. Tekne bir balina, yunus veya musurun 300 m yarıçapı içindeyken, hayvanları uyarıcı olmayan – 5 knot’ u aşmayan- bir hızda hareket etmelidir.

92.1 Açıklayıcı notları okudum, anladım ve bu kritere uyum sağlayacağım.

Evet: , Hayır:

Kriter 93. Deniz memelilerine yaklaşırken, tekneyle hayvan(lar) arasında 100 m mesafe bırakılması tavsiye edilir. Böyle bir durumda – güvenliyse- motor boşa alınmalıdır. Bunun dışında, ulusal mevzuatta izin verilen mesafe bunun üzerindedir ve buna uyulmalıdır. Hiçbir tekne, bir deniz memelisine 50 m’ den fazla yaklaşamaz.

93.1 Açıklayıcı notları okudum, anladım ve bu kritere uyum sağlayacağım.

Evet: , Hayır:

Kriter 94. Gözlem yarıçapı (300 m- 100 m) içinde ikiden fazla tekne bulunamaz. Tekneler, koordineli hareket etmek için telsizle iletişim halinde olmalıdır. Ek olarak, hayvanın/hayvan grubunun kuşatılmış hissetmesini önlemek için hayvanın/grubun aynı tarafında kalmalıdır.

94.1 Açıklayıcı notları okudum, anladım ve bu kritere uyum sağlayacağım.

Evet: , Hayır:

Kriter 95. Bir hayvan veya hayvan grubuyla harcanan zaman, tur/tekne başına 30 dakikayla sınırlı tutulmalıdır. Gözlem yarıçapında (300 m- 100 m) birden fazla tekne varsa, bu süre tur/tekne başına 15 dakika olmalıdır.

95.1 Açıklayıcı notları okudum, anladım ve bu kritere uyum sağlayacağım.

Evet: , Hayır:

Kriter 96. Yunuslar suya dalıp çıkıyorsa, gözlem botu hızını veya yönünü ani şekilde değiştirmemelidir. Teknenin durması veya yolunu değiştirmesi gerekiyorsa, hız kademeli olarak düşürülmelidir.

96.1 Açıklayıcı notları okudum, anladım ve bu kritere uyum sağlayacağım.

Evet: , Hayır:

Kriter 97. Deniz memelilerini tespit etmek için sonar kullanılmaz.

97.1 Deniz memelilerini çekmek için sonar kullanıyor musunuz?

Evet: , Hayır:

- Evet ise lütfen açıklayın (frekansını da belirtin):

MUAFİYET

Tüm tekneleriniz kriterlere tamamen uyuyor mu? Evet: ,Hayır:

- Hayır iselütfen çevre planına uymayan tekneleri ve uyuma engel olan nedenleri listeleyin, ilgili tekneler için bir eylem planı ekleyin.

Not: Sürdürülebilir tekne turu işletmeleri, başvuru sırasında gerçekleştirmedilerse, tüm teknelerinin kriterlere uymasını sağlamayı hedeflemelidir. Bu hedefi,Mavi Bayrak kriterlerinin gerektirdiği çevre planına dahil etmeli ve plan Uluslararası Jüri tarafından onaylanmalıdır.

*Ödülü alan tur işletmesi olduğu için, **kriterlere uyulmayan durumların tekne yolcularının, personelinin sağlığı ve güvenliği ile çevreye bir tehdit oluşturmaması şartıyla**, kriterlere tam uymayan teknelerde de Mavi Bayrak dalgalanabilir. .*

Mavi Bayrağı alabilmek için tüm zorunlu kriterlere uyulmalıdır. Ulusal Jüri süreçlerinden kaynaklanan tartışmalar çıktığında veya başvuranın zorunlu kriterleri yerine getiremediği durumlarda, Ulusal Jüri sürdürülebilir tekne turizmi işletmesinin durumunu muafiyet vakası olarak Uluslararası Jüriye iletebilir. Muafiyet başvurusunda Ulusal Jüri, durumu açıklayan gerekli belgeleri, zorunlu kriterlere uyum sağlanamamasının açıklamasını ve muafiyet talebinin gerekçeleriniUluslararası Jüriye iletmelidir.

