



Istanbul :  
Sayı :  
Our Reference : **4689**  
Konu :  
Subject : **Deniz Haydutluğu ve Silahlı Soygun Raporları, Eylül 2017 Hk.**

12.12.2017

Sirküler No: **762/2017**

**İLGİ** : Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)'nün 30 Ekim 2017 tarihli MSC.4/ Circ.254 sayılı yazısı.

İlgi yazıda, 1 -30 Eylül 2017 tarihleri arasında ulusal ve uluslararası sularda gemilere karşı düzenlenen deniz haydutluğu ve silahlı soygun vakalarının özet raporlarına ve Türkçe çevirilerine ulaşılabilmektedir.

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımla,

Murat TUNCER  
Genel Sekreter

**EKLER**

**EK-1:** İlgi Yazı ve Ekleri (7 sayfa)

**EK-2:** Raporların Türkçe Çevirisi (7 sayfa)

**DAĞITIM:****Gereği:**

- Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- 18,19,20,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,37,  
40,41, 42 ve 44'üncü Meslek Komitesi Başkanları
- UND
- KOSDER
- ROFED
- Gemi Brokerleri Derneği
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Gemi Mühendisleri Odası
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası
- S.S. Deniz Tankerleri Akaryakıt Taş. Koop.
- Gemi Sahibi Firmalar

**Bilgi:**

- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı  
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü
- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şubeler
- Türk Armatörleri İşverenler Sendikası
- WISTA Türkiye Derneği

Ayrıntılı Bilgi: Serkan İNAL **Telefon:** +90 212 252 01 30/157 **e-mail:** serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE  
Tel: +90 212 252 01 30 (PBX) Fax: +90 212 293 79 35  
www.denizticaretodasi.org.tr e-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr  
www.chamberofshipping.org.tr e-mail: contact@chamberofshipping.org.tr



4 ALBERT EMBANKMENT  
LONDON SE1 7SR  
Telephone: +44 (0)20 7735 7611 Fax: +44 (0)20 7587 3210

MSC.4/Circ.254  
30 October 2017

## REPORTS ON ACTS OF PIRACY AND ARMED ROBBERY AGAINST SHIPS

Issued monthly – Acts reported during September 2017

1 In pursuance of the Maritime Safety Committee's instruction to the Secretariat to issue monthly reports of all incidents of piracy<sup>1</sup> and armed robbery against ships<sup>2</sup> reported to the Organization, the annex hereto provides, in the tabulated format agreed by the Committee, the summary of reports on incidents received between 1 and 30 September 2017 including a distinction between acts of piracy and acts of armed robbery against ships (annex 1) and attempted attacks (annex 2). The Secretariat has, since July 2002, classified separately any reported incidents of piracy and armed robbery **at sea** (international or territorial waters) vis-à-vis acts of armed robbery allegedly **committed in port areas**, as well as **attempted acts** of armed robbery.

---

<sup>1</sup> "Piracy" is defined in the 1982 United Nations Convention on the Law of the Sea (UNCLOS) (article 101) as follows:

"Piracy consists of any of the following acts:

- (a) any illegal acts of violence or detention, or any act of depredation, committed for private ends by the crew or the passengers of a private ship or a private aircraft, and directed:
  - (i) on the high seas, against another ship or aircraft, or against persons or property on board such ship or aircraft;
  - (ii) against a ship, aircraft, persons or property in a place outside the jurisdiction of any State;
- (b) any act of voluntary participation in the operation of a ship or of an aircraft with knowledge of facts making it a pirate ship or aircraft;
- (c) any act inciting or of intentionally facilitating an act described in subparagraph (a) or (b)."

<sup>2</sup> "Armed robbery against ships" is defined in the *Code of Practice for the Investigation of the Crimes of Piracy and Armed Robbery Against Ships* (resolution A.1025(26), annex, paragraph 2.2), as follows:

"Armed robbery against ships means any of the following acts:

- (a) any illegal act of violence or detention or any act of depredation, or threat thereof, other than an act of piracy, committed for private ends and directed against a ship or against persons or property on board such a ship, within a State's internal waters, archipelagic waters and territorial sea;
- (b) any act of inciting or of intentionally facilitating an act described above."

2 Further, and as instructed by the Committee (MSC 89/25, paragraphs 18.9 and 18.10), the Secretariat has opened a "piracy and armed robbery" module on the Global Integrated Shipping Information System (GISIS) (<http://gisis.imo.org>) in order to improve the timeliness of reporting of incidents and to enable users to generate their own search criteria and produce customizable reports. This database is now configured for public, read-only access and is searchable. Reports can be compiled in GISIS directly by Member States and registered public users. These reports can now include follow-up information, for example dates of release of hijacked ships.

3 Previous incidents reported to the Organization since the fifty-ninth session of the Committee have been circulated by various MSC circulars, those issued during the previous 12 months and up to 31 August 2017 being MSC.4/Circ.242, MSC.4/Circ.243, MSC.4/Circ.244, MSC.4/Circ.245 (annual 2016), MSC.4/Circ.246, MSC.4/Circ.247, MSC.4/Circ.248, MSC.4/Circ.249, MSC.4/Circ.250, MSC.4/Circ.251, MSC.4/Circ.252 and MSC.4/Circ.253.

