



T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İşçular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 80368960 --105.02.04/55175

13.11.2014

Konu : Paris Memorandumunda Gemi
Tutulmalarının Azaltılması

İMEAK DENİZ TİCARET ODASINA
Meclis-i Mebusan Cad. No:22 Beyoğlu/İSTANBUL

Bilindiği üzere, yurt dışındaki Liman Devleti Kontrollerine hazırlıklı olunması ve gemilerin kondisyonunun iyi tutulması, gemi personeli ile birlikte gemi donatanı/işletmecisinin de sorumluluğundadır. Gemilerde ve şirketlerde Emniyet Yönetimi Sisteminin (ISM Code) tam anlamıyla uygulanması ile planlı bakım-tutum işlerinin eksiksiz bir şekilde kontrolünün sağlanarak, limanlarda yapılacak PSC denetimlerine hazırlıklı olunması, seyir, can ve mal emniyetinin sağlanması ile deniz çevresinin korunması bakımından önem arz etmektedir.

Paris Memorandumu kapsamında yapılan denetimlerde, Türk Bayraklı gemilerin tutulma oranları 2014 yılı içerisinde geçen yıla oranla büyük bir artış göstermiştir. Türk Bayraklı gemilerin en fazla tutulduğu limanlar İtalya ve Yunanistan limanlarıdır.

Bu bağlamda, Türk Bayraklı gemilerin yurtdışı denetimlerde sorun yaşamamaları ve tutulmaların azaltılmasını teminen, İtalya ve Yunanistan Limanlarına sefer yapan gemiler başta olmak üzere aşağıda belirtilen hususlara titizlikle uyulması gerekmektedir.

1. Miatlı tüm sertifika, belge ve teçhizatın bitiş tarihlerinin sürekli kontrol edilmesi,
2. Sertifikaların geminin mevcut durumu ile uyumluluğunun kontrol edilmesi,
3. Can kurtarma ekipmanları ve indirme donanımlarının kontrol edilmesi,
4. Ana ve yardımcı makinelerin faal durumda bulunması, makine dairesi ve sintinenin temiz tutulması,
5. GMDSS ekipmanlarının ve dahili haberleşme sistemlerinin çalışır durumda olması, ayrıca ilgili personelin teçhizatı gerekli şekilde kullanabilmesi,
6. Acil durum sistemleri, kritik ekipmanlar ve her türlü ikmal/tahliye donanımlarının bakım-tutumu,
7. Gerçekleştirilen operasyonların jurnallere usulüne uygun bir şekilde kaydedilmesi,
8. Gemi personelinin gemiye aşına olması ve denetimler sırasındaki görevlerini soğukkanlı bir şekilde yerine getirebilmesi için yapılan test ve kontrollerin düzgün yapılması ayrıca yapılan talimlerin gerçeğe uygun tatbik edilmesi ve kayıt altına alınması,
9. Personelin çalışma/dinlenme saatlerine ait kayıtların kontrol edilmesi,
10. Sefer planının, haritalarının ve seyir neşriyatının güncel tutulması,
11. Köprü üstü ekipmanlarının, çalışır halde bulundurulması,

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : SQZJTLDTYESFTEFQFXN Evrak Takip Adresi: <http://belgedogrulama.udhb.gov.tr>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Ayrıntılı bilgi için:
A.MERT
GS Uzmanı

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



İlgili Kurum/Kuruluşlar



TURKSAT



T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 80368960 --105.02.04/55175

13.11.2014

Konu : Paris Memorandumunda Gemi
Tutulmalarının Azaltılması

12. Özellikle kısa mesafelerde seyir yapan gemilerde, ilgili gemi personelinin yeterli düzeyde İngilizce bilgisi olmasının sağlanması.

Bu itibarla, Deniz Ticaret Odaları kanalıyla ilgili sektörün uyarılması, Liman Başkanlıklarınca denetimlerde azami hassasiyetin gösterilmesi hususlarında bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

M.Mehdi GÖNÜLALÇAK
Bakan a
Genel Müdür V.

Dağıtım:

Gereği:

-İmeak Deniz Ticaret Odasına
-Mersin Deniz Ticaret Odasına

Bilgi:

-Liman Başkanlıklarına

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : FGJQTUQYPVSVBECVOIFR Evrak Takip Adresi: <http://belgedogrulama.udhb.gov.tr>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Ayrıntılı bilgi için:
A.MERT
GS Uzmanı

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



İlişkili Kurum/Kuruluşlar

