

**Sayı** : 38591462-010.07.03-2024-2697

11.12.2024

Konu : İMEAK DTO Aralık 2024 IMO Bülteni Hk.

Sirküler No: 889

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization-IMO) tarafından yayımlanan güncel gelişmeler, haberler ve duyurular derlenerek bilgilendirme amacıyla aşağıda sunulmaktadır.

1. IMO Genel Sekreteri Kızıldeniz Ülkelerini Ziyaret Etti

Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization-IMO) Genel Sekreteri Arsenio Dominguez, mevcut durumu görüşmek ve seyrüsefer özgürlüğüne destek vermek ve özellikle MV Galaxy Leader gemisinde tutsak kalan denizcilere yönelik endişelerini dile getirmek üzere Kızıldeniz bölgesindeki ülkelere bir dizi ziyarette bulundu.

Dominguez ziyaretlere ilişkin yaptığı açıklamasında: "Kızıldeniz'deki gemilere ve denizcilere yönelik süregelen saldırılar, masum insanların hayatını tehlikeye atıyor, tüm denizcilik sektörünü ve dolayısıyla küresel ekonomiyi etkiliyor. Dünyadaki mal ticaretinin yaklaşık %80'i uluslararası deniz taşımacılığı ile gerçekleştiriliyor ve Kızıldeniz de bu taşımacılığın ana güzergahlarından biri. Uluslararası deniz taşımacılığındaki bu aksaklıklardan bütün ülkeler etkileniyor.

Bölgedeki ülkeler büyük ölçüde etkilenmektedir. Geçtiğimiz hafta, durumu hükümet temsilcileriyle görüşmek ve IMO'nun kendilerine daha fazla nasıl destek verebileceğini değerlendirmek için Cibuti, Mısır, Umman, Suudi Arabistan ve Yemen'e gittim.

Seyrüsefer özgürlüğü ilkesinin tüm tarafların çıkarları doğrultusunda yeniden tesis edilmesini sağlamak için tüm IMO Üye Devletleri, BM kuruluşları ve tüm paydaşlarla yakın temasıma devam edeceğim.

Bu ziyaretler, uluslararası deniz taşımacılığının sürdürülebilirliği için görev yapan herkese IMO'dan bir destek mesajı niteliğindedir.

Tüm ülkelerle yapılacak görüşmeler sayesinde denizcilerimizi koruyabilecek, dayanıklı ve sürdürülebilir bir deniz taşımacılığı sistemi inşa edebileceğiz. Bu bölgenin stratejik önemi ve deniz taşımacılığının daha sürdürülebilir hale gelmesini sağlayacak büyük bir gelişme potansiyeli bulunmaktadır." ifadelerini kullandı.

2. Ülkeler Deniz Jeomühendisliği Konusunda Tedbirli Bir Yaklaşım Sergiliyor

28 Ekim- 1 Kasım 2024 tarihleri arasında, atıkların ve diğer maddelerin denize bertarafının

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSDCJ4L4B>
Bilgi için: Nilüfer ÖRNEK Telefon: 0212 252 01 30/456
E-Posta: nilufer.ornek@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr



önlenmesini düzenleyen anlaşmalar olan Londra Sözleşmesi ve Protokolü'ne (London Convention and Protocol-LC/LP) taraf ülkeler; deniz jeomühendisliği, denizlerdeki mikroplastikler, karbon yakalama ve karbon depolama gibi çeşitli konuları görüşmek üzere Londra'da bir araya geldiler.

Ülkeler iklim değişikliğinin etkilerini azaltmak amacıyla, deniz ortamının, okyanus temelli önlemlerle korunmasına destek sağlamak için yasal ve teknik analizlerin geliştirilmesi adına dört jeomühendislik tekniği belirlediler:

- Okyanus alkalinitesinin artırılması
- Karbon depolama için deniz tabanında biyokütle depolanması
- Deniz bulutu parlatma ve
- Deniz yüzeyi albedosunun artırılması

LC/LP yönetim organları, 2025 yılı içerisinde düzenlenecek Taraflar Toplantısında onay almak amacıyla, öncelikli her bir teknik için belirlenen tanımlamaları iyileştirmek ve geliştirmek amacıyla çalışmalara başlayacak.

Diğer taraftan, LC/LP'nin mevcut çerçevesi ve gelecekteki potansiyel düzenlemeler göz önünde bulundurularak deniz mühendisliği uygulamaları kapsamında yapılabilecekler de değerlendirilmeye devam edilecek.

Taraflar ayrıca, hem bilgi paylaşımını desteklemek hem de sürecin yürütülmesinde uluslararası kuruluşların rollerini belirlemek adına diğer uluslararası kuruluşlarla koordinasyonun sürdürülmesi gerektiğini vurguluyorlar.

Konuyla ilgili tüm çalışmalar, oturumlar arası tartışmaların ilerletilmesi ve bir sonraki toplantı için raporlamaların yapılmasını teminen kurulan Deniz Jeomühendisliği Yazışma Grubu aracılığıyla yürütülecek.

Taraflara deniz jeomühendisliği faaliyetlerini değerlendirmeleri konusunda destek olmaları amacıyla uluslararası bağımsız uzmanlardan oluşan ve yönetimi LC/LP Sekreteryasında olacak bir kurul oluşturulması da toplantıda alınan kararlar arasında bulunuyor.

3. COP 29'da İklim Değişikliğiyle Mücadele Masaya Yatırıldı

11-22 Kasım 2024 tarihleri arasında Bakü'de düzenlenen Birleşmiş Milletler (BM) İklim Değişikliği 29. Taraflar Konferansı (COP 29), iklim değişikliği ve güncel etkilerini kapsamlı şekilde değerlendirmek için hükümetleri, sivil toplum örgütlerini ve özel sektörü temsil eden yaklaşık 40.000 delegeyle birlikte dünya liderlerini bir araya getirdi.

