

BARC SÖZLEŞMESİ

GİRİŞ

Petrol Ofisi AŞ akaryakıt ve madeni yağ ticaretinde uluslararası alanda faaliyet göstermekte olan bir şirket olup, akaryakıt ve madeni yağ taşımacılığı hizmeti ile müşterisi olan şirketlerin operasyonu/mülkiyeti/kirası/işletimi/yönetimi vs. altında olan gemilere/şirketlere ihrakiye teslim ve tedarikinin sağlanması gereksinimi duymaktadır.

.....ise, gemilerle akaryakıt ve madeni yağ taşımacılığı ile ihrakiye teslim/tedarikine ilişkin uzmanlığa ve ilgili hizmetleri verebilecek araçlar ile gerekli yasal yeterliliğe (lisans, izin vs) sahip olduğunu taahhüt etmektedir.

TARAFLAR

Ünalan Mah. Libadiye Cad. No:82 F Kat:2-3-4 34700 Üsküdar /İstanbul adresinde mukim Petrol Ofisi A.Ş. (bundan böyle "**PETROL OFISI**" olarak anılacaktır) ile

.....adresinde mukim

.....(bundan böyle "**Armatör**" olarak anılacaktır)

Bundan böyle PETROL OFISI ve Armatör birlikte "**Taraflar**" ve işbu barc sözleşmesi "**Sözleşme**" olarak anılacaktır.

1. SÖZLEŞME'NİN KONUSU

İşbu Sözleşme'nin amacı Armatör'e ait MT "....." isimli barcın (bundan böyle "**Barc**" olarak anılacaktır) PETROL OFISI'nin talebi üzerine akaryakıt ve madeni yağın ("**Ürün**") Armatör tarafından PETROL OFISI'nin belirleyeceği müşterilere ("**Müşteri**") taşınması, hasarsız ve noksansız Ürün'ün ikmal ve teslim edilmesine ilişkin hüküm ve koşulların belirlenmesidir.

2. SEFER BÖLGESİ

Barc, PETROL OFISI'nun tamamen kendi takdirine bağlı olarak Türkiye Kabotajında ve yasal ticaret bölgesinde ve PETROL OFISI tarafından talep edilebilecek herhangi bir bölgede seyredecektir. Marmara dışı sefer talep edilmesi halinde ilave personel maliyetleri PETROL OFISI tarafından karşılanacaktır.

3. BARC'IN TESLİMİ VE SİPARİŞLER

- Armatör işbu Sözleşme'nin imzalanmasını takiben en geç 7 (yedi) takvim günü içinde işbu Sözleşme'de belirtilen uygun koşullardaki Barc'ı PETROL OFISI'nin talep edeceği yerde PETROL OFISI'nin hizmetine sunacaktır. Armatör işbu maddede belirtilen süre içinde Barc'ı teslim etme yükümlülüğünü yerine getiremezse PETROL OFISI, Barc'ın teslimi için Armatör'e göndereceği ihtar ve teslimat için Armatör'e vereceği 24 (yirmi

dört) saatlik süre sonunda işbu Sözleşme'yi herhangi bir tazminat vb. sorumluluğu söz konusu olmaksızın ve fakat her türlü zararını rücu hakkı saklı kalmak kaydı ile feshetme hakkına sahip olacaktır. Burada belirtilen ihtar Armatör'ün ihalede PETROL OFISI'ne bildireceği e-mail adresine gönderilecektir ve fesih için başka bir ihtar gönderilmesi koşulu aranmamaktadır. Armatör, bildirmiş olduğu e-mail adresini düzenli takip yükümlülüğü olduğunu ve buraya gönderilen mesajların kendisine ulaşmadığını iddia etme hakkının bulunmadığını gayrikabili rücu kabul eder.

Armatör işbu Sözleşme'de belirtilen Ürünler'in teslimatı için kullanılacak Barcların minimum aşağıdaki özelliklere sahip olmasını sağlayacaktır:

- Barcda aktif internet bağlantısı, barge telefonu, bilgisayar, tarayıcı ve yazıcı kurulu olacak, bu donanımı kullanabilecek personel her zaman mevcut olacaktır;
- Gümrük İdaresi ve Petrol Ofisi tarafından takip edilmek üzere kamera sistemi kurulu ve kesintisiz faal olacaktır, aynı zamanda bu kamera görüntüleri kesintisiz olarak 1 (bir) ay boyunca saklanacak ve talep edilmesi halinde Petrol Ofisi veya ilgili kamu kuruluşlarına derhal sunulacaktır. Kayıt sisteminin bozuk ve/veya 1 (bir) aydan az saklandığının 3 (üç) kez tespiti durumunda barcın o ay için doğacak kira bedelinin %10'u oranında kesinti yapılarak Petrol Ofisi tarafından Armatör'e ödenecektir.
- AIS ile entegre radar ve elektronik harita olacaktır;
- Barc PETROL OFISI'nin işbu Sözleşme'de belirtilen taleplerine uygun olacaktır. PETROL OFISI veya PETROL OFISI'nun atayacağı üçüncü kişiler (PETROL OFISI Müşterileri dahil) Armatör'e önceden bildirmek şartıyla Barc'da inceleme ve denetleme yapabilecek ve herhangi bir anlaşmazlık çıkması halinde Armatör'ün işbu Sözleşme ile ilgili defter ve kayıtları üzerinde denetim yapabilecektir.
- Her Barc, ikmal yapılan motorin miktarların ölçülebilmesi için kalibre edilmiş ve onaylanmış sayaca sahip olacaktır. Fuel oil için sayaç PETROL OFISI seçimliktir hakkına dönük olarak opsiyoneldir.
- Armatör; kapalı yükleme/tahliye kriterlerine uygun MMC (UTI — kapalı sistem kargo ölçüm cihazı) ve tanklardan kapalı numune alma cihazı (Sampling Device) bulunduracaktır. Cihazların barçta bulundurulmadığı her ay için barcın aylık kira bedelinin %10'u oranında kesinti yapılarak Petrol Ofisi tarafından Armatör'e ödenecektir
- Yükleme/tahliye/ikmal esnasında vasatta ve kıçta damlama usulü ile numune alınabilmeli ve bunun için Armatör tarafından gerekli ekipmanları bulundurmalıdır. Bu uygulama gerçekleştirilemediği takdirde barcın o ay için doğacak kira bedelinin 10%'u oranında kesinti yapılarak Petrol Ofisi tarafından Armatör'e ödenecektir.
- Petrol Ofisi standartları gereğince Armatör, barçlarda asgari personel sayısına ve

yeterli ehliyetlere ek olarak Zabit bulunduracağını kabul ve taahhüt eder. Ayrıca Armatör, Petrol Ofisi tarafından kendisinden talep edilen personel sayısını herhangi bir zaman diliminde herhangi bir sebep ile barçta bulundurmadığı her bir gün için aylık kira bedelinden 1 (bir) günlük kira bedeli kesinti yapılarak kendisine ödeneceğini peşinen kabul eder.

- Armatör, BIQ Denetimlerindeki bulguların belirlenen formatta en kısa sürede kapatılmasını sağlayacaktır. Armatör bulguları, 0-15 gün içerisinde kapatır ise aylık kira bedelinin 2 (iki) günlük kira bedeline denk gelen kısmı kadar, 15-30 gün içerisinde kapatır ise aylık kira bedelinin 1 (bir) günlük kira bedeline denk gelen kısmı kadar ek prime hak kazanacaktır.

Taraflar arasında aksi kararlaştırılmadıkça, bulgular Armatör tarafından 30 (otuz) gün içinde kapatılmazsa aylık kira bedelinden %50 oranında kesinti yapılacak ve ilgili ayın kirası Petrol Ofisi tarafından bu şekilde ödenecektir. Bulguların 60 gün içinde kapatılmaması halinde ise Sözleşme, Petrol Ofisi tarafından tek taraflı olarak tazminatsız bir şekilde feshedilebilecektir.

- Armatör, Petrol Ofisi tarafından istenen günlük raporların mail ile paylaşımını ve yakıt takip formunun doldurularak paylaşımını sağlayacağını taahhüt etmiştir. Aksi takdirde Armatör, işbu taahhüdüne uymadığı her ay başına aylık kira bedelinden 1 (bir) günlük kira bedeli kadar kesinti yapılacağını kabul eder.

İşbu Sözleşme süresince Barç, Armatör'e önceden bildirilmek şartıyla PETROL OFISI'nin zaman içinde talep edeceği özelliklere de sahip olacaktır. PETROL OFISI veya PETROL OFISI'nin atayacağı kişilerin Barç'da yapacakları incelemeler/denetlemeler sonucunda herhangi bir eksik görmeleri halinde bu durum PETROL OFISI ya da incelemeyi yapan kişilerce Armatör'e bildirerek makul bir süre içerisinde giderilmesi talep edilecektir. Armatör'ün burada belirtilen yükümlüklere aykırı davranması halinde PETROL OFISI işbu Sözleşme'yi madde 16.1 saklı olmak kaydıyla ve herhangi bir tazminat vb. sorumluluğu söz konusu olmaksızın feshetme hakkına sahip olacaktır.

3.1 PETROL OFISI, Ürün sipariş detaylarını Armatör'e veya Barç Kaptanına e-mail, telefon ya da faks yoluyla bildirecektir ve Armatör bu siparişlerin yüklenebilirliği ile ilgili cevabını PETROL OFISI'ya derhal bildirerek siparişleri teyit edecektir. Kendi müdahale alanı dışında kalan ve öngörülmesi ve önlenmesi mümkün olmayan Haklı bir sebebe dayanılarak siparişin Armatör tarafından hiç ya da PETROL OFISI tarafından talep edilen zamanda yerine getirilememesi halinde Armatör ilgili sebepleri cevabında açıklayacaktır. Şüpheye mahal vermemek açısından Armatör, kendi müdahale alanı dışında kalan haklı gerekçeler nedeniyle ve elinden gelen çabayı göstermesine rağmen karşılayamadığı

siparişler dışında, PETROL OFISI'nun siparişlerini yerine getirmekle yükümlüdür. Aksi takdirde PETROL OFISI, diğer haklara ve yasal yollara hanel gelmeksizin işbu Sözleşme'yi feshetmeye yetkilidir.

