İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ BÖLGELERİ DENİZ TİCARET ODASI
ISTANBUL & MARMARA, AEGEAN, MEDITERRANEAN, BLACKSEA REGIONS CHAMBER OF SHIPPING

Sayı : 38591462-010.07.03-2026-3085 16.11.2026
Konu : İMEAK DTO Kasım 2026 IMO Bülteni Hk.

Sirküler No: 864

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization-IMO) tarafından yayımlanan güncel gelişmeler, haberler ve duyurular derlenerek bilgilendirme amacıyla aşağıda sunulmaktadır.

1. Denizcilerin Alternatif Yakıt ve Yeni Teknolojilere Yönelik Eğitim İhtiyaçları Ele Alındı

Denizcilik sektörünün yeni yakıtlar ve teknolojilere geçiş sürecinde gemi insanlarının değişen yetkinlik ve eğitim ihtiyaçları, 14-18 Eylül 2026 tarihleri arasında Lizbon'da düzenlenen etkinlikte ele alındı. Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) ve Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı (EMSA) tarafından, Dünya Denizcilik Üniversitesi (WMU) desteğiyle düzenlenen etkinlikte, denizcilik idareleri, sektör temsilcileri, eğitim kurumları, uluslararası kuruluşlar ve akademi dünyasından uzmanlar bir araya geldi.

Görüşmelerde, amonyak, metanol, hidrojen, bataryalar ve gemide karbon yakalama (Onboard Carbon Capture and Storage-OCCS) sistemleri gibi alternatif yakıt ve yeni teknolojilerin kullanımına yönelik yetkinlik ve eğitim gereklilikleri değerlendirildi. Bu kapsamda, teknolojik ve operasyonel gelişmelere paralel olarak eğitim ve yetkinlik çerçevelerinin güncellenmesinin yanı sıra, IMO'nun STCW Sözleşmesi (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers-STCW) ve Kodu'na ilişkin kapsamlı revizyon çalışmaları ile alternatif yakıt ve yeni teknolojileri kullanan gemilerde görev yapan gemi insanlarına yönelik eğitim hükümlerinin geliştirilmesine ilişkin çalışmaları ele alındı.

Etkinlikte ayrıca, idareler, sektör ve denizcilik eğitim kurumları arasındaki uluslararası iş birliğinin önemi vurgulandı. EMSA tarafından gerçekleştirilen teknik ziyaretlerde ise batarya ile çalışan bir gemi, e-Lab, sanal gerçeklik eğitim tesisleri ve Avrupa Denizcilik Farkındalık Merkezi (European Maritime Awareness Centre-EMAC) incelenerek yeni teknolojilerin uygulamadaki kullanımı ve yenilikçi eğitim araçları hakkında bilgi edinildi. IMO Entegre Teknik İş Birliği Programı (Integrated Technical Cooperation Programme-ITCP) kapsamında gerçekleştirilen etkinlik, yeni yakıt ve teknolojilere geçişte gemi insanlarının ve eğitim kurumlarının dönüşüme hazırlanmasının önemini ortaya koydu. (Kaynak: IMO Web Sitesi)

2. CCC 12'de Alternatif Yakıtlara Yönelik Emniyet Gereklilikleri Ele Alındı

Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) 14-18 Eylül 2026 tarihlerinde düzenlenen Yük ve Konteyner Taşımacılığı Alt Komitesi'nin (Sub-Committee on Carriage of Cargoes and Containers-CCC) 12'nci Oturumunda, alternatif yakıtların emniyetli kullanımına yönelik düzenlemeler ele alındı. Alt Komite, Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Yükler Kodu (International Maritime

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

AKREDİTE ODA TOBB
Odamızda ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi ve ISO 27001:2022 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi Uygulanmaktadır
Evrakı Doğrulamak İçin : https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSAHNRA85
Bilgi için: Erhan DEMİRCİOĞLU Telefon: Dahili (456)
E-Posta: erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Odamızda Sıfır Atık Yönetimi Sistemi Uygulanmaktadır. SIFIR ATIK

Dangerous Goods-IMDG Code), Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (International Maritime Solid Bulk Cargoes Code-IMSBC) ile yük bağlama ve sabitleme gerekliliklerine ilişkin değişiklikler de dâhil olmak üzere geniş bir yelpazedeki konuları ele aldı.

