

**Sayı** : 38591462-405.01.01-2024-2511

14.11.2024

**Konu** : Ulusal Sefer Yapan Gemiler ve LÇB İşlemleri  
Hk.

Sirküler No: 802

Sayın Üyemiz,

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından Odamıza gönderilen 13.11.2024 tarih ve 2269151 sayılı yazı ile;

a) *İdari liman seferi. 100 mille sınırlı liman seferi ve kabotaj seterinde çalışan "Yolcu Gemileri" başlığı altındaki tüm gemiler,*

b) *"Sıvı halde lialde dökme yük taşıyan (tankerler) gemiler" başlığı altındaki 150 GT üzeri gemiler (su tankeri dahil),*

c) *100 mille sınırlı liman seferi ve kabotaj seferi yapan "Kuru dökme yük gemileri", "Konteyner", "Genel yük gemileri" ve "Kuru yük harçları (gemi niteliği taşıyan)" başlıkları altındaki 300 GT üzeri yük gemileri için,*

19.01.2018 tarihli yazıları ile programdışı denetimlerin **en az 3 aylık periyotlar ile** yapılması hususunda Liman Başkanlıklarının talimatlandırıldığı,

Petrol Tankerlerinin Çift Cidar veya Eşdeğer Tasarım Şartlarının Uygulama Esasları ve Kabotajda Çalışan Petrol Tankeri Operasyonlarının Emniyetli Yürütülmesi Hakkında Yönetmelik ile petrol tankeri cinsi gemilere zorunlu kılınan Durum Değerlendirme Denetiminin ise 22.02.2024 ve 05.03.2024 tarihli yazıları ile kuru yük gemileri için de zorunlu hale getirildiği ve hassasiyetle uygulanmasına devam edileceği,

Genel Müdürlüklerince yapılan incelemelerde söz konusu 3 aylık periyodun tüm özverili çalışmalarınıza rağmen çeşitli nedenlerle aksadığının müşahade edildiği ve belirtilen gemilere aşağıdaki hususlar dikkate alınarak denetimin icra edileceği,

1-Bahse konu denetimler mücbir nedenler hariç zamanında ve ticareti engellemek için rıhtımda öncelendirilerek yapılacağı,

2-Programdışı denetimlerin, yazıları tarihi itibarıyla, **15 yaş ve altı gemiler için 6 aylık periyotlar ile** uygulanacağı,

3-Limanlar Yönetmeliği 11 inci maddesi yedinci fıkrası "Üçüncü fıkradaki gemi ve deniz araçları hariç olmak üzere, Liman Çıkış Belgesi aldıktan sonra herhangi bir sebeple liman sahasını terk etmeyen ve/veya edemeyen gemiler Liman Çıkış Belgesini iptal ettirmek zorundadır." hükmü gereği **Limn Çıkış Belgelerinin "hava müsaadeli" olarak düzenlenmeyeceği ve LÇB'nin** geminin seyre hazır olduğu ve hava/deniz şartlarının uygun olduğu zaman düzenleneceği,

4-Haberleşme cihazlarının faal olduğundan emin olunacağı ve kullanımının bilindiğinin denetimlerde kontrol edileceği, acil durumlarda nasıl haberleşme sağlanacağı, ilk olarak Bakanlıkları Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezine bilgi verilmesi gerektiği hususunda bilgi verileceği,

5-Seyirde, demirde, boğaz geçişlerinde, yanaşma/ayırılma manevralarında, drift yapıldığı hallerde sürekli olarak VHF dinlemesi yapılması, liman başkanlığı koordineli hareket edilmesi, her türlü durumdan ilgili otoriteye bilgi verilmesi konularında özellikle olmak üzere denetimlerde bu konuların kaptan ve gemi personeline anlatılacağı,

6-Gemiyi terk durumları ve talimleri anlatılarak fiili olarak icra edileceği,

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin :  
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSRCPAR2B>  
Bilgi için: Nilgün TOK Telefon: 02122520130/253  
E-Posta: nilgun.tok@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





Bununla birlikte, alınması gereken tedbirler kapsamında Bakanlıklarınca hazırlanan yazıları ekindeki Kaptan Mektubu'nun ulusal sefer olarak belgelendirilmiş gemi kaptanlarına yapacakları ilk liman uğrağında teslim edilmesi gerektiği,