4. ARMATÖR'ÜN YÜKÜMLÜLÜKLERİ

4.1 Armatör, PETROL OFISI tarafından dönem dönem müşterilere teslim için yüklenen Ürün'ün teslimatına kadar muhafaza edilmesi, nakliyesi ve (PETROL OFISI tarafından Müşteri'ye düzenlenen faturada belirtilen) miktar ve kalitede herhangi bir değişikliğe yol açmayacak şekilde teslim edilmesi için Barc'ın elverişli olması ve gelişmiş teknolojiye sahip olması hususunda gerekli ve bu amaca uygun tüm tedbirleri alacaktır. Herhangi bir sebeple, Ürün miktarının yüklenmiş olan miktarın altına düşmesi halinde, Armatör PETROL OFISI'ni durumdan derhal haberdar edecek ve geriye kalan Ürün miktarına ilişkin resmi işlemler tamamlanacaktır. Bahsi geçen resmi işlemler şu safhaları içerir: Taraflar'ca kararlaştırılan bağımsız uzman surveyor, ilk yüklenen miktar ile karşılaştırmak suretiyle Ürün miktarındaki farkı tespit eder.

4.2 Armatör Barc'ın işbu Sözleşme'de belirtilen şekilde, hüküm ve koşullara uygun faaliyet gösterebilmesi için, Barc'ın tonajı ile uyumlu ve yeterli sayıda, nitelikte ve yetkinlikte personel işe alacağını (Ek-6'da gösterildiği gibi); ayrıca bu personelin her türlü fazla mesai ödemesinden sorumlu olduğunu beyan ve taahhüt eder. Armatör'ün bu kapsamda işe alacağı kaptan ya da baş mühendisten en az bir tanesi yeterli derecede İngilizce konuşabilecek ve anlayabilecektir. Barc personeline bir değişiklik meydana gelmesi halinde, güncel personel listesi PETROL OFISI'ne bildirilecektir. Armatör PETROL OFISI'ne her personelin için sabıka kaydını sunmakla yükümlüdür.

4.3 İşbu Sözleşme kapsamında Armatör ile PETROL OFISI arasında İş Hukuku anlamında işçi-işveren ilişkisi mevcut olmayıp, söz konusu Armatör ve/veya Armatör personeli herhangi bir şekilde PETROL OFISI personeli olarak addedilemez. Bu personellere ilişkin olarak tüm yasal sorumluluk ve yükümlülük münhasıran Armatöre aittir. İşbu Sözleşme konusu hizmetlerin yerine getirilmesi için Armatör tarafından görevlendirilecek personel, münhasıran Armatörün çalışanları olacaktır. Armatör, kendi yahut taşeronlarının personelinin her türlü işçilik alacağı talebinden bizzat sorumlu olduğunu, PETROL OFISI'nin herhangi bir surette tazminat ya da işçilik alacağı talebi ile muhatap olması ve ödeme yapması halinde ödenen meblağın kendisine rücu edileceğini bildiğini ve ilk talep ile ödenen meblağı tazmin edeceğini gayrikabili rücu kabul, beyan ve taahhüt eder. Armatör, personeli bakımından İş Kanunu'ndan kaynaklı her türlü iş sağlığı ve güvenliği ile emniyet tedbirinin alınmasından sorumludur. Armatör, sözleşme konusu

işte çalıştırdığı personelinin uğrayabileceği kaza, yaralanma, meslek hastalığı, ölüm veya maluliyet vb. ile ilgili veya bunun neticesi olarak ortaya çıkacak zarar ve ziyandan veya kanunen ödenmesi gerekecek tüm tazminat ve masraflardan, cezai veya hukuki davalardan tüm özel ve resmi makamlara karşı bizzat kendisinin sorumlu ve muhatap olacağını kabul, beyan ve taahhüt eder. Armatör, PETROL OFISI'nun işbu madde çerçevesinde herhangi bir sebeple dava yahut zarar, ziyan talebine muhatap olması ve ödeme yapmasının gerekmesi halinde, ödenmek zorunda kalınan işbu meblağın kendisine rücu edileceğini ve PETROL OFISI'nun ilk talebi ile rücu tutarını derhal tazmin edeceğini gayrikabili rücu kabul, beyan ve taahhüt eder. Armatör kendisi tarafından sunulan hizmet ya da personelinin hareketlerinin doğrudan ya da dolaylı neticesinde PETROL OFISI veya bir personelinin, temsilcisinin veya 3. şahısların doğrudan ya da dolaylı olarak bir zarara uğraması halinde, uğranılmış olan her türlü zarar ve ziyandan bizzat sorumlu olacağını gayrikabili rücu kabul, beyan ve taahhüt eder.

4.4 Armatör, teslim edilmek üzere Barc'a PETROL OFISI tarafından yüklenen her türlü ürünü sadece PETROL OFISI tarafından belirlenen Müşteri'ye teslim edilmek üzere yüklendiğini teyit etmektedir. Armatör ayrıca bu akaryakıt ya da madeni yağın hiçbir şart ve şekilde Barc'ın kendi ihtiyaçları için kullanılmayacağını, PETROL OFISI talimatı ile bildirilen Barc/müşteri haricinde hiçbir kimseye kısmen veya tamamen verilmeyeceğini, başka bir yer veya araca aktarılmayacağını kabul etmektedir. İşbu maddede belirtilen yükümlülüklerle aykırı davranılması halinde Armatör oluşabilecek tüm masraflar, kayıplar ve zararların tazmin edilmesinden ayrıca Ürün'ün bedeli ve Ürün ile ilgili PETROL OFISI'nun tabi olabileceği tüm vergiler ve cezalardan (ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere) münhasıran sorumlu olacaktır.

4.5 Armatör tankların, valf ve boru devrelerinin taşınan ürünleri sızdırmayacak durumda ve yükün evsafını bozmayacak tank tipi ve tank kaplama malzemesine haiz olmasını, bütün makine, kazan, boru, pompa, ısıtma sistemleri, donanım ile slop ve yük tankları ve teknesinin, emniyetli biçimde, denize elverişli durumda, iyi çalışır vaziyette ve işbu Sözleşme uyarınca her bakımdan yükün taşınmasına ve sefere elverişli olması için gerekli tüm koşulları sağlayacaktır. PETROL OFISI tarafından farklı cins ürün taşınmasının talep edilmesi veya başka bir amaç için tank temizliği gerekmesi halinde, Armatör tank temizliğini masrafları PETROL OFISI'ya ait olmak kaydıyla yaptırmayı peşinen kabul ve taahhüt eder.

4.6 Armatör Barc'ın Ürün'ün bir kısmını veya tamamını PETROL OFISI'nun talep edeceği yerlere ya da bir başka Barc'a transfer etmesi için gerekli olan hortum, usturmaça vesair malzemeyi gerekli standartlara uygun olarak ve talep halinde

sertifikalarını sunacak şekilde her daim üzerinde ve güncel bulundurmasını sağlayacaktır.

4.7 Armatör, Barc'ın "siyah ürün ve madeni yağ taşımada kullanılanı durumunda, Barc'ın tüm yük tanklarının uygun ısıtma tertibatı ile donatılmış olduğunu ve yükleme bitiminden en son tahliye limanındaki tahliyenin bitmesine kadar yükünü normal tahliyesine engel olmayacak sıcaklıkta muhafaza edecek kapasitede olduğunu garanti ve taahhüt eder ("**Ürün'ün Isıtılması**"). Isıtma işlemi yüklemenin tamamlanmasından itibaren başlayacak ve Barc'ın seyirde, beklemede vs olmasına bakılmaksızın ısıtılması gereken yükün tahliyesinin bitimine kadar devam edecektir. Yapılan ısıtma işleminin işbu maddenin gereklerine uygun şekilde ve kifayetsiz yapılamaması halinde, ısıtma maksadı ile kullanılan yakıtın bedeli PETROL OFISI tarafından Armatör'den tahsil edilebilecektir. İlâveten soğuk yükün Barc'da kalması sebebi ile oluşabilecek zararlar Armatör tarafından ödenecektir.

4.8 Armatör, Barc'ın PETROL OFISI terminaline veya madeni yağ yükleme limanına boş olarak gelişinden, Barc'a yüklenen malın Müşteri'ye teslim edilmesi de dahil olmak üzere taşımanın tüm aşamalarında PETROL OFISI tarafından görevlendirilen kişilerin, herhangi bir sınırlamaya maruz kalmaksızın Barc'nin her yerinde, Barc'ın yapısal kontrol ve denetimi dahil ve fakat bununla sınırlı olmamak üzere her türlü kontrolü yapmaya yetkili olduklarını, bu kişilere gerekli yardımın gerek kendisi gerek Barc personeli tarafından yapılacağını beyan, kabul ve taahhüt eder. Denetim ve kontroller esnasında herhangi bir eksikliğin tespit edilmesi ve Armatör tarafından bu eksikliğin derhal giderilmemesi veya derhal giderilemeyecek vasıfta olması halinde PETROL OFISI işbu Sözleşme'yi fesih hakkına haizdir. İşbu durumda PETROL OFISI'nun tazminat hakkı saklıdır. PETROL OFISI'nin kontrol ve denetim hakkının Armatörün işbu Sözleşme çerçevesindeki yükümlülüklerini herhangi bir şekilde hafifletici ve/veya ortadan kaldırııcı etkisi bulunmayacak olup, işbu Sözleşme çerçevesinde PETROL OFISI'ya tanınan hiçbir hakkın bu anlamda yorumlanması mümkün değildir.

4.9 ARMATÖR, Barc'da zaman içerisinde kalite, sağlık, emniyet, çevre ve güvenlik prosedürleri çerçevesinde, PETROL OFISI veya ulusal/uluslararası otoriteler tarafından talep edilen kontrol ve uygulamaların yapılacağını beyan, kabul ve taahhüt eder.

4.10 Armatör masrafları kendisine ait olmak koşuluyla, Barc'ın P&I risklerine ve çevre kirliliği riskine karşı P&I kulüpleri tarafından sağlanan karşılıklı olarak mutabık kalınacak tutarda teminata haiz olacağını taahhüt eder.

4.11 İşbu Sözleşme süresince Armatör Barc personeli ve/veya kaptanın güverte ve makine dairesi ile ilgili kayıtları eksiksiz şekilde tutacağını temin etmektedir. PETROL OFISI'nun tüm bu kayıtlara tam erişimi olacaktır.

4.12 Armatör, Barc kaptanının zamanı gelmiş tüm seferleri gerçekleştirmesini; Barc'ın denize elverişliliğini olumsuz yönde etkilememesini sağlamak için yükleme boşaltma operasyonlarını denetlemesini sağlayacaktır.

