



**Sayı** : 38591462 - 044 - 2020 - 650

24/02/2020

**Konu** : Demirleme Operasyonlarında Kaza/Olay Anketi Hk.

**Sirküler No :197**

Sayın Üyemiz,

**İlgi** : Uluslararası Deniz Ticaret Odasının (ICS) 17/02/2020 tarihli ve RN(20)09 sayılı yazısı.

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS) tarafından gönderilen ilgi yazıda;

ICS'in, 2019 yılı Kasım ayında gemilerde demirleme operasyonları konusunda Aktif Gemi İnşa Uzmanları Federasyonu (Active Shipbuilding Experts' Federation-ASEF) üyeleri tarafından oluşturulan Müşterek Sektörel Çalışma Grubu'nun ilk toplantısına ve yazışma grubuna katılım sağladığı ifade edilmektedir.

Yazışma grubunun çalışmaları kapsamında; demirleme işlemleri sırasında yaşanan kaza ve olayların meydana geldiği mevki, demir tipi/demirleme yeri(korunaklı bir deniz alanında olup olmadığı, derinlik, deniz dibi yapısı v.b.), kaza/olay anındaki çevresel faktörleri(rüzgar, akıntı, dalga v.b.) ile gemi tipi, boyutu, demirleme sistemleri/donanımları konusunda detayları içeren hususlarla, kaza/olayın geminin seyirde, demirleme ya da demirin vira edilmesi esnasında olduğu gibi sorulara yanıt verecek detayları içeren bir anket düzenlendiği bildirilmektedir.

Söz konusu ankete <https://www.intertanko.com/anchorq> bağlantısı üzerinden erişim sağlanabilecek, anket sonuçlarının analiz edilmesi neticesinde elde edilen sonuçlarla, demirleme donanımları tasarımlarının geliştirilmesi ya da operasyonel bir rehber oluşturulmasına yönelik bir hareket tarzı belirlenmesi sağlanacaktır.

Ankete katılım konusunu bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*

İsmet SALİHOĞLU  
Genel Sekreter

**Ek:** İlgi Yazı (2 sayfa)

**Dağıtım:**

**Gereği:**

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- Türk Armatörler Birliği

**Bilgi:**

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri



- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- KOSDER
- Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Hizmetleri A.Ş.
- S.S. Deniz Tankerleri Akaryakıt Taş. Koop.
- UND
- Gemi Brokerleri Derneği
- WISTA Türkiye Derneği
- Gemi Sahibi Firmalar



Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BPBJ6M>

Bilgi için: Serkan İNAL Telefon: 02122520130/157 E-Posta: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr

Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İstanbul Türkiye

Tel : +90 (212) 252 01 30 Faks: +90 (212) 293 79 35

Web: [www.denizticaretodasi.org.tr](http://www.denizticaretodasi.org.tr) E-mail: [iletisim@denizticaretodasi.org.tr](mailto:iletisim@denizticaretodasi.org.tr) Kep: imeakdto@hs01.kep.tr.



Odamızda  
ISO 9001:2015  
Kalite Yönetim  
Sistemi  
uygulanmaktadır.



International  
Chamber of Shipping

Shaping the Future of Shipping

38 St Mary Axe London EC3A 8BH

Tel +44 20 7090 1460

Fax +44 20 7090 1484

[info@ics-shipping.org](mailto:info@ics-shipping.org) | [ics-shipping.org](http://ics-shipping.org)

This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient you should contact ICS and must not make any use of it.

17 February 2020

**RN(20)09**

**TO: RADIO & NAUTICAL SUB-COMMITTEE**

**Copy: Marine Committee**

**All Full and Associate Members (for information)**

### **JOINT INDUSTRY WORKING GROUP (JIWG) ON ANCHORING.**

**Action requested: *Members are requested to participate in the anonymous questionnaire attached regarding issues arising during anchoring operations.***

ICS participated in the JIWG on Anchoring initial meeting in November 2019 and the subsequent correspondence group.

The questionnaire seeks information relating to the incidents/accidents that occurred, such as location, type of anchorage (e.g. sheltered or unsheltered sea area, water depth, nature of the sea bottom), environmental conditions at the time of the incident/accidents (i.e. wind, wave, current) and, if possible, a narrative report of the event. The questionnaire also requires data on the ship (type, size), its anchoring system and whether the incident occurred when the ship was underway, anchoring, at anchor or heaving the anchor.

The members of the JIWG are the Active Shipbuilding Experts' Federation (ASEF), BIMCO, the International Association of Classification Societies (IACS), INTERCARGO, INTERTANKO, MacGregor Group, the Oil Companies International Marine Forum (OCIMF) and TTS Group.

The JIWG-AE has a broad participation from all relevant stakeholders. This will ensure the most comprehensive collection of data, together with a detailed analysis. Once the data has been analysed, an assessment will be made as to whether the findings warrant a particular course of action, either in terms of improved design or operational guidance.

The questionnaire can be found at <https://www.intertanko.com/anchoring>

Any additional questions regarding this, should be forwarded to:

[gregor.stevens@ics-shipping.org](mailto:gregor.stevens@ics-shipping.org)

Gregor Stevens  
Marine Advisor