



İstanbul

03.04.2019

Sayı

Our Reference

1255

Konu

Subject

Gemilere Yakıt İkmali Yapan Tankerler/Barçlar (Kural Uygulama ve Görüşler) Hk.

Sirküler No:

221

/ 2019

Sayın Üyemiz,

İlgi (a): 29.01.2019 tarih ve 379 sayılı yazımız.

(b): 03.11.2008 tarihli ve 27043 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Petrol Tankerleri Çift Cidar veya Eşdeğer Tasarım Şartlarının Uygulama Esasları ve Kabotajda Çalışan Petrol Tankeri Operasyonlarının Emniyetli Yürütülmesi Hakkında Yönetmelik"

(c): T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'nün 27.03.2019 tarih ve E.19106 sayılı yazısı.

İlgi (a) Odamız yazısı ile; Uluslararası Denizcilik Örgütünün (IMO) 04.04.2014 tarihli MEPC.248(66) dokümanı ile MARPOL Ek 1 Kural 28'e eklenen hükümlerle, tüm petrol tankerlerinin stabilite programı ile donatılması zorunluluğu getirildiği ancak söz konusu uygulamanın kabotajdaki petrol tankerlerine yönelik uygulaması hakkında gemilere yakıt ikmali yapan tankerler/barçlar konusunda bir açıklama yapılmadığı ve İlgi (b) Yönetmeliğin 3 numaralı ekinde bulunan kontrol listesinin 13 ve 14 numaralı maddelerine istinaden gemilere yakıt ikmali yapan tankerler/barçların kalkışta denge ve gemi bünyesindeki stresin hesaplanması için onaylı bir cihaz veya yazılım hususundan muaf tutulduğu da belirtilerek söz konusu gemilere yapılacak uygulamanın nasıl olacağı konusunda görüş talep edilmiş olup, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'nden alınan ilgi (c) yazı ile;

MARPOL Ek 1 Kural 28 kuralı gemilere yakıt ikmali yapan tankerleri ayırt etmeksizin 150 gros tonilatodan büyük tüm petrol tankerlerini kapsamakta olup ilgi (b) Yönetmeliğin ise bu kuralın yürürlüğünden önceki uygulamaları düzenlediği, Odamız talepleri doğrultusunda yapılan değerlendirmede **MARPOL EK 1 Kural 3.6.1 dikkate alınarak gemiye ait öngörülen tüm yükleme koşullarını içeren onaylı stabilite hesaplarının gemi kaptanının bilgisine sunulması şartıyla, 100 mille sınırlı liman seferi veya idari liman seferi ile belgelendirilmiş, gemilere yakıt ikmali yapmak üzere sadece bu iş için tahsis edilen tankerler/barçların MARPOL EK 1 Kural 28.6 kapsamındaki onaylı stabilite programından muaf tutulmalarının uygun mütaala edildiği**, belirtilmektedir.

İlgi (c) yazıya Odamızın web sayfasında [www.denizticaretodasi.org.tr](http://www.denizticaretodasi.org.tr) adresinde "Genel", "Teknik" ve "Mevzuat Duyuruları" bölümlerinden ulaşılabilir.

Bilgi ve gereğini arz/rica ederim.

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU  
Genel Sekreter

EK: İlgi yazı örneği (2 Sayfa – Web'te)

**DAĞITIM****GEREĞİ**

- Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- TAİS
- S/S İstanbul Anadolu Yakası Kumcular Üretim ve Pazarlama Kooperatifi
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- Gemi Yakıt İkmalcileri Derneği
- S.S. Deniz Tankerleri Akaryakıt Taş. Koop.
- Gemi Brokerleri Derneği
- Gemi Tedarikçileri Derneği
- 13, 27 ve 28 Nolu Meslek Grupları

**BİLGİ**

- Yönetim Kurulu Bşk. ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Bşk.

Ayrıntılı Bilgi: Meryem ÇELİK

Telefon: +90 212 252 01 30 (254)

E-mail: meryem.celik@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22  
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx)  
[www.denizticaretodasi.org.tr](http://www.denizticaretodasi.org.tr)  
[www.chamberofshipping.org.tr](http://www.chamberofshipping.org.tr)

34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE  
Fax : +90 212 293 79 35  
E-mail : [iletisim@denizticaretodasi.org.tr](mailto:iletisim@denizticaretodasi.org.tr)  
E-mail : [contact@chamberofshipping.org.tr](mailto:contact@chamberofshipping.org.tr)





T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

Sayı : 35052247-120.01.02-E.19106

27.03.2019

Konu : Kural Uygulama ve Görüşler  
(gemilere yakıt ikmali yapan  
tankerler/barçlar)