4.13 Armatör, barcın Marpol 73/78 Ek VI'ya uygun şekilde numune alabilecek sisteminin kurulu ve çalışır durumda olmasından ve alınacak numunelerin mevzuat uyarınca saklanmasından sorumlu olacaktır.

4.14 İşbu Sözleşme madde 6 uyarınca, Armatör ihrakiye (madeni yağ ve akaryakıt) teslim dokümanının ve diğer talep edilebilecek dökümanların Barc kaptanı ve Müşteri arasında değiş tokuş edilmesini sağlayacaktır.

4.15 Armatör PETROL OFISI'ya ifa ettiği hizmet kapsamında yaşanabilecek iş kazaları ve bu kazalar ile ilgili yasal bildirimlerin yapılmaması sebebiyle tüm sorumluluğun Armatör'e ait olduğunu kabul ile birlikte, her halükarda PETROL OFISI'ya terettüp edebilecek tazminat talepleri nedeniyle işbu sözleşme kapsamında görevlendirilecek tüm çalışanları için PETROL OFISI'nun belirleyeceği limit ve şartlarla bir İşveren Sorumluluk poliçesi ve tekne ve makine sigortasını yaptıracğını taahhüt eder. Armatör İşveren Sorumluluk sigortasını PETROL OFISI'nun sigorta departmanı kanalıyla veya dilerse başka bir kanal ile yaptıracğını, poliçede PETROL OFISI'nun sigortalı, Armatör'ün sigorta ettiren olarak gösterileceğini ve bu kapsamda düzenlenecek poliçelerden doğan prim dahil ve fakat bununla sınırlı olmak kaydıyla tüm masrafların Armatör tarafından karşılanacağı;

4.16 Armatör'ün PETROL OFISI'ya ifa ettiği hizmet kapsamında PETROL OFISI'ya veya diğer 3. Şahıslara vereceği zararlar dolayısıyla kendisine veya PETROL OFISI'ne yöneltilebilecek tazminat taleplerini karşılamak üzere PETROL OFISI'nin belirleyeceği limit ve şartlarla bir 3. Şahıslara Karşı Mali Mesuliyet sigorta poliçesini PETROL OFISI'nin sigorta departmanı kanalıyla veya PETROL OFISI'nin onayına bağlı olarak dilerse başka bir kanal ile yaptıracğını, poliçede PETROL OFISI'nin sigortalı, Armatör'ün sigorta ettiren olarak gösterileceğini ve bu kapsamda düzenlenecek poliçelerden doğan prim dahil ve fakat bununla sınırlı olmak kaydıyla tüm masrafların Armatör tarafından karşılanacaktır.

4.17 Armatör, işbu Sözleşme'nin imzalanmasını takiben derhal PETROL OFİSİ'nun uygun göreceği miktarda, metinde ve koşullarda, sözleşme bitiş tarihine kadar geçerli olmak üzere bir aylık kira bedeli değerinde kati teminat mektubu da PETROL OFİSİ'nin uygun göreceği bir bankadan alınarak PETROL OFİSİ'ya teslim edilecektir. Bunlarla ilgilium masraflar Armatör tarafından karşılanacaktır.

4.18 Armatör işbu Sözleşme'den kaynaklanan borçların yerine getirilmesi, ikmal ve tüm diğer işlemlerle ilgili kayıtları tam ve doğru bir şekilde işbu Sözleşme'nin feshedilmesinden sonraki beş (5) yıl boyunca muhafaza edecektir. Kayıtlarla ilgili bir anlaşmazlık olması durumunda Taraflar, PETROL OFİSİ'nin defter ve kayıtlarının kesin delil teşkil edeceği konusunda anlaşmışlardır.

Armatör; PETROL OFİSİ'nun operasyonel ihtiyaçları doğrultusunda, sözleşmeye konu hizmetlerin sağlanması ile ilgili talep ettiği rapor, doküman ve bilgiyi her türlü maliyeti kendisine ait olacak şekilde, derhal iletacaktır

4.19 Armatör'ün hiçbir çalışanı veya acentesi PETROL OFİSİ'ne ya da PETROL OFİSİ'nin bağlı şirketlerine işbu Sözleşme ile ilgili önemli maliyet ve değerde komisyon, ücret veya hediye vermeyecek ve PETROL OFİSİ'den ya da bağlı şirketlerinden değerli veya yüksek fiyatlı komisyon, ücret veya hediye almayacaktır.

4.20 Armatör işbu Sözleşme'den kaynaklanan ikmallerin gerçekleştirilmesi ile ilgili olarak kararını etkilemek ya da başka bir menfaat elde etmek için herhangi bir devlet veya uluslararası kuruluşun resmi görevlisine bir ödeme yapmayacak ya da değerli bir şey vermeyecektir.

4.21 İşbu Sözleşme'nin imzalanmasından önce Armatör'ün gerçeğe aykırı beyanda bulunmak ve benzeri şekilde PETROL OFİSİ'nin iradesini sakatlamak suretiyle PETROL OFİSİ'nin Sözleşme'yi imzalamasına doğrudan veya dolaylı şekilde sebep olan herhangi bir davranışının varlığı halinde PETROL OFİSİ, işbu Sözleşme'yi her zaman ve hiçbir tazminat ödemeksizin ve fakat her türlü zararını rücu hakkı saklı kalmak kaydı ile feshedebilir.

4.22 PETROL OFISI ya da PETROL OFISI'nin atayacağı kişiler, her zaman Armatör'ün işbu Sözleşme kapsamındaki yükümlendiği edimlere ilişkin veya genel çerçevede tutması gereken kayıtları üzerinde inceleme yapma hakkına sahiptir. Bu durumun Armatör tarafından ihlal edilmesinden dolayı PETROL OFISI'nin uğrayabileceği tüm kayıp ve masraflara karşı PETROL OFISI'ni ibra edecek, savunacak, tazmin edecek ve vareste tutacaktır.

4.22. ARMATÖR, ikmal edilecek gemi bilgisini, tonaj bilgisini, ikmal yeri bilgilerini, PETROL OFISI Deniz Satışları Departmanı'na ait "pobunkeroperation@poas.com.tr" e-posta adresinden yazılı olarak alacağını kabul ve taahhüt eder.

4.23. ARMATÖR, ikmalin, aksi belirtilmediği takdirde, transit olarak yapılacağını ve bu şekilde gerekli işlemlerin yapılacağını kabul ve taahhüt eder. Şayet, ikmal ÖTV'siz ise bu bilginin, PETROL OFISI Deniz Satışları Departmanı'na ait "denizoperasyon@poas.com.tr" e-posta adresinden yazılı olarak alacağını kabul ve taahhüt eder.

4.24. ARMATÖR, PETROL OFISI Deniz Satışları Departmanı'ndan bildirilen tonajı eksiksiz olarak ve zamanında Barge'a yükleneceğini kabul ve taahhüt etmiştir. Yüklemenin eksiksiz veya zamanında yapılmaması halinde, ARMATÖR, derhal PETROL OFISI Deniz Satışları Departmanı'na bilgi vereceğini kabul ve taahhüt eder. ARMATÖR, ayrıca, doğrudan rafineri yüklemelerinde bildirilen net tonajın yüklenememesi nedeni ile, yüklenen tonajı, PETROL OFISI Deniz Satışları Departmanı'na "pobunkeroperation@poas.com.tr" e-posta adresine yazılı olarak bildirip, yazılı olarak onay almadan önce dolum yerinden ayrılmayacağını kabul ve taahhüt eder. Yüklenen tonajda mutabakatsızlık oluşması durumunda derhal PETROL OFISI Deniz Satışları Departmanı "pobunkeroperation@poas.com.tr" e-posta adresinden yazılı olarak bilgilendirilecektir. ARMATÖR, mutabakat sağlanmadan veya PETROL OFISI Deniz Satışları Departmanı'ndan talimat gelmeden dolum yerinden ayrılmayacağını kabul ve taahhüt eder.

4.25. ARMATÖR, PETROL OFISI Terminalleri dışında herhangi bir yerde, yükleme yapılması durumunda teknik ve yasal usüllere uygun olarak, 2 (iki) şişe numune alacağını kabul ve taahhüt eder.

4.26. ARMATÖR, yüklemeden sonra Barge'a surveyin gelip teknik ve yasal usüllere uygun olarak gerekli ölçümlerin yapılacağını ve mühürlerin takılacağını kabul ve taahhüt eder.

4.27. ARMATÖR, fatura kesilmeden veya yük raporu oluşmadan Barge yüklemesinin yerinden kalkmayacağını kabul ve taahhüt eder.

4.28. ARMATÖR, transit ve ÖTV'siz ikmallerde, Sözleşme'nin EK-1'de yer alan onaylı İkmal Bildirim Formu ulaşmadan kesinlikle ikmale başlanmayacağını ve EK-1 formunda gecikme varsa derhal PETROL OFISI Deniz Satışları Departmanı bilgilendirileceğini kabul ve taahhüt eder. Ayrıca ARMATÖR Transit ikmallerde gümrük beyannamesi olmadan doluma başlamayacağını, ihracat ve transit teslimlerde gümrük beyannamesi olmadan ikmal

yapmayacağını taahhüt eder.

4.29. ARMATÖR, transit/ihracat ikmallerinde EK-1 formuna ilave olarak beyanname ulaşmadan kesinlikle ikmale başlanmayacağını ve beyannamede gecikme varsa derhal PETROL OFISI Deniz Satışları Departmanı'nı "pobunkeroperation@poas.com.tr" e-posta adresinden bilgilendirileceğini kabul ve taahhüt eder.

4.30. ARMATÖR, doğru gemiye ikmal yapılacağından emin olunması için fatura ve beyannamenin EK-1 İkmal Bildirim Formu ile kontrol edileceğini ve bu kontrolün geminin IMO numarasını kontrol suretiyle gerçekleştirileceğini kabul ve taahhüt eder.

4.31. ARMATÖR, ikmal edilecek gemi yetkilileri ve diğer yetkililer ile birlikte Barge'daki mühürlerin teknik ve yasal usüllere uygun olarak söküleceğini kabul ve taahhüt eder.

4.32. ARMATÖR, ikmal öncesi, ikmal yapılacak geminin yetkilileri ile birlikte Barge'daki miktarın tespit edileceğini ve Sözleşme'nin EK 16'da yer alan Ullage Dokümanı'nın imza altına alınacağını kabul ve taahhüt eder.

