

**Sayı** : 38591462-010.07.03-2022-2454

08.07.2022

**Konu** : Temiz Enerji Denizcilik Merkezleri Hakkında ICS  
Basın Bülteni

Sirküler No: 522

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) tarafından Odamıza gönderilen, 23.06.2022 tarihli Ek'te sunulan yazıda; Temiz Enerji Denizcilik Merkezlerinin gelişimini ilerletmek için uluslararası özel görev komitesinin kurulduğu belirtilmektedir.

Denizcilik sektörünün dekarbonizasyon sürecinde, deniz taşımacılığında gelecekte kullanılacak yakıtlara yönelik belirsizliği ele almak için oluşturulacak "Temiz Enerji Denizcilik Merkezleri" hakkında detayları ve sektör paydaşlarının görüşlerini içeren, ICS tarafından hazırlanan Basın Bülteni ve Türkçe tercümesi Ek'te sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*İsmet SALİHOĞLU  
Genel Sekreter**Ek:**

- 1- Basın Bülteni Türkçe Tercümesi (2 sayfa)
- 2- ICS'in Yazısı (1 sayfa)
- 3- Basın Bülteni (2 sayfa)

## Dağıtım:

## Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)

## Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Çevre Komisyonu
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BS4N314S4>  
Bilgi için: Alper Mergen Telefon: 0212 252 01 30/246 E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ BÖLGELERİ

ISTANBUL & MARMARA, AEGEAN, MEDITERRANEAN, BLACKSEA REGIONS

**DENİZ TİCARET ODASI**



**CHAMBER OF SHIPPING**

- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BS4N314S4>  
Bilgi için: Alper Mergen Telefon: 0212 252 01 30/246 E-Posta: [alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr](mailto:alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr)  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35  
Web: [www.denizticaretodasi.org.tr](http://www.denizticaretodasi.org.tr) E-mail: [iletisim@denizticaretodasi.org.tr](mailto:iletisim@denizticaretodasi.org.tr) KEP: [imeakdto@hs01.kep.tr](mailto:imeakdto@hs01.kep.tr)



**Temiz Enerji Denizcilik Merkezlerinin Gelişimini İleriye Götürmek İçin Uluslararası Özel Görev Komitesi Kuruldu.**

Ek-1

- Londra’da 21 Haziran 2022 tarihinde gerçekleştirilen “Deniz Taşımacılığının Geleceğini Şekillendirme” Zirvesi’nin ardından deniz taşımacılığında gelecekte kullanılacak yakıtlara yönelik belirsizliği ele almak için “Temiz Enerji Denizcilik Merkezleri”nin oluşturulacağı,
- “Deniz Taşımacılığının Geleceğini Şekillendirme Zirvesi”ne katılım sağlayan paydaşlar tarafından, dekarbonizasyon sürecini ilerletmek ve 2030 yılına kadar sıfır emisyonlu gemileri kullanılabilir hale getirmek için sektörlerden en iyi uygulamaları paylaşma ihtiyacına yönelik olarak küresel ölçekte Piyasa Bazlı Tedbir (Market Based Measure-MBM) oluşturulması çağrısında bulunulduğu,
- Önde gelen 29 ülkeden Enerji Bakanlarının katılımıyla, Eylül 2022’de düzenlenecek Temiz Enerji Bakanlar toplantısında, küresel Temiz Enerji Deniz Merkezleri’nin kurulması için özel görev komitelerinin oluşturulabileceği belirtildi.

Londra’da denizcilik sektörünün dekarbonizasyonuna yardımcı olmak için 100’den fazla üst düzey yönetici ve hükümet temsilcisinin yer aldığı zirvede, uluslararası bir sektörler arası işbirliği platformu kurulmasına oybirliğiyle karar verildi.

Denizcilik sektörünün dekarbonizasyon gündemini ele almak için Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi Taraflar Konferansı 26’ncı Oturumundan (Climate Change Conference of the Parties-COP26) sonra “Deniz Taşımacılığının Geleceğini Şekillendirme Zirvesi” ile sektör liderlerinin en geniş çaplı toplantısı gerçekleştirildi. Yönetici ve yetkililer, denizcilik ve küresel taşımacılık için temiz/çevreci yakıtların geliştirilmesini ileriye götürmek üzere kamu-özel sektörler arası platform geliştirme konusunda anlaşmaya vardılar. Değer zincirinin farklı paydaşlarının bir araya gelmesiyle, denizcilik sektörünün 2050 yılına kadar net sıfır karbon emisyonuna ulaşmasını sağlamak için çözüm yolları bulmaya ve iyi uygulamaları geliştirmeye yardımcı olacak değerli bilgiye sahip olduğu belirtildi. Delegeler arasında enerji şirketleri, gemi sahipleri, limanlar, finans firmaları ve teknoloji tedarikçilerinin yanı sıra kalkınma finansmanı kurumları ve Enerji Bakanlıkları temsilcileri de yer aldı.