\*\*\*

**ANNEX I**  
**Acts of piracy and armed robbery allegedly committed against ships reported by**  
**Member States or international organizations in consultative status**

Ship Name Type of Ship Flag Gross Tonnage IMO Number	Date Time	Position of the incident*	Details of the incident	Consequences for crew, ship, cargo	Action taken by the master and the crew	Was the incident reported to the coastal authority? Which one?	Reporting State or international organization	Coastal State Action Taken		
N°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**IN INTERNATIONAL WATERS**

1	1	MG1 1 Product tanker Thailand 983 9019975	06/09/2017 21:00 LT	SOUTH CHINA SEA 54 nm east off Kuala Dungun, Kuala Terengganu, Malaysia 05° 08.37' N 104° 16.62' E	While underway from Rayong port, Thailand to Andaman Sea, 13 pirates armed with knives and guns boarded the ship from two small speedboats. The pirates forced the crew members to switch off the AIS and transfer one million litres of diesel oil (out of 2.2 million litres contained in the tanker) to a mother ship. The crew activated the SSAS alarm.	Pirates took hostage all crew members and took over the tanker. One million litres of diesel oil of 2.2 million litres were transferred from the ship to the pirates mother ship.	SSAS activated	Yes Malaysian Maritime Enforcement Agency (MMEA) and Thai-MECC	ICC-IMB Piracy Reporting Centre Kuala Lumpur, ReCAAP ISC via ReCAAP Focal Point (Thailand)	Upon receipt of the report, MMEA conducted continuous monitoring of the ship and dispatched two ships and a helicopter to the location of the incident.  The MMEA's Special Task and Rescue Team (STAR) boarded the ship and apprehended 10 pirates who were on board the ship.  MMEA escorted safely the ship and the mother ship towards Kuala Terengganu and conducted further investigation.
2	2	SENNA 3 LPG tanker Thailand 3499 9179270	08/09/2017 03:10 LT	SOUTH CHINA SEA Approx. 52 nm east of Johor Bahru Malaysia 02° 03.55' N 104° 59.28' E	The Malaysian Maritime Enforcement Agency (MMEA) Special Forces Team was deployed using an AW 139 helicopter to the last known location. The aircraft spotted the hijacked tanker with another unknown vessel alongside. At about 1500 hrs, the MMEA also received information from fishermen that a group of people climbing on board the product tanker. The MMEA's Special Task and Rescue Team (STAR) boarded the ship and apprehended 10 pirates who were on board the ship. The speedboat with three pirates managed to flee. The ship and the mother ship that was alongside were escorted safely by the authority towards Kuala Terengganu for further investigation. Initial investigation revealed that the mastermind was in Johor Bahru, and was arrested.	Crew members personal items and ship's property stolen	The Master sent the distress signal by INMARSAT-C and email to Emergency Response Team (ERT).	Yes MARSEC Thailand, Vietnam MRCC, Singapore MRCC thru INMARSAT-C and ERT, MPA Singapore and Information Fusion Centre (IFC)	ICC-IMB Piracy Reporting Centre Kuala Lumpur, ReCAAP ISC via ReCAAP Focal Point (Thailand)	Vietnam MRCC and Singapore MRCC acknowledged the distress signal and offered assistance to

\* The position given should be as accurate as possible including latitude and longitude co-ordinates or as a bearing and distance from a conspicuous landmark  
 NOTE: SOUTH AMERICA: (A) - Atlantic; (C) - Caribbean; (P) - Pacific

Officer, and tied them and the other ship's officers in the navigation bridge and the master at the handrail on the ship's port side. The pirates fled using a speedboat. The Master was able to untie himself and proceed to the bridge to untie other crew members.

the ship.  
The Indonesian Navy boarded and conducted the investigation.

## IN TERRITORIAL WATERS

1	FORTIS AMALTHEA Bulk carrier Liberia 25955 9200342	08/09/2017 03:16 UTC	WEST AFRICA Conakry Anchorage Guinea 09° 21.96' N 013° 44.48' W	Seven robbers armed with knives and crowbars boarded the anchored ship. They stole Master's and ship's property and fled. All crew safe.	Master's and ship's property stolen	All non-essential crew members were locked inside the accommodation	No	ICC-IMB Piracy Reporting Centre Kuala Lumpur	Investigating
2	ZHEN HUA 18 Heavy load carrier Saint Vincent and the Grenadines 28436 8026921	30/09/2017 04:30 LT	SOUTH CHINA SEA Approx. 10.16 nm northeast of Tanjung Berakit, Pulau Bintan Indonesia 01° 22.50' N 104° 40.20' E	While at anchor, three robbers armed with long knives boarded at the stern of the ship using hooks. The duty officer alerted the Master who raised the alarm. The crew was mustered and a search was conducted. The Master reported the incident to the Company Security Officer (CSO).		Alarm raised, crew mustered and a search was conducted. The master reported the incident to the CSO.	Yes Information Fusion Centre (IFC)	ReCAAP ISC via ReCAAP Focal Point (China)	

## IN PORT AREA

1	PETION Tanker Panama 41503 9295098	01/09/2017 03:15 UTC	SOUTH AMERICA (C) Puerto La Cruz Anchorage Venezuela (Bolivarian Republic of) 10° 14.30' N 064° 44.00' W	Five robbers in a small fishing boat armed with guns, knives and sticks boarded the anchored tanker. They assaulted the aft duty watchman, tied him up and took him hostage on board. When the watchman failed to report, the OOW sent another duty crew to investigate. The OOW was notified about the robbers and the alarm was raised. Upon hearing the alarm and seeing the crew alertness, the robbers jumped overboard and fled in their boat. A search was carried out, the watchman was found with minor injuries and ship's stores had been stolen. Port control was informed through local agents.	The robbers assaulted the aft duty watchman and tied him up. Watchman had minor injuries and ship's stores stolen	Alarm raised, crew mustered and a search was conducted	No	ICC-IMB Piracy Reporting Centre Kuala Lumpur	
2	NORGAS PAN LPG tanker Singapore 3331 9378266	02/09/2017 06:20 UTC	SOUTH AMERICA (C) Cartagena Inner Anchorage Colombia 10° 19.26' N 075° 32.20' W	Duty officer onboard the anchored tanker spotted a small boat approaching near the bow and asked the duty watch crew to investigate. Upon checking, the duty crew reported that the padlock to the forepeak store and paint locker had been broken and ship's stores and property stolen.	Padlock to the forepeak store and paint locker broken. Ship's stores and property stolen		No	ICC-IMB Piracy Reporting Centre Kuala Lumpur	
3	ARETI, GR Bulk carrier Panama 34187 9789893	03/09/2017 01:45 LT	INDIAN OCEAN Chittagong Alpha Anchorage Bangladesh 22° 14.06' N 091° 44.53' E	Four robbers armed with long knives boarded the anchored ship during cargo operations. They broke the padlock to the store and stole eight pails of grease. The incident lasted for about 10 minutes. The watchmen and duty AB on routine rounds spotted the robbers on the forecastle and informed the bridge. The alarm was raised and crew alerted. Upon hearing the alarm, the robbers fled. Port control and Coast Guard were informed.	Padlock to the store broken and 8 pails of grease stolen.	Alarm raised and crew alerted	Yes Port Control, Coast Guard and Information Fusion Centre (IFC)	ICC-IMB Piracy Reporting Centre Kuala Lumpur, ReCAAP ISC via ReCAAP Focal Point (Bangladesh)	Bangladesh authority investigating the incident.