4.33. ARMATÖR, ikmal esnasında teknik ve yasal usüllere uygun olarak toplam 4 (dört) şişe numune alınacağını, numunelerden 2 (iki) şişenin mühürlendikten sonra ikmal edilen gemiye teslim edileceğini, diğer 2 (iki) şişenin ise mühürlendikten sonra 3 ay boyunca gemide saklanacağını sonrasında ise PETROL OFISI Derince Terminali'ne teslim edileceğini kabul ve taahhüt eder.

4.34. ARMATÖR, ikmal sonrası, ikmal edilen gemi yetkilisi ile birlikte ürünü eksiksiz aldığına dair Sözleşme'nin EK15'te yer alan BDN (Bunker Delivery Note – Yakıt Sevk İrsaliyesi) formunun imzalanacağını ve imzalı BDN formunun en geç 12 (oniki) saat içerisinde mail ile, formun aslının ise en geç 72 (yetmişiki) saat içinde kargo ile PETROL OFISI Deniz Satışları Departmanına gönderileceğini kabul ve taahhüt eder.

4.35. ARMATÖR, Ötv'siz ikmallerde Teslimatçı olmadan kesinlikle ikmal gerçekleştirilmeyeceğini kabul ve taahhüt eder.

4.36. ARMATÖR, PETROL OFISI tarafından gerekli görülmesi halinde, geminin Rafinerilerden yük alabilmesi için gerekli OCIMF Sire Akrediteli firmalardan yapılacak denetimleri PETROL OFISI'dan herhangi bir bedel talep etmeksizin yaptıracağını, rafineri ve terminallerin iskelelerine yanaşacak gemilerde uygulayacağı vettinglerden uygunluk alabilecek kondüsyonda olacağını garanti edecektir.

5. BARC'IN ÇALIŞMA KAPASİTESİ

5.1 PETROL OFISI Armatör'ün, işbu Sözleşme konusu Barc'ın yaklaşık MT Fuel Oil MT Gas Oil ürün taşıyabileceğini taahhüt etmesi üzerine işbu Sözleşme'yi imzalamıştır.

PETROL OFISI talep ettiği takdirde Barc'ın tüm kapasitesi talep edilen cins ürün taşınması

ve teslim edilmesi üzere tahsis edilecektir.

5.2 Barc iyi ve sakin hava şartlarında belirtilen yüklü ve boş (balastlı) servis süratiyle hizmet verecektir. İyi hava Beaufort ölçeğine göre 4 (dahil), Kötü hava ise Beaufort ölçeğine göre 5 şiddeti ve üzerindeki hava olarak kabul edilecektir. Kötü hava resmi makamlardan alınmış olan, seyir bölgesine ait hava raporları ile belgelenecektir. (Navtex, telex v.s.)

5.3 Barc'ın sürat ve pompa kapasitesi ile tahliye operasyonu sırasındaki performansı Ek-7'de yer alan "Barc'ın Nitelik ve Karakteristikleri" belgesinde belirtildiği şekilde olacaktır.

5.4 Barc'ın operasyonu ve performansı PETROL OFISI veya PETROL OFISI tarafından atanan denetçiler tarafından herhangi bir zamanda denetenebilir. Söz konusu denetleme Barc'ın hızı, ihrakiye (madeni yağ ve/veya akaryakıt) tüketimi ve pompalama kapasitesini içerebilir ancak bunlarla sınırlı değildir.

5.5 Barc'ın işbu Sözleşme çerçevesinde hizmet verdiği süre içerisinde PETROL OFISI aleyhine bir zaman kaybı varsa PETROL OFISI'nin bu zaman kaybı sebebiyle uğradığı zararlar tazmin edilecektir. Bu kayıpların karşılığının bedeli gecikmenin gerçekleştiği ay hizmet bedelinin, asgari 1 (bir) günlük karşılığı olmak üzere, mahsup edilecektir.

5.6 Armatör, madde 5.5.'te belirtildiği şekilde gerçekleşen gecikme sürecinde harcanan toplam akaryakıt ücretini PETROL OFISI'ne ödeyecektir ("**Akaryakıt Ücreti**"). Akaryakıt Ücreti Barc'ın son seferi için yapılan yakıt teslimatı sırasında kesilen faturadaki ücret ile sınırlı olarak hesaplanarak Armatör'den tahsil edilecektir. Akaryakıt Ücreti'nin hesaplanmasında, Ek-7'de bulunan "Tankerin Nitelik ve Karakteristikleri" başlıklı dokümanda belirtilen tüketim miktarları dikkate alınacaktır. Eğer Barc teslimatta kullanılmış ise söz konusu Barc'ın ton başı maliyeti ayrıca Akaryakıt Ücreti'nin hesaplanmasında dikkat alınacaktır.

5.7 Armatör, PETROL OFISI'nin bu mukavele kapsamında hizmet aldığı gemiye ait seferlerin incelenmesi, maliyetlerinin hesaplanması, sefer takiplerinin yapılması maksadı ile "Sefer Detay Formu", "Sefer Özeti", "Sefer Bildirimi" adları altında ve bunlarla sınırlı olmamak üzere talep ettiği bilgi formu, evrak ve vesikaların tam ve zamanında ibrazından sorumludur. Sefer Detay Formları uygulaması; anılan evrakların her seferin tamamlanmasını müteakip ivedilikle PETROL OFISI'ne gönderilmesi tamamlanması şeklinde olacaktır. Konu form, evrak ve vesikaların tam ve zamanında ibrazının yapılmaması sözleşmenin ihlali sayılacak ve PETROL OFISI hizmet bedelinin verilen ödeme takvimde ödenememesi de dahil olmak üzere cezai yaptırım uygulayabilecektir.

Armatör işbu madde ile bu hususu peşinen kabul eder.

6. YÜKLEME & BOŞALTMAYA İLİŞKİN GENEL KURALLAR

PETROL OFISI tarafından kaptan ve/veya personele, PETROL OFISI adına hazırlanmış ihrakiye (madeni yağ, akaryakıt) teslim dokümanının ve ikmale ait diğer dökümanların Müşteri için imzalanması, kaşelenmesi, Müşteri'ye teslim edilmesi ve örnek alma prosedürünü Marpol 73/78 Ek VI Barc Baca Gazlarından Kirlenmenin Önlenmesi İçin Kurallar ("**Marpol Kuralları**") ve ilgili kanun ve yönetmelikler uyarınca yürütme yetkisi verilecektir.

7. BEYAN ve TAAHHÜTLER

Armatör işbu Sözleşme boyunca ayrıca PETROL OFISI'ne aşağıdaki hususları beyan ve taahhüt eder:

- a.** Armatör; işbu Sözleşme'nin imzası anında, mevzuat çerçevesinde Barc'ın işbu Sözleşme'de belirtilen bölgelerde sefer yapabilmesi için gerekli olan sertifika ve belgelerin var ve geçerli olduğunu, gümrüklü ve/veya gümrüksüz her türlü deniz yakıtı taşıması yapmak üzere gerekli mercilerden müsaadelerin alınmış olduğunu. BARC'nin PETROL OFİSİ tarafından kabul edilebilir tekne&makina ve P&I (Mali Mesuliyet Sigortası) sigortasına haiz olduğunu/olacağını ve işbu protokolün devamı süresince, tüm bu sertifika, belge, sigorta ve müsaadelerin geçerliliğini koruyacağını,
- b.** Herhangi bir nedenle, SÖZLEŞME maddelerinin herhangi birine aykırı bir durum oluştuğunu tespit etmesi durumunda derhal PETROL OFISI'ni bilgilendireceğini
- c.** PETROL OFISI'ni P&I, Tekne&Makine sigorta brokerları ve diğer sigorta şirketleri nezdinde, barç ile ilgili bilgi alması ve görüşmeler yapması amacıyla yetkili kıldığını,
- d.** Barc'ın yürürlükte olan tüm ulusal ve uluslararası kurallara ve konvansiyonlara uygun olduğunu;
- e.** Barc'ın Türk Loydu, bayrak devleti veya I.A.C.S. (International Association of Classification Societies-Uluslararası Gemi Klaslama Kuruluşları Birliği) üyesi bir klas kuruluşundan alınmış bir klas sertifikasına sahip olacağını;
- f.** Barc'ın işbu Sözleşme ve eklerinde yer alan tüm diğer kriterlere uygun olduğunu;
- g.** Barc'da, yetkili otoriteler tarafından onaylanmış devre şemaları veya planlarda görülenler dışında boru veya makine olmadığını (Ek-8);
- h.** Uluslararası Gemi Sicili ve Milli Gemi Sicili'ne kayıtlı olan ve sadece kıyı çizgisinde yolcu ve eşya taşıyan gemilere, ticari yatlarla, hizmet ve balıkçı teknelerine temin edilecek akaryakıtın özel tüketim vergisinden muafiyetine ilişkin 2003/5868 sayılı ve 01.07.2003

tarihli Bakanlar Kurulu Kararı ("**Karar**") ile yürürlükteki ilgili mevzuata, özellikle Maliye Bakanlığı tarafından Karar'ın uygulanması için çıkarılan tebliğler, (hepsi bir arada "**Mevzuat**" olarak anılacaktır) uyarınca, yukarıda belirtilen Karar ve Mevzuat'ta ayrıntılı olarak tanımlanan deniz araçları ("**Muaf Tüketiciler**"), indirilmiş özel tüketim vergisi ("**ÖTV**") oranı ile akaryakıt ürünleri kullanma hakkına sahiptir. Armatör, (zaman zaman değişebilecek olan) Karar ve Mevzuata uygun olarak işbu Sözleşme süresince ÖTV indirimli akaryakıt alabilmek için, tüm harcama ve masrafları kendisine ait olmak üzere tüm işlemleri yapacak ve tüm belgeleri kullanıma hazır hale getirecektir. Daha açıklayıcı bir anlatımla, Armatör, hiçbir koşulda, söz konusu harcama ve masrafların PETROL OFISI tarafından karşılanmasını talep etmeyecektir;

i. P&I risklerine ve çevre kirliliği riskine karşı P&I şirketleri tarafından sağlanan ve PETROL OFISI'nun onay vereceği tutarda teminata haiz olacağını,

j. Zaman zaman değiştirilebilecek olan "Gemilerde Alkol ve Uyuşturucu Kontrolü" başlıklı OCIMF 1995 Düzenlemesi ile düzenlenen standartlara ya da daha üst standartlara uyulacaktır; Armatör, PETROL OFISI'ni haberli veya habersiz Alkol ve Uyuşturucu denetimleri için yetkili kılmıştır.

k. İşbu sözleşmenin imzası anında Armatör şirketin ortaklarını ve varsa işletmeci şirketin ortaklarını tam ve eksiksiz gösterecek belgeleri (ticaret sicil gazetesi, Barc sicil belgesi vb) talep edildiği şekliyle PETROL OFISI'ne temin etmeyi, ayrıca Barc'ın hissesi, sahipliği, işletmesi veya kontrolü konusunda bu belgeler üzerinde görünen şahıslar dışında bir kimsenin hiçbir şart ve şekilde etkisinin olmadığını ve PETROL OFISI'nun yazılı onayı olmadan ileriki tarihlerde de ortaklık yapısında değişiklik yapmayacaktır.

l. Armatör, bununla sınırlı olmamak kaydı ile krank mili arızası/kırılması, Barc'ın çatışması ve hasarlanması, jenaratörlerin devreden çıkması ve benzeri herhangi bir sebeple Barc'ın seferine devam edememesi ve Barc ve/veya yükün selameti için olağan ve/veya olağanüstü herhangi bir gidere, fedakarlığa vb. katlanmasının gerekmesi halinde tüm giderlerin kendisine ait olacağını ve müşterek avarya hükümleri dahil PETROL OFISI'ne rücu hakkının bulunmayacağını gayrikabili rücu kabul, beyan ve taahhüt eder. Böyle bir durumda Armatör derhal PETROL OFISI'ne haber vererek Barc'ı mümkün olan en yakın ve güvenli limana demirleyecek ve PETROL OFISI'nin talimatlarına uygun olarak Ürün'ün başka bir barca transferini sağlayacaktır. İşbu maddedeki ya da Sözleşmedeki herhangi bir ifade Armatör'ün Ürün'ün zarar görmemesi için her türlü önlemi tüm masrafları kendisine ait olmak üzere alma yükümlülüğünü ortadan kaldıracak şekilde yorumlanamayacak olup, Armatör, Ürün'ün zilyetliği kendisinde olduğu sürece Ürün ile ilgili her türlü zarar sorumluluğunun da kendisine ait olduğunu kabul ve beyan eder.

m. Armatör, müşterek avaryaya hükümleri dahil ve fakat bununla sınırlı olmamak üzere, hiçbir koşulda ürün üzerinde, kanun ve/veya sözleşme kaynaklı hapis, rehin ve benzeri Ürün'ün alıkonulması neticesini doğuracak hiçbir hakkının bulunmadığını ve bu anlamdaki tüm haklarından peşinen feragat etmekte olduğunu gayrikabili rücu kabul, beyan ve taahhüt eder.

n. ARMATÖR, Transit ve OTV siz teslimlerde yürürlükteki 4458 Sayılı Gümrük Kanunu ve sair mevzuatları ve 5607 Sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu hükümlerine uygun davranacağını taahhüt eder

8. HİZMET BEDELİ ve ÖDEME KOŞULLARI

Tahsis bedeli günlük USD olup, GEMİ'nin tahsis girişini takip eden 5 yıl (beş yıl) boyunca sabit kalacaktır. Kira ödemeleri, seçimlik hak Petrol Ofisi'ne ait olmak üzere, ilgili ayın ilk günü saat 15.30'da açıklanan TCMB dolar efektif satış kuru üzerinden Türk Lirası olarak hesaplanarak veyahut doğrudan USD (dolar) cinsinden ödeme olarak yine ilgili ayın içerisinde uygun Petrol Ofisi ödeme gününde ödenecektir. Barç, Petrol Ofisi'nin tamamen kendi takdirine bağlı olarak Türkiye kabotajında ve yasal ticaret bölgesinde ve Petrol Ofisi tarafından talep edilebilecek herhangi bir bölgede seyredecektir. Marmara dışı sefer talep edilmesi halinde ilave personel maliyetleri Petrol Ofisi tarafından karşılanacaktır.

8.1 PETROL OFISI, hizmet bedelini Türk Lirası üzerinden her takvim ayının son gününde "Hizmet Bedeli" açıklaması ile düzenlenecek fatura karşılığında ödeyecektir.. Aylık hizmet bedeli, Armatör tarafından açılan ve PETROL OFISI'ya bildirilen banka hesabına (ya da Armatör tarafından vakitlice önceden bildirilen başka herhangi bir banka hesabına) banka havalesi ile ödenecektir. PETROL OFISI ayrıca işbu hizmet bedeli ödemesinden kaynaklanan KDV bedelini de ödeme yükümlülüğü altındadır.

Aylık hizmet bedeli, PETROL OFISI'nun takas/mahsup hakkı saklı kalmak kaydı ile, eksiksiz ve/veya zamanında yapılmazsa, 7 (yedi) gün önceden ihbar etmek koşuluyla Armatör Barç'ı PETROL OFISI'nin hizmetinden alabilir. Ancak, söz konusu durumda dahi, Barç'ın başlamış olduğu bir nakliye söz konusu ise bunu tamamlamalı (ödemesiz dönemde olsa bile) ve PETROL OFISI'ya ait mallar PETROL OFISI tarafından belirtildiği gibi teslim edilmelidir. Şüpheye mahal vermemek açısından, PETROL OFISI ödeme gününden sonraki bekleme süresi içinde ödeme yaparsa, Armatör Barç'ı PETROL OFISI'nin hizmetinden alamaz.

8.2 Aylık hizmet bedeli, PETROL OFISI'nin takas/mahsup hakkı saklı kalmak kaydı

ile, eksiksiz ve/veya zamanında yapılmazsa, 7 (yedi) gün önceden ihbar etmek koşuluyla Armatör Barc'ı PETROL OFISI'nin hizmetinden alabilir. Ancak, söz konusu durumda dahi, Barc'ın başlamış olduğu bir nakliye söz konusu ise bunu tamamlamalı (ödemesiz dönemde olsa bile) ve PETROL OFISI'ya ait mallar PETROL OFISI tarafından belirtildiği gibi teslim edilmelidir. Şüpheyeye mahal vermemek açısından, PETROL OFISI ödeme gününden sonraki bekleme süresi içinde ödeme yaparsa, Armatör Barc'ı PETROL OFISI'nun hizmetinden alamaz.

8.3 PETROL OFISI tamamen kendi inisiyatifinde olmak şartıyla, Armatör'ün kendisine olan borçlarını (eğer varsa) Armatör'e ödemesi gereken miktarlardan, (örneğin hizmet bedelinden ancak bununla sınırlı olamamak üzere) mahsup edebilir.

9. BARC'A YAKIT SAĞLANMASI

9.1 İşbu Sözleşme dahilinde Barc'ın PETROL OFISI hizmetinde çalışacağı süre içerisinde her türlü yağ ile ÖTV'li veya ÖTV'siz yakıt ihtiyacı bedeli karşılığında PETROL OFISI tarafından ikmal edilecektir. Yakıt Armatör'ü ve/veya Barc'ın ÖTV'siz yakıt alım dökümanlarında bu yakıtı almaya yetkili kişi veya kuruluşa PETROL OFISI'nun belirleyeceği satış fiyatı ve uygun görülen vade ile, madeni yağlar ise yine uygun görülen vade ile PETROL OFISI Madeni Yağlar Fiyat Listesi'nde mevcut fiyattan iskonto yapılarak satılacaktır. PETROL OFISI fiyatlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

9.2 Madde 10.1 hükmü saklı kalmak kaydıyla, aksi Sözleşme'de belirtilmedikçe, hizmet süresince PETROL OFISI, Barc'da harcanan akaryakıtın maliyetlerini temin edecektir. Hizmet süresi zarfında Armatör'ün kendi nam ve hesabına çıkartacağı yakıt alım defteri ile alacağı ÖTV'si indirilmiş yakıt bedeli, Armatör'ün 10 (on) iş günü içerisinde düzenleyeceği "Yakıt Masrafı Yansıtma" faturası karşılığında Armatör'e ödenecektir.

10. HİZMET DÖNEMİ

10.1 "Hizmet Dönemi" Barc'ın PETROL OFISI hizmetine teslim edilmesi ile başlayan ve aksi işbu Sözleşme'de açıkça belirtilmedikçe işbu Sözleşme'nin feshine ya da Hizmet Dışı Dönem'in (madde 12.1'de belirtilen) başlamasına kadar devam eden her bir dönemdir. Armatör Barc'ı İstanbul'daki liman bölgesinde işbu Sözleşme'de belirtilen tüm koşullara uygun olarak ve sefere hazır bir şekilde, en geç işbu Sözleşme'nin imzalanmasından itibaren 7 (yedi) gün içinde hazır bulunduracaktır. Burada belirtilen sürede Barc PETROL OFISI'nin hizmeti için hazır bulundurulmadığı takdirde, PETROL OFISI işbu Sözleşme'yi yazılı bir ihtar ve sonrasında Armatör'e Barc'ın teslimi için vereceği 24 saatlik sürenin sonunda hiçbir tazminat sorumluluğu söz konusu olmaksızın fakat bu sebeple uğradığı her türlü zararı rücu hakkı saklı kalmak kaydı ile feshetme hakkına

sahiptir. Şüpheye mahal vermemek adına, burada bahsedilen fesih, aykırılığın giderilmesi için Armatör'e verilen 24 saatlik sürenin sonunda başka hiçbir ihbar gerekmeksizin geçerli olacaktır. Armatör, Barc'ın teslim tarihini belirten 48, 24 ve 12 saatlik hazırlık ihbarlarını PETROL OFISI'ne yazılı olarak işbu Sözleşme uyarınca bildirmekle mükellef olacaktır. Armatör, Barc'ın özelliklerinin her açıdan PETROL OFISI'nin Armatör'e bildirdiği ihale şartnamesi ile uyumlu olmasını sağlayacaktır.

10.2 Hizmet Dönemi süresince Armatör, Barc kaptanı ve diğer personelin daima ticari kurallara ve PETROL OFISI talimatlarına uygun hareket etmesini sağlayacaktır. Armatör Sözleşme süresi boyunca PETROL OFISI'nin ticari taleplerini yerine getirmekle yükümlü olup, bu taleplerin tüm teknik detaylarını Barc kaptanı ve diğer personelleri ile tatbik edecektir.

Hizmet Dönemi'nin başlamasının ardından Taraflar ortak olarak mutabık kalacakları denetçiler vasıtasıyla ve mutabık kalacakları liman veya yerlerde ortak bir denetim gerçekleştirerek Hizmet Dönemi başlangıcında Barc'da bulunan akaryakıt miktarını tespit edeceklerdir. Burada belirtilen denetimin ücret ve masrafları Taraflarca eşit paylaşılacaktır.

11. HİZMETİN SONA ERMESİ

11.1 Tamirat, Havuzlama (madde 12'de belirtilen), işlememezlik, Barc'nin kaza veya hasara uğraması, oturma, yangın, Resmi Makamların müdahalesi veya BARC'nin denize ve yola elverişli bir şekilde çalışmasına engel olan durumlarda buna tekabül eden veya mücbir sebepler (madde 20'de belirtilen) dahil herhangi bir sebeple çalışılmayan süreler "Hizmet Dışı Dönem" olarak değerlendirilir. Mürettebatın veya kumanyaların yetersizliği, grev, sefere başlamayı red, emir ve talimatların yerine getirilmemesi, rota değiştirilmesi (geriye dönüş veya BARC'nin gitmesi lazım gelenden başka herhangi bir limana gidış dahil) nedeniyle uğranılan zaman kayıpları, Hizmet Dışı Dönem olarak değerlendirilecektir. Yukarıda belirtilen koşulların yanısıra; SÖZLEŞME'de belirtilen idari, teknik ve diğer koşulların sağlanmadığı dönemler Hizmet Dışı Dönem olarak değerlendirilecektir.

11.2 Hizmet Dışı olarak değerlendirilen süreler için hizmet ücreti ödenmeyecektir. Bu Hizmet Dışı Dönemler için peşinen ödenmiş olan hizmet bedeli, hizmet bedeline oranı kıst usulü hesaplanır ve Armatör tarafından derhal PETROL OFISI'ya ödenir. Bu bedelin Armatör tarafından vadesinde ödenmemesi halinde PETROL OFISI bu miktarı daha sonra Armatör'e ödeyeceği bedellerden gecikme faizi ile birlikte mahsup edebilir.

11.3 Hizmet Dışı Dönem'de harcanmış olan yakıtların bedeli de aynı cins ve

kategoride (ÖTV'siz, gümrüklü veya transit) yapılan en son yakıt ikmalinde geçerli olan Satış Fiyatı (KDV dahil) üzerinden hesaplanarak hizmet bedeli ile birlikte armatörden tahsil edilir.

11.4 İşbu maddede belirtilen Hizmet Dışı Dönem'in aralıksız 30 (otuz) takvim gününü aşması halinde (ya da PETROL OFISI'nun münferit değerlendirmesi uyarınca devam etmesi bekleniyor ise) tazminat hakları mahfuz kalmak kaydıyla PETROL OFISI işbu mukaveleyi herhangi bir tazmin sorumluluğu söz konusu olmaksızın feshetme hakkına sahip olacaktır. Hizmet Dışı Dönem'in kesintisiz 30 (otuz) takvim gününü aşması halinde madde 12.2'de belirtilen kısıt usulü hesaplanan hizmet bedeli ve Armatör'e verilmiş bulunan akaryakıt v.b. malzemelerin bedelleri de Armatör tarafından derhal geri ödenecektir. İşbu Sözleşme'de belirtilen bedellerin hepsine Hizmet Dışı Dönem'in başladığı tarihten itibaren aylık %6 (yüzde altı) faiz uygulanacaktır.

11.5 Hizmet Dışı Dönem süresince tüketilen akaryakıt ve/veya varsa su bedeli ve başladığı andan sonra mevcut istihlak edilen yakıt ve/veya varsa su bedeli ve liman, kılavuzluk, romorkör ve bilcümle liman masrafları gibi Barc'ın mevcut limandan başka herhangi bir liman veya mahale gitmesi neticesi meydana gelen masraflar; ayrıca Barc'ın işlememezlik ve tamir nedeni ile yükleme ve tahliye esnasında mükerrer havuzlama ve yanaşma masrafları; ya da PETROL OFISI'nin veya vekilinin bu maksatla görevlendirdiği personelinin fazla mesai, sandal ücretleri ve benzeri harcamalar Armatör tarafından karşılanacaktır. Barc hava muhalefeti veya yükle ilgili bir kaza veya yükle ilgili sair bir sebeple gecikir veya limana veya bir demirleme yerine gitmeye mecbur kalırsa bu gecikme rotadan ayrılma veya zaman kaybı, dolayısıyla ortaya çıkan masraflar PETROL OFISI'ya ait olacağı gibi Hizmet Dönemi koşulları işlemeye devam edecektir.

11.6 Hizmet Dışı Dönem'de Armatör PETROL OFISI'ne Barc'da bulunan deniz yakıtınının kullanmadığı kısmını geri ödemekle yükümlüdür. İşbu madde uyarınca geri ödenecek kullanılmayan deniz yakıtı miktarı Hizmet Dışı Dönem'de Barc'da bulunan yakıt miktarı ile Barc'ın Hizmet Dönemi'nin başlamasından önce Barc'da bulunan ve işbu Sözleşme madde 11.5'e göre tespit edilen deniz yakıtı arasındaki farktır. İşbu maddede belirtilen kullanılmayan akaryakıt miktarının Hizmet Dönemi sonunda derhal tespit edilebilmesi için Hizmet Dışı Dönem'in başında Tarafların üzerinde mutabık kalacağı denetçiler tarafından, Taraflar'ın mutabık olduğu limanda veya yerlerde bir inceleme gerçekleştirilecektir. Hizmet Dışı Dönem incelemesi PETROL OFISI'nin uygun göreceği bir zamanda gerçekleştirilecektir. İşbu denetimin ücret ve masrafları Taraflarca eşit şekilde ödenecektir. PETROL OFISI bu kapsamda ödeyeceği miktarları Armatör'e ödeyeceği miktarlardan mahsup etme hakkına sahiptir.

11.7 Yukarıdaki hükümlerin yanı sıra buz sebebiyle herhangi bir gecikme veya karantinada geçen en çok 15 (on beş) takvim günü PETROL OFISI hesabına geçmiş sayılacak ve bu süreyi aşan zaman Hizmet Dışı Dönem olarak değerlendirilecektir. Resmi Kurumların ya da PETROL OFISI'nin ihbarına rağmen bir limanda kaptan, zabitan veya mürettebatın karadaki hareketlerinden ileri gelen karantinadaki gecikme Armatör'ün hesabına olacaktır.

12. HAVUZLAMA

12.1 Armatör, tüm masrafları kendisine ait olmak şartıyla, 30 (otuz) takvim gününü (tamirat sebebiyle, gas-free yapılması ve havuza girebilmek için kaybedilen süre dahil) geçmemek koşulu ve klas kurallarının gerektirdiği aralıklarla Barc'ı kuru havuza alma hakkına sahiptir. Armatör, Barc'ı havuza almak istediği tarihi en az 60 (altmış) iş günü önceden yazılı olarak PETROL OFISI'ne bildirecektir. PETROL OFISI'nde Barc'ın belirlenen bu tarihe mümkün olan en yakın tarihte havuzlanması için gerekli ve makul bütün önlemleri alacak ve Barc'ı yükü boşaltılmış olarak Armatör'ün emrine verecektir. Gerekli görüşmesi halinde ve PETROL OFISI'nin ilgili liman başkanlığından gereken onayı alması durumunda, havuzlama zamanı onaylanan süre kadar ertelenebilir.

12.2 PETROL OFISI, Barc'ı bulunduğu limanda Armatör'e teslim ederek hizmet dışı bırakacak ve havuzlamanın tamamlanıp Barc'ın aynı veya PETROL OFISI tarafından talep edilen başka bir liman sınırı içinde tekrar PETROL OFISI hizmetine verileceği ana kadar Hizmet Dışı kalacaktır.

12.3 Havuzlama, tadilat, tamirat neticesi ÖTV'si indirilmiş yakıt alım mevzuatına uygun olarak, yakıt alım defteri ve benzeri adlı bilcümle vesikanın tanzimi, tasdiki ve sonucunda tahakkuk edecek her tür vergi, resim ve ödeme armatöre ait olacak, armatör tamir, bakım sonrası Barcın yürürlükteki ÖTV'si indirilmiş yakıt alım mevzuatına ilişkin muameleyi tamamlamış olarak PETROL OFISI'nin hizmetine vermeyi garanti edecektir.

12.4 Havuzlama süresinin aralıksız olarak 30 (otuz) takvim gününden fazla sürmesi halinde (ya da PETROL OFISI'nin münferit değerlendirmesi uyarınca sürmesi beklenir ise) PETROL OFISI, 16'ncı madde hükümleri saklı kalmak kaydıyla işbu Sözleşme'yi, herhangi bir tazmin yükümlülüğü söz konusu olmaksızın, derhal etkili olacak şekilde feshedebilir ya da aynı karakteristiklere ve kapasiteye sahip başka bir Barc'ın kendisine tahsis edilmesini talep edebilir. PETROL OFISI'nin tazminat ve diğer talep hakları ile başvurabileceği yasal yollar bu durumdan etkilenmeyecektir.

13. HİZMET BEDELİNDE DENKLEŞTİRME

PETROL OFISI, Barc'ın kübik hacmi, tonajı (DWT, NRT, GRT) balast kapasitesi, pompa

kapasitesi, sürati ve ihrakiye tüketimi gibi özelliklerinin Armatör'e bildirildiği şekilde (Ek-7'de belirtilen özellikler) olacağına güvenerek işbu Sözleşme'yi imzalamıştır. İşbu Sözleşme süresince Barc'ın bu özelliklerini kaybetmesi halinde PETROL OFİSİ diğer tüm hakları ve yasal yollar saklı kalmak kaydıyla işbu Sözleşmeyi feshedebilir veya Barc'ın bu özellikleri kaybetmesi sebebiyle uğradığı zararların hizmet bedelinden indirilmesini talep edebilir. İleride mevzuata veya klas müesseselerinin veya sair makamların talimatlarına uyulma hasebiyle Dead-Weight tonajında (DWT)'inde bir azalma olması halinde aylık hizmet bedeline DWT'deki azalma oranında indirim uygulanacaktır. Ancak, DWT'de bir artış meydana gelmesi halinde hizmet bedeli artmayacaktır. Söz konusu indirim şu formül kullanılarak hesaplanacaktır. (Yeni DWT/Önceki DWT) x Önceki Hizmet Bedeli = Yeni Hizmet Bedeli).