Yaklaşan kış dönemi şartları da göz önünde bulundurularak, denizde can, mal, seyir ve çevre emniyetinin sağlanması amacıyla, **30 yaş ve üstü ve tam boyu 85 metreden küçük gemilerin çıkışı yaptığı liman idari sahasında 6 Bofor ve üzeri hava/deniz şartlarında** seyre çıkmamasının her LÇB düzenlenmesinde göz önünde bulundurulmasının önem arz ettiği ve kötü hava şartları ya da mücbir sebepler ile korunaklı demir sahalarına demirlemek isteyen ya da sığınma amacı ile limanlara giriş yapmak isteyen gemilerin taleplerinin titizlikle değerlendirilmesi gerektiği,

Bu itibarla, seyir, can, mal ve çevre emniyeti görev, yetki ve sorumluluklarımız göz önünde bulundurularak program dışı denetimlerde yukarıda yer alan hususlara bundan önce olduğu gibi bundan sonra da özverili olarak ihtimam gösterilerek denetimlerin icra edileceği hususları bildirilmektedir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü yazıları ekinde yer alan "Kaptan Mektubu" ekte sunulmakta olup, bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*

İsmet SALİHOĞLU  
Genel Sekreter

**Ek:Ulusal Sefer Yapan Gemiler İçin Kaptan Mektubu (2 sayfa)**

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (Odamız web sitesi ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD (Gemi Brokerleri Derneği)
- TURSSA (Gemi Tedarikçileri Derneği)
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği
- S.S. Anadolu Yakası Kumcular Üretim ve Pazarlama Kooperatifi

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin :  
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSRCPAR2B>  
Bilgi için: Nilgün TOK Telefon: 02122520130/253  
E-Posta: nilgun.tok@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- DEM-BİR (Deniz Ürünleri Avcıları Üreticileri Merkez Birliği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)
- 13, 14, 15, 16, 17, 28, 31 ve 39 No'lu Meslek Grupları

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin :  
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSRCPAR2B>  
Bilgi için: Nilgün TOK Telefon: 02122520130/253  
E-Posta: nilgun.tok@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





**T.C.**  
**ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI**  
**Denizcilik Genel Müdürlüğü**

**Sayın Gemi Kaptanı,**

İdaremizce belgelendirilerek seyir yapan gemilerimizde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin devamının sağlanması konusunda yetki, sorumluluk ve görev siz gemi kaptanlarındır.

Bu kapsamda;

- 1 – Geminin Gemiadamı Donatımında Asgari Emniyet Belgesi'ne uygun personelle donatılması ve tüm seferlerde uygun personel ile seyir yapılması,
- 2 – Gemi kişisel/toplu can kurtarma ekipmanlarının (can yeleği, can simidi, dalma giysisi, can salı, hizmet botu, filika vb) iyi durumda olması ve geçerli test sertifikalarının bulunması,
- 3 – Gemide bulunması gereken ve çocukları da kapsayan kişisel can kurtarma araç ve gereçlerinin ulaşılabilir, görünür yerlerde ve her an kullanıma hazır vaziyette tutulması,
- 4 – Gemi seyir ekipmanları ile haberleşme cihazlarının faal durumda olması,
- 5 – Gemi personelinin gemiye, gemi ekipmanlarına, can kurtarma ekipmanları ile haberleşme cihazlarının kullanımına aşina olması,
- 6 – Gemi yangın söndürme teçhizatının (acil yangın pompası, yangın pompası, yangın devresi, yangın hortumları, yangın algılama sistemi, yangın elbisesi, taşınır yangın söndürücüler, sabit yangın söndürme sistemi vb) iyi durumda olması,
- 7 – Yanaşma/ayrılma manevralarında, boğaz geçişlerinde, demir operasyonlarında, drift yapıldığı hallerde liman başkanlığı/gemi trafik hizmetleri ile koordineli hareket edilmesi, her türlü durumdan ilgili otoriteye bilgi verilmesi, sürekli olarak VHF dinlemesi yapılması, vardiyaların ulusal/uluslararası konvansiyonlar gereklerine uygun olarak tutulmasının sağlanması,
- 8 – Kritik seyir kurallarına (trafik yoğunluğu olan bölgelerde seyir, kıyı seyri, kısıtlı görüş hallerinde seyir vb) yönelik ulusal/uluslararası seyir kurallarına titizlikle uyulması,
- 9 – Gemi personelinin acil durum görev ve sorumluluklarına aşina olması,
- 10 – 30 yaş ve üstü ve tam boyu 85 metreden küçük gemilerle 6 Bofor ve üzeri hava/deniz şartlarında seyre çıkılmamasının değerlendirilmesi,
- 11 – AIS cihazında güncel ETA/pozisyon bilgisinin mevcudiyeti,
- 12 – Geminin su alıp batma tehlikesi ile karşı karşıya kalması, çıkan yangının söndürülemeyecek kadar büyümesi, patlama tehlikesi, geminin kırılma durumu gibi artık geminin üzerinde kalmanın yaşamsal olarak emniyetli olmadığı durumlarda gemiyi terk emri verilmesi,
- 13 – İdareye sunulan personel listesinde gösterilen ancak gemi üzerinde bulunmadığı tespit edilen personelin durumlarının Gemiadamı Disiplin Komisyonunda değerlendirileceğinin tüm personel tarafından bilinmesi,
- 14 – Fazla yükleme yapılmaması,
- 15 – Geminin her durumda pozitif GM'e (kararlı dengeye) sahip olmasının sağlanması,



**T.C.**  
**ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI**  
**Denizcilik Genel Müdürlüğü**

- 16 – Ambar taban saçı yükleme tonajının aşılması,
- 17 – Yük bağlama ekipmanlarının iyi durumda olması,
- 18 – Ambarlarda haplama (trimming) yapılması,
- 19 – Gemi balast tanklarının iyi durumda olduğu, balast/sintine pompalarının uygun şekilde çalıştığı,
- 20 – Ambar kapaklarında sızdırmazlık sağlanması, sızdırmazlık için branda kullanıldığı durumlarda, brandanın deniz tipi branda olması, seyre çıkılmadan önce çekirme aparatları vasıtasıyla sabitlenmesi ve gergin vaziyette tutulması,
- 21 – Gemi üzerinde izinsiz tadilat gerçekleştirilmemesi,
- 22 – Gemi ve ekipmanlarının bakım tutumlarının uygun şekilde gerçekleştirilmesi,
- 23 – Çalışma/dinlenme saatlerinin ulusal kurallara uygun olarak uygulandığı,
- 24 – Feribotlarda, yangına/acil duruma etkin müdahalede bulunabilmesini teminen araçların arasında yeterli mesafe bırakılması,
- 25 – Feribotlarda/yolcu gemilerinde yağmurlama (sprinkler) sisteminin iyi/çalışır durumda olduğu,
- 26 – Feribotlarda, gerekli bilgilendirme tabelaları ile işaretlemelerin kullanılması ve görevli personel marifetiyle yönlendirme yapılarak araç giriş-çıkışlarının emniyetli bir şekilde yapılması,
- 27 – Feribotlarda araç giriş çıkışı için kullanılan kapak rampalarının tamamen kapandığından emin olunmadan kalkış manevrasına başlanılmaması,
- 28 – Aşağıda yer alan Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKMM) acil durum telefonlarının köprü üstünde/gemi salonlarında asılı olması, acil durumlarda ilk olarak bilgi verilecek numaralar olduğunun gemi personeli tarafından bilinmesi,

<b>TELEFON</b>	<b>FAX</b>	<b>E-MAIL</b>	<b>SAT C TELEX</b>
+90 312 231 91 05	+90 312 232 08 23	<a href="mailto:trmcc@uab.gov.tr">trmcc@uab.gov.tr</a>	4 271 02326
+90 312 232 47 83	+90 312 231 29 02 (TRMCC)	<a href="mailto:SAR@uab.gov.tr">SAR@uab.gov.tr</a>	
+90 552 727 0 727 (SAR 0 SAR)		<a href="mailto:trmcc@uab.gov.tr">trmcc@uab.gov.tr</a> (TRMCC)	
+90 312 231 33 74 (TRMCC)			

hususlarına uymanız gemilerimizde can, mal, seyir ve çevre emniyetinin sağlanması açısından büyük önem arz etmektedir.

Allah selamet versin.

**Denizcilik Genel Müdürlüğü**