



Sayı : 38591462-010.07.03-2022-1694

11.04.2022

Konu : İlkel Yapılı Ahşap Gemilerin Denetimi Hk.

Sirküler No: 298

Sayın Üyemiz,

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından Odamız gönderilen 08.04.2022 tarih ve 283202 sayılı Ek'te sunulan yazıda özetle;

Bilindiği üzere daha önce Ticari Yat cinsi ile sömür, kayıt ve belgelendirme işlemi yapılan kamarası, tuvaleti, lavabosu, mutfaklı olan, gezi, spor ve eğlence amacıyla yararlanılan; ağırlıklı olarak ahşap malzemenin ve el ustalığının kullanıldığı, taşıdığı yolcu sayısı 36'yı (dahil) geçmeyen, geleneksel ve ilkel metotlarla inşa edilmiş, özel tasarımı haiz veya tarihi bir geminin kopyası veya benzeri olarak inşa edilmiş gemilerin 21.08.2017 tarihli ve 80368960-020-E.67246 sayılı Olur kapsamında "İlkel Yapılı Ahşap Gemi" olarak tanımlanmış olduğu ve bahse konu gemilerin SOLAS kapsamı dışına çıkartılarak Liman Devleti Kontrolü Denetimlerinin dışında kalmasının sağlandığı,

Bahse konu gemilerin, Yunanistan Denizcilik İdaresi tarafından Ege Adalarındaki limanlara ziyaretlerinde;

Uluslararası Yükleme Sınırı Sözleşmesi (LL 66), Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi Bölüm V (SOLAS Ch. V), Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL 73/78) ve Denizcilik Çalışma Sözleşmesi (MLC, 2006) kapsamında denetleneceği,

İlkel Yapılı Ahşap Gemi cinsindeki gemilerin mevzuat kapsamında yapılan denetimlerine ek olarak, Bakanlığın 29.04.2021 tarihli ve E-80368960-105.02.01-27808 sayılı yazısı ekinde gönderilen denetim formunda yer alan konular kapsamında da denetlenmesi ve sektöre konuyla ilgili bilgi verilerek farkındalık oluşturulması istenmektedir.

Bu doğrultuda, 30.04.2021 tarih ve 1316/456 sayılı Sirkülerimiz ile sektöre duyurusu yapılan "**İlkel Yapılı Ahşap Gemilerin Uygunluk Kontrol Denetim Listesine**" ilişkin, Bakanlığın 29.04.2021 tarih ve 27808 sayılı yazısı Ek'indeki liste kapsamında denetimlere devam edilmesi gerektiğinden, hatırlatma maksadıyla bahse konu Liste Ek'te sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

e-İmza

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSL6H8MM4>
Bilgi için: Furkan HAMARAT Telefon: E-Posta: furkan.hamarat@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr



**Ek:**

- 1- UAB Denizcilik Genel Müdürlüğü'nden Alınan 08.04.2022 Tarih ve 283202 Sayılı Yazı (1 sayfa)
- 2- İlkel Yapılı Ahşap Gemiler Uygunluk Kontrol Listesi (2 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- İMEAK DTO 14,31,38,39,43,45,46 ve 48 No'lu Meslek Komitesi Başkan ve Üyeleri
- S.S. Mavi Marmara Deniz Yolcu ve Turizm Mot. Taş. Koop.
- S.S. Turizm ve Yolcu Deniz Taşıyıcılar Koop.
- S.S. Avrasya Deniz Taş. Turz. Hiz. İnş. San. ve Tic. Aş.
- Beyden Deniz Ulaşım Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
- S.S. Boğaziçi Yolcu ve Tur. Den. Mot. Taş. Koop.
- S.S. Tarihi Mavi Haliç Dolmuş Deniz Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- S.S. İstanbul Kartal Maltepe Bostancı Adalar Yük Taş. ve Gemi Serv. Den. Motorlu Taş. Koop.
- İstanbul Turistik Yüzer Tesis İşletmeleri Derneği
- İstanbul Deniz Turizmi Araçları ve Yat İşletmecileri Derneği
- İstanbul Turizm İşl. Ticari Motor Yatlar Derneği
- OR-TUR (Ortaköy Turistik Yolcu Taşımacılığı Derneği)
- S. S. Bebek Ticari Yatlar ve Yolcu Taşımacılığı
- Tüm Yat Limanları ve Kruvaziyer Limanları

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- Deniz Turizmi Çalışma Grubu

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSL6H8MM4>
Bilgi için: Furkan HAMARAT Telefon: E-Posta: furkan.hamarat@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





T.C.
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I
Denizcilik Genel Müdürlü ü

Ek-1

Sayı : E-21113123-105.02.01-283202

08.04.2022

Konu : İlkel yapıli Ahşap Gemiler

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : a) 29.04.2021 tarihli ve E-80368960-105.02.01-27808 sayılı yazımız.
b) 21.08.2017 tarihli ve 80368960-020-E.67246 sayılı Olur.