Toplantıda, metil/etil alkolü yakıt olarak kullanan gemilere yönelik geçici rehberin revizyonuna odaklanıldı. Revizyon kapsamında metanolün toksik etkileri, gemi personelinin korunması, yakıt ikmali, havalandırma sistemleri ve yangın emniyetine ilişkin gereklilikler güçlendirildi. Revize rehberin, 2027 yılında gerçekleştirilecek Deniz Emniyeti Komitesi'nin (Maritime Safety Committee-MSC) 113'üncü toplantısında onaya sunulması öngörüldü. Düşük parlama noktalı petrol esaslı yakıtları kullanan gemilere yönelik rehber çalışmalarında ise makine mahallerinin emniyeti, yakıtın muhafazası, havalandırma, yangın emniyeti ve yakıt besleme sistemleri üzerinde ilerleme sağlandı.

CCC 13 kapsamında, söz konusu rehberin nihai hâle getirilmesi, Gaz veya Diğer Düşük Parlama Noktalı Yakıtları Kullanan Gemiler için Uluslararası Emniyet Kodu'nda (International Code of Safety for Ships Using Gases or Other Low-flashpoint Fuels-IGF) LNG'ye ilişkin değişikliklerin geliştirilmesi ve yakıt hücresi güç sistemlerine yönelik geçici rehberin revize edilmesi çalışmalarına devam edilmesi planlandı. (Kaynak: INTERTANKO Web Sitesi)

3. IMO Araştırmasına Göre, Elektrikli ve Hibrit Feribotların Marmara Denizi'ndeki Emisyonları %63 Oranında Azaltabileceği Ortaya Konuldu

Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) GreenVoyage2050 Programı tarafından, Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile iş birliği içerisinde gerçekleştirilen yeni bir çalışmada, Marmara Denizi'ndeki feribot filosunun elektrifikasyonunun sera gazı emisyonlarının azaltılmasında önemli bir potansiyel taşıdığı ortaya konuldu. Çalışma kapsamında, Marmara Denizi'nde 26 liman arasında araç ve yolcu taşımacılığı gerçekleştiren 67 Ro-Ro ve Ro-Pax feribot incelendi. Söz konusu filonun yılda yaklaşık 25 milyon yolcu ve 7 milyon araç taşıdığı belirtildi.

Çalışmada, incelenen feribot operasyonları açısından batarya-elektrikli ve hibrit tahrik sistemlerinin teknik olarak uygulanabilir seçenekler olduğu belirlendi. Emisyon azaltımı ile yatırım ve işletme maliyetleri arasında denge sağlayan optimum senaryoda, hibrit ve tamamen elektrikli gemilerin bir arada kullanılmasıyla mevcut dizel yakıtlı işletmeye kıyasla yıllık sera gazı emisyonlarının 2050 yılına kadar yaklaşık %63 oranında azaltılabileceği öngörüldü. Elektrifikasyonun hava kalitesine sağlayacağı katkının yanı sıra, sağlık ve çevresel zarar maliyetlerinde kümülatif olarak yaklaşık 492 milyon Euro tutarında tasarruf sağlayabileceği belirtildi.

Filonun tamamının tamamen elektrikli işletmeye geçirilmesi durumunda ise sera gazı emisyonlarındaki azalmanın 2050 yılına kadar %84'e ulaşabileceği, 2053 net sıfır emisyon hedefi doğrultusunda Türkiye elektrik şebekesinin dekarbonizasyonu halinde bu oranın %95'e kadar çıkabileceği değerlendirildi. Çalışmaya göre, elektrifikasyonun önünde önemli bir teknik engel bulunmadığı, ancak şarj altyapısının geliştirilmesi, başlangıç yatırım maliyetleri, enerji planlamasının koordinasyonu ve uygun bir ulusal düzenleyici çerçevenin oluşturulmasının uygulamanın temel gereklilikleri arasında yer aldığı belirtildi.