\* The position given should be as accurate as possible including latitude and longitude co-ordinates or as a bearing and distance from a conspicuous landmark  
NOTE: SOUTH AMERICA (A) - Atlantic; (C) - Caribbean; (P) - Pacific

4	KYRIAKOULA Tanker Liberia 40680 9265720	07/09/2017 02:30 UTC	SOUTH AMERICA (C) Puerto La Cruz Anchorage Venezuela (Bolivian Republic of) 10° 12.25' N 064° 47.54' W	Seven robbers armed with guns and knives boarded the anchored tanker. They attacked two watchman's and tied them up. When the watchman's did not report to the bridge, the OOW sent a crew to investigate. The Master was informed and the alarm was raised. Upon seeing the crew alertness, the robbers fled with stolen ship's stores. Terminal authority notified.	The robbers attacked two watchman's and tied them up, one crew member injured and ship's stores stolen	Alarm raised and crew alerted	No	ICC-IMB Piracy Reporting Centre Kuala Lumpur
5	OCEAN AMAZING Bulk carrier Singapore 25967 9162942	12/09/2017 04:30 LT	SOUTH CHINA SEA Muara Berau Anchorage, Samarinda, Kalimantan Indonesia 00° 13.30' S 117° 33.50' E	While at anchor, the bulk carrier started loading coal by a floating crane at 1830 hrs. One crew member was on standby at the port side gangway entrance and another assisting with cargo operation and de-ballasting. A security round was carried out at 0300 hrs.  At about 0430 hrs, two duty ABs found that the skylight door at the fore-castle of the ship was in open position and the D-ring bracket was broken. The crew had previously secured said skylight door with double padlocks and they made fast all butterfly nuts and lashed it from within.  The ABs informed the duty officer and a search was conducted in the Boatwain store. Two coils of spare mooring rope were found missing. The crew reported incident to the flag State and agent. The agent made a police report.	D-ring bracket broken and two coils of spare mooring rope missing.	A search was carried out. The crew reported the incident to the flag State and agent. The agent made a police report.	Yes	ICC-IMB Piracy Reporting Centre Kuala Lumpur, ReCAAP ISC via ReCAAP Focal Point (Singapore)
6	THOMAS MAERSK Container ship DIS (Denmark) 18859 9064267	15/09/2017 01:45 UTC	WEST AFRICA Conakry Anchorage Guinea 09° 24.22' N 013° 44.89' W	Approximately seven robbers armed with a guns, knives and iron bars boarded the anchored ship. They assaulted three crew members, stole ship's property and fled. Authority was informed.	Three crew members assaulted and ship's property stolen		Yes	ICC-IMB Piracy Reporting Centre Kuala Lumpur
7	SBI ECHO Bulk carrier Marshall Islands 34835 9714692	19/09/2017 LT	SOUTH CHINA SEA Cam Phai Inner Anchorage Viet Nam 20° 54.30' N 107° 16.30' E	Robbers boarded the anchored ship unnoticed during cargo operations. Duty crew on routine rounds discovered that the padlock to the paint store was broken. It was reported that 650 litres of paint and crew personal belongings had been stolen. Incident reported to port authority through local agents.	The padlock to the ship's paint store broken, 650 litres of paint and crew personal belongings stolen.	Incident reported to port authority through local agents.	Yes	Marshall Islands ICC-IMB Piracy Reporting Centre Kuala Lumpur, ReCAAP ISC via ReCAAP Focal Point (Viet Nam)
8	NAME WITHHELD Tanker Singapore 28539	20/09/2017 03:00 UTC	WEST AFRICA Lagos Anchorage Nigeria 06° 19.00' N 003° 22.00' E	A robber boarded the anchored tanker. The duty crew spotted the robber and raised the alarm resulting in the robber fled empty handed. Incident reported to the local authority.	Alarm raised and crew mustered		Yes	ICC-IMB Piracy Reporting Centre Kuala Lumpur

\* The position given should be as accurate as possible including latitude and longitude co-ordinates or as a bearing and distance from a conspicuous landmark  
NOTE: SOUTH AMERICA: (A) - Atlantic; (C) - Caribbean; (P) - Pacific