Zirveye katılım sağlayanlar, denizcilik ve enerji sektörlerinin karşı karşıya olduğu kritik dekarbonizasyon sorunlarıyla yüzleşmiş olup, bu problemlerle mücadele etmek için uygulanabilir bir yol haritası üzerinde anlaşmıştır. Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) tarafından düzenlenen Zirve’de, sektörün yeşil yakıtlara ve teknolojilere geçişini hızlandıracak bazı eylemler belirtildi.

Ayrıca limanlardan, denizcilik ve enerji şirketlerinden dekarbonizasyon girişimlerini koordine etmek ve bunlara katılım sağlamak için katılımcılar tarafından önerilen Temiz Enerji Deniz Merkezleri Girişimi’nin (Clean Energy Marine Hubs-CEMH) daha da geliştirilmesi kabul edildi. Ufuk açan bu girişimin, önde gelen 29 ülkenin Enerji Bakanının katılımıyla düzenlenecek “Temiz Enerji Bakanlar” toplantısında Eylül 2022 ayında başlatılabileceği belirtildi. Küresel Merkezler Platformu, enerji sektörünü denizcilik değer zincirine bağlayan daha güçlü sektörler arası işbirlikleri geliştirerek politikaların ve sektör paydaşlarının temiz enerji dağıtımının daha hızlı oluşmasını sağlayacağı ifade edildi.

Zirve boyunca yapılan tartışmalarda, emisyonlara yönelik karbon fiyatı oluşturulmasıyla, deniz taşımacılığının dekarbnizasyonuna yardımcı olmak için piyasa bazlı bir önleme acil

ihtiyaç bulunduğu belirtildi. 2021 yılında sektör tarafından, denizciliğin Birleşmiş Milletler nezdinde düzenleyici temsilcisi olan Uluslararası Denizcilik Örgütü'ne (International Maritime Organization-IMO), küresel ölçekte MBM yoluyla müzakereleri ilerletmek için bir teklif sunuldu. Mevcut süreçte, denizciliğin değer zincirinin temsilcileri tarafından, sektörün iddialı dekarbonizasyon hedeflerine ulaşmanın anahtarı olarak görülen bu önlemin acilen oluşturulması gerektiğini ifade edildi.

Ayrıca zirvede, düşük ve sıfır karbonlu yakıtlar ve teknolojilerin geliştirilmesi için Ar-Ge'ye öncelik verilmesi konusunda anlaşma sağlanmıştır. Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün öncülüğünde bir teklif olmaması durumunda, tek taraflı bir yaklaşımından taraf olan Ar-Ge sektörünün liderlerine kolaylık sağlamak için bu girişimi ilerletmenin ve diğer işbirlikçi ortaklıkları belirlemenin önemli olduğu ifade edildi. 2050 yılına kadar deniz taşımacılığının karbon nötr olmasına yönelik gerekli olan yeşil/çevreci yakıt miktarını sağlamak için dünyanın yenilenebilir enerji üretim kapasitesinin tamamına ihtiyaç duyulduğu, aynı tarihe kadar deniz taşımacılığının da küresel ölçekte ticareti yapılan tüm yeşil yakıtların yarısından fazlasını taşıyacağı tahmin edilmektedir.