İklim değişikliği ve çevresel sürdürülebilirlik konularında dünya çapında en önemli toplantılardan biri olan ve bu yıl 196 ülkenin katılımlarıyla düzenlenen konferansa, Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization-IMO), Genel Sekreter Arsenio Dominguez'in başkanlık ettiği bir heyetle katılım sağladı.

Paris Anlaşması uyarınca, uluslararası denizcilik sektörü, Gemilerden Kaynaklanan Sera

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSDCJ4L4B>
Bilgi için: Nilüfer ÖRNEK Telefon: 0212 252 01 30/456
E-Posta: nilufer.ornek@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr



Gazı Emisyonlarının Azaltılmasına ilişkin IMO 2023 Stratejisi'nde belirtilen; 2050 yılına kadar deniz taşımacılığında net sıfır sera gazı (Greenhouse Gas-GHG) emisyonuna ulaşma hedefini kabul etmişti.

Bu kapsamda, Genel Sekreter Dominguez, denizcilik sektörünün dekarbonizasyonu için bağlayıcı ekonomik ve teknik 'orta vadeli sera gazı azaltma önlemleri' konusunda devam eden müzakereler ve stratejinin uygulanmasıyla ilgili son gelişmeleri katılımcılarla paylaştı.

Bu yılki toplantının en önemli gündemi; iklim krizinin en büyük sorumlusu olan gelişmiş ülkelerin, iklim felaketlerinin sonuçlarından daha fazla etkilenmekte olan az gelişmiş ülkelere sağlamakta olduğu finansmanın artırılmasıydı.

Bu kapsamda zirvenin sonucunda, COP29 Başkanlığı tarafından yayımlanan "uluslararası iklim finansmanının artırılmasına" ilişkin taslak metin üzerinde anlaşma sağlandı.

Anlaşma, kamu ve özel kaynaklardan gelişmekte olan ülkeler için sağlanan finansmanın, 2035 yılına kadar yılda en az 1,3 trilyon ABD dolarına çıkarılması için tüm aktörlere iş birliği halinde çalışma çağrısında bulunuyor.

Anlaşmada ayrıca, gelişmekte olan ülkelere sağlanan yıllık 100 milyar dolarlık bir önceki finansman tutarının, 2035 yılına kadar yıllık 300 milyar ABD dolarına çıkarılması yer aldı.

4. Deniz Kirliliğini Önlemeye Yönelik Yeni Proje

Atık maddelerin deniz ortamına deşarjını yasaklayan Londra Protokolü'nün (London Protocol-LP) uygulanmasını teşvik etmek için 7,8 milyon dolarlık yeni bir projeye start verildi.

Güney Kore Cumhuriyeti tarafından finanse edilen ve 2029 yılına kadar devam edecek olan SMART-C LC/LP (London Convention and Protocol) Projesi; Moğolistan ve Karayipler bölgesi ile LP'ye taraf olan ve olmayan diğer ülkelerde Londra Protokolü'nü uygulamak için kapasite geliştirmeye odaklanacak.

Gelişmekte olan ülkelerin; özellikle az gelişmiş ülkeler (Least Developed Countries-LDC) ve gelişmekte olan ada ülkelerinin (Small Island Developing States-SIDS), protokolü uygulamak için oldukça sınırlı bir bilimsel-teknik ve idari kapasitesi bulunuyor, yine bu ülkelerdeki ilgililerin eğitimleri konusundaki imkanlar da oldukça yetersiz kalıyor. Proje ile, bilimsel, teknik ve idari odaklı eğitim fırsatları geliştirilerek katılımcı ülkelerin LP antlaşmasının hükümlerini uygulama kapasiteleri güçlendirilecek ve böylece deniz çevresinin korunmasına katkı sağlanmış olacak.

Proje Anlaşması, Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization-IMO) Genel Sekreteri Arsenio Dominguez ve Güney Kore Cumhuriyeti Okyanus ve Balıkçılık Bakan Yardımcısı Sung-bum Kim tarafından 11 Kasım 2024 tarihinde imzalandı. İmza töreni, Bakü'de düzenlenen Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Konferansı (COP 29) sırasında düzenlenen bir toplantı sırasında gerçekleşti.

SMART-C LC/LP projesi, Güney Kore Cumhuriyeti tarafından finanse edilen Sürdürülebilir

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSDCJ4L4B>
Bilgi için: Nilüfer ÖRNEK Telefon: 0212 252 01 30/456
E-Posta: nilufer.ornek@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr



Deniz Taşımacılığı İş Birliği (Sustainable Maritime Transport Cooperation- SMART-C) Programı kapsamında yürütülecek ve uzun vadeli tematik projeler aracılığıyla bilgi birikimini genişleterek ve gelişmekte olan ülkelerin teknik kapasitelerini artırarak; sürdürülebilir deniz taşımacılığı sistemlerini geliştirmek ve deniz çevresini korumak için çalışacak.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

e-İmza

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (Odamız web sitesi ve e-posta ile)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD (Gemi Brokerleri Derneği)
- TURSSA (Gemi Tedarikçileri Derneği)
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- TÜRDEF (Türkiye Denizcilik Federasyonu)
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)
- WISTA Türkiye Derneği
- Uzakyol Baş Mühendisler Derneği

Bilgi:

- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü
- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSDCJ4L4B>
Bilgi için: Nilüfer ÖRNEK Telefon: 0212 252 01 30/456
E-Posta: nilufer.ornek@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr