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

AKREDİTE ODA TOBB

Odamızda ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi ve ISO 27001:2022 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi Uygulanmaktadır

Evrakı Doğrulamak İçin :
https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSAHNRA85
Bilgi için: Erhan DEMİRCİOĞLU **Telefon:** Dahili (456)
E-Posta: erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35 **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr

Odamızda Sıfır Atık Yönetimi Sistemi Uygulanmaktadır. SIFIR ATIK

Feribot filosunun dönüşümünün, Türkiye'nin gemi inşa ve gemi sanayisi kapasitesinden yararlanarak temiz teknoloji sektörlerinin gelişimine ve ithal deniz yakıtlarına olan bağımlılığın azaltılmasına katkı sağlamasının beklendiği ifade edildi. Optimum hibrit-elektrikli senaryoda gerekli yatırımların 2050 yılına kadar yıllık ortalama yaklaşık 1.100 istihdamı destekleyebileceği öngörüldü.

Çalışmada, dönüşümün hayata geçirilmesi için limanlarda kıyıdan gemiye şarj ve yüksek gerilim bağlantılarının yaygınlaştırılması, düşük karbonlu elektrik arzının güvence altına alınması, hedefli finansal teşviklerin ve kamu-özel finansman modellerinin devreye alınması, emisyon temelli liman ücretlerinin uygulanması ve elektrifikasyonun ulaştırma ve enerji planlamasına entegre edilmesi gibi adımlar ön plana çıkarıldı. Ayrıca, ticari uygulanabilirliği ortaya koymak amacıyla ayrıntılı fizibilite çalışmalarının ve pilot projelerin desteklenmesi önerildi.

GreenVoyage2050 Programı ve Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından, çalışmada ortaya konulan teknik, çevresel ve ticari faydaların sahada gösterilmesi amacıyla Marmara Denizi'nde ilk pilot elektrifikasyon projesinin hayata geçirilmesine yönelik çalışmaların sürdürüldüğü belirtildi. (Kaynak: IMO Web Sitesi)

4. Orta Amerika Ülkeleri Bölgesel Denizcilik Stratejisi Oluşturma Çalışmalarını Başlattı

Orta Amerika ülkelerinin denizcilik idareleri, altı ülke arasında denizcilik sektörünün geliştirilmesine yönelik koordinasyon ve iş birliğinin güçlendirilmesini amaçlayan bölgesel bir denizcilik stratejisi oluşturma çalışmalarını başlattı. Orta Amerika Denizcilik İdareleri Bölgesel İş Birliği Ağı (Operative Network of Regional Cooperation of Maritime Administrations in Central America – ROCRAM-CA) üyesi ülkelerin temsilcileri, bölgesel iş birliğine yönelik ortak önceliklerin belirlenmesi amacıyla 25 Eylül 2026 tarihinde düzenlenen çevrim içi toplantıda Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization – IMO) uzmanları ve ulusal irtibat noktalarının temsilcileriyle bir araya geldi. Malezya Hükümeti tarafından finanse edilen girişim, IMO tarafından Orta Amerika Deniz Taşımacılığı Komisyonu (Central American Commission on Maritime Transport – COCATRAM) ile Kosta Rika, Dominik Cumhuriyeti, El Salvador, Guatemala, Honduras ve Panama'nın denizcilik idareleriyle iş birliği içerisinde yürütüldü. Çalışma kapsamında, denizcilik alanında kurumsal kapasitenin geliştirilmesi ve bölgesel iş birliğinin güçlendirilmesi hedeflendi.