14. KAYIPLAR/HASARLAR

Eğer Barc, kendisinden en son haber alındığı tarihten sonraki 2 (iki) takvim günü içinde halen ortada yok ise, "kayıp" olarak nitelendirilecektir. Barc'ın kaybolması durumunda son haber alındığı gün öğle saatinden itibaren işbu Sözleşme feshedilmiş sayılacak ve Armatör PETROL OFİSİ'ne PETROL OFİSİ'nin ödemiş olduğu geriye kalan Akaryakıt Ücreti'ni geri ödeyecektir. Hizmet bedelinin vadesi geldiği bir zamanda Barc'dan haber alınamamış ya da veya geçici süreli hizmetten çıkmışsa Barc'ın mevcudiyeti ortaya çıkana kadar veya hizmet dışı süre sona erinceye kadar hizmet bedelinin ödenmesi ertelenecektir. Barc'ın işbu Sözleşme'de belirtilen hizmetleri Sözleşme'de belirtilen hüküm ve koşullar altında gerçekleştiremeyecek derecede zarar görmesi halinde PETROL OFİSİ tüm hakları ve yasal yollar saklı kalmak şartıyla işbu Sözleşme'yi feshetme hakkına sahiptir.

15. SÜRE

..... tarihinde imzalanan işbu Sözleşmenin başlangıç tarihi Barge'ın fiilen çalışmaya başlayacağı tarih olacaktır.

İşbu Sözleşme'nin süresi ise sözleşme başlangıç tarihinden itibaren 1 yıldır. PETROL OFİSİ'nin, Sözleşme süresi bitiminden en geç 1(bir) ay önceden bildirim yapmaması durumunda işbu Sözleşme aynı şartlar ile 1 yıl daha uzayacaktır. Bu şekilde Sözleşme en fazla 4 defa uzayabilecektir. Her halükarda işbu Sözleşme 5.(beşinci) yıl sonunda kendiliğinden sona erecektir.

Barc'ın üçüncü bir gerçek/tüzel kişiye satılması durumunda, satışa ilişkin ilgili evrakların PETROL OFİSİ'ne derhal sunulması şartı ile, PETROL OFİSİ'ne satışın bildirim tarihinden itibaren 45 (kırkbeş) gün sonra geçerli olacak şekilde işbu Sözleşme kendiliğinden sona erecektir. Armatör'ün, Sözleşme'nin sonlanma tarihine kadar doğmuş borçlardan sorumluluğu her halükarda devam edecektir

16. FESİH

16.1 Aşağıda belirtilen hususlardan herhangi birinin vuku bulması halinde PETROL OFİSİ, her türlü hakkı saklı kalmak kaydıyla, işbu Sözleşme'yi herhangi bir fesih bildiriminde bulunmadan ve aykırılığın gidermesi için bir süre tanımadan tek taraflı olarak feshedebilecektir (aksi Sözleşme'de kararlaştırılmadıkça):

- a.** İşbu Sözleşmede açıkça belirtilen durumlardan birinin ihlalinin vuku bulması,
- b.** Armatör'ün işbu Sözleşme ya da Sözleşme konusu ile ilgili imzalamış olduğu herhangi bir doküman ile ilgili yükümlülüklerinden, borçlarından ve taahhütlerinden herhangi birini kısmen ya da tamamen yerine getirmemesi,
- c.** resmi makamlar tarafından çıkarılan kararlar, kararnameler veya müdahaleler sebebiyle ya da kanun ve teamüller tarafından kabul gören mücbir sebeplerin veya Armatör'ü faaliyetine devam etmekten alıkoyan durumların ortaya çıkması sebebiyle Barc'ın işbu Sözleşme'de belirtilen hizmetler için kullanılmasının veya faaliyetlerini sürdürülebilmesinin imkansız olması,
- d.** Armatör'ün ödeme aczine düşmesi ya da konkardato ilan etmesi, ölümü, tasfiye edilmesi, iflası ya da hukuki ehliyetini kaybetmesi ve PETROL OFİSİ'nun işbu Sözleşme'yi yasal mirasçlarıyla, iflas masasıyla veya vasileri ile devam ettirmek istememesi,
- e.** Armatör'ün ya da Armatör'ün gerçek kişi pay sahip(ler)inin PETROL OFİSİ nezdinde herhangi bir sebeple güvenilirliğini ve itimatını kaybetmesi, özellikle herhangi bir sebeple 6 (altı) ayı aşan hapis cezasına çarptırılması ya da PETROL OFİSİ (ya da bağlı şirketleri) veya ürünleri ile ilgili olumsuz beyanlarda bulunması;

16.2 Madde 16.1'de sayılan nedenler yanında POPETROL OFİSİ herhangi bir sebep göstermeksizin işbu Sözleşme'yi 1 (bir) ay önceden Armatör'e bildirmek şartıyla her zaman feshedebilir. Bu durumda Armatör POPETROL OFİSİ'ya karşı herhangi bir talebe hak kazanmayacaktır ve herhangi bir tazminat talebinde bulunmayacaktır.

17. FESHİN SONUÇLARI

Fesih durumunda aşağıdaki sonuçlar (ancak bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla) ortaya çıkar:

- a.** PETROL OFİSİ'nun Armatörle akdettiği tüm sözleşmelerden doğan yükümlülükleri

sona erecektir (aksi bu sözleşmelerde kararlaştırılmadıkça). Armatör'ün bu sözleşmelerden kaynaklanan tüm ödeme borçları muaccel hale gelecek ve herhangi bir ihbar veya ihtar gerekmezsin ödenecektir;

b. Armatör PETROL OFISI tarafından geçici kullanım için kendisine ariyeten teslim edilmiş ya da tahsislanmış (eğer mevcutsa) olan tüm alet ve ekipmanları teslim aldığı şekilde PETROL OFISI'ya iade etmeyi kabul ve taahhüt eder. Aksi taktirde Armatör söz konusu alet ve ekipmanların piyasa değerinin %20 (yüzde yirmi) fazlasını derhal PETROL OFISI'ya ödeyecektir.

c. İşbu Sözleşme'nin PETROL OFISI tarafından Armatör'ün Sözleşme'yi ihlali sebebiyle feshedilmesi ya da Armatör'ün herhangi bir haklı nedene dayanmaksızın Sözleşme'yi feshetmesi halinde Armatör, PETROL OFISI'nun bu fesih sebebiyle uğradığı tüm mevcut ve beklenen zararları, itibar kaybı ve işbu Sözleşme feshedilmese idi Sözleşme süresi sonuna kadar elde edeceği kar kaybı ve müspet zarar da dahil olmak üzere ödeyecektir;

d. Armatör derhal PETROL OFISI'ne ait veya PETROL OFISI'nin adını, amblemini, logosunu, resmini veya markasını üzerinde taşıyan her türlü panoların, mesajların, görsel içeren panoların, posterlerin, akaryakıt pompalarının, tankerlerin, her çeşit reklam malzemelerinin, faturaların, konşimentoların, sipariş mektuplarının, broşürlerin ve benzeri basılı materyallerin kullanımını, sergilenmesini ve dağıtımını durduracaktır.

18. BARC'DAN HİZMET ALIMININ DURDURULMASI

18.1 İşbu Sözleşme'nin herhangi bir sebeple sona ermesi ya da feshedilmesi halinde, Barc o tarihte bulunduğu yerde Armatör'e teslim edilecektir. Eğer bu tarihte Barc'ın seferi devam etmekte ise sefer tamamlanacak ve ilgili ayın hizmet bedeli oransal hesaba göre ödenecektir.

18.2 Armatör hesabına PETROL OFISI tarafından yapılan masraflar ve seferin bittiği tarihte ve Hizmet Dışı Dönem'de Barc'da bakiye olarak kalan deniz yakıtı (madeni yağ ve akaryakıt) bedeli Barc'a aynı cins ve kategoride (ÖTV'siz, gümrüklü veya transit) yapılan en son yakıt ikmalinde geçerli olan Satış Fiyatı (KDV dahil) üzerinden hesaplanarak bu tutarı karşılayacak tutardaki son PETROL OFISI ödemesinden tenzil edilecektir. Tenzil edilecek tutarın Armatör lehine oluşan alaktan fazla olması durumunda, bakiye tutar PETROL OFISI tarafından Armatör'e bildirilmesinden itibaren 7 (yedi) iş günü içinde Armatör tarafından PETROL OFISI'ya nakden ödenecektir.

19. MÜNHASIRLIK/MARKA

19.1 Armatör işbu Sözleşme kapsamında Barc'ın münhasıran PETROL OFISI'ya hizmet sağlanması için kullanılacağını taahhüt eder. İşbu münhasırlık yükümlülüğünün ihlal edilmesi durumunda, PETROL OFISI'nun diğer hakları saklı kalmak kaydıyla, Armatör, her bir ihlal için 1 (bir) aylık hizmet bedeli kadar cezai şart bedelini PETROL OFISI'ya ödemeyi gayrikabili rücu kabul eder. Armatörün bu durumda yapacağı cezai şart ödemesi, PETROL OFISI'nun diğer tazminat ve/veya zararlarını isteme hakkından bağımsız olup, mahsup sebebi ve/veya engel teşkil etmez. Armatör, burada belirlenen cezai şart bedelinin fahiş, ticari özgürlüğünü sınırlayıcı ve/veya hukuka aykırı olduğu iddiasında bulunma hakkının bulunmadığını gayrikabili rücu kabul ve beyan eder.

20. MÜCBİR SEBEP

20.1 Mücbir Sebep vaka ve durumları, aşağıda sayılanlar ile sınırlı olmamakla beraber, (a) doğal afet, PETROL OFISI'nun mevcut ikmal veya dağıtım kaynaklarının Ürünler'in sevkiyatını engelleyecek düzeyde kısmen veya tamamen kesilmesi, savaş, yolların kapanması, kara trafiğinin kesilmesi veya aksaması, grev veya grev ihtimali, lokavt, işin yavaşlatılması, kargaşalık, hükümetin emir veya tahditleri, hükümetin el koyması; (b) yangın, patlama, fırtına, hortum, deprem, yanardağ, olağanüstü sert hava koşulları ya da diğer olağanüstü doğa olayları; (c) veba, salgın, ambargo, mal, hizmet ya da teknolojinin ithalatında müeyyide ya da diğer kısıtlamalar, karantina, yetkili merci tarafından eylem ya da eylemsizlik ve (d) liman, belediye veya diğer yetkili bir makamca verilecek bir karar, emir, talimat nedeniyle Genel Şartlar'ın hükümlerinin Taraflar'ca yerine getirilememesi, gecikmeye sebep olması veya Taraflar'ın işbu SÖZLEŞME uyarınca edimlerini ifa etmekten alıkonması (e) herhangi vaka ya da durum veya yukarıda sayılanlarla aynı öze sahip benzerlerinin biraraya gelmesini içerir.