Zirvenin ardından ICS Genel Sekreteri Sayın Guy PLATTEN; *“Gelecekteki yakıt belirsizliğinin denizcilik sektörünün dekarbonizasyonunun önündeki en büyük engel olduğu COP26'da keskin bir şekilde vurgulandı. Enerji üreticileri, satın alma talebi olmadan yatırım yapmazlar. Gemi sahipleri de, yakıt tedarikinden emin olmadıklarında yatırım yapma konusunda belirsizlikle karşı karşıya kalırlar. Taraflar Konferansı bize çok fazla temeli olmayan düşünce olduğunu gösterdi. Çözümler çok sektörlü olacak ve engelleri aşmak için enerji üreticileri ve tüm denizcilik değer zinciri ile çok daha güçlü bir işbirliğine ihtiyacımız var. Bu zirve, işbirliği yapmak ve hızlı bir şekilde pratik çözümler geliştirmek için gerçek bir istek olduğunu göstermiştir.*

*Yakıt üretimi ve ulaşım değer zincirindeki paydaşların sorunları ortadan kaldırmak ve yeşil yatırımlarda risk alabilmek için birlikte çalışmasıyla, ticari ölçeğin büyütülmesi ve yeşil yakıtların yaygınlaştırılması yoluyla denizciliğin hızlı dönüşümünü güçlendirebiliriz.”* açıklamasında bulunmuştur.

Temiz Enerji Bakanlığı Baş Sekreteri Sayın Dan DORNER; *“Deniz taşımacılığının küresel ticaret ve enerji kullanımının merkezinde olduğunun kesinlikle farkındayız ve bu nedenle temiz enerji geçişine bu sektörün katılımı olmadan dünyanın net sıfır hedeflerine ulaşamayacağını biliyoruz. Önümüzdeki yıllarda başarılı bir enerji geçişi için ihtiyaç duyduğumuz gerekli altyapı ve teknolojilerin oluşturulmasında sektörler arası ve hükümetlerle yapılacak işbirliği çok önemli olacaktır. Temiz Enerji Denizcilik Merkezleri, denizcilik sektörlerinin dönüşümünü sağlamak için tüm kilit paydaşları bir araya getirme taahhüdü veriyor. Bu teklifi memnuniyetle karşılıyoruz.”* ifadelerini kullanmıştır.

Uluslararası Limanlar ve İskeleler Birliği (International Association of Ports and Harbours-IAPH) Genel Müdürü Sayın Patrick VERHOEVEN; *“Küresel liman topluluğu, deniz taşımacılığı için yakıt ikmal merkezleri sunma sorumluluğuna sahiptir ve ayrıca yeşil yakıtların ticaretini kolaylaştırmak için büyük bir fırsata sahiptir. Hiçbir sektör, küresel ölçekte dekarbonizasyon hedeflerine diğer sektörlerden bağımsız bir şekilde ulaşamaz. Bizleri bir araya getirmeyi vaat eden bunun gibi oluşumlar, belirlenen hedefleri gerçeğe dönüştürmek için büyük önem taşıyor.”* açıklamasında bulunmuştur.



Shaping the Future of Shipping

Walsingham House  
35 Seething Lane  
London  
EC3N 4AH

Tel +44 20 7090 1460

[info@ics-shipping.org](mailto:info@ics-shipping.org) | [ics-shipping.org](https://www.ics-shipping.org)

This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient, you should contact ICS and must not make any use of it.

23 June 2022

**PRESS(22)14**

**TO: PRESS**

**COPY: COMMUNICATIONS LEADS  
ALL FULL AND ASSOCIATE MEMBERS**

**PRESS RELEASE: International taskforce established to drive forward the development of Clean Energy Marine Hubs**

***Action Required: ICS invites you to take note of the press release and distribute the information to your stakeholders.***

- Clean Energy Marine hubs to be created to address the future fuels conundrum in shipping following London summit.
- Attendees at the Shaping the Future of Shipping sounded an urgent call for global Market Based Measure to advance decarbonisation and the need to share best practices from across sectors to get zero-emission ships on water by 2030.
- Taskforce to establish global Clean Energy Marine Hubs that could be launched as early as September's Clean Energy Ministerial meeting of 29 energy ministers from leading governments.

**Please find the full press release attached in Annex A**

[PRESS\(22\)14 –Annex A – Press Release International taskforce established to drive forward the development of Clean Energy Marine Hubs](#)

For any further information contact: [Katerina.dimitropoulos@ics-shipping.org](mailto:Katerina.dimitropoulos@ics-shipping.org)

Katerina Dimitropoulos  
Communications Manager

## **International taskforce established to drive forward the development of Clean Energy Marine Hubs.**

- Clean Energy Marine hubs to be created to address the future fuels conundrum in shipping following London summit.
- Attendees at the Shaping the Future of Shipping sounded an urgent call for global Market Based Measure to advance decarbonisation and the need to share best practices from across sectors to get zero-emission ships on water by 2030.
- Taskforce to establish global Clean Energy Marine Hubs that could be launched as early as September's Clean Energy Ministerial meeting of 29 energy ministers from leading governments.