9	NAME WITHHELD Bulk carrier Bahamas 19972	22/09/2017 03:00 UTC	SOUTH AMERICA (C) Puerto Jose Anchorage Venezuela (Bolivian Republic of) 10° 09.27' N 064° 47.63' W	Duty officer onboard the anchored ship raised the alarm when the duty AB did not respond to a call on the walkie talkie. The crew mustered and carried out a search for the duty AB who was found tied up on the forecastle. Upon hearing the alarm and seeing the alerted crew the robbers were seen fled. Upon inspecting the boatswain store it was found large quantity of ship's stores had been stolen. Authority notified.	One duty AB taken hostage and tied up. Large quantity ship's stores stolen	Alarm raised, crew mustered and a search was carried out	Yes Port Control	ICC-IMB Piracy Reporting Centre Kuala Lumpur
10	BEBATIK Tanker Brunei Darussalam 48612 7121633	25/09/2017 22:06 LT	SOUTH CHINA SEA Batu Anchorage, Batangas Philippines 13° 46.00' N 120° 58.00' E	While at anchor, the duty roving watch spotted an unidentified robber at the forecastle of the ship. He reported the incident to the OOW who sounded the ship's alarm. Upon hearing the alarm, the robber jumped into the water and fled away in a small boat with two other persons on board. A search was conducted, following which it was determined that 6 pcs fire hydrant brass caps and 4 pcs fire hydrant nozzles had been stolen.	6 pcs fire hydrant brass caps and 4 pcs fire hydrant nozzles stolen.	The duty watch reported the incident to the OOW. The Master mustered the crew and conducted inventory of the ship's equipment.	Yes Port Authority	ReCAAP ISC via ReCAAP Focal Point (Philippines)  The Coast Guard Sub-Station Bauan and Port State Control Centre at Batangas boarded the ship and investigated the incident.  The boarding team advised the master to exercise enhanced vigilant, adopt extra precautionary measures and report all incidents to the nearest Coast Guard units for immediate action.
11	SEAWAYS JOSEFA CAMEJO Oil tanker Marshall Islands 62385 9213301	29/09/2017 02:30 UTC	SOUTH AMERICA (C) Puerto La Cruz Anchorage Venezuela (Bolivian Republic of) 10° 16.60' N 064° 42.30' W	Duty AB on board the anchored tanker spotted two robbers armed with knives on the poop deck and immediately informed the OOW. The alarm was raised, PA announcement was made and all crew mustered. Upon hearing the alarm and seeing the crew alertness, the robbers fled without stealing anything. Incident reported to port authority and the local agents.		Alarm raised and crew mustered	Yes Port Control	Marshall Islands ICC-IMB Piracy Reporting Centre Kuala Lumpur

12 MS EAGLE  
 Container ship  
 Marshall Islands  
 28927  
 9314997

30/09/2017  
 23:15 LT  
 SOUTH CHINA SEA  
 Manila South Harbour  
 anchorage area  
 Philippines  
 14° 33.74' N  
 120° 55.06' E

While at anchor, the duty roving watch spotted three robbers climbing down the anchor chain of the ship. He ordered them to stop but the robbers immediately jumped into the water and fled in an unmarked motor banca. The crew was mustered. A search and inventory checked was conducted, following which it was determined that ten (10) gallons paint, one (1) new electric scaling machine, two (2) fireman Self Contained Breathing Apparatus (SCBA); and one (1) portable welding machine had been stolen.

The following items were stolen:  
 1) ten (10) gallons paint;  
 2) one (1) new electric scaling machine;  
 3) two (2) fireman Self Contained Breathing Apparatus (SCBA); and  
 4) one (1) portable welding machine.

Yes  
 Vessel Traffic Management Station (VTMS) in Manila and Philippines Coast Guard (PCG)

The incident was reported to the ship agent who reported to the port authority.

ReCAAP ISC via ReCAAP Focal Point (Philippines), ICC-IMB Piracy Reporting Centre Kuala Lumpur

The PCG deployed floating assets and conducted maritime patrol.

MSC.4/Circ. 254  
 ANNEX 1

\*\*\*



No	Gemi Adı Gemi Tipi Bayrağı Gros Tonaj IMO numarası	Tarih Zaman	Olayın Meydana geldiği mevkii	Olayın detayları	Mürettebat, gemi ve yük için sonuçları	Kaptan ve mürettebatın davranışı	Olay Kıyı Otoritelerine bildirildi mi? Hangisine?	Rapor edilen Devlet yada Uluslararası Organizasyon	Kıyı Devleti Hareket Tarzi	
1	1 MGT 1 Ürün tankeri Tayland 983 9019975	06.09.2017 21:00 LT	GÜNEY ÇİN DENİZİ Off Kuala Dungun 54 deniz mili doğusu Kuala Terengganu Malezya 05° 08.37' K 104° 16.62' D	Reyon Limanından kalkarak Tayland'dan Andaman Denizine doğru yola çıkan gemiye iki küçük sürat teknesiyle yaklaşılarak gemiye çıkan, silahlı ve kesici aletli 13 deniz haydutlu mürettebatı AIS'i devre dışı bırakmaları için zorladı ve tankerdeki (toplamda tankerde 2.2 milyon litre dizel) bir milyon litre dizeli ana gemiye transfer etti. Mürettebat Gemi Güvenlik Alarmı Sistemi(SSAS)'ni aktive etti. Malezya Deniz Kuvvetleri'ne bağlı Özel Kuvvetler, AW tip helikopter ile son alınan bilgilerle bellirlenen olay mahaline intikal etti. Hava aracı kaçırılan tankeri ve tankere aborda olmuş diğer bir gemiyi tespit etti. Saat 15:00'da Malezya Deniz Kuvvetleri ayrıca çevredeki balıkçılardan bahse konu tankere tiranman bir grup insan rapor edildi. Malezya Deniz Kuvvetlerine bağlı Özel Görev ve Kurtarma Timi (Special Task and Rescue Team-STAR) tankere çıktı ve o esnada geminde olan 10 deniz haydutunu tutukladı. Bu esnada 3 deniz haydutu sürat botuyla kaçmayı başardı. Kaçırılan tankeri ve üzerine aborda olmuş yakıt transferi yapılan ana gemi, Yetkililerce incelenmek üzere Kuala Terengganu'ya kadar eşlik edildi. İlk soruşturma neticesinde olayın ele başının Johor Bahru'da olduğu ortaya çıkarıldı ve kişi tutuklandı.	Deniz Haydutları gemiyi ele geçirdi ve tüm mürettebatı rehin aldı. Tankerdeki toplam 2.2 milyon litrelik dizel yakıtının 1 milyonu deniz haydutlarının ana geminde transfer edildi.	Gemi Güvenlik Alarmı Sistemi (SSAS) aktive edildi.	Evet Malezya Deniz Kuvvetleri (Maritime Enforcement Agency-MMEA) ve Thai MECC	ICC-IMB Deniz Haydutluğu Rapor Merkezi /Kuala Lumpur, Asya'da Gemilere Karşı Deniz Haydutluğu ve silahlı soygun ile Mücadele Bölgesel İşbirliği Bilgi Paylaşım Merkezi (ReCAAP) ve Odak Noktası	Olayla ilgili rapor alındığında MMEA sürekli olarak kaçırılan gemiyi izlemeye aldı. Olayla ilgili 2 gemi ve bir helikopteri olay yerine intikal ettirdi. MMEA Özel Kuvvetleri kaçırılan tankere çıkarak 10 deniz haydutunu tutukladı. Sonraki incelemelerin yapılması için kaçırılan gemi ve yakıtın transfer edildiği deniz haydutlarına ait ana gemiye Kuala Terengganu'ya kadar eşlik edildi	10