Toplantıda, bölgesel stratejinin hazırlanmasına yönelik istişare süreci başlatıldı. Bu kapsamda, uygulanacak metodoloji, çalışma planı ve sonraki aşamalar değerlendirildi. Ulusal irtibat noktaları tarafından ilgili bilgi ve stratejik belgelerin paylaşılması, ortak önceliklerin belirlenmesi ve koordineli faaliyetlerin katma değer sağlayabileceği alanların tespit edilmesi kararlaştırıldı. Hazırlanacak stratejinin, katılımcı denizcilik idarelerinin önceliklerini ve ihtiyaçlarını yansıtması, bölgesel düzeyde sahiplenilmesi ve uygulanabilir bir iş birliği çerçevesi oluşturması amaçlandı. Bu doğrultuda, öncelikli faaliyetlerin, uygulama takvimlerinin, sorumlu paydaşların ve izleme mekanizmalarının tanımlanmasını içeren bir uygulama yol haritası hazırlanması planlandı. Söz konusu yol haritasının, bölgesel denizcilik sektörünün geliştirilmesine, teknik iş birliği faaliyetlerinin yönlendirilmesine ve gerekli kaynakların harekete geçirilmesine katkı sağlaması hedeflendi.

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

AKREDİTE ODA TOBB

Odamızda ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi ve ISO 27001:2022 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi Uygulanmaktadır

Evrakı Doğrulamak İçin : https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSAHNRA85
Bilgi için: Erhan DEMİRCİOĞLU Telefon: Dahili (456)
E-Posta: erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Odamızda Sıfır Atık Yönetimi Sistemi Uygulanmaktadır. SIFIR ATIK

Girişim, Temmuz 2026 tarihinde Guatemala'da düzenlenen Latin Amerika Denizcilik İdareleri Başkanları Birinci Toplantısı'nda (DAMLA 1) üzerinde mutabakata varılan aşamalı yaklaşım doğrultusunda hayata geçirildi. ROCRAM-CA kapsamında hazırlanacak strateji, bu yaklaşımın ilk aşaması olarak belirlendi. Böylece, bölgesel düzeyde kabul edilen taahhütlerin uygulamaya dönüştürülmesi ve Latin Amerika genelindeki denizcilik idareleri arasında stratejik uyumun güçlendirilmesi amaçlandı. Bölgesel Denizcilik Stratejisi'nin, katılımcı denizcilik idareleriyle yürütülecek istişare ve doğrulama süreçlerinin ardından Aralık 2026 tarihine kadar tamamlanması öngörüldü. (Kaynak: IMO Web Sitesi)

Bilgilerinize arz ve rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza
Uğur TIN
Genel Sekreter V.

Dağıtım:
Gereği:
- Tüm Üyeler (Odamız web sitesi ve e-posta ile)
- Türk Armatörler Birliği (TAB)
- Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği (GİSBİR)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği (GYHİB)
- Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği (VDAD)
- Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği (KOSDER)
- Gemi Brokerleri Derneği (GBD)
- WISTA Türkiye Derneği
- Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- Gemi Tedarikçileri Derneği (TURSSA)
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği (GEMİSANDER)
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası (GEMİMO)
- Türk Armatörleri İşverenler Sendikası (TAİS)
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği (ROFED)

Bilgi:
- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü
- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

AKREDİTE ODA TOBB

Odamızda ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi ve ISO 27001:2022 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi Uygulanmaktadır

Evrakı Doğrulamak İçin :
https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSAHNRA85
Bilgi için: Erhan DEMİRCİOĞLU **Telefon:** Dahili (456)
E-Posta: erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35 **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr

Odamızda Sıfır Atık Yönetimi Sistemi Uygulanmaktadır. SIFIR ATIK

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

AKREDİTE ODA

Odamızda ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi ve ISO 27001:2022 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi Uygulanmaktadır

Evrakı Doğrulamak İçin :
https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSAHNRA85
Bilgi için: Erhan DEMİRCİOĞLU **Telefon:** Dahili (456)
E-Posta: erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35 **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr

Odamızda Sıfır Atık Yönetimi Sistemi Uygulanmaktadır. SIFIR ATIK