İMEAK DENİZ TİCARET ODASINA  
Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 Pk:34427 Fındıklı BEYOĞLU / İSTANBUL

- İlgi : a) 03.11.2008 tarihli ve 27043 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Petrol Tankerleri Çift Cidar veya Eşdeğer Tasarım Şartlarının Uygulama Esasları ve Kabotajda Çalışan Petrol Tankeri Operasyonlarının Emniyetli Yürütülmesi Hakkında Yönetmelik".  
b) 23.01.2019 tarihli ve 35052247-120.01.02-E.4304 sayılı yazımız.  
c) İMEAK Deniz Ticaret Odasının 29.01.2019 tarihli ve 38591462-379 sayılı yazısı.

İlgi (b) yazımızda Uluslararası Denizcilik Örgütünün (IMO) 04.04.2014 tarihli MEPC.248(66) dokümanı ile MARPOL Ek 1 Kural 28'e eklenen hükümlerle, tüm petrol tankerlerinin stabilite programı ile donatılması zorunluluğu getirildiği belirtilerek söz konusu uygulamanın kabotajdaki petrol tankerlerine yönelik uygulaması hakkında detaylı bilgi verilmiştir. İlgi (c) yazı ile gemilere yakıt ikmali yapan tankerler/barçlar konusunda bir açıklama yapılmadığı ifade edilerek ilgi (a) Yönetmeliğin 3 numaralı ekinde bulunan kontrol listesinin 13 ve 14 numaralı maddelerine istinaden gemilere yakıt ikmali yapan tankerler/barçların kalkışta denge ve gemi bünyesindeki stresin hesaplanması için onaylı bir cihaz veya yazılım hususundan muaf tutulduğu belirtilmekte olup söz konusu gemilere yapılacak uygulamanın nasıl olacağı konusunda görüş talep edilmektedir.

MARPOL Ek 1 Kural 28 kuralı gemilere yakıt ikmali yapan tankerleri ayırt etmeksizin 150 gros tonilatodan büyük tüm petrol tankerlerini kapsamakta olup ilgi (a) Yönetmelik ise bu kuralın yürürlüğünden önceki uygulamaları düzenlemiştir. Ancak İMEAK Deniz Ticaret Odasının yaptığı talepler doğrultusunda yapılan değerlendirmede MARPOL EK 1 Kural 3.6.1 dikkate alınarak gemiye ait öngörülen tüm yükleme koşullarını içeren onaylı stabilite hesaplarının gemi kaptanının bilgisine sunulması şartıyla, 100 mille sınırlı liman seferi veya idari liman seferi ile belgelendirilmiş, gemilere yakıt ikmali yapmak üzere sadece bu iş için tahsis edilen tankerler/barçların MARPOL EK 1 Kural 28.6 kapsamındaki onaylı stabilite programından muaf tutulmaları uygun mütaala edilmiştir.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

GÜVENLİ  
ELEKTRONİK İMZALI  
ASLI İLE AYNI DİR  
27.03.2019

e-imzalıdır  
Salim ÖZPAK  
Bakan a.  
Genel Müdür

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : UEXAOWDOAKFZCHEWZXJE Evrak Takip Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>  
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA  
Telefon: 0312 203 10 00 Belgegeçer: 0312 231 42 87  
e-posta: tersaneler.kiyiyapilari@udhb.gov.tr

Bilgi için: Ahmet Fazıl SARMAN  
Denizcilik Uzmanı

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

Sayı : 35052247-120.01.02-E.19106

27.03.2019

Konu : Kural Uygulama ve Görüşler  
(gemilere yakıt ikmali yapan  
tankerler/barçlar)

Dağıtım:

Liman Başkanlıklarına  
İMEAK Deniz Ticaret Odasına  
Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Hizmetleri  
A.Ş.NE  
Det Norske Veritas-Germanischer Lloyd  
(Dnv-GI)e  
Rina Denizcilik ve Belgelendirme Ltd. Şti.ne  
Lloyd's Register Gözetim Ltd. Şti.ne  
Korean Register Of Shippinge  
Nippon Kaiji Kyokai İstanbul Ofisine  
Abs Europe Divisiona

**Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Evrak Doğrulama Kodu : UEXAOWDOAKFZCHEWZXJE Evrak Takip Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>  
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA  
Telefon: 0312 203 10 00 Belgegeçer: 0312 231 42 87  
e-posta: tersaneler.kiyiyapilari@udhb.gov.tr

Bilgi için: Ahmet Fazıl SARMAN  
Denizcilik Uzmanı

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar

