



19.11.2014

İstanbul : 4821

Sayı : Azov Denizine Kıyısı Olan
Our Reference: Ukrayna Limanları Hk.Konu
Subject

Sirküler No: 780/2014

Sayın Üyemiz,

İlgi: (a) 03.09.2014 Tarih ve 3766 Sayılı Yazımız

(b) Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün 13.11.2014 Tarih ve 59634 Sayılı Yazısı

Ukrayna Bakanlar Kurulunun 30 Nisan 2014 tarihinde kabul ettiği Kararnameyle Kırım'da bulunan 27 adet hava ve deniz limanına ilişkin geliş ve kontrol noktalarının geçici olarak kapatılması hususu ile ilgili olarak UDHB Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'ne yazılan ilgi(a) yazımız ile özetle; Azov Denizi'ne gitmekte olan Türk Bayraklı gemilerin Kırım ve Kerç boğaz otoriteleri ile irtibatı olması ve bu otoritelere para ödemesi gerektiği ve bu durumun ise AB ve ABD tarafından konmuş olan yaptırımların delinmesi ve gemilerin P&I kuvertürünün kayıp demek olacağı ve bu durumun Ukrayna'nın Azov Denizi kıyısındaki limanlarından yük çıkışının nasıl etkileneceğinin bilinmediğinden karışıklık yaratabileceği cihetle Türk gemi sahiplerinin bu durumdan olumsuz etkilenmemesi ve Karadeniz limanları ile yapılan deniz işletmeciliğimize ışık tutması açısından Azov Denizi'ne kıyısı olan Ukrayna Limanları'na sefer yapacak olan Odamız üyesi Türk Bayraklı gemilerin izlemesi gereken yol haritasının bilinmesine ihtiyaç duyulduğundan konuyla ilgili görüş ve direktiflerinin üyelerimize duyurulmak üzere Odamıza bildirilmesi talep edilmişti.

Konuyla ilgili alınan ilgi (b) cevabi yazıda özetle:

- Dışişleri Bakanlığı ile gerçekleştirdikleri değerlendirmelerde; Kırım Özerk Cumhuriyeti'nin 16 Mart 2014 tarihinde Rusya Federasyonu tarafından ilhakının ülkemiz tarafından tanınmadığından Ukrayna Bakanlar Kurulu'nun 30 Nisan 2014 tarihinde kabul ettiği Kırım'da bulunan 27 adet hava ve deniz limanının geçici olarak kapatılmasına ilişkin kararnamenin ülkemiz bakımından hukuken yürürlükte olduğu,

- Bu çerçevede; Ukrayna tarafından duyurulduğu üzere söz konusu limanların uluslararası deniz ticaretine kapalı olduğu, bu limanlara sefer düzenleyen şirketlerin olası riskleri kendilerinin üstlenmesi gerektiğinin değerlendirildiği bildirilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla

İsmail ASASOĞLU
Genel Sekreter V.

EK: İlgi (b) Yazı Örneği

DAĞITIM

- Tüm Üyelerimiz (WEB Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- T.D.İ. A.Ş.
- İDO A.Ş.
- RODER
- UND
- TÜRKLİM
- S.S. Deniz Tankerleri Akaryakıt Taş. Koop.
- Gemi Brokerleri Derneği
- KOSDER
- ROFED
- Balık Müstahsilleri Derneği
- S.S. Marmara Bölgesi Balıkçılık Kooperatifi Birliği
- S.S. İstanbul Bölgesi Su Ürünleri Kooperatifleri Birliği
- İ.T.Ü. Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği
- Türk Uzak Yol Gemi Kaptanları Derneği
- Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği
- Oruç Reis Denizciler Kulübü
- Gemi Sahipleri
- Acenteler

BİLGİ

- Yönetim Kurulu Bşk. ve Üyeleri



APS

T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

Sayı : 21536506/724-UA-59634
Konu : Azov Denizi'ne kıyısı olan Ukrayna
Limanları

13.11/2014

İMEAK DENİZ TİCARET ODASINA
Meclis-i Mebusan Cad. No:22 Fındıklı-İSTANBUL

İlgi: a) 03.09.2014 tarih ve 3766 sayılı yazınız.
b) Dışişleri Bakanlığı'nın 05.11.2014 tarih ve 7008211 sayılı yazısı