Bir tur işletmesi, şu durumlarda muafiyet başvurusu yapabilir:

- Tesisler başvuru sırasında yapım aşamasında ve işletme sezonunun başında tamamlanacaksa
- Teknenin boyutu ve/veya tasarımı bir kriterlere uyuma olanak vermiyorsa
- Teknelerdeki etkinlikler rehber bulunmasını gerektirmiyorsa
- İlgili ülkedeki atık yönetimi, farklı atık türlerinin geri dönüşümüne olanak vermiyorsa
- Tur işletmesinin bulunduğu limandaki tesisler, bir kriterlere uyuma olanak vermiyorsa
- Tur işletmesi, bilet satış ofisini başka şirket/kuruluşlarla paylaşıyor ve bu nedenle binanın çevre yönetimindeki yeri sınırlıysa

MAVİ BAYRAK SÖZLEŞMESİ

Bu başvuru, tur işletmesinin sahibi ile FEE arasında bir sözleşme olarak kabul edilecektir. İşbu sözleşmeyi imzalayarak, formda verilen bilgilerin doğru olduğunu ve yükümlülüklerin yerine getirileceğini teyit ederiz.

Tur işletmesindeki sorumlu kişi, zorunlu bir kriterin ihlal edilmesi durumunda Mavi Bayrak'ı indirmeyi ve ulusal Mavi Bayrak kuruluşunu derhal bilgilendirmeyi taahhüt eder.

Ulusal ve Uluslararası Mavi Bayrak Jürisi ile Ulusal ve Uluslararası Mavi Bayrak'ın, ulusal çevre mevzuatının ihlalinden veya Mavi Bayrak Programı'nın <https://www.blueflag.global/criteria> ve www.mavibayrak.org.tr 'de açıklanan kriterler, amaç ve ruhuna aykırı hareket edilmesi Mavi Bayrak başvurusunu reddetme veya bayrağı indirme hakkının saklı olduğu konusunda bilgilendirildiğimizi beyan ediyoruz.

Sorumluluk

Uluslararası Jüri, burada beyan edilen ve imza altına alınan bilgilerin doğru ve tam olduğu bilgisine dayanarak Mavi Bayrak Ödüllerini belirler. Başvuru sahibi bu formu imzalayarak, beyan edilen bilgilerin sorumluluğunu aldığını, beyan edilen bilgiler ışığında taahhüt edilen kriterlerin yerine getirilmemesi durumunda Mavi Bayrak Ödülü'nün iptaline ilişkin sorumluluğu üstlendiğini, ve işbu sözleşme ile belirtilen yükümlülüklerin yerine getirileceğini beyan ediyoruz.

Başvuru sahibi, bu formu imzalamakla, teknede ve tur işletmesinde kriterlere ve Uluslararası Mavi Bayrak kriterleri ve misyonuna aykırı olarak tespit edilen fiiller için, bu fiillerin kendi ihmalinden kaynaklandığı hallerde tam mesuliyet aldığını kabul eder.

GDPR ve KVKK (Kişisel Verilerin Korunması Kanunu)

Lütfen formda Mavi Bayrak kişisel verilerin korunması ve veri gizlilik politikasını okuduğunuzu ve kabul ettiğinizi onaylamak için bu kutuyu işaretleyin

Tur işletmesinin adı:

Tarih:

İmza ve kaşe:

TAAHHÜTNAME

(Turizm Tekneleri)

Bu taahhütname müracaat dosyası ile birlikte gönderilecektir. Taahhütnamesinde imza ve kaşe olmayan dosyalar kabul edilmeyecektir. **Ulusal Jüri öncesinde katkı payını yatırmış olan adaylara, Ulusal Jüri’de ödülü hak etmediği takdirde yatırmış olduğu katkı payı iade edilir. Ancak Ödül almaya hak kazananların açıklanmasından sonra her ne nedenle olursa olsun Mavi Bayrak Ödülü’nü istememeniz halinde katılım payı iade edilmeyecektir.**

Lütfen doldurmuş olduğunuz taahhütnamenin bir kopyasını kendinizde saklayınız.

Mavi Bayrak Ödülü için yaptığım başvuru kapsamında;

1. Yat/tekne bir yıl süre ile ödüle hak kazandığında bu ödülün kriterlerin yerine getirilmesi ve kurallara uymam halinde geçerli olduğunu,
2. TÜRÇEV veya Uluslararası Koordinasyonun yapacağı denetimler sırasında kriter ve kurallara uymadığının tespiti durumunda bayrağın TÜRÇEV tarafından indirileceğini,
3. Mavi Bayrak Ödülü’nün geçerlilik süresinin **01 Mayıs 2021 - 30 Nisan 2022** tarihleri arası olduğunu bildiğimi,
4. 30 Nisan 2022 tarihinden sonra üzerinde “**2021**” yazan bayrağın kullanılmayacağını,
5. Mavi Bayrak ödülüne ilişkin yürütülen hizmetler karşılığı olarak; **400 TL+KDV(%18) TL’yi en geç 01 Mart 2020 tarihine kadar** TÜRÇEV’in aşağıda yazılı olan banka hesabına yatıracağımızı,

Beyan ve taahhüt ederiz.