## ULUSLARARASI SULARDA

No	Gemi Adı Gemi Tipi Bayrağı Gros Tonaj IMO numarası	Tarih Zaman	Olayın Meydana geldiği mevki	Olayın detayları	Mürettebat, gemi ve yük için sonuçları	Kaptan ve mürettebatın davranışı	Olay Kıyı Otoritelerine bildirildi mi? Hangisine?	Rapor edilen Devlet yada Uluslararası Organizasyon	Kıyı Devleti Hareket Tarzı
2	SENNAN 3 LPG Tankeri Thailand 3499 9179270	08/09/2017 03:10 LT	GÜNEY ÇİN DENİZİ Johor Bharu'nun yaklaşık 52 deniz mili doğusu, Malezya 02° 03.55' K 104° 59.28' D	Yamaha dıştan takmalı motorlu beyaz ve lacivert renkli bir sürat botu, içerisinde maskeli ve kılıçlı 4 deniz haydutları ile seyir halindeki gemiye çıkarak köprüüstündeki 2. zabit ve usta gemiciyi bağladı. Sonrasında da vhf telsiz telefonu ve Inmarsat C-mini haberleşme cihazlarının kablolarını kestiler. Kaptan, 1.zabit,baş mühendis ve 2.zabitten kişisel eşyalarını aldılar ve onları ve diğer zabitanları köprüüstünde, kaptanı ise iskele taraftaki küpeşteye bağlayarak gemiden ayrıldılar. Kaptan kendini çözmeyi başardı ve köprüüstündeki diğerlerini de serbest bıraktı.	Mürettebatın kişisel eşyaları çalındı.	Kaptan, Inmarsat C vastasıyla tehlike sinyali çağrısı yaptı ve Acil Durum Müdahale Timi (ERT)'ne e-posta gönderdi.	Evet Inmarsat C aracılığıyla Thailand Deniz Güvenliği (MARSEC ), Vietnam Deniz Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (MRCC), ERT, Singapur Deniz ve Liman Otoritesi, Birleşik Danışma Merkezi (Information Fusion Centre)	ICC-IMB Deniz Haydutluğu Rapor Merkezi /Kuala Lumpur, Karşı Deniz Haydutluğu ve silahlı soygun ile Mücadele Bölgesel İşbirliği Bilgi Paylaşım Merkezi (ReCAAP) ve Odak Noktası	Vietnam MRCC ve Singapur MRCC tehlike çağrısını onayladı ve gemiye yardım talebinde bulundu. Endonezya Deniz Kuvvetleri Komutanlığı gemiye çıkı ve inceleme başlattı.
<b>KARASULARINDA</b>									
1	FORTIS AMALTA Dökme Yük Gemisi Liberya 25955 9200342	08/09/2017 03:16 UTC	BATI AFRİKA Konakri Demir Mevkii Gine 09° 21.06' K 013° 44.48 B	Bıçaklı ve levyeli 7 deniz haydutu, demirli bir gemiye çıkarak, kaptana ve gemiye ait malları çalarak kaçtı. Gemi mürettebatına bir zarar gelmedi.	Kaptana ve gemiye ait mallar çalındı.	Mürettebat kendisini yaşam mahaline kilitledi.	Hayır	ICC-IMB Deniz Haydutluğu Rapor Merkezi /Kuala Lumpur,	Soruşturma devam ediyor.
2	ZHEN HUA 18 Ağır Yük Gemisi Saint Vincent ve Grenadinler 28436 8026921	30/09/2017 04:30 LT	GÜNEY ÇİN DENİZİ Puala Bintan, Tanjung Berakit'in yaklaşık 10.18 deniz mili kuzeydoğusu Endonezya 01° 22,50' K 104° 40,20' D	Uzun kesici aletli 3 deniz haydutu, demirli olan gemiye kıç tarafından kança kullanılarak çıktı. Görevli Zabit kaptana haber verdi ve kaptan genel alarmı aktive etti. Bunun üzerine mürettebat toplandı ve arama başlatıldı. Durum Şirket Emniyet Zabitanına rapor edildi.		Genel alarm aktive edildi. Mürettebat toplandı ve arama başlatıldı. Kaptan durumu şirket güvenlik zabitanına (CSO) rapor etti.	Evet Bilgi Toplama Merkezi	ReCAAP Odak Noktası (Çin) üzerinden, Asya'da Gemilere Karşı Deniz Haydutluğu ve silahlı soygun ile Mücadele Bölgesel İşbirliği Bilgi Paylaşım Merkezi'ne (ReCAAP ISC)	