İlgi (a) yazıda; Ukrayna Bakanlar Kurulu'nun 30 Nisan 2014 tarihinde kabul ettiği Kararname ile Kırım'da bulunan 27 adet hava ve deniz limanına ilişkin geliş ve kontrol noktalarının geçici olarak kapatıldığı, Ukrayna Dışişleri Bakanlığı'nın Kiev'de yerleşik diplomatik misyonlara ve Ukrayna'nın Londra Büyükelçiliği'nin Uluslararası Denizcilik Örgütü'ne (IMO) gönderdiği Notalar'da, Rusya Federasyonu'nun (RF), Kırım'ın deniz alanlarında ve Kırım'daki limanlarda denizcilikle ilgili yetki ve sorumluluklarının RF tarafından icra edildiğini bildiren IMO'ya muhatap 26 Haziran 2014 tarihli Notası'na atıfla, işgal altındaki kara parçası, karasuları ve münhasır ekonomik bölgenin RF tarafından hukuka aykırı bir şekilde kullanıldığının vurgulandığı ve işgal nedeniyle Ukrayna'nın uluslararası sözleşmelerden kaynaklanan bazı yükümlülüklerini yerine getiremediğini IMO'ya bildirdiği ifade edilmektedir.

Yazıda devamla; söz konusu Nota'larda ayrıca, Ukrayna'nın Yevpatoria, Fedosia, Yalta, Kerç ve Sivastopol limanlarının 15 Temmuz 2014 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Ukrayna'nın işgal altındaki topraklarında anayasal düzen yeniden tesis edilinceye kadar kapatıldığının bildirildiği, söz konusu limanlara giriş yapıldığı takdirde gemi sahipleri, işletmecileri ve kaptanları için ortaya çıkacak hukuki ve cezai sorumluluklara dikkat çekildiği ve söz konusu ihlalin 3 yıla kadar hürriyetin sınırlandırılması veya hapis cezası ya da aynı süreye kadar ihlale konu olan nakliye aracına devlet tarafından el konulmasıyla cezalandırılması hususları bildirilmektedir.

Konuya ilişkin olarak Odanızca yapılan değerlendirmede, Azov Denizi'ne gitmekte olan Türk Bayraklı gemilerin Kırım ve Kerç boğaz otoriteleri ile irtibatla olması ve bu otoritelere para ödemesi gerektiği ve bu durumun AB ve ABD tarafından konmuş olan yaptırımların delinmesi ve gemilerin P&I kuvertürünün kayıp demek olacağı ve Ukrayna'nın Azov Denizi kıyısındaki limanlarından yük çıkışının nasıl etkileneceğinin bilinmediğinden karışıklık yaratabileceği cihetiyle Türk gemi sahiplerinin bu durumdan olumsuz etkilenmemesi ve Karadeniz limanlarındaki deniz işletmeciliğimize ışık tutması açısından Azov Denizi'ne kıyısı olan Ukrayna Limanlarına sefer yapacak olan Odanız üyesi Türk Bayraklı gemilerin izlemesi gereken yol haritasının bilinmesine ihtiyaç duyulduğundan ifade edilmektedir.

Hakkı Turaylıç Caddesi No: 5 06338 Emek/Çankaya / ANKARA
Telefon: (0 312) 203 10 00 / 3331 Faks: (0 312) 232 42 24
e-posta: mali.odemis@udhb.gov.tr Elektronik Ağ: www.denizticareti.gov.tr

Ayrıntılı bilgi için irtibat: M. Çağatay CANSIZ
Uzman

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



İlişkili Kurum/Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

Yukarıda mezkûr hususlara ilişkin Dışişleri Bakanlığımız ile gerçekleştirilen değerlendirmelerde; Kırım Özerk Cumhuriyeti'nin 16 Mart 2014 tarihinde Rusya Federasyonu tarafından ilhakı ülkemiz tarafından tanınmadığından Ukrayna Bakanlar Kurulu'nun 30 Nisan 2014 tarihinde kabul ettiği Kırım'da bulunan 27 adet hava ve deniz limanının geçici olarak kapatılmasına ilişkin kararname ülkemiz bakımından hukuken yürürlükte bulunmaktadır.

Bu çerçevede; Ukrayna tarafından duyurulduğu üzere söz konusu limanlar uluslararası deniz ticaretine kapalı olmakla birlikte, bu limanlara sefer düzenleyen şirketlerin olası riskleri kendilerinin üstlenmesinin gerektiği değerlendirilmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Mustafa ÇALIŞKAN
Bakan a.
Genel Müdür V.

Hakkı Turaylıç Caddesi No: 5 06338 Emek/ Çankaya / ANKARA
Telefon: (0 312) 203 10 00 / 3331 Faks: (0 312) 232 42 24
e-posta: mali.odemis@udhb.gov.tr Elektronik Ağ: www.denizticareti.gov.tr

Ayrıntılı bilgi için irtibat: M. Çağatay CANSIZ
Uzman

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar

İlişkili Kurum/Kuruluşlar