20.2 Etkilenen taraf, Mücbir Sebep dolayısıyla engellenen edimlerini Mücbir Sebep devam ettiği ve edimini ifa etmesi mümkün olmadığı sürece yerine getirmekten muaf tutulacaktır.

20.3 Taraflardan herhangi biri, Mücbir Sebep nedeniyle işbu SÖZLEŞME hükümlerini yerine getirmekte gecikir, engele maruz kalır veya alıkonursa hiçbir şekilde bundan sorumlu olmayacaktır.

20.4 Yukarıda sayılan mücbir sebeplerin hiçbiri, muaccel PETROL OFISI alacaklarının ödenmesinin durdurulması için sebep teşkil etmeyip, muaccel alacaklar vadesinde ödenecektir.

20.5 Yukarıda belirtilen mücbir sebeplerin vukuu halinde Taraflar bu durumu yukarıda tanımlanan mücbir sebep halinin ortaya çıkmasını takip eden 10 (on) gün içinde

yazılı olarak karşı tarafa bildirerek işbu SÖZLEŞME'yi feshedebilirler.

21. SÖZLEŞMENİN DEVRİ

Armatör işbu Sözleşme'yi, işbu Sözleşme'den doğan hak ve yükümlülüklerini üçüncü kişilere devredemez. PETROL OFISI işbu Sözleşme'den doğan hak ve yükümlülüklerini tamamen ya da kısmen üçüncü kişilere devretme hakkına sahiptir.

22. GİZLİLİK ve KİŞİSEL VERİLERİN KORUNMASI

Müşteri bilgileri dahil ve fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla operasyonel veriler dahil işbu Sözleşme'den doğan ve kazanılan her türlü bilgi iki Taraf arasında gizli kalacaktır. İki Taraf da, çalışanın veya acentesinin diğer bir Tarafın rızası olmadan bilgilerini üçüncü bir şahısla paylaşmayacak, ancak paylaşılan bilgi aleni olduğunda işbu maddenin ihlalinin sebebi olmayacaktır. İşbu gizlilik hükmüne ilişkin yükümlülükler işbu Sözleşme'nin feshedilmesi ya da sebeple sonra ermesinden sonra 5 (beş) yıl süreyle devam edecektir.

Taraflar, Sözleşme'nin ifası amacıyla ve bu kapsamda yapılacak çalışmalar sebebiyle Kişisel Veri işlerken ve/veya paylaşırken, 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunu'nda ("KVK Kanunu") ve Kişisel Verileri Koruma Kurulu kararları başta olmak üzere, Kişisel Verilerin korunması ile ilgili yürürlükte bulunan tüm ikincil mevzuata, düzenlemelere, usul ve esaslara uygun davranmayı taahhüt eder. Bahsi geçen düzenlemeler kapsamında meydana gelebilecek herhangi bir değişiklik veya güncelleme nedeniyle Tarafların süreçlerinde herhangi bir değişiklik gerekmesi halinde Taraflar, söz konusu değişikliği en geç ilgili yeni/güncel düzenleme yürürlüğe girmeden evvel tamamlamakla yükümlü olduklarını ve işbu yeni/güncel düzenlemenin Sözleşme kapsamında bir değişiklik gerektirmesi halinde ise, Sözleşme'nin uygun şekilde tadilini gerçekleştireceklerini beyan ve taahhüt ederler. Değişiklik gereken Sözleşme hükmü, Taraflarca bu hususta bir aksiyon alınmamış olsa dahi ilgili mevzuatın yürürlük tarihi itibarıyla güncel mevzuata uygun şekilde uygulanacaktır. Taraflar, işbu Sözleşme kapsamında elde edeceği verileri amaçla bağlantılı ve bu amacın sınırlarını aşmayacak şekilde işlemekle ve kişisel verilere yetkisiz üçüncü kişiler tarafından erişilmesini engelleyecek şekilde güncel teknolojiye uygun seviyede her türlü idari, organizasyonel ve teknik tedbiri alacaktır.

Armatör, PETROL OFISI tarafından talep edilmesi halinde, veri sahiplerine yönelik yaptığı bilgilendirmeler ile veri sahiplerinden aldığı onayları ve bunlara ait kayıtları PETROL OFISI

ile paylaşmakla yükümlüdür. Armatör, Sözleşme kapsamında, Kişisel Verileri hukuka uygun olmayan hiçbir biçimde işlemeyeceğini ve paylaşmayacağını beyan, kabul ve taahhüt eder.

PETROL OFISI, kişisel verilerin korunması kapsamında, Armatör'den dilediği zaman bilgi isteme veya Armatör'ü denetleme hakkına haizdir. Buna ek olarak Taraflar, veri sahibinin talebi doğrultusunda ya da Kişisel Veri'nin işleme amacının ortadan kalkması halinde veya herhangi bir sebeple aktardığı verilerin silinmesini/imha edilmesini talep edebilir. Taraflar kendisine aktarılan verilerle ilgili bu talebi 5 iş günü içerisinde yerine getirecektir.

İşbu maddede belirtilen yükümlülüklerin ihlal edilmesi halinde PETROL OFISI'nin Sözleşme'den doğan diğer haklarının yanı sıra, Armatör, PETROL OFISI'nin bu nedenle maruz kalacağı her türlü zarar, ziyan ve kaybı tazmin etmekle yükümlüdür. PETROL OFISI, söz konusu zararlarına konu bedeli Armatör'ün teminatından veya hak edişinden kesebilir. PETROL OFISI'nin Sözleşme'den ve mevzuattan doğan diğer hakları saklıdır.

23. HAKLARIN KULLANIMI

PETROL OFISI tarafından işbu Sözleşme'den doğan hakların, geç, farklı veya eksik kullanılması veya bir süre hiç kullanılmaması, PETROL OFISI tarafından işbu haktan kısmen ya da tamamen feragat edildiği ya da hakkın içeriğinin veya uygulama biçiminin tadil edildiği anlamında yorumlanmayacak ve bahsi geçen keyfiyet Armatör'e ilgili hükmün veya Sözleşme'nin tamamının geçersizliğini ya da başka talepler ileri sürme hakkını vermeyecektir.

24. DEĞİŞİKLİKLER

İşbu Sözleşme'ye ilişkin her türlü tadil ya da değişiklik Taraflarca yazılı olarak kararlaştırıldığı takdirde geçerli olacaktır.

25. SÖZLEŞMENİN BÜTÜNLÜĞÜ

İşbu Sözleşme Taraflar arasında mevcut olan tüm anlaşmaları ihtiva eder ve Taraflar arasında daha önceden yapılmış her türlü yazılı veya sözlü müzakere, anlaşma ve beyanın yerine geçer.

26. TEBLİGAT ADRESİ

Taraflar, işbu Sözleşme'de belirtilen adreslerinin geçerli tebligat adresleri olduğunu

peşinen kabul, beyan ve taahhüt etmektedirler. Adreste değişiklik olması halinde, bu değişiklik 3 (üç) takvim günü içinde diğer Taraf'a iadeli taahhütlü ve posta ücreti ödenmiş mektup ile bildirilecektir. Aksi takdirde, işbu Sözleşme'de belirtilen adreslere yapılan bildirimler geçerli sayılacaktır. Türk Ticaret Kanunu'nun 18/3 maddesi kapsamında aşağıda belirtilen Kayıtlı Elektronik Posta ("KEP") adreslerine yapılan tebligatlar da bu madde kapsamında geçerlidir:

PETROL OFISI KEP Adresi:

Armatör KEP Adresi:

27. BÖLÜNEBİLİRLİK

İşbu Sözleşme'nin herhangi bir kısmının hukuken geçersiz veya uygulanamaz hale gelmesi durumunda, Sözleşme'nin geri kalan maddeleri bu durumdan etkilenmeyecek ve aynen yürürlükte kalarak uygulanmaya devam edecektir. Taraflar bu durumdan etkilenen maddeleri tekrar müzakere edebilirler.

28. TAHKİM

İşbu Sözleşmeden kaynaklanan veya bu sözleşmeyle ilişkili olan tüm uyuşmazlıklar, İstanbul Tahkim Merkezi Tahkim Kuralları uyarınca nihai olarak tahkim yoluyla çözümlenecektir. Acil Durum Hakemine İlişkin Kurallar uygulanmaz. Tahkim yeri İstanbul'dur. Tahkim dili Türkçe'dir. Hakem sayısı üç olacaktır. Uyuşmazlığın esasına Türk hukuku uygulanır.

29. VERGİ VE ÖDEMELER

İşbu Sözleşme'nin imzalanması ve uygulanmasından doğan damga vergisi Armatör'ün

yükümlülüğünde olup, PETROL OFISI tarafından ödenerek Armatör'e fatura edilecektir. Söz konusu bedel fatura mukabilinde Armatör tarafından PETROL OFISI'ya ödenecektir. 30 (otuz) maddeden ve 11 Ek'ten oluşan bu Sözleşme tek nüsha olarak hazırlanmış ve Taraflarca okunup anlaşıldıktan sonra imzalanmıştır. Sözleşme'nin noter onaylı orijinal nüshası PETROL OFISI'da kalacaktır.

...../...../2023

Petrol Ofisi A.Ş.	[Armatör]

Ekler:

1. Armatör'ün imza sirküleri
2. Armatör'ün vergi levhası
3. Armatör'ün ticaret sicil gazeteleri
4. Armatör'ün faaliyet belgesi
5. Armatör'ün hissedarlık yapısı
6. Barç mürettebatının isimi ve nitelikleri
7. Barç'ın Nitelik ve Karakteristikleri
8. Barç'ın Diyagramı
9. Barç sertifikası
10. Barç Operasyon Manueli
11. Sağlık Emniyet Çevre Denetim Kriterleri
12. PETROL OFISI Barç Standartları
13. SAĞLIK EMNİYET GÜVENLİK ÇEVRE EL KİTABI
14. İkmal Bildirim Formu
15. Örnek BDN
16. Örnek Ullage Report