No	Gemi Adı Gemi Tipi Bayrağı Gros Tonaj IMO numarası	Tarih Zaman	Olayın Meydana geldiği mevkil	Olayın detayları	Mürettebat, gemi ve yük için sonuçları	Kaptan ve mürettebatın davranışı	Olay Kıyı Otoritelerine bildirildi mi? Hangisine?	Rapor edilen Devlet yada Uluslararası Organizasyon	Kıyı Devleti Hareket Tarzı
LİMAN BÖLGESİNDE									
1	PETION Tanker Panama 41503 9295098	01/09/2017 03:15 UTC	GÜNEY AMERİKA Puerto La Cruz Demir Mevkii, Venezuela 10° 14.30' K 064° 44.00' B	Küçük bir balıkçı teknesiyle gelen silahlı, bıçaklı ve sopalı 5 deniz haydutlu, demirde olan bir tankere çıktı. Kız tarafındaki vardiyaçıya saldırdı ve bağlayarak rehin aldı. Rehlin alınması vardiyaçının raporunu geçtikten sonra bundan şüphelenen vardiyaçıdan sorumlu görevli zabıt, başka bir vardiyaçıyı rapor vermeyen mürettebata bakması için gönderdi. Bu esnada deniz haydutlarını fark eden vardiyaçıdan sorumlu zabıt, genel alarmı aktive etti. Mürettebatın kendilerinden haberdar olduğunu anlayan deniz haydutları denize atılarak botlarıyla olay yerinden uzaklaştı. Gemide yapılan aramada kız tarafındaki vardiyaçının hafif şekilde yaralandığı ve gemi malzemelerinin çalındığı tespit edildi.	Deniz haydutları, geminin kız tarafındaki görevli vardiyaçıya saldırarak bağladı. Vardiyaçı hafif şekilde yaralandı ve gemi malzemelerinin çalındığı tespit edildi.	Genel alarm aktive edildi. Mürettebat toplandı ve arama başlatıldı.	Hayır	ICC-IMB Deniz Haydutluğu Rapor Merkezi /Kuala Lumpur,	
2	NORGAS PAN LPG Tanker Singapur 8331 9378266	02.09.2017 06:20 UTC	GÜNEY AMERİKA Cartagena Liman içi demir sahası Kolombiya 10° 19,26' K 075° 32.20' B	Demirli gemideki vardiyaçıdan sorumlu zabıt, omuzluktan küçük bir tekninin yaklaşmakta olduğunu fark etti ve vardiyaçı mürettebattan durumu incelemesini istedi. Vardiyaçı personel odası ve boyalığın kaportalarının kilitlerinin kırık olduğunu ve malzemelerin çalınmış olduğunu tespit etti. Durumu vardiya zabıtine rapor etti.	Baş pik malzeme odası ve boyalığın kaporta kilitlerinin kırık olduğu ve malzemelerin çalındığı görüldü.		Hayır	ICC-IMB Deniz Haydutluğu Rapor Merkezi /Kuala Lumpur,	

No	Gemi Adı Gemi Tipi Bayrağı Gros Tonaj IMO numarası	Tarih Zaman	Olayın Meydana geldiği mevki	Olayın detayları	Mürettebat, gemi ve yük için sonuçları	Kaptan ve mürettebatın davranışı	Olay Kıyı Otoritelerine bildirildi mi? Hangisine?	Rapor edilen Devlet yada Uluslararası Organizasyon	Kıyı Devleti Hareket Tarzı
3	ARETI. GR Dökme Yük Gemisi Panama 34187 9789893	03/09/2017 01:45 LT	HINT OKYANUSU Chittagong Alpha Demir Mevkii Bangladeş 22° 14.08' K 091° 44.53' D	Silahlı ve kesici aletli 4 deniz haydutları, demirli gemiye yük operasyonu esnasında çıktı ve gemi malzemelerinin bulunduğu yerin kaportasındaki kilit kırıldı kırarak 10 dakika içerisinde 8 patlak gresi çaldı. Nöbetçi vardiyacı ve görevli usta gemici rutin devriyeleri esnasında baş kasaradaki deniz haydutlarını fark etti ve köprüüstüne rapor etti. Genel alarmın duyulmasının ardından deniz haydutları kaçtı. Durum Liman Kontrolü ve Sahil Güvenlik Komutanlığına bildirildi.	Gemi malzemelerinin bulunduğu kompartmanın kaportasındaki kilit kırıldı ve 8 patlak gres çalındı	Alarm verildi ve mürettebat uyarıldı	Evet Kontrol, Sahil Güvenlik Komutanlığı Bilgi Toplama Merkezi	ReCAAP Odak Noktası (Bangladeş) üzerinden, Asya'da Gemilere Karşı Deniz Haydutluğu ve silahlı soygun ile Mücadele Bölgesel İşbirliği Bilgi Paylaşım Merkezi'ne (ReCAAP ISC)	Bangladeş Yetkilileri olayı inceliyor.
4	KYRIAKOULA Tanker Liberya 40680 9265720	07.09.2017 02:30 UTC	GÜNEY AMERİKA Puerto La Cruz Demir Mevkii, Venezuela 100 12.25' K 0640 47.54' B	7 silahlı ve kesici aletli deniz haydutu demirli tankere çıktı. 2 vardiyacı mürettebata saldırarak onları bağladı. Görevli vardiya zabiti vardiyacı mürettebatın rapor almayınca bir personeli durumu araştırmaya için yolladı. Durum kaptana bildirildi ve genel alarm verildi. Alarmın çalmasıyla kendilerinden haberdar olduklarının farkına varan deniz haydutları, çaldıkları malzemelerle kaçtı. Olay Terminal Yetkilileri bilgilendirildi	Deniz Haydutları vardiyacı mürettebata saldırarak onları bağladı. Vardiyacılarından biri hafif şekilde yaralandı ve gemi malzemesi çalındı.	Genel alarm verilmek suretiyle mürettebat uyarıldı.	Hayır	ICC-IMB Deniz Haydutluğu Rapor Merkezi /Kuala Lumpur,	