Bilindiğı üzere daha önce Ticari Yat cinsi ile sörvey, kayıt ve belgelendirme işlemleri yapılan kamarası, tuvaleti, lavabosu, mutfağı olan, gezi, spor ve eğlence amacıyla yararlanılan; ağırlıklı olarak ahşap malzemenin ve el ustalığının kullanıldığı, taşıdığı yolcu sayısı 36'yı (dahil) geçmeyen, geleneksel ve ilkel metotlarla inşa edilmiş, özel tasarımı haiz veya tarihi bir geminin kopyası veya benzeri olarak inşa edilmiş gemiler ilgili (b) Olur kapsamında "İlkel Yapılı Ahşap Gemi" olarak tanımlanmış ve bahse konu gemiler SOLAS kapsamı dışına çıkartılarak Liman Devleti Kontrolü Denetimlerinin dışında kalması sağlanmıştı.

Ayrıca yine ilgi (a) yazımız ile bahse konu gemilerin Yunanistan Denizcilik İdaresi tarafından Ege Adalarındaki limanlarda özellikle; Uluslararası Yükleme Sınırı Sözleşmesi (LL 66), Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi Bölüm V (SOLAS Ch. V), Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL 73/78) ve Denizcilik Çalışma Sözleşmesi (MLC, 2006) kapsamında denetleneceğı belirlendiğinden İlkel Yapılı Ahşap Gemi cinsindeki gemilerin mevzuat kapsamında yapılan denetimlerine ek olarak ilgi (a) yazımız ekinde gönderilen denetim formunda yer alan konular kapsamında da denetlenmesi ve sektöre konuyla ilgili bilgi verilerek farkındalık oluşturulması istenmişti.

Bu kapsamda İlkel Yapılı Ahşap Gemi cinsindeki gemilerin ilgi (a) yazımız kapsamındaki denetimlere devam edilmesi ve söz konusu gemilerin işletimini, donatımını yapan sektörel paydaşlara konu hakkında bilgi verilmesi hususunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Mustafa ÇANKAYA
Bakan a.
Genel Müdür V.

Dağıtım:

Gereğı:

Limn Başkanlıklarına

Bilgi:

İstanbul ve Marmara, Ege, Akdeniz, Karadeniz
Bölgeleri Deniz Ticaret Odası Başkanlığı (İmeak)na
Mersin Deniz Ticaret Odası Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Do rulama Kodu: 040B861F-1456-4947-B7E0-5E5EEF116C37