**London, 23rd June 2022** – A summit of more than 100 CEOs and government representatives unanimously agreed to establish an international cross-sectoral collaboration platform to help decarbonise the shipping industry, in London.

The Shaping the Future of Shipping Summit convened the largest meeting of industry leaders since COP26 to address shipping's decarbonisation agenda. CEOs and officials agreed to develop a public/private cross-sectoral platform to take forward the development of clean fuels for shipping and global transport. Different parts of the value chain have valuable information which when brought together will help develop pathways and develop best practices to ensure the industry reaches net-zero carbon emissions by 2050. Delegates included representatives of energy companies, shipowners, ports, finance firms, and technology providers, as well as development finance institutions and energy ministers.

Attendees confronted critical decarbonisation issues facing the shipping and energy sectors and agreed on an actionable roadmap to tackle them. Convened by the International Chamber of Shipping, the summit outlined several urgent actions that would accelerate the industry's transition to green fuels and technologies.

Attendees agreed to take forward a proposed 'Clean Energy Marine Hubs Initiative' (CEMH), to coordinate and join decarbonisation efforts from ports, shipping companies, and energy firms. The ground-breaking initiative could be launched as soon as September, at the upcoming Clean Energy Ministerial of 29 energy ministers from leading governments. The global Hubs platform will develop stronger cross-sector collaborations that link the energy sector with the maritime value chain, enabling policy makers and industry stakeholders to quickly unlock clean energy deployment.

The pressing need for a market-based measure to help decarbonise shipping via a carbon price on emissions was emphasised in discussions throughout the summit. In 2021, industry groups submitted a proposal to shipping's UN regulatory body, the International Maritime Organization (IMO), to bring forward negotiations around a global MBM by several years. Now, representatives of shipping's value chain have doubled down on the urgent establishment of this measure, viewing it as key to reach the industry's ambitious decarbonisation goals.

Attendees of the conference also agreed to rapidly prioritise R&D for innovating low and zero-carbon fuels and technologies. In the absence of an IMO led proposal to advance R&D industry leaders committed to take forward unilateral approaches to advance this initiative and explore other forms of collaborative coalitions. Shipping is estimated to require the entirety of the world's renewable energy production capacity just to provide the amount of green fuels needed to decarbonise shipping by 2050, shipping is also projected to carry over half of all globally traded green fuels by the same date.

**Guy Platten, ICS's secretary general, commented after the summit:**

“COP26 acutely highlighted the key roadblock to decarbonisation in shipping was the future fuels conundrum. Energy producers won't invest without offtakers and shipowners don't know where to invest if they can't be sure of fuel supplies. What COP also showed is that there is too much stovepipe thinking. The solutions are going to be multi sectoral and we need to have a much stronger collaboration with energy producers and the entire maritime value chain if we are to break the logjam. This summit has shown that there is real ambition to collaborate and develop practical solutions at an accelerated pace.

“With stakeholders across the fuel production and transportation value chain will now work together to remove bottlenecks and de-risk green investments, we can power shipping's rapid transition through commercial scale up and wide-spread deployment of green fuels.”

**Dan Dorner, Head of Secretariat for the Clean Energy Ministerial, added:**

“We are acutely aware that shipping is at the heart of the global trade and use of energy, and therefore the world's net-zero targets cannot be met without an involvement of this sector in the clean energy transition. Cross-sectoral and government collaboration will be critical to creating the necessary infrastructure and technologies we need for a successful energy transition in the coming decades. The Clean Energy Marine Hubs offer promise to bring together all the key stakeholders to enable the transformation of the marine sectors and we welcome the proposal.”

**Patrick Verhoeven Managing Director of the International Association of Ports and Harbours said:**

“The global port community has a responsibility to offer refuelling hubs for maritime transport and also has a great opportunity to facilitate the trade of green fuels. No one industry can achieve the world's decarbonisation goals independently; platforms such as this which promise to bring us together will be crucial to making those goals a reality.”

**-ENDS-**

**Notes to editor**

**About ICS:**

The International Chamber of Shipping (ICS) is the principal international trade association for merchant shipowners and operators, representing all sectors and trades and over 80% of the world merchant fleet.

[www.ics-shipping.org](http://www.ics-shipping.org)

The formal declaration can be downloaded [here](#).