No	Gemi Adı Gemi Tipi Bayrağı Gros Tonaj IMO numarası	Tarih Zaman	Olayın Meydana geldiği mevkii	Olayın detayları	Mürettebat, gemi ve yük için sonuçları	Kaptan ve mürettebatın davranışı	Olay Kıyı Otoritelerine bildirildi mi? Hangisine?	Rapor edilen Devlet yada Uluslararası Organizasyon	Kıyı Devleti Hareket Tarzı
5	OCEAN AMAZING Dökme Yük Gemisi Singapur 25967 9162942	12/09/2017 04:30 LT	GÜNEY ÇİN DENİZİ Muara Berau Demir Mevkii, Samarında Kalimantan, Endonezya 00° 13.30' G 117° 33.50' D	Demirli dökme yük gemisi, saat 18:30'da yüzer kreyn vasıtasıyla kömür yüklemeye başladı. Bir mürettebat iskele lumar ağzında bekliyor diğeri ise yükleme ve balast deşarjı operasyonu ile ilgileniyordu. Emniyet devriyesi 03:00'da yapılmıştı. Saat 04:30' da iki vardiyacı usta gemici, başkasaradaki kaportanın açık olduğunu ve braket mapanın kırıldığını fark etti. Usta gemiciler ilk olarak kaportayı çift kilitle kitledikten sonra tüm kaporta keleklerini suga etti ve görevli vardiya zabtini bilgilendirdi. Gemi malzeme odasında arama başlatıldı. İnceleme sonucunda 2 roda halatın kayıp olduğu fark edildi. Mürettebat durumu Bayrak Devletine ve acentasına bildirdi. Acente polis incelemesi başlattı.	Mapa kilidinin kırık olduğu ve 2 roda yedek palamar halatının kayıp olduğu fark edildi.	Gemide arama yapıldı. Mürettebat durumu Bayrak Devletine ve Acentesine bildirdi. Acente polis incelemesi başlattı.	Evet Bilgi Toplama Merkezi ve Bayrak Devleti (Singapur)	ICC-IMB Deniz Haydutluğu Rapor Merkezi /Kuala Lumpur, ReCAAP Odak Noktası (Singapur) üzerinden, Asya da Gemilere Karşı Deniz Haydutluğu ve silahlı soygun ile Mücadele Bölgesel İşbirliği Bilgi Paylaşım Merkezi'ne (ReCAAP ISC)	
6	THOMAS MAERSK Konteyner Gemisi Danimarka 18859 9064267	15/09/2017 01:45 UTC	BATI AFRIKA Konakri Demir Mevkii Gine 09° 24.22' K 013° 44.89 B	Yaklaşık olarak 7 silahlı, bıçaklı ve demir sopalı deniz haydutu, demirli tankere çıktı. 3 gemi mürettebatına saldırdılar ve gemi malzemelerini çalarak kaçırdılar. Yetkililer bilgilendirildi.	3 mürettebat saldırıya uğradı ve gemi malzemeleri çalındı.		Evet Yerel Yetkililer	ICC-IMB Deniz Haydutluğu Rapor Merkezi /Kuala Lumpur,	İnceleme devam ediyor

7	SBI ECHO Dökme Yük Gemisi Marşal Adaları 34835 9714692	19/09/2017 LT	GÜNEY ÇİN DENİZİ Cam Pha Liman içi demir sahası Vietnam 20° 54,30' K 107° 16,30' D	Deniz haydutları mürettebata farketmeden demirli olan gemiye çıktı. Görevli vardiyacı rutin devriyesini gerçekleştirirken boyalığın kaporta kilidinin kırılmış olduğunu farketti. Yapılan incelemede 650 litre boya ve mürettebatın şahsi eşyalarının çalınmış olduğu görüldü. Olay, yerel acenta vastasıyla Liman Yetkililere bildirildi	Boyalığın kaporta kilidinin kırılmış olduğu ve 650 litre boya ile mürettebatın şahsi eşyalarının çalınmış olduğu görüldü.	Olay yerel acenta vastasıyla Liman Yetkililerine bildirildi.	Evet Yerel Liman Yetkililerine	Marşal Adaları ICC-IMB Deniz Haydutluğu Rapor Merkezi /Kuala Lumpur, ReCAAP Odak Noktası (Vietnam) üzerinden, Asya'da Gemilere Karşı Deniz Haydutluğu ve silahlı soygun ile Mücadele Bölgesel İşbirliği Bilgi Paylaşım Merkezi'ne (ReCAAP ISC)	
8	İsmi gizli tutulan Tanker Singapur 28539	20/09/2017 03:00 UTC	GÜNEY AFRİKA Lagos Demir Mevkii Nijerya 06° 19,00 K 003° 22,00' D	Deniz haydutları demirli gemiye çıktı. Mürettebat farkına vardı ve genel alarm verildi. Bunun üzerine deniz haydutları hiçbirsey çalamadan gemiden kaçmak zorunda kaldı. Olay yerel yetkililere bildirildi.	Alarm verildi ve mürettebat toplandı.	Evet Nijerya Deniz kuvvetleri, Gine Körfezi, Ticaretin sağlanması için Deniz Çevresi Haber Alma Merkezi' (Marine Domain Awareness for Trade – Gulf of Guinea / MDAT-Gog)	ICC-IMB Deniz Haydutluğu Rapor Merkezi /Kuala Lumpur,		
9	İsmi gizli tutulan Dökme Yük Gemisi Bahamalar 19972	22/09/2017 03:00 UTC	GÜNEY AMERİKA Puerto Jose Demir Mevkii, Venezuela 10° 09,27' K 064° 47,63' B	Vardiyadan sorumlu görevli zabıt, vardiyacı usta gemicinin telsizinden cevap alamayınca genel alarm verdi. Mürettebat toplandı ve gemi üzerinde arama başlattı. Telsize cevap veremeyen vardiyacı usta gemici, baş kasarada bağlı bir şekilde bulundu. Alarm verildikten sonra deniz haydutlarının kaçtığı anlaşıldı. Yapılan incelemede büyük miktarda gemi malzemesinin çalınmış olduğu görüldü. Yetkililer bilgilendirildi.	Vardiyacı usta gemicinin rehin alınmış ve büyük miktarında gemi malzemesinin çalınmış olduğu görüldü.	Alarm verildi. Mürettebat toplandı ve arama yapıldı.	Evet Kontrol Liman	ICC-IMB Deniz Haydutluğu Rapor Merkezi /Kuala Lumpur,	