Yatın adı:
İmzalayan Yetkilinin
Adı Soyadı:
İmza:
Kaşe:
Tarih

İş bu beş maddeden oluşan taahhütname tarafımızca imza altına alınmış olup, anlaşmazlık halinde Ankara Mahkemeleri yetkilidir.

Not: Kayıtlarda karışıklık olmaması açısından dekontun üzerine katılım payının ait olduğu yat/tekne adının mutlaka yazdırılması gerekmektedir.

Türkiye Çevre Eğitim Vakfı İktisadi İşletmesinin, Akbank-Tandoğan Şubesi’ndeki hesap numarası

IBAN TL: TR56 0004 6003 9588 8000 2070 41

TÜRKİYE ÇEVRE EĞİTİM VAKFI


Rıza EPİKMEN
Yönetim Kurulu Başkanı

Ek belgeler (tüm kategoriler için)

- A. Her teknenin bir fotoğrafını ekleyin.
- B. Uyguladığınız başka çevresel davranış kurallarının (varsa) bir örneğini ekleyin.
- C. Tur yaptığınız yerdeki (varsa) hassas alan/su alanı/ deniz koruma alanı hakkındaki bilginin bir örneğini/fotoğrafını ekleyin (Kriter 1)
- D. Turistlere aktardığınız çevresel bilginin bir örneğini/fotoğrafını ekleyin (Kriter 1)
- E. Tur yapılan alanın haritasının bir örneğini/fotoğrafını ekleyin (Kriter 1)
- F. Davranış kurallarının bir örneğini/fotoğrafını ekleyin (Kriter 2)
- G. Sergilenen Mavi Bayrak bilgisinin bir örneğini/fotoğrafını ekleyin (Kriter 3)
- H. Bünyenizde en son yapılan çevre eğitiminin tutanaklarını ekleyin (Kriter 5)
- I. Tüm rehberlerin ad ve vasıflarının listesini ekleyin (Kriter 7)
- J. Kara bağlantılı tur yapıyorsanız, bu turlarda turistlere aktarılan çevre bilgisinin bir örneğini/fotoğrafını ekleyin (Kriter 8)
- K. Tüm teknelerin ve halka açık binaların çevre yönetim planı veya çevresel kayıt defterinin bir örneğini ekleyin (önceki yıl ulaşılan hedefler ve sonraki yılın hedefleri dahil olmak üzere) (Kriter 10)
- L. Şirketinizin çevre planının bir örneğini ekleyin (Kriter 10)
- M. Tur işletmeciliği ruhsatınızın bir örneğini ekleyin (Kriter 11)
- N. İlgili etkinliği/etkinlikleri yürütmeye dair izni/izinleri ekleyin(Kriter 11)
- O. Kaptanlarınızın ehliyetlerinin birer örneğini ekleyin (Kriter 11)
- P. Çarkçıbaşılardan lisansının birer örneğini ekleyin (Kriter 11)
- Q. Tekne(ler)de kullandığınız geri dönüşüm sistemlerinin birer fotoğrafını ekleyin (tüm teknelerde aynı sistem kullanılıyorsa tek fotoğraf yeterlidir) (Kriter 14)
- R. Halka açık binalarda kullandığınız geri dönüşüm sistemlerinin birer fotoğrafını ekleyin (tüm binalarda aynı sistem kullanılıyorsa tek fotoğraf yeterlidir) (Kriter 14)
- S. Tüm yiyecek ve içeceklerin, yerel, eko-etiketli organik veya adi ticaret ürünü olma durumunu gösteren bir listesini ekleyin. Yemekleri siz hazırlıyorsanız, yemeğin terkibindeki her bileşen bir ürün sayılır (Kriter16)

T. Kullandığınız kağıt ürünlerin birer fotoğrafını veya bunların ilgili kritere uyduğunu gösteren satın alma formunun bir örneğini ekleyin (Kriter17)

U. Tur yaptığınız alan/ülkedeki demirleme kurallarının bir örneğini ekleyin (tekne tur sırasında demirliyorsa) (Kriter 27)

V. Tekne(ler)deki can kurtarma/yangın söndürme/ilk yardım ekipmanının birer fotoğrafını ekleyin (tüm teknelerde aynı ekipman kullanılıyorsa tek fotoğraf yeterlidir) (Kriter 31)

W. Kimin neyden sorumlu olduğunu gösteren acil durum planlarının özetini ekleyin (Kriter 32)

X. Tekne(ler)in haritasının/haritalarının bir örneğini/fotoğrafını ekleyin (Kriter 37)

Ek belgeler (spesifik etkinlikler)

Kafes dalışı

A1. Lütfen kullanılan tüm kafeslerin bir fotoğrafını ekleyin (Kriter 57)

B1. Köpekbalıklarının çekmek için tuzak yem kullanıyorsanız, bunların bir fotoğrafını ekleyin (Kriter61)

Rekreasyonel dalış

A2. Lütfen dalış uzmanlarının vasıflarını gösteren sertifikaları ekleyin (Kriter 64)

B2. Akülü sualtı araçları kullanılıyorsa, uzmanların bu araçları kullanmaya yönelik ehliyetlerini ekleyin (Kriter 74)

Rekreasyonel balıkçılık

A3. Lütfen (varsa) çalışma alanınızdaki girilmez bölgeleri gösteren bir harita ekleyin (Kriter 77)

Kişisel Verilerin Korunması Hakkında Bilgilendirme

Türkiye Çevre Eğitimi Vakfı (TÜRÇEV) ve Türkiye Çevre Eğitim Vakfı İktisadi İşletmesi, 07.04.2016 tarihinde resmi gazetede yayınlanarak yürürlüğe giren 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunu ('Kanun') kapsamında yükümlülüklerini yerine getirmek için gerekli uyum çalışmalarını gerçekleştirmektedir.

Vakfımız 'Veri Sorumlusu' olarak kişisel verilerinize saygı duymayı ve bunları korumayı taahhüt eder. Yalnızca sizinle etkileşimde bulunmak için ve/veya yasalar uyarınca toplamamız gereken kişisel bilgileri topluyor ve ilgili tüm koruma önlemlerini alıyoruz.

Kanun uyarınca, bu gizlilik bildirimini, hakkınızda toplayabileceğimiz tüm kişisel bilgileri işleme koymamızın temelini belirler. Bu nedenle, sizden bu metni dikkatlice okumanızı rica ederiz.

1. Kişisel Bilgilerinizi Neden Topluyoruz?

"Kişisel Bilgiler", sizi bir birey olarak tanımlayan veya tanımlanabilir bir kişi ile bağlantılandıran bilgilerdir.

TÜRÇEV, KVKK'nın 5/2(a) maddesinde belirtilen kanunlarda açıkça öngörülmesi, KVKK'nın 5/2(c) maddesinde belirtilen sözleşmenin kurulması veya ifası için gerekli olması, KVKK'nın 5/2(ç) maddesinde belirtilen vakfımızın hukuki yükümlülüğünü yerine getirmesi, KVKK'nın 5/2(d) maddesinde belirtilen ilgili kişinin kendisi tarafından alenileştirilmiş olması, KVKK'nın 5/2(e) maddesinde belirtilen bir hakkın tesisi, kullanılması veya korunması için veri işlemenin zorunlu olması ve 5/2(f) maddesi uyarınca ilgili kişinin temel hak ve özgürlüklerine zarar vermemek kaydıyla, adınız, kuruluş adınız (varsa), e-posta adresiniz, telefon numaranız, posta adresiniz, banka veya fatura bilgileriniz (varsa) gibi sizin sağladığınız kişisel bilgileri toplayabilir.

Sitelerle bağlantılı olarak, bize insanlarla ilgili herhangi bir kişisel bilgi göndermeniz durumunda, bunu yapmaya yetkili olduğunuzu ve bilgileri Gizlilik Politikasına uygun olarak kullanmamıza izin verdiğinizi beyan etmiş olursunuz.

Kişisel bilgilerinizi şu amaçlarla toplayabiliriz:

- İletişim (web sitesi için haberler, bültenler, sosyal medya kampanyaları, yayınlar, videolar)
- İşe alım ve İK
- Bağış toplama
- Çevre eğitimi ile ilgili araştırmalar

Web sitemiz ve diğer platformlarımıza, başka insanlarla ilgili kişisel bilgi göndermeniz durumunda, bunu yapmaya yetkili olduğunuzu ve ilgili kişilerin bu kişisel bilgilerinin, Gizlilik Politikasına uygun şekilde kullanılmasına izin verdiğini onaylamış olursunuz.

2. Verilerinizi ne kadar süreyle saklamayı planlıyoruz?

TÜRÇEV ve FEE, kişisel bilgilerinizi doğru ve güncel tutmayı amaçlar. Bilginin işlevini kaybetmesi durumunda veya silinmesi yönünde talebiniz üzerine (bilgiyi daha uzun süre tutmak için yasal zorunluluğumuz olmadıkça), muhafaza edilen size dair bilgiyi en kısa zamanda sileceğiz. Kişisel bilgiyi, kamu yararı taşıması, tarihi veya bilimsel araştırmaya yönelik olması halinde, daha uzun süre muhafaza edebiliriz.

Finansal bir işlemle ilgili tüm kişisel bilgileri, ilişkimizin etkin olduğu ve mali denetim açısından kanunen yükümlü olduğumuz sürece, muhasebe ve iletişim veri tabanımızda güvenli şekilde tutarız. Gerçekleşmemiş veya artık aktif olmayan fon yaratma ve sponsorluk temasları, takip için bir yıl süreyle tutulacaktır.

İşe alım bağlamında toplanan kişisel bilgiler, takip için iki ay süresince dahili ağ sürücümüzde tutulacaktır.

3. Haklarınız

KVKK, bireyler için aşağıdaki hakları sağlar:

- (a)** Kişisel veri işlenip işlenmediğini öğrenme,
- (b)** Kişisel verileri işlenmişse buna ilişkin bilgi talep etme,
- (c)** Kişisel verilerin işlenme amacını ve bunların amacına uygun kullanılıp kullanılmadığını öğrenme,
- (ç)** Yurt içinde veya yurt dışında kişisel verilerin aktarıldığı üçüncü kişileri bilme,
- (d)** Kişisel verilerin eksik veya yanlış işlenmiş olması hâlinde bunların düzeltilmesini isteme,
- (e)** İşlenmesini gerektiren sebeplerin ortadan kalkması hâlinde kişisel verilerin silinmesini veya yok edilmesini isteme,
- (f)** (d) ve (e) bentleri uyarınca yapılan işlemlerin, kişisel verilerin aktarıldığı üçüncü kişilere bildirilmesini isteme,
- (g)** İşlenen verilerin münhasıran otomatik sistemler vasıtasıyla analiz edilmesi suretiyle kişinin kendisi aleyhine bir sonucun ortaya çıkmasına itiraz etme,
- (ğ)** Kişisel verilerin kanuna aykırı olarak işlenmesi sebebiyle zarara uğraması hâlinde zararın giderilmesini talep etme haklarına sahip olduğunuzu belirtmek isteriz.

4. Üçüncü taraf sorumluluk reddi

Biz yalnızca topladığımız kişisel bilgilerden sorumluyuz. Hizmet sağlayıcılar tarafından otomatik olarak işlenen veriler haricinde üçüncü taraflara veri aktarımı yapmıyoruz.

Bu gizlilik politikası, sosyal ağlar, aygıtlarımız ve web sitemizi işleten üçüncü taraflar veya web sitemizden bağlantı verilen üçüncü taraflar dahil olmak üzere, herhangi bir üçüncü tarafın verilerinin korunmasına yönelik değildir ve bu hususta tarafımızdan sorumluluk kabul edilmemektedir.

5. Gizlilik Politikasına Tabi Olan İlgili Web Siteleri

www.mavibayrak.org.tr

www.ekookullar.org.tr

6. Sorular ve Veri Konusuna Erişim Talebi

Bu politika veya tarafımızca muhafaza edilen kişisel bilgileriniz hakkında herhangi bir sorunuz olursa veya bize önceden verdiğiniz kişisel bilgileri değiştirmek isterseniz, bize ankara@turcev.org.tr adresinden e-posta ile ulaşabilirsiniz.

Bilgilerinizi posta listemizden çıkarmamızı istiyorsanız, size gönderdiğimiz herhangi bir e-postanın altındaki "**Aboneliği İptal Et**" bağlantısına tıklayabilir veya yukarıda belirtildiği şekilde bizimle iletişime geçebilirsiniz.

Detaylı bilgi almak için [Kişisel Verilerin Korunması Kanunu'nu](#) inceleyebilirsiniz.