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr





İLKEL YAPILI AHŞAP GEMİLER UYGUNLUK KONTROL LİSTESİ

Gemi Adı	Denetim Tarihi	Denetim Limanı	
		Ek-2	
MLC UYGUNLUK		EVET	HAYIR
18 yaşın altında çalışan herhangi bir gemi adamı mevcut mu?			
18 yaş altındaki gemi adamları kendi sağlıklarını ve emniyetlerini muhtemel tehlikeye atacak görevleri dışındaki alanlarda çalışmakta mı?			
Gemide çalışan bütün gemi adamları 16 yaşından büyük mü?			
Tüm gemi adamları geçerli sağlık sertifikalarına sahip mi?			
Tüm gemi adamları, kendi iş sözleşmelerinin suretlerine sahip mi?			
Gemi adamlarının iş sözleşmeleri MLC 2006 kapsamında asgari gereklilikleri karşılamakta mı?			
Gemiadamlarının son iki aya ait maaşlarının ödendiğine dair dekont/belge mevcut mu?			
Gemi adamlarının Çalışma/Dinlenme saatleri uygun tutuluyor mu?			
Kaptan veya yetkili bir personel tarafından, gemi adamları ve yolcuların yaşam mahalleri ile ilgili yapılan denetimlerin kayıtları muhafaza edilmekte mi?			
Kaptan ve gemi adamlarının yaşam yerleri temiz, düzgün, yaşanabilir ve iyi durumda muhafaza ediliyor mu?			
Mutfak temiz ve iyi durumda mı?			
Kumanya, içme suyu, personel kişisel emniyet ekipmanları yeterli ve uygun mu?			
Tüm gemi adamları gemideki şikâyet prosedürlerine ulaşabilmekte mi?			
Gemi Adamlarının STCW belgeleri mevcut ve geçerli mi?			
ACİL DURUM PROSEDÜRLERİ		EVET	HAYIR
Gemiye terk için bir acil durum prosedürü belirlenmiş mi?			
Gemiye terk ekipmanlarının kullanım talimatları yolcu ve personelin görebilecekleri yerlere asılmış mı?			
Yangın için acil durum prosedürü belirlenmiş mi?			
Yangınla mücadele ekipmanlarının kullanım talimatları yolcu ve personelin görebilecekleri yerlere asılmış mı?			
Çatma/çatışma için acil durum prosedürü belirlenmiş mi?			
Denize düşen birini kurtarmak için acil durum prosedürü belirlenmiş mi?			
Deniz kirliliği için acil durum prosedürleri belirlenmiş mi?			
Acil durum dümen prosedürü mevcut mu?			
SEYİR EKİPMANI / SEYİR NEŞRİYATI ve HABERLEŞME		EVET	HAYIR
Seyir yaptığı bölgeleri kapsayan güncel seyir haritaları mevcut mu?			
Seyir Planı mevcut mu ve kaptan tarafından imzalı mı?			
Güncel notik yayınlar mevcut mu? (code of signals, sailing direction, list of radio signal, list of lights)			
Uluslararası İşaret Kod kitabında belirtilen işaret sancakları mevcut mu?			

Seyir haritalarının ve notik yayınların güncellendiğine dair kayıt ve prosedür mevcut mu?		
COLREG e uygun gündüz işaretleri mevcut mu ve seyir fenerleri faal mi?		
Navigational Warnings/SAR uyarıları ve meteorolojik yayınların takip edildiğine dair kayıtlar mevcut mu? (12-36 arası gemilerde NAVTEX yayınları)		
AIS yıllık test belgesi mevcut mu? (12'den fazla yolcu taşıyan gemiler için)		
IAMSAR VOL III mevcut ve güncel mi?		
Dümenci pusulası (magnetic compass) ve ona uygun hedefe mevcut mu?		
LOAD LINE UYGUNLUK	EVET	HAYIR
Fribord markalamaları mevcut mu?		
Fribord markalamaları ile Uluslararası Yükleme Sınırı Belgesi uyumlu mu?		
Lumbuzlar ve kaportalar LL kurallarına uyum mu? (özellikle fribord çizgisi altında kalan lumbuzlar ile başaltında yer alan personel kamaralarının giriş kaportaları)		
MARPOL UYGUNLUK	EVET	HAYIR
Uluslararası Pis Sular ile Deniz Kirlenmesini Önleme Belgesi (ISPP) ve eki Basma Oranı Belgesi mevcut mu? (400 GRT ve üstü veya yolcu ve personel dâhil 15 üzeri insan taşıyan gemiler için)		
130 kW üstü makine/jeneratör dizel makineler için Uluslararası Hava Kirliliğini Önleme Belgesi (EIAPP) mevcut mu? (MARPOL Ek-VI Kural 13) (omurga tarihi 01.01.2000 sonrası)		
Çöp Kayıt Defteri mevcut mu? (400 GRT ve üstü veya yolcu ve personel dâhil 15 ve üzeri insan taşıyan gemiler için)		
Çöp kayıtları uygun olarak tutuluyor mu?		
Çöp Yönetim Planı mevcut mu? (100 GRT ve üstü veya yolcu ve personel dâhil 15 ve üzeri insan taşıyan gemiler için)		
Mürettebatın ve yolcuların çöplerin atılması hususunda bilgilendirilmesi amacıyla yönelik posterler mevcut mu?		
Kağıt/Yiyecek Artığı/Plastik vb. gibi çöp gurupları için ayırım yapılmış mı?		
Sintine ve pis su tankı bağlantıları uygun mu?		
Sintine ve pis su tank kapasitesi yeterli mi?		
Sintine ve pis suyun sahil tesisi/aracına verildiğine dair kayıt mevcut mu?		
Sintine ve pis su bağlantı flenci mevcut ve uygun mu?		
EKSİKLİKLER VE UYGUNSUZLUKLAR		

Denetim Uzmanı Ad Soyad/İmza