No	Gemi Adı Gemi Tipi Bayrağı Gros Tonaj IMO numarası	Tarih Zaman	Olayın Meydana geldiği mevki	Olayın detayları	Mürettebat, gemi ve yük için sonuçları	Kaptan ve mürettebatın davranışı	Olay Kıyı Otoritelerine bildirildi mi? Hangisine?	Rapor edilen Devlet yada Uluslararası Organizasyon	Kıyı Devleti Hareket Tarzı
10	BEBATI Brunei 48612 7121633	25/09/2017 22:06 LT	GÜNEY ÇİN DENİZİ Bauan Demir Mevkii Batangas Filipinler 13° 46,00 N 120° 58,00 D	Gemi demirdeyken, devriye gezen mürettebat gemi başkasarasında mürettebat dışında birini farketti ve durumu vardiyacı zabite rapor etti. Zabite genel alarm verdi. Bunu duyan deniz haydutu denize atladı ve kendisini bekliyen diğer iki deniz haydutunun bulunduğu küçük bot ile kaçtı. Ardından yapılan incelemede 6 yangın hidrantının princi başlıkları ile 4 yangın hortumu nozulunun çalışmış olduğu görüldü.	6 yangın hidrantının princi başlıkları ile 4 yangın hortumu nozulunun çalışmış olduğu görüldü.	Vardiyacı olayı görevli zabite rapor etti. Kaptan mürettebatı topladı ve gemi malzemeleri sayımı başlattı.	Evet Yetkilileri Liman	ReCAAP Odak Noktası (Filipinler) üzerinden, Asya da Gemilere Karşı Deniz Haydutluğu ve silahlı soygun ile Mücadele Bölgesel İşbirliği Bilgi Paylaşım Merkezi'ne (ReCAAP ISC)	Bauan Shih Güvenlik Komutanlığı, Batangas Liman Devleti Kontrol Merkezi yetkilileri gemiye çıkarak inceleme yaptı. Gemiye çıkan yetkililer gemi kaptanını daha uyanık olmaları, ekstra önlemler almaları ve meydana gelen her türlü olayı en yakın Sahil Güvenlik Komutanlığı birimine rapor etmelerini talimatını verdi.
11	SEAWAYS IOSEFA CAMEJO Yakıt Tankeri Marşal Adaları 62385 9213301	29/09/2017 02:30 UTC	GÜNEY AMERİKA Puerto La Cruz Demir Mevkii, Venezuela 10° 16,60 K 064° 42,30' B	Demirli gemide vardiyacı usta gemici, gemi kç tarafında silahlı ve bıçaklı 2 deniz haydutu gördü ve hemen vardiyacı zabite bildirdi. Genel alarm verildi ve gemi içi anons sisteminden anons geçildi. Mürettebat toplandı. Farkedildiklerini anlayan deniz haydutları hiçbirşey çalamadan kaçmak zorunda kaldı. Olay Liman Yetkililerine ve yerel acentaya bildirildi	-	Alarm verildi ve mürettebat toplandı.	Evet Yetkilileri Liman	Marşal Adaları, ICC-IMB Deniz Haydutluğu Rapor Merkezi /Kuala Lumpur,	
12	MS EAGLE Konteyner Gemisi Marşal Adaları 28927 9314997	30/09/2017 23:15 LT	GÜNEY ÇİN DENİZİ Manila Güney Limanı Demir Mevkii Filipinler 14° 33,74 K 120° 55,06 D	Demirli gemide devriye gezen mürettebat, gemi demiri zincirinden aşağıya doğru 3 deniz haydutu gördü ve durmalarını söyledi ancak deniz haydutları denize atlayarak geldikleri kızaklı tekne (motor banca) ile kaçtı. Ardından yapılan gemi malzemesi sayımında yaklaşık 38 litre boya, yeni elektrikli raspa motoru ile 2 adet itfaiyeci tüplü solunum setinin ve 1 taşınabilir kaynak setinin bulunduğu fark edildi.	Aşağıdaki malzemeler çaldı; 1) 38 litre boya 2) bir yeni elektrikli raspa motoru, 3) iki adet itfaiyeci tüplü solunum seti, 4) bir adet taşınabilir kaynak seti	Olay gemi acentasına, acenta vasıtasıyla da Liman Yetkililerine bildirildi.	Evet Manila Gemi Trafik Kontrol İstasyonu ve Filipin Sahil Güvenlik Komutanlığı	ReCAAP Odak Noktası (Filipinler) üzerinden, Asya da Gemilere Karşı Deniz Haydutluğu ve silahlı soygun ile Mücadele Bölgesel İşbirliği Bilgi Paylaşım Merkezi'ne (ReCAAP ISC)	Filipin Sahil Güvenlik Komutanlığı yüzer birimler görevlendirdi ve devriye başlattı.