



Sayı : 38591462-010.07.03-2026-2482
Konu : IBC Koddaki Değişiklik Hk.

06.10.2026

Sirküler No: 774

Sayın Üyemiz,

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından Odamıza gönderilen ve ekte sunulan 06.10.2026 tarihli 4017321 sayılı yazıda; Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi Bölüm VII Kısım B ve Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme Ek II'nin zorunlu hükümler içerdiği ifade edilmektedir.

Yazıda devamla, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından anılan zorunlu hükümlerin ayrıntılarını düzenlemek amacıyla Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod'un (IBC Kod) yayımlandığı belirtilmekte olup, IMO tarafından 1 Temmuz 2024 tarihinden itibaren zorunlu olarak yürürlüğe giren MSC.526(106) sirküleriyle IBC Kodun 2. bölümündeki 2.9.2.1. numaralı paragrafının değiştirildiği bildirilmektedir.

Bu itibarla; 2021/11 sayılı Uygulama Talimatının yürürlükten kaldırıldığı, IBC Kod Uygulamaları kapsamındaki işlemlerin, ekte sunulan 2026/8 sayılı Uygulama Talimatı çerçevesinde yapılması gerektiği belirtilmektedir.

Bilgilerinize arz ve rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Ek:

- 1- Denizcilik Genel Müdürlüğünden Alınan Yazı (1 Sayfa)
- 2- 2026/8 Sayılı Uygulama Talimatı ve Ekleri (7 Sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (Odamız web sitesi)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği (TAB)
- Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği (GİSBİR)

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSVFYE575>
Bilgi için: Uğur Karakoç Telefon: 0212 252 01 30/231
E-Posta: ugur.karakoc@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





- Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği (VDAD)
- Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği (KOSDER)
- Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD)
- Türk Loydu Vakfı
- İzmir Deniz Nakliyeciler Derneği
- İskenderun Deniz Nakliyeciler Derneği
- Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği (ROFED)
- İMEAK DTO 35 No'lu Meslek Grubu
- Gemi Acenteleri
- Gemi Sahibi Firmalar

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Odamızda
ISO 9001:2015
Kalite Yönetim Sistemi
ve
ISO 27001:2022
Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi
Uygulanmaktadır

Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSVFYE575>
Bilgi için: Uğur Karakoç Telefon: 0212 252 01 30/231
E-Posta: ugur.karakoc@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr

Odamızda
Sıfır Atık Yönetimi
Sistemi
Uygulanmaktadır.
**SIFIR
ATIK**





Gelen Tarih Sayı: 06.10.2026 - 4562

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Denizcilik Genel Müdürlüğü



Sayı : E-63137251-030.02-4017321

Konu : IBC Koddaki Değişiklik.

DAĞITIM YERLERİNE

Bilindiği üzere Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi Bölüm VII Kısım B ve Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme Ek II zorunlu hükümler içermektedir.

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından anılan zorunlu hükümlerin ayrıntılarını düzenlemek amacıyla Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IBC Kod) yayımlanmıştır. IMO tarafından 1 Temmuz 2024 tarihinden itibaren zorunlu olarak yürürlüğe giren MSC.526(106) sirküleriyle IBC Kodun 2. bölümündeki 2.9.2.1. numaralı paragrafı değiştirilmiştir.

Bu itibarla; 2021/11 sayılı Uygulama Talimatımız yürürlükten kaldırılmış, IBC Kod Uygulamaları kapsamındaki işlemlerin, yazımız ekinde gönderilen **2026/8** sayılı Uygulama Talimatımız çerçevesinde yapılması hususunda bilgilerinizi ve gereğini önemle rica ederim.

Ünal BAYLAN
Bakan a.
Denizcilik Genel Müdürü

Ek: 2026/8 Sayılı Uygulama Talimatı.

Dağıtım:

Bölge Liman Başkanlıklarına
İmeak Deniz Ticaret Odasına
Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneğine
Türk Armatörler Birliğine
Türkiye Liman İşletmecileri Derneğine

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 62DFE898-BB32-4A4B-A018-36F350299D62

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Tel No: 0 (312) 203 10 00 Fax No:0 (312) 231 33 06

web: www.denizcilik.gov.tr

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Tunahan Orkun DENİZ
Denizcilik Sörvey Mühendisi

Telefon No:(312) 203 10 00-3389

E-Posta: torkun.deniz@uab.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Denizcilik Genel Müdürlüğü



Sayı : E-63137251-010.07.03-4005877

Konu : IBC Kod Uygulamaları

UYGULAMA TALİMATI
(2026/8)

Dökme zehirli sıvı maddelerin denizyoluyla emniyetli bir şekilde taşınmasını sağlamaya yönelik olarak, Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 74) Bölüm VII Kısım B ve Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL73/78) Ek II zorunlu hükümler içermektedir. Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından anılan zorunlu hükümlerin ayrıntılarını düzenlemek zehirli/zararlı kimyasal sıvıların denizyoluyla taşınmasında bir standart sağlamak amacıyla **Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IBC Kod)** yayımlanmıştır.

IBC Kod; Kod kapsamındaki ürünlerin özelliklerine uygun olarak taşınmasını sağlamak ve bahse konu ürünlerin gemilere, gemi personeline, diğer ürünlere ve deniz çevresine olası olumsuz etkilerini en aza indirmek amacıyla; gemi ve gemi ekipmanlarının inşa standartları ile dizaynları hakkında kurallar içermektedir. IBC Kod Kural 1.1'de, hangi gemilerin Kod'a tabi olduğu belirtilmiştir. Bu gemiler, Kod'un zorunlu hükümlerine uymakla yükümlüdürler.

IMO tarafından yayımlanan ve 1 Temmuz 2024 tarihinden itibaren zorunlu olarak yürürlüğe giren Ek-2'deki **MSC.526(106)** sirküleriyle kodun 2. bölümündeki 2.9.2.1. numaralı paragrafı; "Çökme, meyil ve trim etkileri hesaba katıldığında; su hattı, kademeli veya doğrudan su doluşunun meydana gelebileceği herhangi bir açıklığın taban kenarının altında kalmalıdır. Bu tür açıklıklar; hava firar hatlarını ve hava koşullarına dayanıklı kaportalar veya menhollerle kapatılan açıklıkları kapsar; ancak şunlar bu kapsamın dışında tutulabilir: Su geçirmez menhol kapakları ve diğer açıklıklar; güvertenin yüksek sızdırmazlık bütünlüğünü koruyan küçük su geçirmez yük tankı kapakları; uzaktan kumandalı, kayar tip su geçirmez kaportalar; seyir sırasında normalde kapalı tutulan, hızlı hareket kabiliyetine sahip veya tek hareketli tipte olup hem lokal olarak hem de köprüüstünde açık/kapalı durum göstergesine sahip menteşeli su geçirmez giriş kaportaları; seyir sırasında sürekli kapalı tutulan menteşeli su geçirmez kaportalar ve açılmayan tipteki borda lumbuzları" şeklinde değiştirilmiştir.

Bu itibarla **2021/11** sayılı Uygulama Talimatımız yürürlükten kaldırılmış olup eklerde yer alan IBC Kod kurallarının, gemi ve yük ilgilileri, bölge liman başkanlıkları, liman başkanlıkları ve yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından uygulanması hususunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Durmuş ÜNÜVAR
Bakan a.
Bakan Yardımcısı

Ek:

1 - IBC Kod Uygulamaları. (2 Sayfa)

2 - MSC.526(106). (4 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: FBC41E34-02C7-45E0-8F2F-2BEE55924BAF

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Tel No: 0 (312) 203 10 00 Fax No:0 (312) 231 33 06

web: www.denizcilik.gov.tr

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Tunahan Orkun DENİZ
Denizcilik Sörvey Mühendisi

Telefon No:(312) 203 10 00-3389

E-Posta: torkun.deniz@uab.gov.tr



EK

Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IBC Kod) Uygulamaları

1 – IBC Kod Kapsamındaki Ürünlerin Taşınması

IBC Kod hükümlerinin uygulandığı ürünler, ürün adı ve özellikleri ile bu ürünlerle ilgili diğer hususlar IBC Kod Bölüm 17’de (MARPOL Ek II, Kural 6.1 de tanımlandığı şekilde) dört ayrı kategoride, kod hükümlerinin uygulanmadığı ürünlere ait bilgiler ise Bölüm 18’de verilmiştir. IBC Kod Bölüm 17’de verilen ürünlerin taşınmasında görev alan tüm ilgililer, taşımacılık faaliyetlerini IBC Kod hükümlerine uygun olarak yapmak zorundadırlar.

IBC Kod Bölüm 17’de, kod kapsamındaki ürünlerin taşınması sırasında alınacak olan asgari önlemler belirtilmiştir. Ayrıca bu önlemlere ek olarak, şayet var ise her bir ürün için alınacak özel önlemler, Bölüm 17’de bulunan tablonun “o” sütununda verilmiştir. Bu özel önlemlere ait açıklamalar IBC Kod Bölüm 15’de verilmiş olup, ürünlerin taşınmasında görev alan ilgililer bu özel önlemleri de yerine getirerek taşımacılık faaliyeti yapmak zorundadırlar.

Öte yandan, IBC Kod Bölüm 18’de verilen listedeki ürünlerin taşınmasında IBC Kod hükümleri uygulanamaz. Ayrıca; denizyoluyla taşınmaları esnasında oluşturabilecekleri tehlikeler henüz değerlendirilmemiş olan kimyasal ürünlerin dökme halde taşınmasıyla ilgili değerlendirme yapılırken söz konusu listedeki ürünlerden faydalanılabilir.

2 – IBC Kod Kapsamında Olmayan Ürünlerin Taşınması

IBC Kod Bölüm 17 ve 18 ile ancak üç taraflı antlaşmalarla taşınan ürünleri belirten, yıllık olarak yayımlanan MEPC.2 sirkülerlerinde bulunmayan bir ürün, ülkemiz limanlarından yüklenmek istendiğinde üretici, ürünün gemiye yüklenmesinden **en az 1 ay önce MEPC.1/Circ.512/Rev.1** sayılı sirküler dikkate alarak hazırlanan ve ürüne ait geçici değerlendirmeyi içeren bilgilerin yer aldığı formu (MEPC.1/Circ.512/Rev.1, Ek-6’daki form) kullanarak ülkemizde bu konudaki yetkili İdare olan Denizcilik Genel Müdürlüğüne başvuruda bulunmalıdır.

Formda bulunan bilgiler doğrultusunda İdare, konu ürünün emniyetli taşınıp taşınamayacağına, bu taşıma ile ilgili olan diğer IMO üyesi devletlerle birlikte karar verir ve taşınması yönünde bir karara varılması halinde, anılan devletlerle anlaşma yapar. Anılan anlaşma, anlaşma tarihinden itibaren 30 gün içerisinde, diğer üye ülkelere bildirilmesi amacıyla IMO’ya bildirilir. IMO, ürün IBC Kod’a resmi olarak ekleninceye kadar, MEPC.2 sirküler serileri ile anlaşma hakkındaki bilgileri yayımlar ve diğer devletlerin konu hakkında bilgi sahibi olmasını sağlar.

Üretici, taşımaya müteakip zaman kaybetmeksizin, GESAMP Reports and Studies No.102 Belgesinin Ek 6’sında verilen formatı kullanarak, ürünün tehlike profilinin belirlenmesi için GESAMP/EHS Çalışma Grubu Teknik Sekreterliğine başvurur, çalışma grubu IMO tarafından yayımlanan **PPR.1/Circ.7/Rev.1** sayılı sirküler uyarınca ürünün tehlike profilini ve taşıma gerekliliklerini belirler. GESAMP/EHS Çalışma Grubu tarafından tehlike profili ve taşıma gereklilikleri tanımlanan ürün için üretici, IMO tarafından yayımlanan **MEPC.1/Circ.857** sayılı Sirkülerin ekinde bulunan **“BLG Ürün Bilgi Raporlama Formu”nu** doldurarak, analiz raporları ile birlikte İdare’ye sunar. İdare, anılan ürünün IBC Kod’a yeni bir ürün olarak eklenmesi için bilgi formunu IMO’ya gönderir. Anılan formda bulunan analizler, Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu (TÜBİTAK) laboratuvarları gibi konu hakkında yeterli kapasiteye sahip laboratuvarlarda yaptırılmak zorundadır.

IMO, ürünün IBC Kod Bölüm 17'ye resmi olarak eklenmeden taşınmasına, ancak MEPC.2 sirküler serilerinde yayımlanmasından itibaren 3 yıl boyunca izin verir. Bu süre dolduktan sonra, eğer ürün GESAMP/EHS ve IMO tarafından değerlendirilmemişse, bu ürünün farklı bir isim altında dahi olsa üçlü anlaşma ile taşınmasına izin verilmez. IBC Kod kapsamında bulunmayan ürünlerin taşınması ancak yukarıdaki şartlar dâhilinde yapılacak olup yukarıdaki şartların sağlanmadığı durumlarda bu ürünlerin taşınmasına izin verilmez.

3 – Karışım olan Ürünlerin Analizi

Dökme halde taşınması önerilen her türlü ürün, sevkiyat belgelerinde doğru teknik ismiyle belirtilmelidir. Ürünün karışım olduğu hallerde, taşıma sırasında karşılaşılabilecek riskleri en aza indirmek amacıyla ürünün tehlikeli bileşenlerini gösteren bir analiz, üretici tarafından, TÜBİTAK laboratuvarları gibi konu hakkında yeterli kapasiteye sahip laboratuvarlarda yaptırılacaktır ve üretici ya da bağımsız bir gözetim, test ve denetim firması uzmanı tarafından onaylanacaktır.

4 – Yük Numunelerinin Gemilerde Bulundurulması

Gemide bulundurulması gereken numuneler, IBC Kod 16.5.1 hükmü gereği yük alanında belirlenen bir alanda istif edilmelidir. Numuneler istisnai olarak başka yerde depolanmak isteniyor ise; geminin klas kuruluşu tarafından önceden belirlenmiş ve onaylanmış bir alanda depolanmalıdır. Yük alanı dışında bir alan belirlenirken, IBC Kod'un 16.5.2 ve 16.5.3 hükümleri göz önünde bulundurulmalıdır. Ayrıca yük numuneleri, gemi personeline zarar vermemesi için yaşam mahallinde saklanmamalı ve gemide 3 aydan fazla süre tutulmamalıdır.

5 – Taşıyana Bilgi Sağlanması

IMO, MARPOL Ek II ve IBC Kod hükümleri gereğince yükün taşınmasından önce taşıyana verilmesi zorunlu bilgileri ilgililere hatırlatmak amacıyla **MSC-MEPC.2/Circ.7** sayılı sirküleri yayımlamıştır. Anılan sirkülerde, IBC Kod paragraf 16.2.6 ve 16.2.9'da istenen ürüne ait viskozite ve erime noktası bilgilerinin, ürünün taşınmasından önce taşıyana verilmesinin önemine vurgu yapılmakta olup, ön yıkama işlemi gibi bazı işlemler için önem arz etmekte olan bu bilgilerin ilgili ürünleri taşıyanlar tarafından taşıyana verilmesi zorunludur.

RESOLUTION MSC.526(106) (adopted on 10 November 2022)
AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE FOR THE CONSTRUCTION AND
EQUIPMENT OF SHIPS CARRYING DANGEROUS CHEMICALS IN BULK (IBC CODE)

RESOLUTION MSC.526(106)
(adopted on 10 November 2022)

**AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE FOR THE CONSTRUCTION AND
EQUIPMENT OF SHIPS CARRYING DANGEROUS CHEMICALS IN BULK
(IBC CODE)**

THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,

RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,

RECALLING ALSO resolution MSC.4(48), by which it adopted the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk ("the IBC Code"), which has become mandatory under chapter VII of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 ("the Convention"),

RECALLING FURTHER article VIII(b) and regulation VII/8.1 of the Convention concerning the procedure for amending the IBC Code,

NOTING that the Marine Environment Protection Committee, at its seventy-eighth session, adopted amendments to the IBC Code concerning watertight doors by resolution MEPC.345(78), for concurrent adoption by the Maritime Safety Committee,

HAVING CONSIDERED, at its 106th session, amendments to the IBC Code proposed and circulated in accordance with article VIII(b)(i) of the Convention,

1 ADOPTS, in accordance with article VIII(b)(iv) of the Convention, amendments to the IBC Code, the text of which is set out in the annex to the present resolution;

2 DETERMINES, in accordance with article VIII(b)(vi)(2)(bb) of the Convention, that the said amendments shall be deemed to have been accepted on 1 January 2024, unless, prior to that date, more than one-third of the Contracting Governments to the Convention or Contracting Governments the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet have notified their objections to the amendments;

3 INVITES Contracting Governments to the Convention to note that, in accordance with article VIII(b)(vii)(2) of the Convention, the amendments shall enter into force on 1 July 2024, upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4 REQUESTS the Secretary-General, for the purposes of article VIII(b)(v) of the Convention, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Contracting Governments to the Convention;

5 ALSO REQUESTS the Secretary-General to transmit copies of this resolution and its annex to Members of the Organization which are not Contracting Governments to the Convention.

ANNEX

**AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE FOR THE CONSTRUCTION AND
EQUIPMENT OF SHIPS CARRYING DANGEROUS CHEMICALS IN BULK
(IBC CODE)**

**CHAPTER 2
SHIP SURVIVAL CAPABILITY AND LOCATION OF CARGO TANKS**

2.9 Survival requirements

Paragraph 2.9.2.1 is replaced by the following:

- "1 the waterline, taking into account sinkage, heel and trim, shall be below the lower edge of any opening through which progressive flooding or downflooding may take place. Such openings shall include air pipes and openings which are closed by means of weathertight doors or hatch covers and may exclude those openings closed by means of watertight manhole covers and watertight flush scuttles, small watertight cargo tank hatch covers which maintain the high integrity of the deck, remotely operated sliding watertight doors, hinged watertight access doors with open/closed indication locally and at the navigation bridge, of the quick-acting or single-action type that are normally closed at sea, hinged watertight doors that are permanently closed at sea, and sidescuttles of the non-opening type;"

RESOLUTION MSC.526(106) (adopted on 10 November 2022)
AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE FOR THE CONSTRUCTION AND
EQUIPMENT OF SHIPS CARRYING DANGEROUS CHEMICALS IN BULK (IBC CODE)